

مجله پژوهش‌های حقوقی (علمی-ترویجی)
شماره ۱۶، نیم‌سال دوم ۱۳۸۸



قسمت اول

«رفتار عادلانه و منصفانه» دولت میزبان با پیمانکاران خارجی

دکتر ی‌آذین حبیبی | دکترای حقوق بین‌الملل و وکیل پایه یک دادگستری

چکیده:

پیمانکاران خارجی، خصوصاً پیمانکاران فعال در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی که به علت حجم گسترده سرمایه‌گذاری‌هایشان، باید سال‌های متمادی در کشور میزبان حضور داشته باشند، در طول تاریخ، با رفتارهای غیرقابل پیش‌بینی و نامطلوب دولت میزبان مواجه بوده‌اند. لذا همواره برای فعالیت در کشور میزبان در پی کسب حمایت‌ها و تضمین‌هایی به موفقیت به نتیجه برسانند. امروزه یکی از مؤثرترین حمایت‌هایی که در حقوق بین‌المللی، سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران (پیمانکاران) وجود دارد، استاندارد‌های رفتاری است که دولت میزبان باید آن‌ها را در برابر پیمانکار خارجی رعایت نماید. باید گفت که از میان این استانداردهای رفتاری «رفتار منصفانه و عادلانه» مهم‌ترین استاندارد تلقی می‌گردد. این مقاله سعی داشته که این استاندارد را بررسی کرده تا با درک مفهوم و جایگاه آن در حقوق بین‌المللی، آثار ناشی از این استاندارد کلی، مبهم و وسیع را شناسایی نماید و بدین وسیله تعهدات دولت میزبان از جمله دولت ایران را در برابر سرمایه‌گذاران خارجی، خصوصاً در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی در یابد.

واژگان کلیدی: استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» حداقل استاندارد بین‌المللی، استانداردهای رفتاری، سرمایه‌گذار خارجی، پیمانکار خارجی دولت میزبان معاهدات دوجانبه حمایت از سرمایه‌گذاری.

مقدمه

همواره در طول تاریخ حمایت مناسب از سرمایه‌گذاران خارجی و اموالشان در کشور میزبان، از چالش‌های جدی بین دولت‌ها بوده است. صرف‌نظر از درگیری‌ها و معادلاتی که سال‌ها در مورد مطلوبیت سرمایه‌گذاری خارجی به کار بسته و بر این واقعیت پدیده سرمایه وجود داشته، امروزه دولت‌های در حال توسعه، نهایت تلاش خود را برای جذب هر چه بیشتر سرمایه‌گذاری خارجی به کار بسته و به این واقعیت تأکید دارند که پیش‌بینی حمایت‌ها و تضمین‌های حقوقی مناسب برای سرمایه‌گذاران خارجی، یکی از مؤلفه‌های بسیار مهم در افزایش مطلوبیت کشورشان برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی خواهد بود.

در همین راستا انعقاد موافقت‌نامه‌های (معاهدات) دوجانبه تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری‌های خارجی، یکی از مهم‌ترین ابزارها در سطح بین‌المللی جهت پیش‌بینی حمایت حقوقی از سرمایه‌گذاران تلقی می‌گردد. انعقاد فراوان این موافقت‌نامه‌ها میان دولت‌ها، حکایت از نقش مؤثر آن‌ها در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی دارد. در همین راستا دولت ایران جهت حمایت مناسب از سرمایه‌گذاری‌های خارجی و همچنین تشویق آن حدود ۵۰ مورد از این نوع موافقت‌نامه‌ها را با دولت‌های مختلف اعم از توسعه یافته و در حال توسعه منعقد نموده است.

مهم‌ترین هدف این معاهدات، نظم بخشیدن روابط دو دولت در حوزه سرمایه‌گذاری و همچنین افزایش مطلوبیت کشور میزبان جهت جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌باشد. برای دسترسی به این اهداف، بخشی از این معاهدات به «استانداردهای رفتاری» اختصاص دارد که دولت میزبان باید آن‌ها را در رفتار خود در برابر پیمانکار خارجی (به عنوان سرمایه‌گذار خارجی) رعایت نماید. در همین راستا یکی از مورد استانداردترین و مهم‌ترین این استانداردها، استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» می‌باشد. چون حجم اصلی سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ما ایران، در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی می‌باشد و از آنجا که اصولاً انجام سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها، حضور طولانی مدت پیمانکار خارجی را در کشور میزبان می‌طلبد، این امر اهمیت «رفتار منصفانه و عادلانه» دولت میزبان، از جمله دولت ایران را با پیمانکاران خارجی بیش از پیش نمایان می‌سازد. لازم به ذکر است: از آنجا که

اصولاً سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه‌های نفت، گاز و پتروشیمی برای انجام سرمایه‌گذاری خود عموماً در مقام پیمانکار خارجی به کشور میزبان وارد شده و فعالیت می‌کنند و عموماً در صنعت، تحت این عنوان شناخته می‌شوند، لذا مسائل مطرح شده در این نوشتار تا بدانجا در مورد پیمانکار خارجی موضوعیت دارد و مصداق می‌یابد که عملیات پیمانکار، در مفهوم و چارچوب سرمایه‌گذاری خارجی بگنجد. به عبارت نویسنده قصد داشته تا مشخصاً استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را مورد بررسی قرار داده تا معین گردد که دولت‌های میزبان، از جمله دولت ایران، طی این استاندارد چه تعهداتی در برابر پیمانکاران خارجی داشته و آیا این تعهدات در برابر پیمانکاران خارجی رعایت می‌گردد یا خیر. در همین راستا در گفتار اول به بیان کلیات و موضوعاتی مقدماتی در مورد استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» خواهیم پرداخت. در گفتار دوم سعی در تشریح مفهوم و ارائه تعریفی از این استاندارد خواهیم داشت. از آنجا که یکی از پرچالش‌ترین موضوعات مربوط به این استاندارد، طرح نظریه‌ای است که بیان می‌دارد این استاندارد هیچ تفاوتی با حداقل استاندارد بین‌المللی موجود در حقوق بین‌المللی عرفی ندارد، گفتار سوم را به بررسی این نظریه اختصاص داده تا به صحت و سقم آن پی ببریم. از آنجا که این استاندارد دارای مفهومی کلی و گسترده‌ای وسیع می‌باشد، اعمال و شناسایی و معرفی مصادیق عینی آن و تعهداتی که عملاً دولت میزبان تحت این استاندارد در برابر پیمانکاران خارجی دارد گفتار چهارم مقاله را تشکیل خواهد داد. به‌خصوص که با مطالعه مصادیق عینی که استاندارد در آن اعمال می‌گردد، هر چه بیشتر مفهوم این استاندارد مبهم را دریافته و در انتها نیز برداشت کلی خود را در این باره ارائه خواهیم نمود.

گفتار اول:

ملاحظات مقدماتی

استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در اکثر معاهدات دوجانبه سرمایه‌گذاری و همچنین دیگر معاهدات مربوط به موضوع سرمایه‌گذاری وجود داشته و مشاهده می‌شود. برای مثال بند سه ماده دو «موافقت‌نامه تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری فدرال آلمان» عبارت می‌دارد: «طرف‌های متعهد همیشه اعمال رفتار عادلانه و منصفانه نسبت به سرمایه‌گذاری‌های سرمایه‌گذاران طرف متعهد دیگر را تضمین خواهد کرد و مدیریت، فعالیت، نگهداری، استفاده، تغییر شکل، بهره‌مندی فروش یا واگذاری سرمایه‌گذاری‌های مزبور را به هیچ وجه مشمول اقدامات تبعیض آمیز قرار نخواهند داد». استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» مفهوم اعمال انصاف، عدالت و برابری را توسط دولت میزبان در برابر پیمانکار خارجی نشان می‌دهد. غرض اصلی از پیش‌بینی این استاندارد، رعایت استانداردهای عمومی به نفع پیمانکار خارجی است که از حقوق دولت میزبان مستقل باشد. استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» منحصراً ریشه در ارزش‌های حقوق بین‌الملل داشته است و تعهدات ناشی از آن مستقیماً بر دولت میزبان بار شده و اعمال آن بستگی به صلاحدید و اولویت‌های دولت میزبان ندارد. درج این استاندارد در معاهدات منعقدۀ توسط دولت میزبان، حداقل حکایت از این امر دارد که دولت میزبان به جامعه بین‌المللی نشان می‌دهد که با پیمانکاران خارجی که در مقام سرمایه‌گذار خارجی می‌باشند، رفتاری خواهد نمود که منافع آن‌ها به صورت عادلانه و منصفانه‌ای تأمین می‌گردد. استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در اکثریت قریب به اتفاق معاهدات دوجانبه حمایت از سرمایه‌گذاری بین دولت ایران با دیگر دولت‌ها وجود داشته و به اشکال مختلفی منعکس شده است. استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» از جمله

استانداردهای رفتاری است که در اکثر اختلافات مربوط به سرمایه‌گذاری که یک معاهده دوجانبه سرمایه‌گذاری بر روابط بین طرفین سرمایه‌گذاری حاکم بوده، مطرح گشته و در مورد آن بحث شده و بسیاری از این اختلافات در مراجع بین‌المللی، بر مبنای این استاندارد منجر به صدور رأی شده‌اند. اولین پرونده‌های مربوط به شکایت از نقض استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در مرکز بین‌المللی حل و فصل اختلافات ناشی از سرمایه‌گذاری» (از اینجا به بعد از واژه ایکسید استفاده می‌نماییم) به اواخر دهه ۱۹۹۰ باز می‌گردد و از آن زمان به بعد هر روز بر تعداد این آرا اضافه شده، به نحوی که از سال ۱۹۹۷ تا سال ۲۰۰۷ حدود ۳۴ پرونده مرتبط با استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در ایکسید مطرح شده است. لذا می‌توان این گونه ادعا نمود که این استاندارد تبدیل به عنصر جدایی‌ناپذیر و اساسی داور‌های بین‌المللی با موضوع سرمایه‌گذاری شده است.

بند یک: شیوه‌های انعکاس استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در معاهده

محتوایی که تحت عنوان استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» تعریف می‌شود در هر معاهده، متفاوت بوده و نمی‌توان معتقد بود که شیوه نگارش این استاندارد در تمامی معاهدات به صورت یکسانی می‌باشد و دولت‌ها از الگویی یکسان تبعیت می‌کنند. همانند. دیگر استانداردهای رفتاری مندرج در معاهدات دوجانبه سرمایه‌گذاری برای درج «رفتار منصفانه و عادلانه» نیز هیچ متن ثابت و یکسانی وجود ندارد. لذا باید هر ماده‌ای که این استاندارد در آن درج می‌شود را طبق ماده ۳۱ کنوانسیون وین حقوق معاهدات، با توجه به سیاق و معنای واقعی و متعارف آن به دست آید.

از آنجا که دولت‌ها در اثر حق حاکمیت‌شان، صلاحیت تعیین شرایط رفتار با سرمایه‌گذاران خارجی در سرزمین‌شان را دارند و بسیاری از شیوه‌های رفتار با پیمانکاران خارجی (سرمایه‌گذاران خارجی) جنبه عرف بین‌المللی پیدا کرده است، لذا برای اعمال این استاندارد اصولاً باید مقررۀ صریح معاهدۀ موجود بوده تا شرایط و چگونگی اجرای این استاندارد در آن مشخص شده باشد. محتوایی که تحت عنوان استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» تعریف می‌شود در هر معاهده، متفاوت بوده و نمی‌توان معتقد بود که شیوه نگارش این استاندارد در تمامی معاهدات به صورت یکسانی می‌باشد و دولت‌ها از الگویی یکسان تبعیت می‌کنند. همانند. دیگر استانداردهای رفتاری مندرج در معاهدات دوجانبه سرمایه‌گذاری برای درج «رفتار منصفانه و عادلانه» نیز هیچ متن ثابت و یکسانی وجود ندارد. لذا باید هر ماده‌ای که این استاندارد در آن درج می‌شود را طبق ماده ۳۱ کنوانسیون وین حقوق معاهدات، با توجه به سیاق و در صورت لزوم تاریخچه آن، مورد تفسیر قرار داد تا معنای واقعی و متعارف آن به دست آید.

۱- معاهدات سرمایه‌گذاری که «رفتار منصفانه و عادلانه» در آن‌ها پیش‌بینی نمی‌شود. معاهدات سرمایه‌گذاری که استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را به عنوان امری تشویقی و به مقررۀ الزام‌آور پیش‌بینی کرده‌اند، نمونه چنین رویکردی را در قسمت «د» از ماده ۱۲ کنوانسیون مؤسس «آژانس چند جانبه تضمین سرمایه‌گذاری (میگا)» می‌توان مشاهده نمود. ۲- معاهدات سرمایه‌گذاری که استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را به صورتی ساده و بدون هر

قید و شرطی درج کرده‌اند. نمونه چنین رویکردی را در «موافقت‌نامه تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری فدرال آلمان» می‌توان ملاحظه نمود. ۴- معاهدات سرمایه‌گذاری که استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را با دیگر استانداردهای رفتاری یا دیگر مقررات ترکیب و نبود و شروطی را برای اعمال آن در نظر گرفته‌اند. در همین زمینه معاهده دوجانبه سرمایه‌گذاری بین دولت ایران و دولت جمهوری مردمی بنگلادش با ترکیب این استاندارد با دیگر استانداردهای رفتاری، یعنی استاندارد «محافظت و امنیت کامل» استاندارد «رفتار ملی» و استاندارد «رفتار ملت کامل‌الواده» در ماده ۴ خود اشعار می‌دارد: «ماده ۴ حمایت از سرمایه‌گذاری: سرمایه‌گذاری‌های اشخاص حقیقی و حقوقی هر یک از طرف‌های متعهد در قلمرو طرف متعهد دیگر از حمایت کامل قانونی طرف متعهد سرمایه‌پذیر و رفتار منصفانه‌ای که از رفتار اعمال شده نسبت به سرمایه‌گذاران خود با سرمایه‌گذاران هر کشور ثالث (هر کدام که مساعدتر است) نامساعدتر نباشند. بر خوردار خواهد بود».

بند دو: نقش استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه»

اصولاً هدف اصلی از پیش‌بینی ماده‌ای در معاهدات دوجانبه سرمایه‌گذاری که استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را منعکس می‌کند، این است تا خلأهایی که ممکن است به وسیله دیگر قواعد بر طرف نشده را رفع کرده و در نتیجه حمایت مناسب و قابل قبولی از پیمانکار خارجی نماید. نقش و عملکرد استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را می‌توان به نقش و کارکرد قوانین کنسی و اساسی (General codes) که در کشورهای حقوق نوشته (رومی-ژرمنی) وجود دارد تشبیه نمود. چرا که این قوانین اساسی، یکسری قواعد مشخص و تکمیلی به همراه اصول کلی و عامی همچون اصل حسن‌نیت که یک اصل بنیادین و دارای اولویت است را مقرر می‌دارند تا به وسیله آن اصول خلأهای موجود در دیگر قوانین رفع شده و با تمسک به آن‌ها درک و فهم قوانین و مقررات مبهم به راحتی میسر گردد. به واقع باید گفت که «رفتار منصفانه و عادلانه» از لحاظ ماهوی، تا حدودی با معنای اصل حسن‌نیت، البته در معنای وسیعش و همچنین با یک مفهوم بسیار مهم که «منع تناقض‌جویی به ضرر دیگری» و مفهوم استایل را در خود نهفته دارد، هم‌پوشانی دارد.

بند سه: «رفتار منصفانه و عادلانه» استاندارد واحد نکته مهم دیگر مرتبط با این استاندارد این است که آیا استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در حقیقت از دو استاندارد ترکیب یافته است؟ به بیان دیگر آیا این استاندارد ترکیبی است. از استاندارد رفتار «منصفانه» با استاندارد رفتار «عادلانه» که هر یک از این دو استاندارد، معنای مستقل خود را دارا است یا خیر؟ در جواب این پرسش باید گفت که با دقت بر رویه دولت‌ها و نحوه انعکاس این استاندارد در معاهدات دوجانبه سرمایه‌گذاری هیچ نشانه‌ای مبنی بر اینکه استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» ترکیبی از دو استاندارد مورد مذکور باشد نمی‌یابیم. وقتی دولت‌ها در اکثر موارد اصطلاح «منصفانه» و «عادلانه» را در کنار هم و به صورت واحد به کار می‌برند و تمامی اسناد و مدارک بین‌المللی که در مجامع بین‌المللی راجع به این استاندارد ارائه شده حکایت از وجود یک استاندارد واحد و بسیط دارد، به نظر می‌آید که فرض کلی بر این است که «منصفانه و عادلانه» حکایت از استاندارد واحد و منفرد دارند و هیچ تفاوتی بین «منصفانه» با «عادلانه و منصفانه» وجود ندارد چرا که بسیار بعید و دور از ذهن است که فرض کنیم که رفتاری توسط دولتی صورت بگیرد که «عادلانه» باشد اما نتوان آن را «منصفانه» تلقی نمود یا بالعکس. پس اگر در ماده‌ای تنها به یکی از دو اصطلاح «منصفانه» یا «عادلانه» مواجه می‌شویم (که این امر در غالب موارد در معاهدات

مودت مشاهده می‌شود) تفاوتی با موادی که «منصفانه و عادلانه» را در کنار هم به کار می‌برند وجود نداشته و در واقع از لحاظ مفهومی هیچ فرقی بین آن‌ها نیست.

گفتار دوم:

مفهوم استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه»

تعریفی کاملاً اولیه و معمولی از این استاندارد بیان می‌دارد، وقتی پیمانکاری طبق معاهده دوجانبه سرمایه‌گذاری بین دولت متبوعش با دولت میزبان از این استاندارد حمایتی بهره‌مند است، رفتار دولت میزبان باید حداقل‌های مورد قبول را دارا باشد به صورتی که با یک ارزیابی ساده و متعارف از آن رفتار، منصفانه و عادلانه بودن آن را احراز گردد.

باید بیان داشت که با توجه به خصلت و ماهیت این استاندارد رفتاری، رسیدن به تعریفی جامع و مانع از آن بسیار دشوار است و به خاطر همین واقعیت مهم هست که تحقیقاً در هیچ منبعی، به تعریفی نسبتاً جامع و کامل از این استاندارد دست نمی‌یابیم، اما نکته ابتدایی که در این رابطه باید اظهار داشت این است که در ادامه خواهیم دید که اصولاً تمامی تعاریف ارائه شده راجع به «رفتار منصفانه و عادلانه» تأکید و تأیید خود را بر موارد نقض و شناسایی مصادیق خاص این استاندارد قرار داده‌اند تا اینکه تعریفی جامع و مانع از آن را ارائه دهند. البته با دقت بر ماهیت و محتوای این استاندارد، چنین وضعیتی تا حدود بسیار زیادی نیز موجه می‌نماید. چرا که مفاهیم «رفتار منصفانه» و «رفتار عادلانه»، مفاهیمی ذهنی می‌باشند که از دقت و عینیت برخوردار نبوده و نمی‌توان مانند مفاهیم عینی، تعریفی دقیق از آن‌ها ارائه داد. لذا رویه داورى هم از این امر متأثر بوده و با توسل به «معنای عادی و معمول» این استاندارد و تمسک به کلیت آن، در عین لحاظ نمودن انعطاف‌پذیری و بویایی دائمی استاندارد، مصادیق عینی استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را در هر قضیه خاص و بسته به مورد یافته و بیان نموده است. در ادامه به بررسی رویه داورى بین‌المللی در زمینه تعریف این استاندارد می‌پردازیم. اولین مورد در این زمینه پرونده‌ای موسوم به چنین در برابر دولت استونی که تحت نظام حقوقی ایکسید مورد رسیدگی قرار گرفته می‌باشد. در این پرونده دیوان داورى مربوط به بیان داشت که رفتار ناقض استاندارد رفتار منصفانه و عادلانه «.. شامل اعمالی است که حکایت از قصور عامدانه در انجام وظیفه، عدم کفایت اقدامات لازم، به نحوی که در حدی پایین‌تر از استانداردهای بین‌المللی بوده و یا حتی اعمالی که همراه با سوءنیت هستند» می‌باشد. پرونده بسیار مهم دیگری که در این رابطه باید مورد اشاره و تجزیه و تحلیل قرار گیرد پرونده‌ای موسوم به تکمد در برابر مکزیک است که آن هم تحت نظام داورى ایکسید مورد بررسی قرار گرفت. بسیاری از علمای حقوق بین‌الملل برای درک مفهوم این استاندارد، آن را جامع‌ترین تعریف از استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» دانسته و در آرای قضایی بعدی نیز بارها به آن استناد شده است. دیوان رسیدگی‌کننده به این اختلاف در پاراگراف ۱۵۴ رأی در بیان ارائه تعریفی از استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» و اشعار می‌دارد:

پی‌نوشت:

۱- با مطالعه در منابع حقوق بین‌المللی سرمایه‌گذاری باید گفت که یک سرمایه‌گذاری خارجی به صورت خلاصه مشخصات ذیل را دارا می‌باشد: الف) انتقال پول و سرمایه اولیه از خارج، به کشور میزبان سرمایه، ب) وجود یک پروژه طولانی مدت، ج) قصد انگیزه سرمایه‌گذار خارجی از یک درآمد منظم از انجام پروژه به مدیریت پروژه توسط سرمایه‌گذار خارجی که سرمایه اولیه را به سرمایه‌گذاری تخصصی داده، حداقل به صورت محدود، (وجود ریسک تجاری برای سرمایه‌گذار.

رئیس‌جمهور تأکید کرد

تسریع اصلاح ساختاری و مدیریتی بنادرو گمرکات کشور



راه‌وشهرسازی | مناقشه

رئیس‌جمهور، بر تسریع در اصلاح ساختاری، برنامه‌های و مدیریتی اداره بنادر و گمرکات کشور تأکید کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده، مسعود پزشکیان در جلسه هیئت دولت، با تسلیت مجدد و آرزوی صبر برای خانواده‌های جان‌باختگان سانحه بندر شهیدرجایی، طلب مغفرت برای درگذشتگان و ابراز همدردی با محرومین این حادثه، از وزرای کشور و راه‌وشهرسازی، استاندار هرمزگان، نیروهای مسلح، نیروهای هلال احمر و همه کسانی که از اولین ساعات پس از حادثه، در روند امدادسانی حضور داشتند و حسن‌مجلسی و وفای را به نمایش گذاشتند، قدردانی کرد. وی با تأکید بر ضرورت رسیدگی فوری به آسیب‌دیدگان حادثه بندر شهیدرجایی، از مسئولان خواست تا اولاً شناسایی بسترها و زمینه‌های وقوع حادثه و رفع آن‌ها را بر یافتن مقصر مقدم داشته و ثانیاً به دنبال اصلاح ساختاری، برنامه‌ای و مدیریتی اداره بنادر و گمرکات کشور باشند. رئیس‌جمهور، همچنین از همه کشورهایی که با دولت و ملت ایران در این حادثه ابراز همدردی کردند، قدرانی و از دولت روسیه بابت اعزام تجهیزات و نیروهای امدادی تشکر کرد. پزشکیان در ادامه از مسئولان مربوطه خواست که با هماهنگی شرکت‌های بیمه‌گذار، پیگیر احصای خسارت‌ها و پرداخت هر چه سریع‌تر

بر شناسایی عامل و مقصر حادثه است، تصریح کرد: اگر ما به دنبال مقصر باشیم، انگیزه بیشتری برای پنهان‌کاری وجود خواهد داشت، لذا در وهله اول باید به دنبال شناسایی اشکالات و بسترهای

محدوده بندر از این انفجار آسیب دیده‌اند، با همکاری همه دستگاه‌ها، پیگیر کمک به جبران خسارت آن‌ها باشد. وی در ادامه، با بیان اینکه شناسایی علت و بستر وقوع این سانحه، مقدم

آن‌ها باشد تا خسارت‌دیدگان و آسیب‌دیدگان بیش از این متضرر و از آسیب‌های وارده متأثر نشوند و گفت: وزارت صمت نیز با شناسایی و جمع‌آوری دقیق اطلاعات خودروهایی که در

کاهش ۹،۲ درصدی سوانح ریلی در کشور

مدیرکل ایمنی و نظارت بر شبکه راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، از کاهش ۹،۲ درصدی سوانح ریلی در کشور خبر داد. به گزارش مناقشه‌مزایده، حمید گوگجانی؛ گفت: با تقویت نظارت میدانی، استفاده از فناوری‌های نوین و آموزش تخصصی نیروی انسانی، ایمنی سفرهای ریلی به‌طور محسوسی افزایش یافته است. وی افزود: تمامی وقایع مربوط به مسیر حرکت، تعمیرات ناوگان، خطوط و زیرساخت‌ها به‌طور مستمر تحت نظارت قرار دارند و پیش از حرکت هر قطار، بازرسی‌های فنی، تست ترمز و بررسی نواقص انجام می‌شود که این فرآیند حدود دو ساعت زمان می‌برد. گوگجانی؛ همچنین از تجهیز لکوموتیوها به دوربین‌های نظارتی در سه فاز، و استفاده از سامانه‌های کنترل خودکار قطار (ATC) خبر داد که می‌توانند با هشدار و توقف خودکار، از بروز حوادث جلوگیری کنند. وی با اشاره به افزایش خطرات برخورد با اشخاص ثالث به‌ویژه در حریم خطوط حومه‌ای، خواستار همکاری جدی شهرداری‌ها و استانداری‌ها برای ایمن‌سازی این مناطق شد و تأکید کرد: ایمنی، تنها مسئولیت یک نهاد نیست و با مشارکت جمعی، تحقق می‌یابد.

الحاق ۱۰۷۶ هکتار زمین به محدوده ۶ شهرستان استان تهران

مدیرکل راه‌وشهرسازی استان تهران، از الحاق ۱۰۷۶ هکتار زمین به محدوده شش شهرستان خبر داد و گفت: این الحاقات قابلیت ساخت حدود ۴۸ هزار و ۴۲۰ واحد مسکونی را داشته است. به گزارش مناقشه‌مزایده، رضا خالقی، با اشاره به پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهرستان اسلامشهر، اظهار کرد: با اقدامات و پیگیری‌های اداره کل راه‌وشهرسازی استان ۱۰۷۶ هکتار از اراضی در شهرهای رابط کریم، دماوند، پردیس، فیروزکوه، پیشوا و ملارد به محدوده قانونی شهرها الحاق شد. وی افزود: الحاق ۱۰۷۶ هکتار زمین به محدوده قانونی شهرها در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن و طرح نهضت ملی بوده که این الحاقات قابلیت ساخت حدود ۴۸ هزار و ۴۲۰ واحد مسکونی را داشته است. مدیرکل راه‌وشهرسازی استان تهران، تصریح کرد: این الحاقات در راستای ایجاد سیاحت نهضت ملی مسکن و اجرای قانون جوانی جمعیت انجام گرفته که آغاز به کار عملیات اجرایی آن ۹ هزار و ۷۷۲ واحد مسکونی در شهرستان‌های رابط کریم، اسلامشهر، پاکدشت و نصیر شهر و عقد قرارداد تعداد شش هزار و ۹۰۰ واحد مسکونی استان تهران را شامل می‌شود.

مطالعه سکونتگاه‌های پایدار در سواحل جنوبی در حال انجام است

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، گفت: مطالعه سکونتگاه‌های پایدار در سواحل جنوبی به‌عنوان نقشه‌راهی جامع برای توسعه متوازن، پایدار و تابیار در این مناطق در حال انجام است. به گزارش مناقشه‌مزایده، شهرام ملکی اظهار کرد: طرح راهبردی طراحی ساختار فضایی سکونتگاه‌های جدید در سواحل جنوبی کشور با هدف بهره‌برداری هوشمند از ظرفیت‌های راهبردی سواحل خلیج فارس و دریای عمان و ارتقای جایگاه سکونتگاه‌های این مناطق در اقتصاد منطقه‌ای و دریاچمور، از اواخر سال گذشته آغاز شده است. وی گفت: این مطالعات با مشارکت مجموعه‌ای از مشاوران و متخصصان برجسته کشور در حال انجام است و تلاش دارد تا نقشه‌راهی جامع برای توسعه متوازن، پایدار و تابیار و سواحل جنوبی کشور ارائه دهد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، ادامه داد: این طرح محدودهای وسیع از سواحل خلیج‌فارس تا دریای عمان را در بر می‌گیرد و مبتنی بر اسناد فرادست نظیر طرح توسعه سواحل مکران، برنامه آمایش سرزمین و چارچوب مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) طراحی شده است. ملکی؛ توضیح داد: سه اصل کلیدی بنیان‌های فکری این طرح را تشکیل می‌دهند که شامل؛ توسعه شهرهای جدید با کارکرد اقتصادی مشخص، ایجاد پیوند مؤثر میان شهر و دریا برای پشتیبانی از زنجیره‌های تولید و تجارت دریاچمور و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی در فرایند تأمین مالی، اجرا و بهره‌برداری است. این مقام مسئول، با اشاره به اقدامات انجام‌شده از ابتدای سال جاری، افزود: سلسله نشست‌های کارشناسی و تخصصی با حضور نمایندگان حوزه‌های مرتبط از جمله شهرسازی، اقتصاد، محیط‌زیست، بنادر، پدافند غیرعامل و مدیران استانی برقرار شده است. در این جلسات، الگوهای مطلوب برای شکل‌گیری سکونتگاه‌های جدید با در نظر گرفتن شرایط اقلیمی، فرهنگی و اقتصادی مناطق مختلف جنوبی کشور، مورد بررسی قرار گرفته‌اند. وی همچنین از انجام بازدیدهای میدانی کارشناسی و مدیریتی در پهنه ساحلی جنوب خبر داد و گفت: این بازدیدها به تمرکز بر پهنه‌هایی که پتانسیل توسعه دارند، انجام شده تا ظرفیت‌ها، فرصت‌ها و چالش‌های محلی به‌صورت دقیق شناسایی شود. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با تأکید بر نقشه‌یابی سکونتگاه‌ها و تدوین الگوهای متنوع شهری‌سازی، بیان داشت: این الگوها مبتنی بر اصول توسعه پایدار، تابیار و در برابر مخاطرات طبیعی و اقلیمی و بازگشت منافع توسعه به جامعه محلی طراحی می‌شوند. در این راستا، تقویت اقتصاد بومی، ارتقای مشارکت اجتماعی و اولویت‌بخشی به اشتغال محلی از اهداف محوری ماست. ملکی؛ تصریح کرد: در قالب این طرح، محدوده‌های مناسب برای احداث شهرهای جدید در حال شناسایی است. همچنین بر آورد جمعیت‌پذیری، ظرفیت زیرساخت‌ها، ارزیابی اثرات زیست‌محیطی و تعیین نقش هر سکونتگاه در منظومه توسعه منطقه‌ای جنوب کشور در دستور کار قرار دارد. وی خاطرنشان کرد: اجرای موفق این طرح، بستر حکمرانی کارآمد، جذب سرمایه‌گذاری و تحول اساسی در توسعه اقتصادی، اجتماعی و فضایی نوار ساحلی جنوب را فراهم خواهد کرد.

مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشمول قانون اجرای اصل ۴۴ می‌شوند

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس، از بررسی و تصویب پیشنهادی برای گسترش شمول قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به دستگاه‌های وابسته به سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی خبر داد. به گزارش تسنیم، جعفر قادری؛ در تشریح نشست کمیسیون متبوع خود، گفت: دستور کار جلسه ادامه بررسی طرح اصلاح قانون سیاست اصل ۴۴ بود که با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط پیشنهادات مطرح شده بررسی شد. نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس، با اشاره به اینکه یکی از پیشنهادهای مطرح شده در جریان بررسی طرح اصلاح قانون سیاست اصل ۴۴ در خصوص شمول پذیر سازمان مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به این طرح بود. براساس این پیشنهاد تصویب شده در کمیسیون دستگاه‌های مطرح شده نیز مشمول احکام مندرج در قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ شوند. وی با اشاره به ضرورت شفاف‌سازی و تسریع در فرایند خصوصی‌سازی، افزود: این طرح در راستای تقویت نقش بخش خصوصی و کاهش تصدی‌گری دولت در اقتصاد مطرح شده است. اگرچه قانون اصل ۴۴ حاکمات اجرا می‌شود، اما برخی دستگاه‌ها و نهادها به‌تبع با مناطق آزاد هنوز به‌طور کامل مشمول این قانون نشده‌اند. این پیشنهاد می‌تواند گامی مهم در رفع این خلأ قانونی باشد. رئیس کمیسیون حمایت از تولید، همچنین خاطرنشان کرد: هدف نهایی، اجرای دقیق‌تر سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و افزایش کارایی اقتصادی است. ما در کمیسیون به دنبال آن هستیم که با رفع موانع قانونی، زمینه را برای مشارکت بیشتر بخش خصوصی در فعالیت‌های اقتصادی فراهم کنیم.

جذب سرمایه‌گذار از طریق مناقصه و مزایده کارآمد نیست

برقی در نظر گرفته شده است که در صورت تخصیص سهام، عملیاتی خواهد شد. سیف...؛ مطلبی؛ مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری آذربایجان‌شرقی نیز، گفت: شهرداران استان با تلاش و انگیزه کار می‌کنند و ما نیز در کنار آن‌ها هستیم. وی افزود: باور داریم اگر شهرداران همراه دولت نباشند، اعتبارات دولتی پاسخگوی نیازهای مدیریت شهری نخواهد بود. وی با اشاره به دستورات صادر شده از سوی معاون وزیر در سفر خود به استان، یکپارچه‌سازی سیستم‌های شهرداری‌ها، اعتبار برای پهنه بندی پسماند، به‌کارگیری کارکنان و کارگران قراردادی، اصلاح حقوق و مزایای شهرداران و درجه‌بندی شهرداران از جمله این موارد برشمرد. مطلبی؛ از شهرداران استان درخواست کرد تا موارد پیشنهادی جهت اصلاح این‌نامه قانون درآمد پایدار شهرداری‌ها را ارائه دهند.

نصرتی؛ با اشاره به حادثه اخیر در بندرعباس، بر لزوم آمادگی همه استان‌ها برای مدیریت حوادث تأکید کرد و گفت: امیدواریم پیش‌بینی‌های لازم در حوزه ایمنی شهری در تمامی استان‌ها لحاظ شود تا در صورت بروز بحران، خدمات‌رسانی با سرعت، دقت و استاندارد‌های لازم انجام شود. وی ادامه داد: در حادثه بندرعباس، مجبور شدیم چهار استان معین را برای کمک فوری و لحظه‌ای بسیج کنیم تا عملیات اطفاء و امدادسانی به درستی انجام شود. نصرتی؛ از برنامه جایگزینی سوخت کارخانه‌های سیمان با زباله خبر داد و گفت: براساس این طرح باید از ۵۵ هزار تن زباله روزانه کشور، ۹ هزار و ۷۰۰ تن به ۱۸ کارخانه‌ها تحویل داده می‌شد که تا امروز عملیاتی نشده است درحالی که این اقدام موجب صرفه‌جویی روزانه ۴۷ میلیون مترمکعب گاز می‌شود.

بهره‌برداری موثری از آن نمی‌شود. بنابراین امسال فرصت خوبی برای اصلاح اساسی آن فراهم و مکتباتی برای ارائه پیشنهادهای اصلاحی به هیئت دولت انجام شده است. نصرتی؛ با اشاره به شاخص‌های توسعه شهری، اظهار کرد: شاخص از جمله در حوزه مدرسه‌سازی، نیروگاه‌های خورشیدی، تأمین مسکن و شناسایی نقاط حادثه‌خیز درون و برون‌شهری به معاونت عمرانی استانداری‌ها تأکید کرد: وضعیت اقتصادی کشور ایجاب می‌کند آیین‌نامه‌ها به‌نحوی تدوین شوند که جذابیت لازم برای سرمایه‌گذاران داشته باشند و شیوه‌هایی مانند مناقصه و مزایده برای جذب سرمایه‌گذار کارآمد نیستند، بلکه باید گفتگوی مستقیم برقرار کرد. وی با انتقاد از ضعف آیین‌نامه اجرایی قانون درآمدهای پایدار شهرداری‌ها، افزود: آیین‌نامه تصویب‌شده، پاسخگوی نیازها نیست و

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، با انتقاد از روش‌های جذب سرمایه‌گذار در گذشته، گفت: شرکت در مناقصه و مزایده به درد سرمایه‌گذار نمی‌خورد و باید به جای این فرآیندها به صورت رودررو با آن‌ها صحبت کنیم. به گزارش مناقشه‌مزایده، مسعود نصرتی؛ در نشست همدینشی با شهرداران آذربایجان‌شرقی، تأکید کرد: وضعیت اقتصادی کشور ایجاب می‌کند آیین‌نامه‌ها به‌نحوی تدوین شوند که جذابیت لازم برای سرمایه‌گذاران داشته باشند و شیوه‌هایی مانند مناقصه و مزایده برای جذب سرمایه‌گذار کارآمد نیستند، بلکه باید گفتگوی مستقیم برقرار کرد. وی با انتقاد از ضعف آیین‌نامه اجرایی قانون درآمدهای پایدار شهرداری‌ها، افزود: آیین‌نامه تصویب‌شده، پاسخگوی نیازها نیست و

مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها خبر داد

تدوین ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری به ارزش ۳۳ همت در فرودگاه‌ها



مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با اشاره به بال‌گذاری امسال به «سرمایه‌گذاری برای تولید» گفت: در راستای اجرای شدن این شعار در شرکت فرودگاه‌ها، ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور به ارزش ۳۳ همت آماده شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده، علیرضا؛ اظهار کرد: دفتر بازرگانی محور اصلی حوزه سرمایه‌گذاری در شرکت فرودگاه‌ها محسوب می‌شود و همه تلاش ما این است که با استفاده از ظرفیت‌های موجود، هرگونه سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور با برنام‌ریزی مناسب پیاده‌سازی شود. مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اظهار داشت: درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها از دو محل هوانوردی و غیرهوانوردی تأمین می‌شود و برای بهبود وضعیت درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها، تمرکز بر رشد سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در پروژه‌های درآمدزایی فرودگاهی مورد توجه قرار گرفته است و ارائه مشوق‌های مالی برای مشارکت‌کنندگان در این سرمایه‌گذاری‌ها، درآمدهای غیرهوانوردی شرکت فرودگاه‌ها را افزایش می‌دهد. وی بیان داشت: معتقدیم که با یک برنامه‌ریزی مدون و دقیق در زمینه رشد سرمایه‌گذاری‌ها، یک توازن

نسبی بین درآمدهای هوانوردی و غیرهوانوردی شرکت برقرار می‌شود و برای عملیاتی شدن این رویکرد ۱۴ بسته سرمایه‌گذاری برای مشارکت بخش خصوصی در فرودگاه‌های کشور آماده شده است. احدی؛ به ظرفیت‌های متنوع انجام فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های کشور اشاره کرد و افزود: در راستای تحقق شعار سال و حرکت در مسیر افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، روند سرمایه‌گذاری‌های

احداث ترمینال جدید و هتل در فرودگاه کرمان، تکمیل ترمینال روازهای خارجی فرودگاه شیراز و ساخت ترمینال لجستیکی در فرودگاه بندرعباس به‌منظور توسعه حمل‌ونقل ترکیبی و احداث نیروگاه‌های خورشیدی در فرودگاه‌های مستعد را از مهم‌ترین اولویت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه‌های کشور اعلام کرد. مدیرکل دفتر بازرگانی و سرمایه‌گذاری شرکت فرودگاه‌ها، به تکلیف قانونی شورای‌عالی انرژی مبنی بر اینکه فرودگاه‌ها ۲۰ درصد برق مصرفی خود را باید از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین کنند، اشاره کرد و افزود: این اداره کل ضمن شناسایی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی‌های بادی و خورشیدی، اقدام همکاری و مشارکت با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این زمینه است. احدی؛ توسعه صنعت فرودگاهی، ارتقاء و ارائه خدمات مطلوب فرودگاهی به مردم، رقابت‌پذیری، افزایش اشتغالزایی، ایجاد ارزش‌افزوده دارایی‌های شرکت فرودگاه‌ها، توسعه فناوری و نوآوری، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای افزایش پروازها، پایداری و رشد درآمدهای غیرهوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوای ایران را از مهم‌ترین مزیت‌های افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در فرودگاه‌های کشور عنوان کرد.

فرودگاه‌های کشور انعقاد قراردادهای سرمایه‌گذاری به روش‌های BOO، EOT، BOT، BLT و ROT در دستور کار قرار گرفته و مقرر شده سرمایه‌گذارهای بیش از یک‌هزار میلیارد تومان در زمینه تخصصی شرکت فرودگاه‌ها خارج از نوبت بررسی و روند اداری آن برای اخذ مجوزهای قانونی در شرکت با سرعت عمل بیشتری دنبال شود. این مسئول، احداث ترمینال ۱۲۰ هزار مترمربعی فرودگاه مهرآباد، ساخت هتل در فرودگاه مشهد،

آگهی مناقصه عمومی

تأیید شده

نوبت دوم

مناقصه گراز: قرار گراز سازندگی خاتون‌الانبیاء (ص) هلدینگ تخصصی درپای واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله‌های بندر پتروشیمی پارس)

موضوع مناقصه: اجرای عملیات سامپ اسکله ۷ توسعه ساختمان آتش نشانی

مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

تاریخ تحویل پاکت‌ها: اعلام خواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه جهت شرکت در مناقصه: ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

این موسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه چاپ دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه: بوشهر، شهرستان عسلویه، منطقه اقتصادی پارس جنوبی، بندر پتروشیمی پارس، موسسه عمران ساحل، مدیریت امور قرار دادها،

تلفن تماس: ۰۹۱۰۷۱۰۱۰۵۳ و ۰۹۱۰۵۸۰۹۱۷۹۸۸۵

تهران، سواره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس‌ن دوران (اسبندوانی)، میدان شهید مهدی (میدان تریه بار پازروزی)، نیروی دریایی سپاه، موسسه عمران ساحل، معاونت پشتیبانی

تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۲۰۵۷۹۲ و ۰۹۱۲۷۲۰۳۵۴۲۸۵۶

مناقصه عمومی

تأیید شده

نوبت سوم

یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: تامین مصالح ساختمانی (سیمان، شن و ماسه، گرانول) جهت ساخت و ساز در پروژه احداث مجتمع مسکونی در منطقه ۳ تهران، فاز ۱، پلاک ۱۰۰.

مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

تاریخ تحویل پاکت‌ها: اعلام خواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه جهت شرکت در مناقصه: ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

این موسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه چاپ دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه: بوشهر، شهرستان عسلویه، منطقه اقتصادی پارس جنوبی، بندر پتروشیمی پارس، موسسه عمران ساحل، مدیریت امور قرار دادها،

تلفن تماس: ۰۹۱۰۷۱۰۱۰۵۳ و ۰۹۱۰۵۸۰۹۱۷۹۸۸۵

تهران، سواره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس‌ن دوران (اسبندوانی)، میدان شهید مهدی (میدان تریه بار پازروزی)، نیروی دریایی سپاه، موسسه عمران ساحل، معاونت پشتیبانی

تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۲۰۵۷۹۲ و ۰۹۱۲۷۲۰۳۵۴۲۸۵۶

مناقصه عمومی

تأیید شده

نوبت سوم

یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: تامین مصالح ساختمانی (سیمان، شن و ماسه، گرانول) جهت ساخت و ساز در پروژه احداث مجتمع مسکونی در منطقه ۳ تهران، فاز ۱، پلاک ۱۰۰.

مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

تاریخ تحویل پاکت‌ها: اعلام خواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه جهت شرکت در مناقصه: ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

این موسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه چاپ دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه: بوشهر، شهرستان عسلویه، منطقه اقتصادی پارس جنوبی، بندر پتروشیمی پارس، موسسه عمران ساحل، مدیریت امور قرار دادها،

تلفن تماس: ۰۹۱۰۷۱۰۱۰۵۳ و ۰۹۱۰۵۸۰۹۱۷۹۸۸۵

تهران، سواره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس‌ن دوران (اسبندوانی)، میدان شهید مهدی (میدان تریه بار پازروزی)، نیروی دریایی سپاه، موسسه عمران ساحل، معاونت پشتیبانی

تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۲۰۵۷۹۲ و ۰۹۱۲۷۲۰۳۵۴۲۸۵۶

چرا سرمایه‌گذاری بلندمدت چینی‌ها در ایران محدود است؟



اروپایی، کمرای و زاپسی حتی کوچک‌ترین نشانه‌ای از تمایل به بازگشت یا مذاکره رسمی بروز نمی‌دهند و در عمل، ایران را از نقشه فعالیت‌های بین‌المللی خود خارج کرده‌اند. اما سوال مهم اینجاست چرا سرمایه‌گذاری مستقیم و بلندمدت چینی‌ها در ایران محدود است؟

ریسک‌های سیاسی و اقتصادی بالا: بی‌ثباتی‌های سیاسی، تحریم‌های بین‌المللی، و عدم امکان انتقال ارز و مواد اولیه، مانع اصلی برای سرمایه‌گذاری مستقیم هستند.

سابقه نامطمئن قرارداده‌ها و تغییر قوانین: نگرانی از تغییرات ناگهانی قوانین گمرکی، تعرفه‌ها و مقررات واردات و صادرات باعث تردید چینی‌ها در ایجاد زیرساخت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری بلندمدت شده است. بازار محدود صادراتی: به‌دلیل تحریم‌ها، تولید در ایران نمی‌تواند به‌عنوان پایگاه صادراتی برای دیگر کشورها مورد استفاده قرار گیرد، در حالی که چین در کشورهای دیگر (مانند آسیای میانه یا آفریقا) چنین اهدافی را دنبال می‌کند.

نگرش فرصت‌طلبانه: بسیاری از برندهای چینی ایران را نه به‌عنوان یک بازار استراتژیک بلندمدت، بلکه به‌عنوان یک بازار مقطعی و پر سود در نظر گرفته‌اند.

تمرکز بر فروش، نه پشتیبانی: بسیاری از برندهای چینی در ایران اولویت را بر فروش سریع خودرو قرار داده‌اند و به توسعه شبکه خدمات پس از فروش توجه کمتری داشته‌اند.

نبود زیرساخت کافی و آموزش نیروی متخصص: در بسیاری از شهرهای کوچک‌تر نمایندگی یا مراکز تخصصی تعمیر محصولات

چینی وجود ندارد. همچنین تعمیرکاران به اندازه کافی با فناوری این خودروها آشنا نیستند.

دسترسی محدود به قطعات بدکی: به‌ویژه در شرایط تحریمی، واردات قطعات با تأخیر مواجه می‌شود یا قیمت آن‌ها بسیار بالاست. برخی قطعات نیز نایاب می‌شوند.

تعدد برندها و عدم انسجام: برندهای مختلف چینی هر کدام توسط شرکت‌های متفاوت وارد می‌شوند (مانند چری، جک، دانگ‌فنگ، فوتون، بی‌وادی و...) و استاندارد واحدی برای خدمات پس از فروش وجود ندارد.

با وجود تمام امتیازهایی که ایران برای تولید خودرو در اختیار چینی‌ها قرار داده، باز هم خودروسازان این کشور برای تولید در ایران محتاطانه عمل کرده و در سایه بی‌اعتنایی وزارت صمت، از مسئولیت خدمات فروش و پس از فروش شانه خالی می‌کنند. به گزارش تسنیم، بازار ایران به دلایل متعددی از جمله جمعیت جوان، منابع طبیعی غنی، موقعیت ژئواستراتژیک و تقاضای بالا برای کالاهای مصرفی و صنعتی، برای شرکت‌های چینی جذاب است. با این حال، علی‌رغم حضور گسترده کالاهای فناوری‌های چینی در ایران، تمایل این شرکت‌ها به سرمایه‌گذاری مستقیم محدود است. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر همکاری‌های برندهای چینی در ایران در ظاهر روندی مثبت دارد، اما در عمل با نبود تعهدات واقعی همراه است. خودروسازان چینی بدون آنکه سرمایه‌گذاری خاصی در کشور انجام داده یا الزامات داخلی‌سازی را رعایت کنند، از امتیاز واردات قطعات مونتاژی و دریافت ارز استفاده می‌کنند. در این میان، ضعف در ارائه خدمات پس از فروش و نبود پاسخگویی در برابر نارضایتی مشتریان ایرانی هر روز چالش‌ها مصرف‌کنندگان را بسا خودروهای چینی بیشتر کرده است. این خلأ نظارتی، عملاً چینی‌ها را در موقعیتی بدون ریسک و بدون مسئولیت در بازار ایران قرار داده است. هم‌اکنون بسیاری از محصولات چینی خدمات فروش و خدمات پس از فروش مناسبی ندارند و از تعهدات خود برای تحویل خودرو عقب هستند یا این حال وزارت صمت بدون در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کنندگان، همچنان مجوز فروش خودروهای چینی را صادر می‌کند. با وجود تمام امتیازهایی که ایران برای تولید خودرو در اختیار چینی‌ها قرار داده باز هم، خودروسازان این کشور ترجیح می‌دهند برای تولید در ایران محتاطانه عمل کنند تا شامل تحریم‌های بین‌المللی نشوند. آنچه در ظاهر مشخص است چینی‌ها، به واسطه تهدیدات مستقیم دونالد ترامپ مبنی بر تحریم شرکت‌های فعال در ایران، به‌شدت محتاط شده‌اند، اما همچنان به دلیل قیمتی نزدیک‌ترین گزینه برای شرکای ایرانی به شمار می‌روند. این در حالی است که خودروسازان

نگاهی به بهترین راهکارهای اصلاح وضعیت فعلی صنعت خودرو



چالش ارزی طی هفت سال گذشته، خودروسازان و واردکنندگان را تحت فشار قرار داده است، مسئله‌ای که هر روز به جای بهبود، روند عرضه خودرو را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. چندی پیش خبری مبنی بر مزایده ارز مورد نیاز خودروهای وارداتی برای فصالان این حوزه به گوش رسید که با مخالفت انجمن واردکنندگان خودرو مواجه شد که این‌نامه مذکور جهت اصلاح مورد بررسی مجدد قرار گرفت. اکنون با گذشت حدود دو ماه از سال جاری و اعلام برنامه تولید یکمیلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری، وضعیت ارزی خودروسازان و قطعه‌سازان نیز مانند واردکنندگان چندان شفاف نیست، کارشناسان معتقد هستند که تداوم این شرایط می‌تواند سبب عدم تحقق برنامه تولید شود. به گزارش بازار، در این باره امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، در خصوص اینکه وزارت صمت باید چه سیاستی را در سال جدید جهت تحقق برنامه‌هایش باید در پیش بگیرد، افزود: اگر آمار و ارقام سال گذشته را بررسی کنید، چند نکته مهم روشن می‌شود. از مسأله مهم صنعت خودرو، میزان و زمان تخصیص ارز و عرضه خودرو است. زمان‌بندی بسیار اهمیت دارد؛ زیرا در تولید، زمان‌بندی تأمین و فرآیند ساخت حیاتی است. به‌عنوان مثال اگر بخواهیم در شش ماهه دوم سال تولیدی قابل توجه داشته باشیم، باید در شش ماهه نخست سال هم‌تی به نوعی این شرایط را فراهم ساخت

مختل می‌کند. وی در خصوص، چگونگی وضعیت تأمین ارز خودروسازان در سال گذشته و امسال نیز اضافه کرد خودروسازان یا قطعه‌سازان برای دریافت ارز به بانک‌ها مراجعه می‌کنند، اما معمولاً نقدینگی آن‌ها برای سه تا شش ماه درگیر فرآیند تخصیص و دریافت می‌شود. حتی اگر ارز در نهایت اختصاص یابد، سرمایه این تولیدکنندگان به موقع آزاد نمی‌شود. مواردی وجود داشت که مواد اولیه یا قطعات به کشتی بارگیری تحویل شده و تا نزدیک ایران آمده است، اما به دلیل عدم پرداخت، ترخیص نشدند. این مشکلات نه فقط ناشی از نبود ارز بلکه از ضعف ساختار ریالی و بروکراسی پیچیده

کشور است. کاکایی: درباره وضعیت واردات خودرو در سال گذشته نیز، افزود: واردات هر حال واردکنندگان توانستند به‌گونه‌ای فعالیت خود را انجام دهند. تفاوت واردات با تولید این است که واردکننده خودروهای مورد نظر خود را از کارخانه مادر خریداری نمی‌کند، بلکه از بازار آزاد جمع‌آوری می‌کند. با این وجود، نتایج سال گذشته نشان داد که چالش‌های بزرگی در حوزه تولید وجود دارد. به‌عنوان مثال برای شرکت‌های بزرگ خودروساز بخش خصوصی تعهدات معوقه ایجاد شده، این تعهدات معوق ناشی از عدم برنامه‌ریزی مناسب در فرآیند تخصیص ارز

به صنعت خودرو به وجود آمد. وی ادامه داد: مشکل اصلی اینجاست که سیاست‌گذاری صنعتی در کشور اولویت ندارد. مجلس شورای اسلامی و سیاست‌گذاران بیشتر به سمت تصمیمات پوپولیستی حرکت کردند. نگاهشان این است که صنعت خودرو ۴۰ سال فرصت داشته و حالا باید تنبیه شود. این تفکر عملاً توسعه صنعتی کشور را فلج و نگاه واردات را تقویت کرده است. این کارشناس حوزه خودرو، در خصوص راهکارهای موجود برای اصلاح وضعیت فعلی صنعت خودرو و توسعه خودروسازان، گفت: اولین گام، افزایش آگاهی قانون‌گذاران است. باید مشخص شود که آیا کشور به توسعه صنعتی نیاز دارد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد

رونمایی از ۲ محصول جدید تا پایان سال



سفارش قطعات، تولید را روزانه ۸۰۰ دستگاه کاهش دهد به همین مقدار هم دیگر صنایع مانند آلومینیوم، مس و فولاد هم دچار چالش و انباشت مواد می‌شوند. عادل پیرمحمدی: در خصوص خروج برخی خودروها از خط تولید هم، گفت: امسال تولید دو خودروی پارس و سمند به دلیل عمر بالا متوقف خواهد شد. همچنین دنا و تارا با قوای محرکه جدید و تارای هیبریدی وارد بازار خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: در حال حاضر در همه محصولات ضرره هستیم و قیمت تمام شده بالاتر از قیمتی است که به دست مصرف‌کننده می‌رسد. عادل پیرمحمدی: ادامه داد: سال ۹۰ خودرو را لیزینگی و به صورت قسطی می‌فروختیم، اما در حال حاضر با قیمت‌های دستوری، افراد زیادی برای خرید خودرو صف کشیدند. ما در این سال ۲۰ هزار عدد رسیده که تولید کمتر از دو هفته شرکت ایران خودرو است. عادل پیرمحمدی: در خصوص تولید اتوبوس هم، گفت: وقتی ۵۱ درصد این خودروها در داخل تولید می‌شود چرا باید اتوبوس را از خارج بخریم و ارز را خارج کنیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: برای ساخت خودرو ۶۰ صنعت بالادستی درگیر هستند و باید به ما خدمات بدهند تا بتوانیم خودروی با کیفیت تولید کنیم. در این بین اگر به‌طور نمونه چالش‌هایی مانند ثبت

کسی مایل برای سرمایه‌گذاری نباشد زیرا بازگشت سرمایه بسیار سخت شده است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، با انتقاد از قیمت‌گذاری دستوری، گفت: مواد اولیه در بورس کالا عرضه می‌شود و قیمت آن را از تعیین می‌کند، اما متأسفانه محصول نهایی تابع قیمت‌گذاری دستوری است که موجب شده بنگاه‌های اقتصادی مانند خودروسازی‌ها دچار زیان انباشته شوند. عادل پیرمحمدی: همچنین گفت: از اوایل فروردین امسال روند ثبت سفارش به کندی انجام می‌شود که ادامه این روند، تولید را با چالش مواجه می‌کند، اگر بناسنت تولید افزایش یابد باید چالش‌هایی از این دست رفع شود. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در خصوص کسری خودرو و تحویل ندادن به مشتری، گفت: این تعداد در حال حاضر به ۲۰ هزار عدد رسیده که تولید کمتر از دو هفته شرکت ایران خودرو است. عادل پیرمحمدی: در خصوص تولید اتوبوس هم، گفت: وقتی ۵۱ درصد این خودروها در داخل تولید می‌شود چرا باید اتوبوس را از خارج بخریم و ارز را خارج کنیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: برای ساخت خودرو ۶۰ صنعت بالادستی درگیر هستند و باید به ما خدمات بدهند تا بتوانیم خودروی با کیفیت تولید کنیم. در این بین اگر به‌طور نمونه چالش‌هایی مانند ثبت

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، گفت: تا پایان سال از دو محصول جدید ایران خودرو رونمایی می‌کنیم که یکی شاسی‌بلند و دیگری هم سدان (سواری) است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عادل پیرمحمدی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در حاشیه تجلیل از کارگران نمونه خودروسازی، افزود: طی ۲۰ گذشته سرمایه‌گذاری جدیدی در ایران خودرو صورت نگرفته است و این سرمایه‌گذاری ۲۰ همتی به نوعی این شرایط را فراهم ساخت

صنعت خودروی ایران با چالش‌ها و ناکارآمدی‌های متعددی روبه‌رو است



قطعه‌سازان در نامه‌ای به وزیر صمت، با ابراز نگرانی نسبت به وضعیت بفرنج زنجیره تأمین، نسبت به خطر توقف تولید قطعات و به دنبال آن تعطیلی خطوط تولید خودروسازان در کشور هشدار دادند؛ فاجعه‌ای که در کنار مشکلات ساختاری موجود نظیر کمبود نقدینگی و ناترازی‌های شدید در حوزه انرژی، می‌تواند دومینوار به بحرانی جدی در کشور تبدیل شود. به گزارش پرشین‌خودرو، صنعت خودروی ایران پس از سال‌ها فرازونشیب در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای، همچنان با چالش‌ها و ناکارآمدی‌های متعددی روبه‌رو است. از تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های واردات قطعات گرفته تا نوسانات نرخ ارز و مشکلات و سیاست‌های داخلی، همگی این‌ها زنجیره تأمین و تولید خودروسازان و قطعه‌سازان را با اختلال جدی مواجه ساخته است. فرآیند ثبت سفارش و تخصیص ارز، مشکلی است که بیش از این بارها گریبان‌گیر این صنعت شده و تا به امروز نیز ادامه داشته است و حالا با توجه به نامه انجمن قطعه‌سازان ایران به نظر می‌رسد که زنجیره تأمین خودروسازان همچنان با این معضل دست‌وپنجه نرم می‌کند. متأسفانه در ماه‌های اخیر این مشکلات کاسه سیر قطعه‌سازان را لبریز کرده است. تشدید مشکلات در خریدهای خارجی به دلیل چالش‌های موجود در سامانه‌های مختلف ثبت سفارش، روند طولانی دریافت نظر دستگاه‌های ذی‌ربط و همچنین مشکلات مرتبط با تأمین و تخصیص ارز، این صنعت را با وقفه جدی روبه‌رو کرده است. مسواری که در چند روز گذشته باعث شده که انجمن‌های قطعه‌سازی کشور با ارسال نامه‌هایی جداگانه ضمن هشدار نسبت به تبعات ادامه این وضعیت بر تعطیلی کامل خطوط تولید قطعه‌سازان، از نتیجه این جریان بر توقف تولید در کارخانه‌های خودروسازی ایران ابراز نگرانی کنند. این هشدار به تعطیلی کامل خطوط تولید قطعه‌سازان ناشی از مشکلات تأمین قطعات و مواد اولیه در این صنعت در شرایطی مطرح می‌شود که خودروسازان با توجه به ممنوعیت واردات کالاهایی که تولید داخل دارند باید قطعات موردنیاز را از تولیدکنندگان داخلی تأمین کنند. قطعاتی که به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته، همچنان وابستگی قابل توجهی به واردات مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته دارد و این وابستگی در شرایطی که کشور با محدودیت‌های ارزی مواجه است، به پاشنه آشیل این صنعت بدل شده است. گفته می‌شود؛ به دلیل شرایط حاکم هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی که موفق به ثبت سفارش شده و حتی سهمیه ارزی برای آن‌ها اعلام شده است همچنان در صف طولانی تخصیص ارز در بانک مرکزی قرار دارند؛ به نحوی که بعضاً بیش از چهار ماه از ثبت درخواست آن‌ها گذشته است. همچنین موفق به دریافت ارز مورد نیاز نشده‌اند. بنابراین آنچه پیش از هر اقدامی ضروری به نظر می‌رسد این است که دولت باید نسبت به دستورالعملی که منجر به طولانی شدن فرآیند ترخیص و تولید سازندگان شده، بازنگری کند در غیر این صورت طبق گفته قطعه‌سازان با ادامه این شرایط میزان تولید کاهش یافته و در نتیجه، هم به افزایش معوقات و تأخیر در تحویل و هم افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو منجر خواهد شد. در این خصوص یکی از فعالان در صنعت قطعه‌سازی کشور تأکید می‌کند که در شرایط شده است اگر تدابیر فوری و مؤثری اتخاذ نشود، جریان تولید در واحدهای قطعه‌سازی و به تبع آن خطوط تولید خودروسازان در معرض تهدید جدی قرار خواهد گرفت و با توقف خطوط تولید قطعه‌سازان، عملاً زنجیره تأمین قطعات برای خودروسازان مختل می‌شود. رضا ضابطی، با اشاره به تبعات وضع موجود در عدم تحقق برنامه‌های تولیدی وزارت صمت و خودروسازان، خاطر نشان کرد: در شرایطی که بازار خودروی کشور با کمبود عرضه مواجه است، کاهش بیشتر تولید می‌تواند به افزایش قیمت‌ها و تشدید نارضایتی مصرف‌کنندگان منجر شود. وی تأکید کرد: در صورت عدم رفع فوری مشکلات مذکور به‌ویژه در حوزه ثبت سفارش و تأمین ارز، توقف فعالیت واحدهای قطعه‌سازی و در ادامه توقف خطوط تولید خودروسازان اجتناب‌ناپذیر خواهد بود؛ امری که تبعات آن بر اشتغال، تولید و اقتصاد کشور بسیار سنگین خواهد بود. این پیشکسوت صنعت قطعه‌سازی کشور، در ادامه یادآور شد: صنعت خودرو به‌عنوان یک صنعت پیشرو، ارتباط تنگاتنگی با سایر صنایع از جمله فولاد، پتروشیمی، لاستیک، شیشه و الکترونیک دارد و هرگونه اختلال در این صنعت، به صورت دومینوار سایر صنایع را نیز تحت‌تأثیر قرار خواهد داد. به گفته ضابطی، توقف خطوط تولید، به معنای بیکاری موقت با دایم بخشی از نیروی کار این صنعت است؛ امری که با توجه به شرایط اقتصادی کنونی کشور و نرخ قابل تأمل بیکاری، می‌تواند تبعات اجتماعی گسترده‌ای داشته باشد. وی در پایان تأکید کرد: هرگونه کوتاهی در رفع فوری مشکلات ثبت سفارش و تأمین ارز، توقف فعالیت واحدهای قطعه‌سازی و در ادامه توقف تولید خودرو را به دنبال خواهد داشت.

روس‌ها در سودای فتح بازار خودروی ایران

مدیرعامل شرکت آفتوزار، با بیان اینکه ظرفیت تولید خودروهای لا‌دا در ایران وجود دارد، گفت: انتظار داریم که به‌زودی نمایندگی لا‌دا در ایران آغاز به کار کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از خبرگزاری تاس، ماکسیم سوکولوف، در جمع خبرنگاران در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنعتی اینوپروم آسیای مرکزی در تاشکند، افزود: در اصل، به دنبال یک طرح بومی‌سازی برای مونتاژ خودروهایمان در ایران هستیم. وی اظهار داشت: این طرح، مزایای رقابتی خاصی رایجاد می‌کند، به همین دلیل است که ما در ایران سرمایه‌گذاری بزرگی انجام خواهیم داد. مدیرعامل شرکت آفتوزار، افزود: شریک بالقوه ما در ایران به کل خط تولید آفتوزار از جمله مدل جدید لا‌دا اسپرک‌علاقه‌مند است، خودرویی که یک گام از بیشتر خودروهایی که با پلنفرم‌های ملی در ایران فروخته می‌شوند، جلوتر است. پیش از این، خبرگزاری اسپوتنیک دسامبر ۲۰۲۳ (دی‌ماه ۱۴۰۲) به نقل از مدیرعامل شرکت آفتوزار گزارش داده بود که این شرکت ممکن است در سال ۲۰۲۴ عرضه خودروهای لا‌دا را به ایران آغاز کند. سوکولوف، افزود: محدوده مدل احتمالی خودروی صادراتی براساس نتایج مذاکرات تعیین خواهد شد.

تعطیلات ابتدای سال به همت کارکنان حوزه تعمیرات و نگهداری برای تولید آغاز سال کاری واز سوی دیگر آمادگی شبکه تأمین و تولید از عوامل اصلی افزایش تولید در فروردین ماه امسال بوده است. برنامه‌ریزی‌های دقیق در حوزه خرید و همکاری فوق‌العاده سازندگان زنجیره تأمین با تیم مدیریتی ایران خودرو منجر به افزایش شمارگان تولید در این شرکت خودروساز شده است. ایجاد شرایط پایدار در محیط کسب‌وکار

تولیدات ابتدای سال به همت کارکنان حوزه تعمیرات و نگهداری برای تولید آغاز سال کاری واز سوی دیگر آمادگی شبکه تأمین و تولید از عوامل اصلی افزایش تولید در فروردین ماه امسال بوده است. برنامه‌ریزی‌های دقیق در حوزه خرید و همکاری فوق‌العاده سازندگان زنجیره تأمین با تیم مدیریتی ایران خودرو منجر به افزایش شمارگان تولید در این شرکت خودروساز شده است. ایجاد شرایط پایدار در محیط کسب‌وکار

هوشمندسازی؛ کلیدار تقای صنایع معدنی



معدن زغال‌سنگ طبس (زیرزمینی)، طلای زرشوران (روبار) و سنگ‌آهن سنگان (روبار) را به‌عنوان پابلوت (نمونه) در معدن کلیدی شایانی خواهد کرد. خازنی؛ تصریح کرد: سسه پابلوت مدیریت انرژی (EMS) در فولاد

جهانی است. به گفته وی، لجستیک هوشمند در معدن به‌عنوان یکی از پروژه‌های در دست اجرا مطرح شد که به‌افزایش بهره‌وری کمک هوشمندسازی نام برد و گفت: هدف ما تربیت نیروی انسانی ماهر مطابق با استانداردهای

آن‌ها استفاده کنند. این مسئول ایمیدرو، ثن‌نام شرکت‌های متقاضی در سایت ایمیدرو آغاز شد و ارزیابی آن‌ها در حال انجام است. این فهرست به‌زودی منتشر می‌شود تا شرکت‌های معدنی بتوانند با اطمینان بیشتری از خدمات

محمد قره‌داغلی | **مناقشه**

سرپرست مرکز نوآوری، هوشمندسازی و امنیت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، با تأکید بر نقش کلان هوشمندسازی در ارتقای صنایع معدنی از اقدامات گسترده این سازمان در ایجاد زیرساخت‌های دیجیتال و امنیتی خبر داد. به گزارش منطقه‌مزایده، بهاره خازنی؛ در نشست خبری در سومین روز نمایشگاه ایران‌کسپو ۲۰۲۵ افزود: هوشمندسازی معادن و صنایع معدنی می‌تواند به بهبود سرعت و دقت تصمیم‌گیری مدیران بر پایه داده‌های شفاف منجر شود. وی گفت: برای جریان آزاد و آسان داده‌ها، نیاز به بستر ارتباطی مطمئن داریم که از یک سال پیش با همکاری وزارت ارتباطات، پیاده‌سازی فیبر نوری و شبکه ۵G اختصاصی برای معادن آغاز شده است. خازنی؛ از جمله اقدامات کلیدی ایمیدرو را راه‌اندازی سامانه توزیع هوشمند و ایجاد پایگاه داده شرکت‌های فعال در حوزه هوشمندسازی معادن برشمرد. وی تصریح کرد: از اسفندماه ثن‌نام شرکت‌های متقاضی در سایت ایمیدرو آغاز شد و ارزیابی آن‌ها در حال انجام است. این فهرست به‌زودی منتشر می‌شود تا شرکت‌های معدنی بتوانند با اطمینان بیشتری از خدمات

کمبود ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش صنایع

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، گفت: بیش از ۳۰۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز در بخش صنایع را شاهد هستیم. به گزارش منطقه‌مزایده، آرش نجفی؛ در نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۵ تهران با بیان اینکه در کشور بیش از ۳۰۰ میلیون مترمکعب روزانه کمبود گاز در بخش صنایع شاهد هستیم، گفت: در ایام سرد سال به دلیل اینکه از سیستم‌های گرمایشی استفاده می‌کنیم تراز گازی کشور به‌هم می‌خورد. وی افزود: چون برنامه‌ریزی درستی در کشور نداریم به اجبار گاز ذی‌قیمت را به قیمت ناچیز در اختیار بخش خانگی می‌دهیم بدون اینکه راندمان را بدانیم و ببینیم آیا مصلحت کشور است گرمایش را با سوزاندن گاز به عمل بیاوریم. در تابستان و ایام گرم سال هم با ناترازی برق مواجهیم و برق برای تولید نمی‌رود و عمدتاً به سیستم‌های برودتی منازل منتقل می‌شود. رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، تصریح کرد: قابلیت ذخیره‌سازی برق در کشور در حال حاضر عملاً وجود ندارد حتی اگر ظرفیت تولید برق را افزایش دهیم در ایامی که نیاز به برق کمتر می‌شود امکان ذخیره‌سازی نیست. وی با بیان اینکه فرایند صادرات در کشور باید بار دیگر واکاوی شود، گفت: بسیاری از کالاهای ما با انرژی بسیار ارزان تولید می‌شوند و با محصولی که تولید و صادر می‌کنیم اصلاً هزینه سوخت و انرژی را پوشش نمی‌دهد که آن را صادر می‌کنیم؟ آیا صادرات برخی از محصولات ما از نظر مصرف انرژی به‌صرفه است؟ در بسیاری از کالاهای این‌گونه نیست و پول بازگشت از صادرات، هزینه تمام شده تولید را پوشش نمی‌دهد. نجفی؛ در پایان افزود: باید تولید کالا و بازار را در نظر بگیریم و همچنین شرکای مناسب داشته باشیم. اکسپوهای تهران فرصت جذب شرکای خارجی است و می‌تواند فرایند به‌صرفه بودن تولید کالا را هموارتر کند.

اکسپو، سکوی عرضه تولیدات باکیفیت ایرانی

رئیس اتاق ایران، گفت: امیدوارم با استفاده از ظرفیت نمایشگاه ایران‌کسپو، بنگاه‌های تولیدی بتوانند تولیدات باکیفیت خود را در بازارهای مختلف عرضه کنند. به گزارش منطقه‌مزایده، صمد حسن‌زاده؛ در نمایشگاه ایران‌کسپو ۲۰۲۵ اظهار کرد: اتاق ایران در مسیر توسعه صادرات و تعمیق ارتباطات بین‌المللی با همه کشورهای مأموریت دارد؛ بر همین اساس نیز توسعه صادرات اصلی‌ترین مأموریت اتاق ایران است و یکی از اقداماتی که در همین راستا انجام شده برگزاری ایران‌کسپو و حضور جدی اتاق ایران در آن است. وی افزود: نمایشگاه ایران‌کسپو ظرفیت‌های صادراتی ایران را نشان می‌دهد و با وجود اینکه با هماهنگی‌های سازمان توسعه تجارت برگزار شده اما اتاق ایران هم در برگزاری آن نقش جدی داشته است. حسن‌زاده تصریح کرد: بنابراین امیدوارم با استفاده از ظرفیت این نمایشگاه، بنگاه‌های تولیدی بتوانند تولیدات باکیفیت خود را در بازارهای مختلف عرضه کنند. رئیس اتاق ایران، درباره شعار سال نیز، گفت: از همان ابتدای سال، اتاق ایران طبق وظیفه‌ای که به عهده دارد برای تحقق شعار سال برنامه‌ریزی کرد و یکی از نمونه‌های آن، مشارکت جدی در نمایشگاه ایران‌کسپو است. وی تأکید کرد: اتاق ایران با تکیه بر تمام ارکان و ظرفیت‌های خود از جمله اتاق‌های استانی، اتاق‌های مشترک و کمیسیون‌ها در این رویداد بین‌المللی حضور دارد. در ادامه، حسین پیرموند؛ نائب‌رئیس اتاق ایران، گفت: شرایط مذاکرات ایران و آمریکا این امید را در بین فعالان بخش خصوصی به وجود آورده است که شاهد رونق تجارت خارجی کشور باشیم. وی صادرات غیرنفتی را از وظایف جدی اتاق ایران دانست و تأکید کرد: با توجه به اینکه مسیر صادرات غیرنفتی ایران از منظر بین‌المللی در حال تسهیل است، امیدواریم مذاکرات ایران و آمریکا به نتیجه مثبت برسد و شاهد خبر برای آن اقتصاد ایران باشیم. پیرموند؛ همچنین از مقامات دولتی خواست تا درباره روند پیمان‌های آری، تسهیل در گشایش اعتبارات اسنادی و سایر قوانین مرتب‌تر به صادرات و واردات، راهکاری پیدا کنند تا شرایط داخلی اقتصاد کشور نیز برای تجارت بهبود پیدا کند.

اکتشاف و ماشین‌آلات، اولویت‌های سرمایه‌گذاری بخش معدن

نائب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: سرمایه‌گذاری در دو بخش اکتشاف و ماشین‌آلات معدنی از اولویت‌ها در حوزه معدن است که ارزش‌افزوده زیادی تولید می‌کند. به گزارش منطقه‌مزایده، سجاد غرق؛ با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف و ماشین‌آلات معدنی به صورت مداوم است، افزود: چهار مسیر اصلی برای سرمایه‌گذاری داریم که شامل سرمایه‌گذاری خارجی، سرمایه‌گذاری براساس نهادهای مالی و بانکی‌ها، سرمایه‌گذاری در سود ناشی از صادرات و سرمایه‌گذاری ناشی از سود فروش داخلی است. غرق؛ اظهار داشت: مابه‌دو مسیر سرمایه‌گذاری خارجی و استفاده نهادهای مالی و بانکی دسترسی نداریم، در مسیر سود ناشی از صادرات هم با عوارض صادراتی اختلال ایجاد شده همچنین قیمت‌گذاری دستوری، فروش داخل را متاثر کرده و باعث شده انباشت سرمایه مولد با وجود ظرفیت‌های زیاد بخش معدن اتفاق نیفتد. به گفته نائب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، براساس ماده ۴۳ احکام دایمی برنامه ششم که در برنامه هفتم هم آمده (تجربه ۴ و ۴-ماده ۱۴ قانون معادن)، حقوق دولتی و هر عوارضی که از صادرات مواد معدنی گرفته می‌شود باید فقط در بخش معدن سرمایه‌گذاری شود، نهادهای هم که این سرمایه‌گذاری را مدیریت می‌کنند، وزارت صمت است. غرق؛ ادامه داد: بر این اساس ۶۵ درصد از دارایی باید برای توسعه اکتشافات و ماشین‌آلات و کمک به دانش‌بنیان‌ها به وزارتخانه تعلق بگیرد، ۱۲ درصد برای منابع طبیعی برگردد که به واسطه آن بحث بازسازی و احیا اتفاق بیفتد که تعارض منابع را کمتر کند، ۱۵ درصد باید به محدوده‌های اطراف معادن برگردد و اگر این ۱۵ درصد برگردد جامعه میزبان بخش معدن به جامعه معارض تبدیل و هزینه‌های زیادی بر معدن تحمیل می‌شود. نائب رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، افزود: نخستین قدم اجرای قانون، برگرداندن حقوق دولتی گرفته شده به بخش معدن است. سرمایه‌گذاری داخلی با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌ها که تقویت شود، راهی برای سرمایه‌گذاری خارجی است. غرق؛ با اشاره به اینکه سه مسیر باید باز شود، گفت: مسیر اول صادرات مواد معدنی است، دوم قیمت‌گذاری دستوری نباشد و سوم منابع حاصل از حقوق دولتی به بخش معدن برگردد، زیرا بخش معدن تشنه سرمایه‌گذاری است و اگر ویرگرد در حکمرانی تغییر یابد و این سه مسیر باز شود ما رشد بالایی در درصد در معدن و شاید هم ۱۲ درصد خواهیم داشت.

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

موضوع مناقصه: تهیه مصالح و ساخت ایستگاه پمپاژ شمار یک و دو به همراه مخزن ۵۰۰ متر مکعبی و ساختمان‌های جانبی

محل اجرای موضوع مناقصه: استان کرمان، شهر رفسنجان، پروژه خط انتقال آب به مجتمع معدنی و صنعتی گهر زمین

مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه: ۲۸۲،۴۰۳،۳۳۳،۷۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی

تاریخ دریافت اسناد: مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۷

تاریخ تحویل پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷

مبلغ خرید اسناد: قیمت اسناد مناقصه ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که جهت دریافت اسناد ابتدا می‌بایستی مبلغ درج شده به حساب شماره ۰۵۸۴۸۷۰۹۸۰۰۵۱۵۸۴۸۷۰۹۸۰۰۵ نزد بانک سپه به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء هلدینگ تخصصی نیرو مونس فجر وازیر گردد.

محل در یافت اسناد: شیراز، بلوار جمهوری اسلامی، بعد از خیابان آریه‌شیمی، جنب قلعه کریم‌خان، ساختمان موسسه فجر، طبقه سوم، واحد فنی و مهندسی

تلفن: ۰۷۱-۳۳۳۷۹۶۱

■ شایان ذکر است موضوع مناقصه مربوط به دو مخزن و ایستگاه پمپاژ مجزا هر کدام به مبلغ ذکر شده می‌باشد و مناقصه گر در صورت صلاحدید خوددشن در یک یا دو مناقصه شرکت خواهد کرد.

روزنامه

روزنامه

روزنامه

هرشهر و نزدیک ناظر

هرگونه مانع تراشی، تخلفات اداری و ترک فعل مسئولین دستگاه‌های اجرایی در مسیر سرمایه‌گذاری مشروع و تولید را به سازمان بازرسی کل کشور اعلام نمایید.

www.136.ir

روزنامه

روزنامه

روزنامه

آگهی تمدید مناقصه

شماره ۱۱-۱۴۰۴-۳۵/۰۱

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد پیرو انتشار آگهی مناقصه اجرای کابل کشی خاتی فیبر نوری طرح USO فاز یک-الویت ۲) مسیر کوشک-زیارت شاه- پنج ستره به طول ۱۰۰ کیلومتر به اطلاع می‌رساند. زمان خرید و تحویل پکات به شرح ذیل تمدید گردید.

زمان تحویل خرید و تحویل پکات: مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ - زمان گشایش پکات: ۱۴۰۴/۰۲/۲۳

مقتضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.Tcdir.ir و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس www.kctcdir.ir مراجعه نمایند.

آدرس پست الکترونیکی: Tadarokater@tcdir.ir

شرکت مخابرات ایران- منطقه کرمان (سهامی عام)

روزنامه

روزنامه

روزنامه

تجدید مناقصه عمومی

شماره (40210438) PKD

شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید SOLENOID VALVE مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی

و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و مضامین آن، از فروشندگان ذیصلاح تأمین نماید. لذا بدینوسیله از کلیه فروشندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpcir.ir اقدام نمایند.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۵۸-۳۱۳۳

واحد تدارکات: داخلی ۲۵۴۷-۲۵۳۴

واحد تعمیرات: داخلی ۲۳۱۱-۲۳۱۰

واحد قراردادها: داخلی ۲۷۶۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

روزنامه

روزنامه

روزنامه

قناتان، فولاد سنگان و آلومینیوم جاجرمد در حال اجراست.

تدوین سند تحول دیجیتال معادن
سرپرست مرکز نوآوری، هوشمندسازی و امنیت ایمیدرو، از تدوین سند تحول دیجیتال معادن و صنایع معدنی خبر داد که به‌زودی به صورت رسمی ابلاغ خواهد شد؛ این سند پنج ساله، نقشه‌راهی ملی برای هوشمندسازی معادن ایران است و اقدامات کلانی را در برمی‌گیرد. وی با اشاره به اینکه امنیت سایبری از اولویت‌ها است و همه ارتباطات با رعایت پروتکل‌های امنیتی انجام می‌شود، گفت: همچنین مقاومت سیستم‌های سنتی و نیاز به فرهنگ‌سازی برای شفاف‌سازی داده‌ها بر دیگر چالش‌های مطرح شده در این بخش است. سرپرست مرکز نوآوری ایمیدرو، تصریح کرد: در مواردی که فناوری مورد نیاز در داخل موجود نباشد، با هماهنگی نهادهای امنیتی و سازمان‌های مرتبط، ارتباطات بین‌المللی برقرار خواهد شد. وی بر این باور است: با اقدامات انجام شده و برنامه‌های آینده، ایمیدرو در مسیر تحول دیجیتال معادن ایران گام‌های بلندی برداشته است. خازنی؛ افزود: هوشمندسازی نه فقط بهره‌وری و امنیت را افزایش می‌دهد، بلکه شفافیت و مدیریت کارآمد را نیز به همراه خواهد داشت.

استراتژیک، مدیریت منابع انسانی، مدیریت بازاریابی و برندسازی، اقتصاد کلان و تحلیل شرایط اقتصادی، مدیریت سرمایه‌گذاری و بازار سهام و استراتژی توسعه فناوری در صنایع معدنی با حضور اعضای هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مدیران صنعت تدریس شد. وی تأکید کرد: برنامه‌ریزی‌های لازم جهت برگزاری دومین دوره در حال انجام است و امیدواریم با تداوم چنین دوره‌هایی گامی بلند برای ارتقای مدیریت شرکت‌های فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی برداشته شود.

کشور ایفاء می‌کند. استاندارد اصفهان، تصریح کرد: یکی از محورهای اصلی این همایش، لزوم کاهش صادرات سنگ خام و افزایش سرمایه‌گذاری در صنایع فراوری پیشرفته است. وی خاطرنشان کرد: با توسعه این بخش، ارزش‌افزوده بیشتری ایجاد می‌شود و سهم ایران در بازارهای جهانی افزایش خواهد یافت. جمالی‌نژاد؛ گفت: همچنین استفاده از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی و رباتیک برای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها مورد تأکید قرار گرفته است و این فناوری‌ها می‌تواند کیفیت محصولات را بهبود بخشد و رقابت‌پذیری ایران را در بازارهای بین‌المللی ارتقاء دهد. وی با اشاره به ضرورت توجه به ملاحظات حفظ محیط‌زیست و مسئولیت اجتماعی بر ضرورت به کارگیری روش‌های سبز و پایدار در استخراج سنگ، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و توسعه پایدار این صنعت تأکید کرد. استاندارد اصفهان، ملی و بین‌المللی، و همچنین آموزش نیروی انسانی تخصصی به‌عنوان عوامل کلیدی در رشد صنعت سنگ ایران یاد کرد و گفت: امید می‌رود با اجرای این راهبردها، ایران به یکی از بازیگران اصلی بازار جهانی سنگ تبدیل شود.



همسایه مانند عربستان، قطر، امارات، عراق، عمان، سوریه، ازبکستان، روسیه و ترکمنستان با بیش از یک میلیارد نفر جمعیت از واردکنندگان سنگ در دنیا هستند. وی ادامه داد: هیچ‌کدام از کشورهای فوق دارای صنعت سنگ و منابع سنگی نیستند و این بهترین فرصت برای استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند باشد. وی با اشاره به اینکه صنعت سنگ و منابع سنگی نیستند و این بهترین فرصت برای استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند باشد. وی با اشاره به اینکه صنعت سنگ و منابع سنگی نیستند و این بهترین فرصت برای استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند باشد.

جهان را داراست و سنگ‌هایی مانند «تراورتن قرمز» و «زرد آدرشهر» مآ، در جهان بی‌نظیر می‌شود. به گزارش منطقه‌مزایده، مهدی جمالی‌نژاد؛ در همایش ملی صنعت سنگ در دانشگاه آزاد اسلامی خمینی‌شهر، افزود: از دوهزار ۸۴۵ واحد سنگبری در کشور، ۴۸ درصد از آن‌ها در اصفهان مستقرند. وی ادامه داد: شش هزار واحد سنگبری در کشور داریم که سه‌هزار و ۵۰ معدنی فعال آن در سطح استان ماست. استقرار دارند و حدود ۷۰۰ معدن دار اصفهانی در سطح کشور فعالیت دارند. جمالی‌نژاد؛ بیان کرد: بیش‌ترین تمرکز واحدهای سنگبری استان در شهرک صنعتی محمودآباد با ۸۹۲ واحد، دولت‌آباد با ۱۳۰ واحد، نجف‌آباد با ۲۵۰ واحد و سپس در شهرستان‌های خمینی‌شهر، کاشان، مریچ‌خورت و شهرضا است. وی اضافه کرد: از نظر ماشین‌آلات صنعت سنگبری، تولید ۹۰ درصد از آن‌ها در داخل کشور و با کیفیت اروپایی صورت می‌گیرد. استاندارد اصفهان، با اشاره به اینکه ایران با داشتن حدود هشت میلیارد تن ذخیره سنگ، نزدیک به یک چهارم از ذخایر جهانی این ماده معدنی را در اختیار دارد، اظهار کرد: کشورمان از نظر تنوع رنگ سنگ‌های تزئینی نیز رتبه نخست

ردیف	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک
۱	۴۸۶۱۹۷۴۷	انجام عملیات اصلاح سیستم‌های برق رسانی و زمین ساختمان‌های اداری و غیر صنعتی شرکت فولاد مبارکه	۱۴۰۴/۰۲/۲۶
۲	۴۸۵۹۲۶۵۱	خرید دو دستگاه ریتچاکر دوتن برند تیوپوتا	۱۴۰۴/۰۲/۲۰
۳	۴۸۶۱۰۳۴۶	عملیات مدیریت(تزیین) مواد آنتی فوم و حمل سرباره) سرباره تخلیه شده به پاتیل سرباره کوره های قوس الکتریکی شرکت فولاد مبارکه	۱۴۰۴/۰۲/۱۶
۴	۴۸۶۱۱۸۱۵۳	طراحی و مهندسی، تهیه و تدارک تجهیزات و قطعات یدکی، نصب، تست، راه اندازی، آموزش، تضمین عملکرد و بهره برداری ۳ ماهه پروژه احداث سیستم پاشش آهک هیدراته روی گندله ورودی مگامدول های واحد احیا مستقیم ۲ (شهید خراسی) ناحیه آهن سازی فولاد مبارکه "به صورت EPC"	۱۴۰۴/۰۳/۱۳
۵	۴۸۶۱۷۷۶۴	استفاده از خدمات نقشه برداری صنعتی و عمومی در شرکت فولاد مبارکه و مجتمع فولاد سبا	۱۴۰۴/۰۲/۲۰
۶	۴۸۵۹۹۳۳۹	خرید و تامین تجهیزات پروژه سیستم آنالیزر و گازهای خروجی از کوره های قوس الکتریکی به همراه نصب و راه اندازی	۱۴۰۴/۰۲/۳۱
۷	۴۸۶۱۶۷۵۹	خرید ۳۰۰۰۰۰۰ تن آهک کلسینه	۱۴۰۴/۰۲/۲۲
۸	۴۸۶۲۰۳۸۵ ۴۸۶۲۰۳۸۶	طراحی، خرید تجهیزات، حمل، نصب، راه اندازی پروژه افزایش ظرفیت کولینگ تاور احیا مستقیم خراسی در شرکت فولاد مبارکه	۱۴۰۴/۰۲/۳۱

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان‌های عمومی، ارزیابی کیفی، مناقصات و مزایدها به وبسایت شرکت به نشانی www.msc.ir، مژوی خرید و تأمین کنندگان، مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تأمین کنندگان (SRM) اقدام نمایند.

■ اطلاعات سایر فراخوان‌ها از طریق سایت شرکت، قسمت اطلاعیه‌ها و کانال فراخوان‌های شرکت در شبکه‌های اجتماعی به‌نشانی [@Ads_msc](https://t.me/Ads_msc) قابل دسترسی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان: ۰۹۱۰۴۲۶۲۷ و ۰۳۱-۵۲۷۳۳۶۹۰

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

ابلاغ دستورالعمل اجرایی تأمین ارز شرکت‌های دارویی توسط بانک مرکزی

گروه بازار سرمایه

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای دستورالعمل اجرایی تأمین ارز شرکت‌های دارویی در قبال پذیرش اوراق گام را برای سال جاری به بانک‌های عامل ابلاغ کرد. بر این اساس سقف منابع ارزی این دستورالعمل برای سال ۱۴۰۴ معادل ۲۵۰ میلیون دلار بوده که از محل منابع بانک مرکزی جهت تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های واردکننده به منظور واردات اقلام فوق تأمین می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک مرکزی، این بانک در بخشنامه‌ای به تاریخ ۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ و پیرو بخشنامه‌ای به شماره ۲۳ دی ۱۴۰۳ در خصوص تأمین و فروش ارز به شرکت‌های واردکننده دارو و تجهیزات پزشکی (به‌عنوان متقاضی/دارنده اوراق گام) در قبال پذیرش اوراق گام، دستورالعمل اجرایی پذیرش اوراق گام (با تأکید بر رعایت سایر ضوابط و مقررات) را به بانک‌های عامل ابلاغ کرد که در بخشی از آن آمده است:

« تأمین ارز شرکت‌های واردکننده جهت واردات اقلام سلامت مجور که در چارچوب بند «خ» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مشمول ارز ترجیحی هستند؛ به‌صورت فروش ارز مدت‌دار، در قبال پذیرش اوراق گام توسط بانک‌های عامل پذیرنده اوراق گام (به عاملیت بانک مرکزی) امکان پذیر است. » تأمین ارز و ارسال حواله ارزی برای شرکت‌های

ساختار نامناسب اقتصادی کشور سال هاست که دولت‌ها را وادار می کند به جای اصلاح این ساختارها، با افزایش نرخ ارز و تورم، کاستی‌ها و ناتوانی مدیریتی خود را به صورت موقت پوشش دهند. در پی نوسانات اخیر بازار ارز، فرساده پرویزیان، اقتصاددان و نائب رئیس انجمن اقتصاد ایران، در گفتگو با خبرنگار مهر، به بررسی عوامل مؤثر در این جهش‌ها و نوسانات مثبت و منفی قیمتی پر درآمد و تأکید کرد که بخش عمده‌ای از بحران ارزی اخیر ناشی از ناتوانی در مدیریت انتظارات تورمی و ضعف در سیاست‌گذاری رسانه‌ای و ارتباطی بوده است.

مدیریت افکار عمومی، کلید نایدیده گرفته‌شده

پرویزیان؛ با بیان اینکه اگرچه نمی‌توان مسئولین اقتصادی کشور را مسببین شکل‌گیری انتظارات تورمی و جهت‌دهی بازارها دانست، اما ناتوانی آن‌ها در مدیریت درست این انتظارات غیرقابل انکار است، گفت: البته باید اذعان داشت که مدیریت این انتظارات امری بسیار دشوار است؛ چراکه انتظارات تورمی در حال حاضر به شدت به فضای سیاسی کشور گره خورده است. وی اضافه کرد: حتی اگر ده اقتصاددان برنده جایزه نوبل هم اکنون در رأس امور اقتصادی قرار گیرند، بدون هماهنگی میان نهادهای مختلف سیاسی، اقتصادی و مدیریتی این بحران نخواهند بود و به همین دلیل است که می‌گویم، حتی در صورت دریافت پیش‌بینی‌های مالی قابل توجه برای تصدی پست‌هایی مانند وزارت اقتصاد یا ریاست بانک مرکزی، با توجه به شرایط پیچیده کنونی، این مسئولیت‌ها را نمی‌پذیرم؛ چرا که مدیریت این حوزه‌ها را در وضعیت حاضر بسیار دشوار ارزیابی می‌کنم.

بازی ارزی پشت پرده مذاکرات

فرشاد پرویزیان؛ در بخش دیگری از سخنانش به نقش مذاکرات و نگارش فعالان اقتصادی به آن اشاره کرد و گفت: فرض کنید فردی ۱۰۰ دلار یا سایر مقدار طلا و سکه در خانه دارد، طبیعتاً نگران است که به توافق احتمالی و کاهش نرخ ارز، ارزش دارایی‌هایش کاهش یابد. حال اگر فردی میلیاردها دلار در اختیار داشته باشد، طبیعی است که از شکست مذاکرات استقبال کند. به همین دلیل گاهی فعالان اقتصادی بزرگ، به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم برای عدم تحمیلات مذاکرات تلاش می‌کنند. او این وضعیت را با مثالی از کشورهای در حال توسعه توضیح داد: «در این کشورها اگر بخواهی خانات را آباد کنی، باید مملکت را خراب کنی، و اگر بخواهی مملکت را آباد کنی، خانات خراب می‌شود.»

انتقادات و نظراتی در باره سیاست‌های اقتصادی وزیر سابق و استیضاح او

در بخشی از این گفتگو، پرویزیان؛ با اشاره به عملکرد عبدالناصر همتی؛ رئیس پیشین بانک مرکزی و وزیر سابق اقتصاد، گفت: «من شخصاً با در‌صدد سیاست‌های اقتصادی ایشان مخالف بودم؛ چه زمانی که رئیس بانک مرکزی بودند و چه در مقام وزیر اقتصاد. وی با انتقاد از برای برکناری همتی و با اشاره به اینکه وزیر سابق فردی رسانه‌ای بود و کار خود را از صداسوسپعا آغاز کرد و بعد از رفتن به معاونت سیاسی این سازمان تجارب تصدی ریاست بیمه مرکزی و مدیرعاملی بانک سینا، ریاست بانک مرکزی و نهایتاً وزارت اقتصاد را داشت گفت، وقتی ایشان برکنار شدند، نرخ دلار حدود ۷۰ هزار تومان بود. اما پس از کنار رفتن او، نرخ دلار به بیش از ۱۰۶ هزار تومان رسید. بنابراین، باید پرسید که آن ادعاهای مطرح‌شده برای استیضاح و تغییر مدیریتی، چه نتیجه‌ای داشت؟ آیا این اقدام صرفاً موجب افزایش دوباره فاصله نرخ ارز آزاد و دولتی و رشد چشمگیری این رانت نشد؟ پرویزیان؛ ضمن آنکه این روند را مصداقی از تصمیم‌گیری‌های



در اواسین روزهای سال ۱۴۰۳، آن را عاملی مهم در جهش نرخ دلار و تشدید بلاکنگرافی اقتصادی در کشور دانست و گفت: همین استیضاح باعث شد نرخ دلار در مدت بسیار کوتاهی از حدود ۹۰ هزار تومان به ۱۰۶ هزار تومان برسد. حالا نه می‌توانیم ثابت کنیم این اقدام برای افزایش نرخ ارز و ایجاد رانت بیشتر بوده، نه می‌توانیم آن را اقدامی مثبت ارزیابی کنیم. هر چه که هست نمی‌توان به قطعیت شائبه‌ها را رد کرد.

مشکلات سیاسی را باید در سیاست حل کرد، نه در اقتصاد

این استاد دانشگاه تأکید کرد: من بارها گفتم‌ام مشکلات اقتصادی فعلی ما، عوارض یک بحران سیاسی است. بنابراین راه‌حل آن هم در سیاست است، نه در اقتصاد اما از نقطه نظر اقتصادی تا زمانی که تحریم‌ها برقرار است و FATF را نپذیرفته‌ایم، نمی‌توان انتظار داشت مشکلات اقتصادی ما به‌طور مبنایی حل شود. به باور او، افت و خیز نرخ دلار بازو مستقیم بنگینال‌های سیاسی است، لذا او گفت: وقتی خبر مثبتی از مذاکرات می‌رسد، دلار اینگونه ریزش می‌کند و احتمالاً به‌محض شنیدن خبر تعدادی اخبار منفی اقتصادی بروز پیدا می‌کند. متأسفانه در این اثنا هر فردی هم که از راه می‌رسد بدون تخصص کافی، نسنج‌های اقتصادی برای کشور می‌پیچد و کاری می‌کند که نتیجه آن می‌شود آنچه که داریم می‌بینیم. لزوماً هم، همه خان نیستند فقط باید بپذیرند که اقتصاد بلد نیستند! پرویزیان؛ با اشاره به برخی چهره‌های رسانه‌ای که فاقد تحصیلات اقتصادی‌اند، گفت: افرادی با تحصیلات در حوزه اندیشه‌های سیاسی و بدون دانش اقتصادی، در این‌گونه شرایط نرخ ارز، بارانه و سیاست‌های مالی اظهارنظر می‌کنند؛ در حالی که گاه رویکردشان کاملاً بر پایه تفکرات اقتصاد کمونیستی است. این در حالی است که حتی رشتنه‌ای به نام اقتصاد سیاسی در دانشگاه‌های ما وجود ندارد. او با ذکر نمونه‌ای از مناظره محمدرضا باهنر؛ نماینده سابق مجلس و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، با یکی از همین چهره‌های رسانه‌ای گفت: بهتر که هم‌طیف فکری همان فرد بود، علناً در مناظره‌های گفت که همین اظهارات باعث شد از مجمع تشخیص مصلحت نظام کنار گذاشته شوی.

توهم دانی، بلای جان تصمیمات اقتصادی

پرویزیان؛ دسته‌ای از افراد را که فاقد تخصص‌اند ولی به صورت عمومی در سیاست‌گذاری‌ها مداخله می‌کنند، به دو گروه تقسیم می‌کند: گروهی که با نیت خیر اما بدون دانش وارد می‌شوند و گروهی که ناخواسته با آمدنانه بلندگوی منافع عده‌ای خاص شده‌اند. به گفته او، نتیجه این نوع مداخلات، تعارض منافع کوتاه‌مدت گروهی خاص یا منافع بلندمدت ملی است.

استیضاح وزیر اقتصاد؛ نقطه آغاز جهش ارزی؟

او با اشاره به برکناری وزیر پیشین اقتصاد

تبصره: درخواست گواهی ثبت آماری و تأمین ارز در سامانه مربوط باید طی یک مرحله صورت پذیرد.

« پذیرش اوراق گام برای فروش مدت‌دار ارز به شرکت‌های واردکننده توسط بانک‌های عامل در قبال انتقال اوراق گام به بانک‌های عامل پذیرنده اوراق گام (به عاملیت بانک مرکزی) حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۴ امکان پذیر است.

« سقف منابع ارزی این دستورالعمل برای سال جاری (۱۴۰۴) معادل دویست‌وپنجاه میلیون دلار بوده که از محل منابع بانک مرکزی جهت تأمین سرمایه در گردش شرکت‌های واردکننده به منظور واردات اقلام فوق تأمین می‌شود.

« بانک عامل صادرکننده اوراق گام می‌تواند برای فروش ارز موضوع این دستورالعمل (در مواردی که خود به عاملیت از بانک مرکزی فروشنده ارز است)، اوراق گام صادره توسط خود را پذیرش نماید.

« اوراق گام مشمول این دستورالعمل در زمان پذیرش/انتقال، می‌تواند دارای مدت زمان تا سررسید، از یک تا شش ماه باشد.

بانک‌های عامل موظفند ضمن رعایت ترتیبات مقرر در ضوابط و مقررات اوراق گام، در چارچوب ضوابط و مقررات و با لحاظ داشتن شروط مقرر و ارائه آمار مربوطه به اداره تخصیص ارز بانک مرکزی، مراتب را به کلیه شعب و واحدهای ذیربط و درخواست‌کنندگان ابلاغ و بر حسن اجرای آن نیز نظارت کنند.

« ارسال درخواست گواهی ثبت آماری با مهلت انقضای حداکثر ۳۰ روز و حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۴ ضمن درج شماره (۶۵۰۸۲۴۳) در فیلد کد بخشنامه با نرخ ارز آزاد (کد ۵) از محل

بانک مرکزی از طریق سامانه جامع ارزی ضروری خواهد بود.

فراز و فرود نرخ ارز؛ نتیجه سوءمدیریت اقتصادی یا محصول انتظارات تورمی؟

یعنی هر دلار برابر ۱۰۰ هزار تومان است. این محاسبه‌ای ساده‌شده‌ای مفهوم PPP است و با احساب تورم دو کشور به محاسباتی دقیق تری دست خواهیم یافت. نرخ دلار نمی‌تواند زیر ۷۰ هزار تومان باشد. این اقتصاددان در توضیح اینکه بالاخره چه دلایلی موجب نوسانات شدید قیمتی از اعم از جهش سقوط می‌شود گفت: عموماً تحلیلگران اقتصادی معتقدند ارزش ذاتی دلار در حال حاضر تاوجه به شاخص‌های اقتصادی بین ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان است، اما عوامل روانی مانند انتظارات تورمی از جمله تهدیدات سیاسی موجود می‌توانند این نرخ را تا ۱۰۶ هزار تومان افزایش یا اخبار مثبت به‌طور مقطعی تا ۷۰ هزار تومان و یا کمتر از آن کاهش دهد. اما او در ادامه با اشاره به یک تجربه تاریخی گفت: در دوره برجام، زمانی که نرخ دلار کاهش چشمگیری داشت، بانک مرکزی به مداخله در بازار از کاهش بیشتر نرخ جلوگیری کرد. وی یادآور شد که سیف رئیس کل وقت بانک مرکزی همان زمان به کاهش قیمت دلار واکنش نشان داد و گفت دلار نباید زیر ۳۰۸۰۰ پول ملی را در مقایسه با معیارهای جهانی - به ویژه طلا و دلار به‌عنوان شاخص‌های بین‌المللی - تعیین می‌کند. به گفته این استاد دانشگاه، با توجه به این شاخص‌ها، نرخ فعلی بازار (۸۰ تا ۹۰ هزار تومان) بازتابی از شرایط واقعی اقتصاد کشور است و با حجم تخلیه نقدینگی موجود که از ۱۰ تریلیون تومان گذشته، انتظار برای دلار ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومانی غیرواقعی‌بانه است.

حتی اگر همه چیز حل شود، باز هم مشکلات بنیادی اقتصاد ایران بابر جاست پرویزیان؛ با بیان اینکه حتی با فرض یک توافق همه‌جانبه سیاسی نیز، مشکلات ساختاری اقتصاد ایران یک شبه حل نمی‌شود، گفت: فرض کنیم همین فردا آقای ترامپ بیاید در که و با رئیس‌جمهور ما دیزی بخورد! آ را نازاری انرژی ما حل می‌شود؟ حداقل پنج سال طول می‌کشد تا نیروگاه‌ها و زیرساخت‌های کشور به روزرسانی و ساخته و مشکلات کسری برق و گاز ما حل شوند. او افزود: آریا صرفاً با یک توافق بین‌المللی یا انجام مذاکرات، حجم عظیم نقدینگی تزریق شده به اقتصاد در سال‌های اخیر به سرعت از چرخه اقتصادی خارج می‌شود؟ آیا کسری بودجه ساختاری کشور مرتفع خواهد شد؟ آیا مشکل بهره‌وری پایین دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی حل خواهد کرد؟ وی در ادامه طرح مسائلی از این دست افزود: آیا این حجم از دانشگاه‌های کم‌بازده ما با یک توافق اصلاح می‌شوند؟ خیر، منجر به کاهش مداوم و طولانی مدت ارزش دلار شود؟ وی افزود: لذا با توجه به تورم ساختاری ناشی از افزایش نقدینگی که خود دولت به دلیل کسری بودجه، عجل نمی‌کند، نیاز دولت به درآمدهای ریالی به‌طور مستقیم در حال افزایش است. در چنین شرایطی، بالا رفتن نرخ ارز این امکان را برای دولت فراهم می‌آورد تا با فروش هر واحد دلار، ریال بیشتری کسب نماید. رشد مستمر نرخ دلار از ۷ تومان و ۵ زار به ابتدای انقلاب تا سطوح کنونی، عمدتاً ناشی از همین کسری بودجه مزمن و نیازهای مالی دولت در ادوار مختلف بوده است. نائب رئیس انجمن اقتصاد ایران در بخش پایانی صحبت‌های خود گفت: این وضعیت سببی کرده و سایر روزها سبزش بوده است. دیروز و در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۳۶ عدد و سهام منفی ۱۸ عدد بود. تعداد خریداران این روز مسوز فراپورس ۳۳۰ هزار نفر رسید و به‌طور کلّی بازار ۱۰۳.۵ درصد افزایش داشت. همچنین دیروز ۵۵۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس و بملت و نوری بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به وپصاد، و تجارت و خودرو اشاره کرد. دیروز شاخص فراپورس ۱۲۷ واحد رشد ۴۳۳ واحد را تجربه کرد و به ۲۷ هزار و ۱۲۷ واحد رسید. تعداد معاملات این روز مسوز فراپورس ۳۳۰ هزار فقره و ارزش آن ۱۵۸ هزار میلیارد تومان بود. شایان ذکر است نمادهای آریا، نیشکر و مهنیا بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فراپورس داشتند. وپا، مهرام و کانسر نیز از نمادهای پرتراکش فراپورس بودند.

چرخه معیوب اقتصادی؛ کسری بودجه تا تمام دولت

این استاد اقتصاد دانشگاه، در توضیح چرخه معیوب اقتصادی در ایران، گفت: دولت به‌طور مستمر با کسری بودجه مواجه است. برای جبران این کسری به درآمدهای ارزی نیاز دارد؛ افزایش نرخ دلار موجب کسری ریال بیشتر می‌شود و اما این افزایش نرخ خود موجب تشدید تورم می‌گردد. او در ادامه گفت: بنابر این چرخه، دولت برای تأمین درآمدهای ریالی خود از جمله پرداخت بدهی‌ها و حقوق کارکنان، نیازمند فروش ذخایر ارزی و تبدیل آن به ریال است. در چنین شرایطی، کاهش نرخ ارز به معنای کاهش درآمدهای ریالی دولت خواهد بود. لذا با توجه به محدودیت‌های بودجه‌ای، آ می‌توان انتظار داشت دولت سیاست‌هایی را در پیش گیرد که منجر به کاهش مداوم و طولانی مدت ارزش دلار شود؟ وی افزود: لذا با توجه به تورم ساختاری ناشی از افزایش نقدینگی که خود دولت به دلیل کسری بودجه، عجل نمی‌کند، نیاز دولت به درآمدهای ریالی به‌طور مستقیم در حال افزایش است. در چنین شرایطی، بالا رفتن نرخ ارز این امکان را برای دولت فراهم می‌آورد تا با فروش هر واحد دلار، ریال بیشتری کسب نماید. رشد مستمر نرخ دلار از ۷ تومان و ۵ زار به ابتدای انقلاب تا سطوح کنونی، عمدتاً ناشی از همین کسری بودجه مزمن و نیازهای مالی دولت در ادوار مختلف بوده است. نائب رئیس انجمن اقتصاد ایران در بخش پایانی صحبت‌های خود گفت: این وضعیت سببی کرده و سایر روزها سبزش بوده است. دیروز و در آخرین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس ۳۳۶ عدد و سهام منفی ۱۸ عدد بود. تعداد خریداران این روز مسوز فراپورس ۳۳۰ هزار نفر رسید و به‌طور کلّی بازار ۱۰۳.۵ درصد افزایش داشت. همچنین دیروز ۵۵۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس و بملت و نوری بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکش نیز می‌توان به وپصاد، و تجارت و خودرو اشاره کرد. دیروز شاخص فراپورس ۱۲۷ واحد رشد ۴۳۳ واحد را تجربه کرد و به ۲۷ هزار و ۱۲۷ واحد رسید. تعداد معاملات این روز مسوز فراپورس ۳۳۰ هزار فقره و ارزش آن ۱۵۸ هزار میلیارد تومان بود. شایان ذکر است نمادهای آریا، نیشکر و مهنیا بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فراپورس داشتند. وپا، مهرام و کانسر نیز از نمادهای پرتراکش فراپورس بودند.

پرویزیان؛ با بیان اینکه قیمت‌ها ممکن است در کوتاه مدت با خوش‌بینی یا بدبینی از ارزش فاصله بگیرند و از ارزش کمتر یا بیشتر شوند توضیح داد: در واقع آنچه که در تعیین ارزش ریال در برابر دلار تعیین‌کننده است چیزی است تحت عنوان برابری قدرت خرید یا بدین سؤال را پرسید و به دنبال پاسخ این سؤال بود، نه اینکه نرخ بازار را نرخ واقعی بدانیم. نائب رئیس انجمن اقتصاد ایران در ادامه گفت،

