



روزنامه

مناقشه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۴ • ۶ ذی القعدة ۱۴۴۶ • سال بیستم • شماره ۴۳۳۹ • قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال • ۸ صفحه

Sunday 04.May.2025 • Vol.20 • No.4339 • 120000RIs • ISSN:2008-2886

استقبال ۹۵ درصدی
مشمولان از طرح کالابریگ

صفحه ۱

امضای ۹۴ تفاهم نامه
به ارزش ۳/۷ همت
در اینوتکس ۲۰۲۵!

صفحه ۲

صدور پروانه ساختمانی
واحدهای نهضت ملی
مسکن شهرهای جدید
به ۹۰ درصد رسید

صفحه ۴

کاهش تولید برق نیروگاه های برقابی
به دلیل کاهش بارندگی

صفحه ۸

رشد بازارهای ارز و طلا به دنبال توقف مذاکرات
سرگیجه ای به نام مذاکره!

صفحه ۱

شناسایی علل شایع تأخیر غیرموجه
غیرقابل جبران

صفحه ۳

استیضاح وزیر راه
در شرایط فعلی به صلاح نیست

صفحه ۴

تعطیلی بسیاری از تولیدکنندگان
قطعات خودرو تا تابستان!

صفحه ۵

گلایه فعالان صنعت سیمان از احتمال
اِعمال محدودیت گاز

صفحه ۶

چرا میزان مصرف آب کشاورزی باید به ۶۵ میلیارد مترمکعب برسد؟

صفحه ۸

سؤال روز

رشد بازارهای ارز و طلا به دنبال توقف مذاکرات

سرگیجه ای به نام مذاکره!



خواهیم رسید و هیچ کس به جز من نمی توانست این کار را انجام دهد.» ترامپ در پاسخ به این پرسش که آیا برای دیدار با مسعود پزشکیان؛ رئیس جمهور ایران یا رهبر انقلاب ایران آمادگی و تمایل دارد، گفت: «حتما». اما به یکباره اعلام شد که مذاکرات به تعویق افتاده است. گفتنی است؛ مذاکرات دو کشور با هدف

گرفته، مذاکره کنندگان جمهوری اسلامی ایران براساس چارچوب مشخصی که مبتنی بر رویکردهای اصولی ایران وفق حقوق بین الملل در زمینه استفاده صلح آمیز از انرژی هسته ای و خاتمه تحریم های ظالمانه است، مواضع و مطالبات به حق ملت ایران را تبیین و با جدیت برای نیل به تفاهمی عادلانه، معقول و پایدار تلاش کرده است. جمهوری اسلامی ایران ضمن تأکید بر تهدید به مسیر دیپلماسی و اعلام آمادگی برای ادامه مذاکرات، به هیچ عنوان رویکردهای مبتنی بر تهدید و فشار را - که همگی برخلاف اصول منشور ملل متحد و حقوق بین الملل بوده و با هدف ضربه زدن به منافع ملی ایران و تضییع حقوق انسانی هموطنان ایرانی طراحی شده است - برنمی تابد؛ در همین جهت، ادامه تحریم های غیرقانونی و فشار بر شرکای تجاری و اقتصادی ایران را به شدت محکوم کرده و آن را نشانه دیگری از محب بودن ملت ایران برای بدگمانی و سوءظن عمیق نسبت به جدیت امریکادر مسیر دیپلماسی می داند.

ادامه مذاکرات به انصاف آمریکا بستگی دارد

در همین رابطه، علی لاریجانی؛ رئیس اسبق مجلس و مشاور رهبر انقلاب، گفت: شاید مذاکراتی که در حال انجام است به نتیجه برسد، شاید هم نرسد، بستگی به انصاف و عقلانیت در اداره وضعیت جهانی دارد. او ادامه داد: بسیاری از مقررات دنیا در ظاهرش این است که نظامات بین المللی آن ها را تصویب کردند، ولی آنچه در پشت این موضوع وجود دارد «قدرت» است. لاریجانی؛ تأکید کرد: در حال حاضر هم امریکایی ها این تصور را پیدا کرده اند که باید قدرت خود را محقق کنند.

استقبال ۹۵ درصدی مشمولان از طرح کالابریگ

کالابریگ، افزوده؛ طرح کالابریگ شامل ۱۱ قلم کالای اساسی می شود و با یارانه نقدی تفاوت دارد و مشمولان این طرح تا سقف اعتبار خود می توانند اقلام اساسی را رایگان دریافت کنند.

تاکتئون ۵۶ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر خریدهای کالابریگی خود را انجام داده اند و سه میلیون نفر دیگر نیز تا پایان خرداد فرصت استفاده از این طرح حمایتی را دارند. سخنگوی طرح

سخنگوی طرح کالابریگ، گفت: در مرحله دوم کالابریگ که از ۱۳ فروردین امسال شروع شده

دوم کالابریگ که از ۱۳ فروردین امسال شروع شده تاکنون ۵۶ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر خریدهای کالابریگی خود را انجام داده اند. به گزارش ایلنا،

سخنگوی طرح کالابریگ، گفت: در مرحله دوم کالابریگ که از ۱۳ فروردین امسال شروع شده تاکنون ۵۶ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر خریدهای کالابریگی خود را انجام داده اند. به گزارش ایلنا،

حرف های خودی و بی خودی

ناترازی مردم
و مقررات! (۲)

در یادداشت قبلی عرض کردیم که بخشی از مردم که با بدبینی مفرط جنبامان، لاقفل یک خط درمیان خلق!... ایرانی جماعت را شامل می شود، کمی تا قسمتی با قانون و مقررات، زاویه دارند تا حدی که به مرور و در طی این چند ساله اخیر کار به ناترازی کشیده شده است، یعنی در کنار همه ناترازی های برقی و (آبی و گازی و بنزینی و بودجه ای و احتمل یک بغل ناترازی دیگر، این ناترازی هم برای خودش جساباز کرده است که الحق و الانصاف جزء معدود ناترازی های است که مردم و مسئولین در کنار هم و دوشادوش یکدیگر در آن حضور فعال دارند، حالا اینکه سهم کدام بیشتر است باید خدمت مبارکتان عرض کنم که خیلی معلوم نمی کند، یک جایی این ها یک جایی آن ها ولی هرچه هست، به نظر می رسد مشارکت بی نظیری به وقوع پیوسته است که جا دارد از همین تریبون از همکاری و هم افزایی ایشان مراتب تشکر و امتنان خودم را اعلام نمایم.

بعله، جانمم برایتان بگویم که این سدل ناترازی که عرض کردیم، انواع مختلفی دارد، فی المثل در یک جایی قانون و مقررات هست و خلق!... نیستند، جایی دیگر خلق!... هستند ولی قانون و مقررات تشریف ندارد، یا در نوعی دیگر هم قانون هست و هم خلق!... ولی عجلالتا رابطه فیما بین شکرآب است و برای هم تره هم خورد نمی کنند. همین دو فقره برای برخی عزیزان مسئول هم صادق است و البته انواع دیگری مثل نبود همزمان هیچ یک از مثلث قانون مردم و مسئولین، یا در مدلی که مردم و مقررات با هم رفیق گرمابه و گلستان هستند، ولی آن برخی ها عینایتی نمی کنند و یا برعکس مسئولین و قانون با هم همدل و همزمان و همگام تشریف دارند، ولی ملت همیشه در صحنه، عدل در این صحنه ها حضور ندارد، خلاصه اوضاع پیچ در پیچ و شیرتوشیری است، اما خروجی و نتیجه اش همانی است که خدمت تان عرض کردم هم دستانانی برخی از مردم و شماری از مسئولین در حفظ تمام قد ناترازی مربوطه!

نظر هوشنگ خانی ماین است که مشکل از آنجا شروع شده که ندیدن قانون، بی محلی کردن به مقررات و کم توجهی و دور زدن و ریشخند کردن و شکستن هر دو ایشان در حد و اندازه و ابعاد ریز و ملو و همچنین نامحسوس و غیر علنی و یا با توجه و طفره رفتن و وارونه کردن و این قسم حرکات بعدیه، شروع گردیده و چون از یک طرف کسی عارض نشده و یا گیر و گرفتاری پیش نیامده و از طرف دیگر سود و منفعت و راحتی نصیب می شده است، کم کم کار بالا گرفته و گوش کسی بدهکار نیست!

هوشنگ خان

شناسه: ۱۹۱۹۶۵ الف: ۳۲۰

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای
نوبت دوم

«واگذاری فرآیند انبارش، توزیع و تحویل شیر خشک های رژیمی /
متابولیک یارانه ای به مصرف کننده نهایی» سال ۱۴۰۴
رجوع به صفحه ۲

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.irمی توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه
الکترونیکی را رایگان دریافت کنیدفصلنامه
ویژه وزیر معیشت و رفاه
مرتبط با سیماننسخه
کاغذی تمام
شده استنسخه الکترونیکی در
سایت موجود می باشد

یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین‌زاده



بخش
اول

شناسایی علل شایع تأخیر غیر موجه قابل جبران

پیمانکاری که نسبت به عملکرد در ظرف زمان مشخص شده در قرارداد با اگر زمانی مشخص نشده باشد، طی یک دوره زمانی متعارف قصور ورزد، ممکن است در قبال خسارات منتج از عملکرد خود مسئول بوده، و ممکن است نیاز مند جذب هزینه‌های افزایش یافته ناشی از عملکرد خود باشد.

بجز اوضاع و احوالی که ممانعت از عملکرد به‌موقع، تا سطح غیر ممکن بودن یا غیر عملیاتی بودن از نظر تجاری برسد، پیمانکار ممکن است پاسخگویی در قبال تأخیرات پیش‌بینی نشده را به دوش کشد. همانگونه که یک دادگاه بیان داشت، "به‌خوبی محرز شده است که [لوقوع] اوضاع و احوال حاکم که عمل به یک تعهد را نسبت به میزان پیش‌بینی شدهٔ اولیه، دشوار تر و گران‌تر می‌نماید، برای توجیه اقصو/عدم عملکرد] متعهد، کافی نمی‌باشد."

کارفرما و طراح، اغلب تا زمانی که یک لغزش عمده در برنامه زمانی را شاهد نباشند، از مشکلات پیمانکار آگاه نیستند. حتی در آن زمان، دلایل دقیق تأخیر در پروژه، اغلب ناشناخته هستند. پیمانکار ممکن است انواعی از اسباب را که موجه و قابل جبران امالی] هستند، ادعا کند. کارفرما تنها پس از یک تحلیل فشرده توسط یک مشاور مستقل تأخیر برنامه زمانی است که می‌تواند به اسباب حقیقی تأخیر پی ببرد، که این تحلیل] اغلب، تنها در صورتی انجام می‌گیرد که پیمانکار، یک ادعای رسمی را از طریق داوری یا اقامه دعوی، طرح نماید. چنانچه پیمانکار، ادعایی را طرح نکند، کارفرما احتمالاً تحلیل را انجام نخواهد داد. باین حال، اگر قرارداد خسارات تعیینی را مقرر نموده باشد، کارفرما نیازی به تعیین اسباب خاص تأخیر به‌منظور ارزیابی خسارات تعیینی نخواهد داشت. به‌صورت جایگزین، کارفرما می‌تواند ادعایی برای خسارات واقعی تأخیر، طرح نماید.

تأخیراتی که قابل انتساب به پیمانکار هستند، اغلب اوقات از پنج سبب اصلی نشأت می‌گیرند:

- (۱) قصور در ارزیابی کافی کارگاه یا طراح؛
- (۲) مشکلات مدیریت پیمانکار؛
- (۳) منابع ناکافی پیمانکار، از جمله مصالح یا نیروی کار؛
- (۴) عیوب احداث؛ و
- (۵) قصورهای پیمانکار جزء.

مثال‌هایی از تأخیرات غیرموجه غیرقابل جبران امالی] که می‌توانند از دو قصور اول نتیجه شوند، در زیر به بحث گذاشته شده‌اند، و ب‌نوشت بعدی، بر سه قصور آخر تمرکز خواهد نمود.

قصور در ارزیابی کافی کارگاه یا طراح

اغلب قراردادهای احداث مقرر می‌نمایند که پیمانکار باید نقشه‌ها و مشخصات را به‌طور دقیق بازبینی نموده و قبل از تسلیم پیشنهاد مناقصه خود، از کارگاه پروژه بازدید نماید. باین حال، رویه‌های معمول برآورده و دوره‌های زمانی مناقصه، آفورا] اجازه یک بازبینی دقیق هیچ‌کاره را پیش از اینکه پیمانکار، [پیشنهاد] مناقصه خود را تسلیم نماید، نمی‌دهد. کارفرما ممکن است دوره زمانی بازرسی پیش از مناقصه کارگاه را به یک زمان تعیین شدهٔ واحد محدود نماید، که می‌تواند موجب زحمت پیمانکار در فعالیت‌های پیش از مناقصه او شود. پس از اینکه [پیشنهاد] مناقصه تسلیم شد، برای ارائه مجدد [پیشنهاد] مناقصه برای آن‌ها نپرداخته است، ممکن است منابعی مترقی در پروژه، به‌منظور لحاظ نمودن هرگونه [مراود] عمده از قلم‌افتاده، خیلی دیر است. لذا، پیمانکاری که ا قیمت] دست پایینی را پیشنهاد نموده، و بعداً متوجه موضوعاتی می‌شود که در [پیشنهاد] مناقصه خود به آن‌ها نپرداخته است، ممکن است منابعی مترقی در اختیار نداشته و به‌دنبال راه‌هایی برای جبران ضرر باشد. فتنوی که پیمانکار با قیمت پیشنهادی] مناقصه خود تبدیل به عرف بین‌المللی شده است بی‌آنکه منکر وجود اختلاف در میزان حمایتی که طی این استاندارد از پیمانکار خارجی می‌شود باشیم.

میزان حداقلی از این استاندارد را که می‌توان معتقد بود جنبه عرفی پیدا کرده است. این است که هر دولتی باید همواره در قلمرو خود با سرمایه‌گذاران خارجی و سرمایه‌گذاری‌های آنان رفتار منصفانه و عادلانه‌ای که منطبق با حقوق بین‌المللی باشد. اعمال کننده در همین زمینه دیوان داوری برای رسیدگی به اختلاف ویست متجنبت در برابر دولت میکزیک اشعار داشت که حداقل معیار حمایتی تحت استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در عرف بین‌المللی در حال شکل‌گیری است و این حداقلی است که رفتار ظالمانه، کاملاً غیرعادلانه، مستبدانه و تبعیض‌آمیز که دلالت بر وجود فضایی تبعیض‌آمیز... داشته به موجب عدم رعایت تشریفات قانونی شود به نحوی که بر رسیدگی قضایی مناسب خدشه وارد کند، آن را نقض می‌نماید.

را بپذیرد، به بهترین‌ها امیدوار باشد و تلاش کند تا یک دستور تغییر را اخذ نماید. پیمانکار ممکن است مکلف به استعلام درخصوص خطاهای آشکار طراحی، پیش از تسلیم [پیشنهاد] مناقصه بوده، و در صورت قصور در انجام چنین عملی، با ریسک خود پیشروی کند. حتی اگر طراحی آشکار معیوب نباشد، پیمانکار باید برنامه کاری و هزینه‌های برآورده شده خود را بر تفاسیر متعارف اسناد قرارداد بنیان نهد. هرگونه تأخیر منتج از تفاسیر غیرمتعارف، ممکن است نه موجه باشد و نه قابل جبران امالی].

محدوده دیگر مشکلات، ابعاد روی نقشه‌های چون‌ساخت موجود در کار بازسازی است. چنانچه استاندارد دلالت بر آن دارند که ابعاد، باید در محل تأیید شوند، پیمانکار می‌تواند با به‌مخاطره‌انداختن خود، کار را ادامه دهد.

قصور در ارزیابی شرایط خاک در کارگاه پروژه نیز منجر به اختلافات پرشماری می‌شود. اگرچه بسیاری از قراردادهای احداث، جبران امالی] اضافی را برای شرایط متفاوت کارگاه مقرر می‌دارند، [باین حال] پیمانکار ممکن است همیشه ابر شرایط موصوف] غلبه کند. مرجع قضاوتی اغلب این امر را می‌آزمایند که آیا اسناد قرارداد یک بازرسی از کارگاه، به‌اندازه کافی پیمانکار را نسبت به شرایط خاک زیرسطحی، هشدار می‌کند یا خیر. اگر چنین باشد، پیمانکار نمی‌تواند از امحل] ادعای خود، بازبایی اهزینه‌ها را انجام دهد. هم‌چنین، اگر اسناد قرارداد شرایط خاک را نادرست ارائه دهند، ممکن است پیمانکار قادر به بازبایی تأخیرات و دیگر هزینه‌های ناشی از مواجهه با شرایطی که در محدوده آکاری] غیرمعمول نیستند، نباشد. باین حال، یک بازرسی کامل متعارف از کارگاه، ممکن است مشکلات زیرسطحی را آشکار نسازد.

در انجام بازرسی کارگاه پیش از ارائه پیشنهاد] مناقصه، پیمانکار ممکن است در قبال تعیین شرایطی غیر از شرایط خاک، از جمله مواردی شامل، اما نه محدود به در دسترس بودن نیروی کار در محدوده آکاری]، دیگر پروژه‌هایی که برای منابع و مصالح رقابت خواهند کرد، الزامات اخذ] مجوز و زمان معمول برای تأییدات توسط مقامات، شرایط آب و هوایی معمول، پاسخگو تلقی شود.

مشکلات مدیریت پیمانکار
پاسخگویی پیمانکار در قبال ابزارها، روش‌ها،

فنون، دنباله‌ها، رویه‌ها، و هماهنگی احداث، چالشی مستمر برای منابع مدیریتی وی می‌باشد. پیمانکار اصلی، برنامه‌ریز، مدیر، [مسئول] زمان‌بندی، هماهنگ‌کننده، ناظر و سرپرست می‌باشد. توانایی‌های او در مدیریت قیمت، زمان، و عملکرد، سرمایه او در آیین] کار است.

اغلب، افزایش در کار جدید، منابع مدیریتی او را تحت فشار قرار می‌دهد و آنها را بیش از حد پراکنده می‌کند. سروکارداشتن با چندین پروژه عمده به‌طور هم‌زمان و قادر نبودن به پیش‌بینی یا کنترل اخذ کار جدید، اغلب منتج به تأخیر در بسیج کردن منابع او به‌منظور آغاز یک پروژه جدید می‌گردد. بیشتر اوقات، مشکل، فقدان یک سرپرست پروژه است، تا فقدان کارگران ماهر. مادامی که کارفرما، در قبال حصول دسترسی به کارگاه پاسخگوست، پیمانکار در قبال تأخیرات در بسیج کردن منابع برای] پروژه پاسخگو می‌باشد.

بسیاری از ناکامی‌های مدیریتی، در هماهنگ‌سازی پیمانکاران جزء به‌وقوع می‌پیوندد، تا مدیریت نیروهای خود پیمانکار. هماهنگ‌سازی پیمانکاران جزء، با آشروع] برنامه زمانی پروژه آغاز شده، و ادر حیطه] پاسخگویی پیمانکار اصلی قرار دارد. چنانچه تأخیر، منتج از نقص در برنامه‌ریزی زمانی پیمانکار اصلی] برای پیمانکاران جزء می‌باشد، تأخیر، موجه یا قابل جبران امالی] نیست. قصور در هماهنگ‌سازی برنامه‌ریزی زمانی پیمانکاران جزء، به‌گونه‌ای که یک پیمانکار جزء نتواند طی محدوده‌های زمانی قرارداد [پیمان‌سپاری] جزء، آکار خود را] تکمیل نماید، می‌تواند نقض قرارداد [پیمان‌سپاری] جزء باشد.

مشکل عمده مدیریتی دیگر ناظر به پیمانکاران جزء، قصور پیمانکار اصلی] از توزیع پاسخگویی در میان پیمانکاران جزء می‌باشد. اغلب مشخصات پروژه‌ها پیرامون ۱۶ زیربخش شاخص احداث کنواخت، سازمان دهی می‌شوند:

- (۱) الزامات عمومی،
- (۲) کار کارگاهی،
- (۳) بتن،
- (۴) بتابی،
- (۵) فلزات،
- (۶) چوب و پلاستیک‌ها،
- (۷) حفاظت حرارتی و رطوبتی،

«رفتار عادلانه و منصفانه» دولت میزبان با پیمانکاران خارجی

بند یک: شفافیت و ثبات نظام حقوقی دولت میزبان و حمایت از انتظارات

■ مشروع پیمانکار

شفافیت و حمایت از انتظارات مشروع پیمانکار خارجی در مؤلفه بسیار نزدیک به هم می‌باشند. منظور از شفافیت این است که نظام حقوقی دولت میزبان برای فعالیت‌های پیمانکار کاملاً شفاف و واضح باشد و هرگونه تصمیم‌گیری دولت میزبان که بر پیمانکار خارجی تأثیر بگذارد در چارچوب این نظام حقوقی بوده و از آن برآمده باشد. علت نزدیک بودن این دو مفهوم به یکدیگر این است که مبنای شکل‌گیری انتظارات مشروع یک پیمانکار خارجی نظام حقوقی دولت میزبان و تعهداتی است که دولت میزبان چه به صورت ضمنی و چه به صورت صریح پذیرفته است. نظام حقوقی که پیمانکار خارجی محق به استناد به آن می‌باشد از مصوبات ملی و معاهدات بین‌المللی، تضمین‌های مندرج در احکام دادگاه‌ها مجوزها تضمین‌های اجرایی و تعهدات قراردادی دولت میزبان تشکیل می‌شود. عدول و بازگشت دولت میزبان از امتیازات و تضمین‌هایی که مبنای شکل‌گیری انتظارات مشروع پیمانکار خارجی بوده منجر به نقض استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» خواهد شد. رویه داوری نیز بر این دیدگاه است که از جمله مواردی که زمینه و ریشه اصلی انتظارات مشروع پیمانکار خارجی را تشکیل می‌دهد نظام حقوقی دولت میزبان، آن وضعیتی می‌باشد که در زمان صدور مجوز انجام سرمایه‌گذاری و پذیرش آن



«رفتار منصفانه و عادلانه» بررسی وضعیت‌های واقعی و عینی است که این استاندارد اعمال شده است. این امر از این جهت بسیار مهم می‌نماید که معنای استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» بسیار وسیع، کلی و مبهم بوده و به همین دلیل شناسایی آن دشوار می‌باشد. لذا با بررسی وضعیت‌هایی که استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در آن‌ها اعمال می‌گردد به واقع عناصر و مصادیق این استاندارد، کلی شناخته شده و دلیل اهمیت و جایگاه بسیار مهم آن در ارتباط با رفتار دولت میزبان در برابر پیمانکاران خارجی نیز مشخص و معین می‌گردد. با بررسی آرای داوری بین‌المللی به این نتیجه می‌رسیم که تا به امروز موقعیت‌های زیر از مصادیق اعمال استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» هستند.

اما استاندارد «حداقل استاندارد بین‌المللی» استاندارد موجود در حقوق بین‌المللی عرفی بوده که ماهیتاً به پیشرفتگی و کامل بودن «رفتار منصفانه و عادلانه» نمی‌باشد. در آرای داوری و منابعی هم که این دو استاندارد یکسان تلقی شده‌اند به خاطر شیوه نگارش استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» در معاهده حاکم بر اختلاف بوده که این دو استاندارد را یکسان تلقی نموده و دیوان داوری مربوطه نیز موظف به رعایت و در نظر گرفتن آن بوده است.

فتار چهارم: اعمال استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه»

اما یکی از مهم‌ترین مباحث مربوط به استاندارد

مجله پژوهش‌های حقوقی (علمی-ترویجی) شماره ۱۶، نیم‌سال دوم ۱۳۸۸

| دکتر به‌آذین حبیبی |

دکترای حقوق بین‌الملل و وکیل پایه یک دادگستری

با لحاظ داشتن همین واقعیت است که وقتی مراجع داوری که اقدام به اعمال معاهداتی کرده‌اند که در آن‌ها تصریحی به ارتباط بین استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» با «حداقل استاندارد بین‌المللی» نشده است، استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» موجود در معاهده را مستقل از حقوق بین‌المللی عرفی و بر مبنای عبارات و اصطلاحات موجود در همان عهدنامه تفسیر نموده‌اند. این امر از لحاظ منطقی نیز موجه است چرا که بسیاری غیر معقول است که طرفین یک معاهده دو جانبه سرمایه‌گذاری برای ارجاع به حداقل استاندارد بین‌المللی حقوق بین‌المللی عرفی از واژه نامانوس «رفتار منصفانه و عادلانه» استفاده نمایند. مضافاً اینکه وقتی استاندارد دی در حقوق بین‌المللی جنبه عرفی پیدا کرده است و عدم درج آن در معاهده تأثیری در الزام‌آور بودن رعایت آن برای دولت‌ها ندارد. اصرار بر پیش‌بینی آن در متن معاهده بسیار غیر منطقی می‌نماید. بنابراین در انتهای این گفتار باید این‌گونه نتیجه‌گیری کرد که به هیچ وجه نباید استاندارد «رفتار منصفانه و عادلانه» را با استاندارد حداقل استاندارد بین‌المللی یکسان و برابر تلقی نمود. استاندارد «رفتار

جابه‌جایی ۴۰ میلیون مسافر در فرودگاه‌های کشور طی سال ۱۴۰۳

**صدور پروانه ساختمانی
واحدهای نهضت ملی مسکن
شهرهای جدید به ۹۰ درصد رسید**

استیضاح وزیر راه در شرایط فعلی به صلاح نیست

صرفه جویی ۶ هزار میلیارد تومانی زینتهای مردم با سامانه خودنویس

تعطیلی بسیاری از تولید کنندگان قطعات خودرو تا تابستان!



به دلیل بدهی خودرو سازان، نتوانسته‌اند سهمیه ارزی خود را استفاده کنند. نتیجه این شده که شرکت‌هایی که نتوانسته‌اند از سهمیه سال قبل استفاده کنند، امسال هم سهمیه کامل گرفته‌اند، اما بقیه که نقدینگی نداشته‌اند، حتی نصف نیاز واقعی شان هم ارز دریافت نکردند. بحرینیان؛ به نمونه‌ای عینی اشاره کرد و گفت: یک شرکت لوازم خانگی با ۷۰ درصد وابستگی به واردات، ۱۷ میلیون دلار سهمیه ارز گرفته، اما واحدهای قطعه‌سازی با ۹۲ درصد تولید داخلی، نصف

بیم و امید ورود خودرو ساز روس به ایران

به سرمایه‌گذاری روس‌ها در ایران نشان داد و گفت: لادا یکی از خودرو سازان شناخته شده قدیمی روسیه است و تاکنون خودروهای خود را به کشورهای سی‌ای اس صادر می‌کرده است و سی‌ای اس بازار سنتی آن به شمار می‌آمده است. وی افزود: این شرکت از حدود یک سال پیش ورود به بازارهای جدید را آغاز کرده است و ویتنام، امارات و کویت نمونه‌هایی از این بازارها هستند. میر کریمی، ادامه داد: از ۲۵ اردیبهشت تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا عملیاتی می‌شود و این امر هزینه سرمایه‌گذاری مشترک میان شرکت‌های ایرانی و روسی را پایین می‌آورد چون بخش زیادی از نهادهای تولید و محصولات نهایی بدون پرداخت تعرفه به دو کشور وارد می‌شود و این موضوع محاسبات را به میزان قابل توجهی تغییر خواهد داد، بنابراین این تحقق سرمایه‌گذاری شرکت خودروساز روس در ایران دشنی به نظر می‌رسد. وی خاطرنشان کرد: صفر بودن تعرفه‌های گمرکی میان ایران و روسیه می‌تواند قیمت خودروهای روسی را پایین آورد و قدرت رقابت این خودروها را برابر خودروهای وارداتی که گاه تعرفه ۱۰ درصدی برای واردات آن‌ها وضع می‌شود بالا برد. در همین رابطه، مصطفی پوردیقان؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره ورود روس‌ها به صنعت خودروی ایران دارد، اظهار کرد: براساس آنچه در جلسات میان کمیسیون صنایع مجلس و وزیر صمت مطرح شده، نمایندگان از وزیر تقاضای افزایش عرضه خودرو را دارند و این افزایش عرضه شامل انواع

قطعه‌سازان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های زنجیره تأمین خودرو سازی و عاملی کلیدی در اقتصاد کشور، طی سال‌های اخیر با بحران‌های گسترده‌ای همچون؛ مشکلات مالی، فشار تحریم‌ها و سیاست‌گذاری‌های ناکارآمد روبه‌رو هستند. چالش‌هایی که نه تنها تولید را با مخاطره مواجه کرده، بلکه فضای کسب و کار در این صنعت و حتی چشم‌انداز توسعه، صادرات و رشد اقتصادی کشور در این حوزه را روز به روز مهم‌تر و دشوارتر می‌کند. به گزارش مناقصه مزایده، براساس گزارش انجمن سازندگان قطعات خودرو، زنجیره تولید قطعه‌سازان داخلی با چالش جدی در تأمین مواد اولیه روبه‌رو شده و در نتیجه، خطوط تولید برخی شرکت‌ها عملاً از کار افتاده‌اند. در این میان، تأمین نشدن ارز کافی برای واردات و افزایش هزینه‌های تولید سبب ایجاد بحران عمیقی در بخش قطعه‌سازی شده است. از سوی دیگر، طبق شاخص‌های گزارش شده اتاق بازرگانی، موجودی مواد اولیه در انبارهای خودروسازان و قطعه‌سازان به پایین‌ترین سطح خود طی سال‌های اخیر رسیده است. این در حالی است که برور کراسی پیچیده واردات و سیاست‌های ارزی نامتوازن سبب شده است بسیاری از قطعه‌سازان از تأمین به‌موقع مواد حیاتی بازمانند. حسین بحرینیان؛ عضو هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان خودرو، گفت: با ادامه روند فعلی تخصیص ارز، بسیاری از واحدهای تولیدی تا تابستان از چرخه تولید خارج خواهند شد. وی با اشاره به ناهماهنگی در سیاست‌های ارزی، از برخورد دوگانه با صنعت قطعه‌سازی انتقاد کرد و توضیح داد: متأسفانه مبنای تخصیص ارز، عملکرد سال گذشته شرکت‌هاست. این در حالی است که بسیاری از قطعه‌سازان

بنابر اعلام رسانه‌های رسمی کشور، شرکت خودرو ساز روسی آتووار که در جهان با برند «لادا» شناخته می‌شود، از نامه خود برای مونتاژ خودرو در ایران و عرضه محصولات مونتاژی در بازار کشور ما خبر داده است. این خبر موحی از بیم و امید را درباره صنعت خودروی ایران ایجاد می‌کند، امید به اینکه عرضه خودروهای روسی فرصت استفاده از خودروهای با کیفیت بالاتر از خودروهای تولید داخل و اقتصادی‌تر از خودروهای وارداتی را برای ایرانی‌ها فراهم آورد و بیم از اینکه دامن تلخ خودروهای بی کیفیت چینی بار دیگر اما این بار از نوع خودروهای روسی در کشور تکرار شود. به گزارش ایسنا، کامبیز میر کریمی؛ عضو هیئت رئیسه اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه، از زبایی مثبتی نسبت

پژوهشگر اقتصاد دیجیتال و نماینده معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، با اشاره به شناسایی بیش از ۲۵۰ شیوه کلاهبرداری در معاملات سنتی خودرو، گفت: اجرای قانون معاملات برخط خودرو تا ابتدای ۱۴۰۴، گامی کلیدی برای افزایش شفافیت و امنیت در بازار خودرو است. به گزارش مناقصه مزایده، محمد غلامی؛ با اشاره به وعده فراچا برای اجرای قانون معاملات بر خط خودرو از ابتدای تابستان ۱۴۰۴ اظهار داشت: با توجه به شناسایی بیش از ۲۵۰ شیوه کلاهبرداری در معاملات سنتی خودرو، این قانون را گامی کلیدی برای افزایش شفافیت و امنیت در بازار خودرو بر شمرد. وی با اشاره به اینکه در شرایطی که بازار خودروی ایران با چالش‌های متعددی از جمله کلاهبرداری‌های گسترده در معاملات متداول مواجه است، عنوان کرد: قانون معاملات برخط خودرو به‌عنوان راهکاری نوین برای ساماندهی این حوزه مطرح شده است. غلامی؛ با تأکید بر ضرورت اجرای سریع، قانون معاملات برخط خودرو، گفت: این قانون با بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال، امکان نظارت دقیق‌تر بر فرایند خرید و فروش خودرو را فراهم می‌کند و می‌تواند اعتماد عمومی به بازار خودرو را تقویت کند. وی ادامه داد: قانون معاملات برخط خودرو با هدف ایجاد بستری امن و شفاف برای خرید

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران؛ با اشاره به اینکه خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت مستقر شده در مراکز دارای قابلیت ارتباط برخط با سامانه سیمفا و ثبت خودکار نتایج آزمون معاینه فنی در آن سامانه هستند، گفت: در یافت معاینه فنی

نظام قیمت گذاری کنونی خودرو نیازمند تحول اساسی است

سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس، با اشاره به ناکارآمدی‌های نظام قیمت‌گذاری فعلی، تأکید کرد: سیستم کنونی نه تنها به بهبود کیفیت محصولات منجر نشده، بلکه شکاف عمیقی بین قیمت‌های مصوب و واقعی ایجاد کرده است. به گزارش تسنیم، زهرا سعیدی‌مبار که، با انتقاد از قیمت‌گذاری ناعادلانه خودرو، گفت: این سیستم کیفیت را نابود کرده و باید اجازه دهیم خودرو سازان با قیمت‌گذاری آزاد، انگیزه برای ارتقای محصولات داشته باشند. او، با اشاره به مشکلات نظام قیمت‌گذاری فعلی خودرو، خواستار تغییر این نظام شد. سعیدی؛ با اشاره به ناکارآمدی‌های نظام قیمت‌گذاری فعلی، تأکید کرد: سیستم کنونی نه تنها به بهبود کیفیت محصولات منجر نشده، بلکه شکاف عمیقی بین قیمت‌های مصوب و واقعی ایجاد کرده است. سعیدی‌مبار که، با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری کارایی خود را از دست داده گفت: قیمت‌گذاری دستوری منجر به کاهش انگیزه‌های نوآوری در خودروسازان داخلی، ایجاد بازار موازی با قیمت‌های چندبرابری و عدم تناسب بین کیفیت محصولات و قیمت‌های مصوب شده است. سعیدی؛ با ارائه طرحی

سبعدهی، برای موارد تأکید کرد: ۱. سیستم نظارتی پویا: جایگزین نظارت پسینی به جای قیمت‌گذاری پیشین ۲. شفاف‌سازی هزینه‌ها: الزام به انتشار عمومی هزینه‌های تولید ۳. ضمانت کیفیت: اجباری شدن گارانتی بلندمدت برای محصولات جدید وی از تسکین کار گروه ویژه نظارت بر صنعت خودرو متشکل از نمایندگان فنی مجلس خبر داد و افزود: این نهاد مستقل بر عملکرد خودروسازان و شفافیت قیمت‌گذاری نظارت خواهد کرد. سعیدی؛ با بیان اینکه تحول در صنعت خودرو نیازمند عزم ملی است، از همکاری تمام نهادهای ذی‌ربط برای اجرای طرح جدید در سال آینده خبر داد.

تمرکز بر صادرات قطعات؛ فرصتی برای توسعه پایدار صنعت خودرو

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، در بازدید از نمایشگاه ایران اکسپو ۲۰۲۵، بر لزوم تمرکز بر صادرات قطعات و خدمات پس از فروش خودرو به بازارهای نوظهور، به‌ویژه کشورهای آفریقایی تأکید کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از ایدرو، فرشاد مقیمی؛ در بازدید از غرفه سایپا در هفتمین نمایشگاه ناآمنندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران (ایران اکسپو ۲۰۲۵) اظهار داشت: این نمایشگاه فرصتی است برای معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های صادراتی کشور در بخش‌های مختلف، به‌ویژه صنعت خودرو و است. رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، با اشاره به ظرفیت‌های صادراتی خودروسازی کشور در حوزه خودروهای تجاری، گفت: برخی خطوط تولید در داخل کشور به دلایل مختلف غیرفعال شده‌اند که می‌توان آن‌ها را به سایر کشورها منتقل کرد و با ارسال قطعات از ایران، تولید نهایی خودرو در آن کشورها انجام شود. مقیمی؛ افزود: سایپا می‌تواند تمرکز خود را بر صادرات قطعات مصرفی به‌ویژه به کشورهای آفریقایی معطوف کند؛ زیرا ساختار خودرویی این کشورها با خودروهای داخلی ایران قریب‌تر دارد و از پلنفرهای مشترک استفاده می‌کنند. وی ادامه داد: فارغ از صادرات مستقیم خودرو، امکان صادرات قطعات مصرفی به کشورهای هدف وجود دارد و این مسئله نیز مهم برای توسعه صادرات غیر نفتی کشور است. معاون وزیر صمت، با تأکید بر اهمیت تمرکز پس از فروش در بازارهای صادراتی، تصریح کرد: توصیه من به شرکت‌های صادرات‌محور این است که در بازار هدف، تمرکز اصلی را بر ارائه خدمات پس از فروش قرار دهند؛ چراکه این خدمات ضامن ماندگاری و پایداری حضور در آن بازارهاست. وی همچنین بر لزوم تغییر رویکرد صادراتی تأکید کرد و گفت: تمرکز صرف بر خودرو کافی نیست، باید به صادرات قطعات و استفاده از استانداردهای متفاوت در کشورهای هدف توجه شود. برخی کشورها دارای استانداردهایی با شرایط آسان‌تر نسبت به ایران هستند که فرصتی مهم برای توسعه صادرات محسوب می‌شود. مقیمی؛ با بیان اینکه صادرات یک فرایند بلندمدت و نیازمند سرمایه‌گذاری مستمر است، خاطرنشان کرد: صادرات چند نمونه محدود محصول کافی نیست. برای تثبیت روند صادرات، باید حجم و تنوع صادرات به سطحی برسد که منافع اقتصادی هر دو طرف معامله را در بلندمدت تأمین کند. وی در پایان، بر برد سازی، ارتقای کیفیت، تنظیم قیمت و تجمع تقاضا را از جمله راهبردهای ضروری برای تحقق صادرات پایدار عنوان کرد و افزود: ایدرو آمادگی دارد با استفاده از ظرفیت‌های خود در این مسیر به بنگاه‌های تولیدی و صادرات‌محور کمک کند.

رشد ۱۵ درصدی تولید تایلر سواری

عضو هیئت مدیره انجمن صنعت تایر ایران، گفت: تایرهای سواری ۱۵ تا ۱۰ درصد و همه تنوع تایر هشت درصد افزایش تیراز تولید را در سال گذشته ثبت کردند. به گزارش ایرنا، جمال میرزایی؛ اظهار داشت: تولید ما نیز افزایش ۱۵ درصدی است تا بتوانیم نیاز داخلی کشور را تأمین کنیم، وی ادامه داد: رهبر معظم انقلاب اسلامی امسال را سال سرمایه‌گذاری در تولید عنوان کرد که این صنعت بارآوردهای صورت گرفته ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان نیاز به افزایش حجم سرمایه‌گذاری در جهت رونق تولید و ایجاد اشتغال جدید است. عضو هیئت مدیره انجمن صنعت تایر ایران، اضافه کرد: اگر بتوانیم ظرفیت تولید را از ۳۰۰ به ۴۵۰ هزار تن برسانیم، چاه موسی واقع در شهرستان شاهرود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نمایم. متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۲/۲۰ به آدرس زیر مراجعه و با از طریق مکتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند: تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، نش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوپروال، برج آرمنیه، طبقه اول، واحد ۱۰۱

کد پستی: ۰۸۵۵۷۳۳۴۹-۹۶ تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۵۷۳۳۴۹
آدرس ایمیل: info@memradco.com

که برخی واسطه‌ها با دریافت ۵۰۰ تا ۵۰۰۰ تومان به‌ارای هر دلار، در فرایند تخصیص ارز دخالت می‌کنند. البته این را به صورت رسمی تأیید نمی‌کنم، اما همین شایعات هم نشان‌دهنده عمق مشکل است. وی خواستار بازنگری فوری در شیوه تخصیص ارز شد و پیشنهاد داد: واحدهایی که عمق ساخت داخل بالای ۷۰ درصد دارند، باید در اولویت تخصیص ارز قرار گیرند. این اطلاعات در سامانه‌ها موجود است و به راحتی قابل بررسی است. چرا باید وارد کنندگان ارز بگیرند و تولید کنندگان واقعی در مضیقه باشند. در این خصوص، رضا رضایی؛ فعال صنعت قطعه‌سازی کشور، گفت: هم‌اکنون بروز مشکلات در زمینه تأمین مواد اولیه، عدم ثبات مولفه‌های اقتصادی، نرخ ارز و کمبود نقدینگی از مهم‌ترین مسائل قطعه‌سازان به‌شمار می‌روند و برای حل این بحران‌ها ابتدا باید موضوع قیمت‌گذاری خودرو را حل کنیم زیرا تا زمانی که خودروسازان از زبان‌دهی خارج نشوند، مشکلات پابرجا خواهند بود. علاوه بر این، باید سازوکار ترخ‌گذاری مواد اولیه اصلاح شود، چراکه قیمت این مواد هم به دلیل کمبود تولید و هم به دلیل نرخ‌گذاری غیر شفاف، نسبت به نرخ جهانی بالاتر است. این پیشکسوت صنعت قطعه‌سازی در پایان با یادآوری تأثیر بی‌ثباتی در نقدینگی، تأخیر در پرداخت‌ها، مشکلات ارزی و افزایش هزینه‌های انرژی بر قطعه‌سازان، تغییرات پنبادی در سیاست‌های اقتصادی و ارزی را لازمه عبور از بحران در صنعت قطعه‌سازی کشور دانست و تأکید کرد: متأسفانه سیاست‌های اشتباه در داخل چنین وضعیتی را ایجاد کرده است. با وجود این که بسیاری از قطعه‌سازان در نفت شرایطی دچار ناامیدی شدند اما همچنان جامعه قطعه‌سازی و در چمداران این صنعت با امید به تغییر در سیاست‌ها تلاش می‌کنند بر مشکلات فائق آیند.

هستیم و مجلس تذکرات لازم را در این زمینه به وزارت صمت داده و تأکید دارد حساسیت ویژه بر کیفیت خودروهای وارداتی و مونتاژی وجود داشته باشد و اجازه نخواهیم داد تجربه بد تلخی که در مورد برخی برندهای خودروهای چینی در کشور ما اتفاق افتاده تکرار شود. نماینده مردم اردکان، گفت: ایران از پتانسیل‌های چندین کشور درخواست دارند که شرکت‌های آن‌ها برای مونتاژ و تولید خودرو به ایران وارد شوند. پوردیقان؛ تصریح کرد: با این حال در سرمایه‌گذاری مشترک این دغدغه وجود دارد که صمت نباید سمت خودروهای بی کیفیت درجه ۲ و ۳ جهانی برود زیرا شان ملت ایران در این است که بهترین خودروها را استفاده کنند. ما به دنبال خودروهای با کیفیت و برندهای روز دنیا

خودروهای داخلی و وارداتی می‌شود. وی افزود: مسیر دیگری که به تقویت عرضه خودرو در ایران می‌انجامد همین سرمایه‌گذاری‌های مشترکی است که ایران می‌تواند با شرکت‌های صاحب برند در حوزه خودرو داشته باشد. وزیر صمت، به تازگی در جلسه کمیسیون گزارش‌های حاکی از این موضوع ارائه کرده‌اند که درصددی برای واردات آن‌ها وضع می‌شود. آن‌ها برای مونتاژ و تولید خودرو به ایران وارد شوند. پوردیقان؛ تصریح کرد: با این حال در سرمایه‌گذاری مشترک این دغدغه وجود دارد که صمت نباید سمت خودروهای بی کیفیت درجه ۲ و ۳ جهانی برود زیرا شان ملت ایران در این است که بهترین خودروها را استفاده کنند. ما به دنبال خودروهای با کیفیت و برندهای روز دنیا

قابل توجهی تغییر خواهد داد، بنابراین این تحقق سرمایه‌گذاری شرکت خودروساز روس در ایران دشنی به نظر می‌رسد. وی خاطرنشان کرد: صفر بودن تعرفه‌های گمرکی میان ایران و روسیه می‌تواند قیمت خودروهای روسی را پایین آورد و قدرت رقابت این خودروها را برابر خودروهای وارداتی که گاه تعرفه ۱۰ درصدی برای واردات آن‌ها وضع می‌شود بالا برد. در همین رابطه، مصطفی پوردیقان؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره ورود روس‌ها به صنعت خودروی ایران دارد، اظهار کرد: براساس آنچه در جلسات میان کمیسیون صنایع مجلس و وزیر صمت مطرح شده، نمایندگان از وزیر تقاضای افزایش عرضه خودرو را دارند و این افزایش عرضه شامل انواع

کشف بیش از ۲۵۰ شیوه کلاهبرداری در معاملات سنتی خودرو



و فروش خودرو طراحی شده است. این پلتفرم دیجیتال امکان ثبت رسمی قراردادها، احراز هویت دقیق طرفین معامله و کاهش ریسک‌های مالی را فراهم می‌کند. غلامی؛ توضیح داد که این سیستم با حذف واسطه‌های غیر ضروری و کاهش نیاز به حضور فیزیکی، می‌تواند از بسیاری از تخلفات رایج در بازار سنتی خودرو جلوگیری کند. نماینده معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، گفت: فراچا وعده داده است که قانون معاملات برخط خودرو تا ابتدای تابستان

فنی خودروهای سبک شهرداری تهران افزود؛ با استقرار این سه واحد سیار اکنون تمام مراکز معاینه فنی شهرداری تهران اسکان ارائه خدمات به موتورسیکلت‌ها را دارند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: شهر تهران دارای ۱۱

موتورسیکلت در تمام مراکز شهرداری تهران امکان پذیر شد. به گزارش مناقصه مزایده، سیدمحمد مهدی میرزایی‌قمی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به استقرار سه واحد سیار معاینه فنی موتورسیکلت در سه مرکز معاینه

امکان دریافت معاینه فنی موتورسیکلت در تمام مراکز شهرداری تهران

خط معاینه فنی موتورسیکلت در شش مرکز معاینه فنی خودروهای سبک است، مراکز معاینه فنی سراج، الغدیر، شقایق، نیایش و شهید آشنانسان هر کدام دارای دو خط معاینه فنی و مرکز شهدای زمان آباد دارای یک خط معاینه فنی مختص موتورسیکلت

فنی خودروهای سبک شهرداری تهران افزود؛ با استقرار این سه واحد سیار اکنون تمام مراکز معاینه فنی شهرداری تهران اسکان ارائه خدمات به موتورسیکلت‌ها را دارند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: شهر تهران دارای ۱۱

موتورسیکلت در تمام مراکز شهرداری تهران امکان پذیر شد. به گزارش مناقصه مزایده، سیدمحمد مهدی میرزایی‌قمی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به استقرار سه واحد سیار معاینه فنی موتورسیکلت در سه مرکز معاینه

مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۰۴/۰۸

نوبت دوم

یک مرحله ای

موضوع آگهی:

طراحی، ساخت، خرید، ارتقاء، نصب و تست و راه اندازی سیستم الکتروکلر نیشین پالایشگاه از تایپ تیولار

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا WWW.shana.ir و

WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مزایده عمومی

مزایده شماره 52-04/02-BUPC/Auction

شرکت پتروشیمی بوشهر در نظر دارد، حدود ۸۰ تن اقلام مازاد لوله شمع کوبی مجتمع پتروشیمی بوشهر به شماره از رده خارج ۱۴۰۳۰۱۰۰ از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش رساند.

دستگاه مزایده گزار (فرشونده): شرکت پتروشیمی بوشهر.

محل انباشت و تحویل اقلام موضوع مزایده:

انبارهای شرکت پتروشیمی بوشهر واقع در استان بوشهر، شهرستان عسلویه.

مدت زمان فروش اقلام موضوع مزایده: ۱ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد شروع به کار.

لذا متقاضیان می‌توانند، به منظور دریافت اسناد و مدارک مزایده، از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

۱- بدون نیاز به مراجعه حضوری و صرفاً با ارائه مدارک ذیل به آدرس ایمیل Contracts@bupc.ir، نسبت به دریافت اسناد مزایده به صورت الکترونیکی اقدام نمایند؛ یا

۲- با ارائه معرفی نامه معهود به مهر و امضاء مقام مجاز به شرکت پتروشیمی بوشهر به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

تهران- بستان سخران- خیابان حبیب اله، بلوار متولیان، پلاک ۷، طبقه ۳، شرکت پترو شیعی بوشهر، امور حقوقی و پیمان‌ها.

مدارک لازم جهت خرید اسناد مزایده:

نامه اعلام آمادگی به جهت حضور در مزایده و در یافت اسناد، معهود به مهر و امضاء.

مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۰۴/۰۸

نوبت دوم

یک مرحله ای

موضوع آگهی:

طراحی، ساخت، خرید، ارتقاء، نصب و تست و راه اندازی سیستم الکتروکلر نیشین پالایشگاه از تایپ تیولار

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا WWW.shana.ir و

WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

