



روزنامه

مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ ۱۴ ذی القعدة ۱۴۴۶ سال ییستم شماره ۴۳۴۶ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



کیوسک مناقصه و مزایده

مزایده ۱۱ هزار میلیارد ریال املاک و مستغلات سازمان اموال تملیکی آغاز شد

مدیر کل بازاریابی و فروش اموال غیرمنقول سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی، گفت: در مزایده ۱۱۶۲ این سازمان، بیش از ۱۱ هزار میلیارد ریال املاک و مستغلات عرضه شده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از سازمان اموال تملیکی...

صفحه ۴

برگزاری مزایده تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیفی

رئیس پلیس راهور استان بوشهر، گفت: مالکان و متصرفین وسایل نقلیه توقیفی در پارکینگ های سراسر استان بوشهر، جهت ترخیص و آزادی وسایل نقلیه توقیفی اقدام کنند. به گزارش مناقصه مزایده، سرنگ محمد صادقی؛ در جمع خبرنگاران...

صفحه ۵

شروع غیررسمی تابستان از فصل بهار!

صفحه ۱

چالش های تحقق دولت هوشمند در ایران!

صفحه ۲

معاون سازمان هواپیمایی اعلام کرد

تعیین نرخ بلیت هواپیما براساس رتبه ایرلاین ها

صفحه ۴

هشدار وزارت صمت به معادن فاقد ایمنی

صفحه ۶

اعتبار طرح های سرمایه ای انتقال نفت به حدود ۱۹ همت رسید

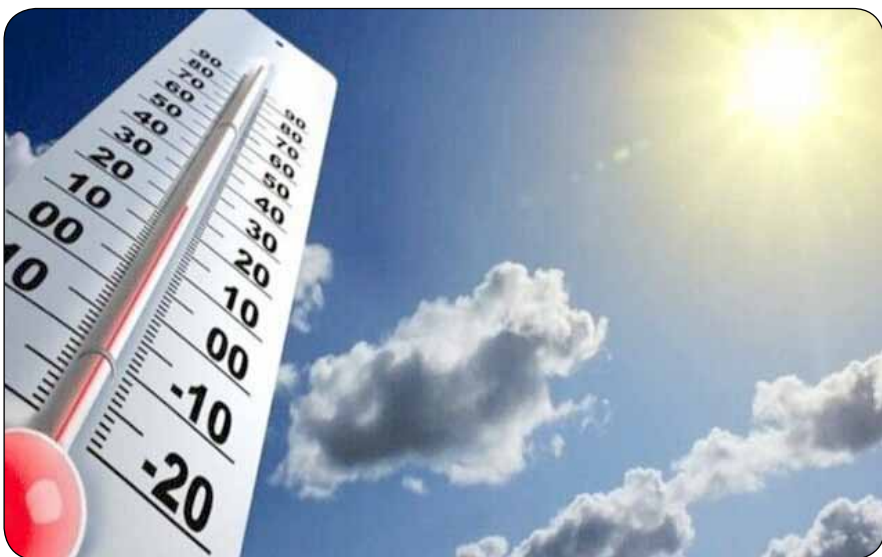
صفحه ۸

چرا باید به بخت آزمایی خودرو پایان داد؟

صفحه ۵

سؤال روز

شروع غیررسمی تابستان از فصل بهار!



به افزایش تدریجی دمای کلی جو زمین اشاره دارد. فعالیت های گرمایش جهانی است که باعث افزایش تدریجی دما شده است. گرمایش جهانی به سرعت یخچال های یخی ما را آب مدیریت نیست. اولین قدم در حل هر مشکلی شناسایی علت

جزئیات پایان دور چهارم مذاکرات ایران و آمریکا

در شبکه اجتماعی ایکس، نوشت: چهارمین دور مذاکرات غیرمستقیم ایران-آمریکا دقایقی قبل پایان یافت، مذاکراتی دشوار اما مفید برای درک بهتر از مواضع یکدیگر و یافتن راه هایی معقول و واقع بینانه برای حل مسائل مورد اختلاف. وی افزود:

فصلنامه

ویرایش دوازدهم

به تعداد محدود موجود می باشد

ویژه فوئیر میتر

برگزاری مناقصه مزایده

هانیه قنادزاده | مناقصه

هنوز به آخرین ماه فصل بهار نیز نرسیده ایم اما گرمای هوا در بسیاری از نقاط کشورمان هشدار تابستانی سخت را می دهد. کشورمان از لحاظ جغرافیایی در منطقه خشک و نیمه خشک واقع است. منطقه ای که باعث شده تا گرمای هوا مشکلات عدیده ای را برای ما به همراه داشته باشد. گرمای هوا علل بسیاری دارد از فعالیت آتش فشان ها گرفته تا کشورهای توسعه یافته که برای توسعه کشورشان قراردادهایی همچون قرارداد جهانی آب و هوا را زیر پا گذاشته و می گذارند و گازهای گلخانه ای تولید می کنند. در داخل کشورمان علاوه بر موقعیت جغرافیایی، عوامل زیادی برای گرمای هوا وجود دارد به عنوان مثال کافی است از لایه لای خودروها رد شوی تا ببینی چه گرمایی تولید می کنند. حال شما تصور کنید در کلانشهرهایی همچون تهران که براساس گفته مسئولان ۳۱ میلیون خودرو روزانه در آن نرسد می کنند، چقدر گرما تولید و به آسمان می رود! گرمای هوا از ایجاد ایر جلوگیری می کند، عدم تشکیل ابر یعنی عدم بارندگی و عدم بارندگی یعنی خاموشی نیروگاه های برقی و در نهایت قطع گاه و بیگاه برق!

گرمایش جهانی هوا همان طور که گفتیم گرمای هوا منشأ جهانی دارد. گرمایش جهانی اصطلاحی است که تقریباً همه با آن آشنا هستند. اما معنای آن هنوز برای بسیاری از ما روشن نیست. گرمایش جهانی

مشکل است. بنابراین، ابتدا باید علل گرمایش زمین را بشناسیم که به ما در حل آن کمک می کند. در این انشاء به گرمایش جهانی، علل و راه حل های گرمایش جهانی خواهیم پرداخت. **ایران و خاورمیانه؛ نقطه تمرکز گرمای جهانی!** براساس تازه ترین گزارش های منتشر شده از سوی نهادهای بین المللی، از جمله سرویس تغییر اقلیم کوپرنیک (CZS) وابسته به اتحادیه اروپا، ماه های آغازین سال ۱۴۰۴ خورشیدی که معادل مارس و آوریل ۲۰۲۵ میلادی است، در زمره گرم ترین دوره های ثبت شده در تاریخ معاصر زمین قرار گرفته اند. به گزارش ایسنا، داده ها و اطلاعات ثبت شده توسط مؤسسه تغییر اقلیم کوپرنیک نشان می دهد که جهان در حال تجربه یک فاز تشدیدشونده گرمایش زمین است که نه تنها رکوردهای دمای را می شکند، بلکه اثرات خود را به شکل مستقیم در کشورهایی مانند ایران و سایر مناطق خاورمیانه به وضوح نمایان کرده است. در ایران داده های ماهواره ای و ایستگاه های هواشناسی گواه آن است که فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۴ از لحاظ دمای بسیار زودتر و شدیدتر از حد معمول گرم شدند. برخی استان ها، از جمله خوزستان، بوشهر، هرمزگان، سیستان و بلوچستان، و مناطق مرکزی مانند اصفهان و یزد، دماهایی ثبت کردند که برای این ماه های سابقه یا کم سابقه بود. به عنوان مشخص در خوزستان دمای هوا در برخی روزها به بیش از ۴۲ درجه سانتی گراد رسید که معمولاً در تیرماه یا مرداد رخ می دهد.

زمان و مکان دور بعدی گفتگوها توسط هماهنگ کننده عمانی اعلام خواهد شد. گفتنی است، تلاش های دیپلماتیک پیرامون برنامه هسته ای ایران به مرحله ای حساس رسیده است، دور چهارم مذاکرات ایران و آمریکا در حالی برگزار شد که مقامات ایران

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فصلنامه

ویرایش دوازدهم

به تعداد محدود موجود می باشد

حرف های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

از هر راهی به هر طریقی!

چند وقتی است که به این موضوع فکر می کنم، که چرا با توجه به این همه موتورسوار قابل و حرفه ای که در کف کلاشهرها و به خصوص تهران در حال تردد و هنرنمایی و ویراژ و قیقاج هستند، این توانمندی های بدیع نتوانسته در مسابقات ملی و بین المللی عرض اندام کرده و ما از این رهگذر به موفقیت های چشمگیر بیشتری در عرصه موتورسواری دست پیدا نکرده ایم!

نمی دانم تاکنون چند بار در این شرایطی که عرض می کنم، قرار گرفته اند که در حال عبور از خیابان یک طرفه هستند که لاین جداگانه ای برای حرکت اتوبوس های واحد در نظر گرفته شده است که عملاً به مسیر ویژه عبور خلاف جهت برخی عزیزان پیچ رنگ موتورسوار تبدیل شده است و وقتی که در حال طی کردن عرض این لاین هستند، در آن واحد باید حواسشان را اولاً به موتورهایی باشد که هم جهت با خودروها حرکت می کنند ولی این مسیر را به خاطر خلوتی انتخاب کرده اند، ثانیاً بخش حواس جمع خودشان را در اختیار رسید موتورسوارهایی بگذارید که برخلاف جهت در حال عبور هستند، ثالثاً افراد و موتوری هایی که قصد دارند از یک سمت خیابان به سمت دیگر بروند و ریباً خودروهایی که هوس کرده اند عدل در این نقطه دور بزنند، پارک کنند، عقب عقب بایند و...!

یعنی باور بفرمایید هر دفعه که در محل های شلوغ شهر که بعضاً محل عبور و مرور گاری های حمل بار هم هست، تصمیم می گیرم از این طرف خیابان به آن طرف خیابان حرکت کنم، چند بار به خودم یادآوری می کنم که ممکن است با چه شرایط غیرمترقبه و ناگهانی روبه رو بشوم و اگر بگویم با گام های خیلی کوتاه و حتی به صورت چند سانتیمتر چند سانتیمتر، عرض خیابان را طی می کنم، افراف نکرده ام، جالب است که هر بار هم با کلی خوش شانس و اما و اگر خودم را صحیح و سالم به طرف دیگر خیابان می رانم و نفسی به راحتی می کشم!

اینکه وقتی با به پیاده روی می گذاری و باز جمال مبارک موتور و موتوری هایی که بر سر عابری منت گذاشته و این مسیر را برای تردد خود انتخاب کرده اند، روبه روی می شوم که برخی ها هم خیلی حساس هستند و اگر مزاحم ترددشان بشوی، دچار رنجش می شوند، نشان دهنده این است که این عزیزان پیرو آن سخن معروف که در مورد مهندسين گفته می شود که را یای خواهم یافت و یا راهی خواهم ساخت، عزم خود را جزم کرده اند که از هر راه ممکن و ناممکن و از هر طریق پیدا و نهان و مجاز و ممنوع، مسیر و هدف خود را دنبال کنند و بدون هیچ ضعف و تردیدی، نشان دهند که رهرو آن نیست که گهی تند و گهی خسته رود، رهرو آن است که آهسته و تند و پیهویی و پیوسته رود!

به هر حال خواستیم عرض کنیم که حیف این همه استعداد و مهارت که همین جور بدون استفاده در دست رمان در حال از دست رفتن است و اگر عزیزانی که مسئول و متولی و کارشناس حوزه موتورسواری حرفه ای و قهرمانی و مسابقات مربوطه هستند، همت کنند و اگر اعصاب و روان اضافی دارند و مثل جنابان نیمه پر لیوان را می بینند، با پیش بگذارند و چند روزی در خیابان های پر تردد شهر، رفت و آمد موتورها را زیر نظر بگیرند، قطع به یقین استعدادهای ناب و کشف نشده ای را کشف و به دنیای موتورسواری ایران و جهان معرفی می کنند! البته اگر قبل از هر چیز به این بزرگواران یادآوری شود، انحراف به چپ و راست و حرکت برعکس مسیر تعیین شده و رفتن به وسط تماشاچیان جهت میان بر زدن و... مجاز نیست.

در پایان این را هم عرض کنیم که منظور نظر ما فقط درصد کمی از عزیزان موتورسوار است که شاید تعداد آن ها در شهرهای دراندشتی مثل تهران به تعداد انگشتان دو دست هم نمی رسد! حالا این انگشتان دست مربوط به یک نفر است یا چند نفر، بحث حاشیه ای دیگری است که در این مقال نمی گنجد!

هوشنگ خان

نگارش «نظام اقتصاد دیجیتال ایران»؛ قانون جدید و حاشیه‌نشینی بخش خصوصی؟!



دارد این رویکردی است که حق مشارکت بخش خصوصی را سلب می‌کند. روح... رهبر پور؛ ادامه داد: «این پنهان کاری‌ها در شرایطی رخ می‌دهد که طبق ماده ۲ «قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار» و همچنین «راهنمای حقوق فعالان اقتصادی در مواجهه با مقررات» مصوب معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، تمامی دستگاه‌های اجرایی ملزم‌اند در تمام مراحل تهیه، تدوین و تصویب مقرر، نظارت بخش خصوصی را مورد مشورت قرار دهند و فرآیند را به صورت شفاف پیش ببرند. الزام قانونی مشارکت بخش خصوصی اگر در عمل اجرا نشود، مقررات حاصل نه تنها ناکارآمد بلکه از منظر اجتماعی و اقتصادی نیز فاقد مقبولیت و پشتوانه اجرایی خواهد بود.»

سند تازه، قوانین تازه

بخشی از ماهیت اسناد راهبردی توسعه و تحول، سیاست‌گذاری است. سیاست‌گذاری که به دنبال خود قانون‌گذاری را دارد. در نتیجه می‌توان انتظار داشت که سند نظام اقتصاد دیجیتال در بخشی از مفاد خود قانون‌گذاری کند. این درحالی است که نظرات بخش خصوصی اهالی اقتصاد دیجیتال درباره قوانین دویاره شده است. برخی اعتقاد دارند دچار انباشت قوانین هستیم و برخی هم اعتقاد دارند که حوزه کاری آن‌ها قانون‌گذاری نشده است. رئیس کمیسیون قوانین و مقررات انجمن تجارت الکترونیک، درباره قانون‌گذاری‌های حوزه اقتصاد دیجیتال از اصطلاح «تورم قوانین» استفاده کرد. به اعتقاد او اکنون انبوه قوانین و مقررات که بعضاً در تعارض با یکدیگر به سر می‌برند باعث می‌شوند تا مقررات حمایتی موجود هم به درستی اجرا نشوند و هم در شلوغی مصوبات گم شوند. او همچنین بسیاری از قوانین را قابل تفسیر دانست. به گفته رهبر پور، این قوانین که عمدتاً به دست بخش سنتی باید اجرا شوند معمولاً با دید سنتی، محافظه‌کارانه و بدبین بخش سنتی مخلوط می‌شوند. برای مثال برخی دستگاه‌های

در تدوین آن چهار هفته دیگر یعنی زمان انتشار عمومی آن مشخص خواهد شد. اما اقتصاد دیجیتال ایران از نادر مواردی است که هنوز مقدار زیادی از آن در دست بخش خصوصی مانده است. علیرضا یعقوبی، رئیس انجمن فین‌تک ایران در رابطه با مشارکت بخش خصوصی در تدوین این سند می‌گوید: «در همین حد که در جلسات حضور پیدا کنند نظرشان را می‌رسند.» به گفته یعقوبی، معمولاً بعد از تنظیم و تدوین قوانین و اسناد است که بخش خصوصی در جریان قرار می‌گیرند. این درحالی است که علی حکیم‌جوادی، رئیس سازمان نظام صنفی کشور، درباره نقش بخش خصوصی در تدوین سند اخیر، می‌گوید: جلسات زیادی با ذی‌نفعان این حوزه گذاشته شده است و نظرات اهالی کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال در تدوین این سند لحاظ شده است. روح... رهبر پور؛ رئیس کمیسیون قوانین و مقررات انجمن تجارت الکترونیک، نظر متفاوت‌تری دارد. رهبر پور، در این خصوص عنوان می‌کند: «یکی از ایرادات بنیادینی که به فرآیند تصویب اسناد بالادستی اقتصادی دیجیتال وارد است، بی‌توجهی به ظرفیت و تجربه بخش خصوصی است. در حالی که بخش خصوصی، به‌ویژه نهادهای تخصصی فعال در حوزه رگولاتوری و قانون‌گذاری اقتصاد دیجیتال، بهترین شناخت را نسبت به چالش‌ها، ظرفیت‌ها و راهکارهای عملیاتی دارند. عموماً در فرآیندهای تدوین و تصویب مقررات با اساساً مورد مشورت قرار نمی‌گیرند و با مشارکت‌کنش به سطحی نمادین تقلیل می‌یابند.» او در ادامه درباره مطرح نشدن جزئیات اسناد اقتصاد دیجیتال برای عموم و بخش خصوصی می‌گوید: «متأسفانه در بسیاری از موارد، در فرآیند تدوین و تصویب لوایح و مقررات به گونه‌ای مدیریت می‌شود که از دید فعالان بخش خصوصی و حتی افکار عمومی دور بماند، تا زمینه مخالفت و نقد سازنده‌ای شکل نگیرد.» به گفته او، برخی قوانین و لوایح به دور از چشم بخش خصوصی به تصویب و تدوین رسیده‌اند. رهبر پور؛ اعتقاد

سند نظام اقتصاد دیجیتال در کمیسیون عالی تنظیم مقررات کشور در حال بررسی است. متولی و طراح این سند مانند اسناد مشابه، وزارت ارتباطات است. وزارت ارتباطات پیش‌نویس این طرح را در اختیار مرکز ملی فضای مجازی قرار داد و پس آن کمیسیون تنظیم مقررات مرکز ملی فضای مجازی آن را برای اعمال تغییرات نهایی در دست گرفته است. به عقیده برخی فعالان و کارشناسان اقتصاد دیجیتال تدوین چنین سندی لازم نیست. به گزارش پیوست، به تازگی محمدجواد طباطبایی‌فر؛ رئیس کارگروه اقتصاد دیجیتال مرکز ملی فضای مجازی، در فروم حکمرانی اینوتکس ۲۵ بیان کرد که با وجود حدود دو میلیون اینفلوئنسر، تدوین این سند امری الزامی محسوب می‌شود. به گفته او در این سند به مواردی همچون رابطه کارگر و کارفرما در بستر اقتصاد دیجیتال، راه‌اندازی سامانه ثبت قراردادها، فریلنسری و تدوین سازوکارهای بیمه‌ای متناسب پرداخته خواهد شد. این درحالی است که اسناد مشابه سند نظام اقتصاد دیجیتال کم نیستند. برای مثال سند دیگری به نام سند «تحول دیجیتال» نیز وجود دارد که تحول و توسعه اقتصاد دیجیتال را هدف قرار داده است سند مذکور زیر نظر وزارت ارتباطات تدوین شد. ایجاد زیرساخت حقوقی، شفافیت و نیز زیرساخت فناوری و حکمرانی دیجیتال، داده‌ها و شفافیت و نیز زیرساخت فناوری و حکمرانی برای بر خورداری از آثار اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی در حل مسائل اولویت‌دار کشور با رویکرد تحول دیجیتال از جمله اهداف این سند به شمار می‌روند. در اینجا یک سؤال ذهن اهالی اقتصاد دیجیتال را به خود مشغول کرده است. لزوم تدوین این سند با وجود اسناد پیشین مانند نظام‌نامه رم‌از، سند سیاست‌ها و الزامات کلان حمایت از رقابت و مقابله با انحصار سکوها، مجازی، سند توسعه دولت الکترونیک و برنامه تحول دیجیتال چیست؟ آیا این سند شکل اجرایی خواهد گرفت یا مانند سایر سندها فقط تدوین می‌شود. امیر سیاح، معاون اقتصادی و تنظیم مقررات مرکز ملی فضای مجازی در پاسخ به این سؤال که با وجود سندهای موجود که در بسیاری از موارد اجرا هم نمی‌شوند در نتیجه لزوم تدوین این سند چیست پاسخ داد: «این سند می‌آید که اجرا شود.» برخی می‌گویند بودن سند از نبودنش بهتر است. علی حکیم‌جوادی، رئیس نظام صنفی رایانه‌ای کشور، در پاسخ به این پرسش که چه انتظاری باید از سند تازه اقتصاد دیجیتال داشته باشیم می‌گوید که این سند مبتنی بر برنامه هفتم نوشته شده است و می‌خواهد و راه رسیدن به اهداف برنامه توسعه هفتم تبیین‌کننده باشد و تدوین آن مفید خواهد بود. به گفته حکیم‌جوادی، معمولاً در چنین اسنادی باید به دنبال راه‌های گشایش باشیم. سند باید بتواند بخش‌های مربوط به فعالیت کسب و کارها را که از شفافیت لازم برخوردار نیستند شفافیت ببخشد و برای مثال به اهدافی همچون ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی بپردازد.

بخش خصوصی در حاشیه تدوین اسناد تحول اقتصاد دیجیتال

نام کلی این سند یکی از مواردی است که ایجاد سؤال می‌کند. از آن جایی که نظام اقتصاد دیجیتال ایران بسیار نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ایمن و نماد اعتماد الکترونیک (ایماد) باشند. به گزارش سینتا، وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیش‌نویس ضوابط اختصاصی مربوط به رسته شغلی معاملات برخط طلا (غیر از زیورات) را به هدف دریافت نظرات عمومی منتشر کرد. این پیش‌نویس در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی قوانین و مقررات کشور در دست‌رسان فعالان اقتصادی قرار گرفته است.

پیش‌نویس قانون جدید فروش آنلاین طلا منتشر شد

براساس پیش‌نویس منتشر شده توسط وزارت صمت، فروشندگان آنلاین طلا باید دارای پروانه کسب معتبر در رسته فروش به خط طلا باشند و از طریق سامانه‌های تأییدشده اقدام به فروش کنند؛ این سامانه‌ها باید دارای بسترهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ایمن و نماد اعتماد الکترونیک (ایماد) باشند. به گزارش سینتا، وزارت صنعت، معدن و تجارت، پیش‌نویس ضوابط اختصاصی مربوط به رسته شغلی معاملات برخط طلا (غیر از زیورات) را به هدف دریافت نظرات عمومی منتشر کرد. این پیش‌نویس در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی قوانین و مقررات کشور در دست‌رسان فعالان اقتصادی قرار گرفته است.

هدف از تدوین ضوابط جدید چیست؟

این ضوابط در راستای اجرای ماده ۲۴ قانون بهبود محیط کسب و کار و آیین‌نامه‌های اجرایی قانون نظام صنفی و همچنین با توجه به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه شده‌اند تا زمینه صدور و تمدید پروانه کسب برای فروشندگان آنلاین طلا فراهم شود.

فروشنده آنلاین طلا باید چه شرایطی داشته باشد؟

براساس این پیش‌نویس، فروشندگان آنلاین طلا باید دارای پروانه کسب معتبر در رسته فروش برخط طلا باشند و از طریق سامانه‌های تأییدشده اقدام به فروش کنند. همچنین، این سامانه‌ها باید دارای بسترهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری ایمن و نماد اعتماد الکترونیک (ایماد) باشند. طلا، نقره و سایر فلزات باارزش باید از نوع شمش استاندارد به شماره ۸۷۱۸ سازمان استاندارد باشد. تحویل طلا به مشتری از طریق صندوق‌های ذخیره مورد تأیید بانک مرکزی انجام می‌شود؛ مانند بورس یا بانک‌ها. قیمت طلا باید تعیین شود. نرخ‌های رسمی اتحادیه طلا و جواهر باید تابلوی بورس کالا تعیین شود. همچنین، کارمزد خرید و فروش به‌صورت شفاف و با تأیید کمیسیون طلا و جواهر اتاق اصناف ایران مشخص شده و در فاکتور نهایی درج می‌شود. در صورت مشاهده تخلف، کاربران می‌توانند شکایات خود را از طریق سامانه‌های زیر ثبت و پیگیری کنند:

- سامانه اصناف:** novin.ir
- سامانه ایماد:** enamad.ir
- سامانه جامع تجارت:** nts.ir

در بخش پایانی این پیش‌نویس به نحوه برخورد قانونی با متخلفان، جلوگیری از خالی‌فروشی و نقش نهادهای نظارتی اشاره شده است.

قیمت GTA 6

چقدر خواهد بود؟

انظر توسعه‌دهنده باسابقه حوزه گیم، فقط GTA6 لیاقت قیمت‌گذاری جدید بازی‌های مدرن امروزی را دارد. به گزارش زومیت، درحالی که دومین تریلر بازی GTA6 چند روز قبل منتشر شد و ترکیبی از صحنه‌های سینمایی و گیم‌پلی را به‌نمایش گذاشت، موج هیجان میان گیمرها به اوج رسیده است. اکنون توسعه‌دهنده سابق راک استار با رفراتر گذاشته است و باور دارد هیچ بازی دیگری حتی به نزدیکی این عنوان مورد انتظار نمی‌رسد. مایک یورک، اینیماتور سابق Red Dead Redemption و GTA V در واکنش به سیاست قیمت‌گذاری جدید ایکس‌باکس و نینتندو می‌گوید: «فقط GTA6 واقعاً شایسته‌ی برچسب قیمتی ۸۰ دلاری یا حتی بیشتر است.» او استاندارد جدید برای قیمت‌گذاری بازی‌های مدرن را عادلانه نمی‌داند زیرا فقط تعداد انگشت‌شماری از بازی‌ها مانند GTA6 می‌توانند چنین برچسب قیمتی را توجیه کنند. یورک در تحلیل خود از تریلر دوم GTA6، به انتقاد از بازی‌های مثل Mario Kart World که با قیمت ۸۰ دلاری به‌فروش می‌رسند، تأکید کرد که چنین بازی‌هایی نه از نظر گیم‌پلی و نه از نظر ویژگی‌های فنی با GTA6 قابل مقایسه نیستند. او با لحنی تند می‌پرسد: «فکر می‌کنید Mario Kart می‌تونه با این بازی رقابت کنه؟ با این همه جزئیات و ویژگی که باید توش قرار بگیره؟» یورک همچنین از پیشرفت‌های قابل توجه GTA6 نسبت به اولین تریلر شگفت‌زده شده و نورپردازی و جزئیات بصری را تحسین کرده است؛ ویژگی‌هایی که حتی حرفه‌ای‌های صنعت بازی را نیز متحیر کرده‌اند. به نوشته Tech4Gamers، با اینکه راک استار هنوز قیمت رسمی GTA6 اعلام نکرده h3، تحلیل‌گران معتقدند قیمت نهایی می‌تواند بین ۷۰ تا ۱۰۰ دلار باشد. با این حال، حتی در میان طرفداران نیز نظرات متفاوتی درباره‌ی ارزش این قیمت‌گذاری وجود دارد. یورک نیز اعتقاد دارد بازی مورد اشاره لیاقت چنین قیمتی را دارد.

توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه معاونت علمی، در تعامل باشد. او با اشاره به هلدینگ حوزه می‌تواند زمینه‌ساز خلق ارزش‌افزوده و ورود محصولات و خدمات، به بازارهای ملی، منطقهای و بین‌المللی شود. آماده‌ایم تا از هم‌افزایی شتاب‌دهنده‌ها و کمک به فرآیند شتاب‌دهی ایده‌ها حمایت کنیم. معاون علمی رئیس‌جمهور، با اشاره به ظرفیت بازار عراق گفت: رویکرد معاونت علمی، توسعه بازارهای بین‌المللی محصولات دانش‌بنیان و شبکه‌سازی هدفمند است. سازمان توسعه همکاری‌های علمی و فناورانه بین‌المللی در معاونت علمی، آماده‌ایم تا از همکاری بین‌المللی و اتصال شرکت‌ها به شبکه‌های بین‌المللی است اما باید تیم مشخصی برای اتصال محصولات به بازار منطقه‌ای یا سازمان

بازه شش‌ماهه تا یک‌ساله، ارزیابی و پرداخت خواهد شد. همچنین شتاب‌دهنده‌هایی که دارای صلاحیت سطح دو از سوی معاونت باشند تا سقف یک میلیارد تومان حمایت می‌شوند. او از تلاش برای هم‌راستاسازی این برنامه با حمایت‌های صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد گفت: رویداد ملی «پل» با حمایت معاونت علمی به‌منظور تبادل تجربیات، توسعه تحرک فضایی و تسهیل اتصال نوآوران و شتاب‌دهنده‌ها برگزار می‌شود و اتصال ظرفیت‌های استانی به این رویداد می‌تواند زمینه‌ساز شکوفایی ظرفیت‌ها شود. افشین، همچنین بر ضرورت اتصال ظرفیت‌های استانی در حوزه‌هایی مانند صنایع خلاق، انیمیشن و بازی‌های دیجیتال تأکید کرد و اظهار داشت: صنایع خلاق،

آماده هستیم تا از گام‌های این شتاب‌دهنده‌ها در اتصال ایده به بازار حمایت کنیم. به گفته افشین، شتاب‌دهنده‌ها با آموزش، تجربه و حمایت‌هایی که ارائه می‌کنند، ریسک فعالیت فناورانه را برای صاحبان ایده کاهش داده و نقش مهم در موفقیت زیست‌بوم ایفا می‌کنند. صرف داشتن فضا یا منابع مالی نیز برای فعالیت کافی نیست، بلکه باید با راهبرد و ساختار حرفه‌ای وارد میدان شد. به همین دلیل، حمایت‌های معاونت علمی نیز امسال هدفمند و رقابتی خواهد بود. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، با تأکید بر ضرورت رقابت نوآرانه میان شتاب‌دهنده‌ها، گفت: امسال، برای شتاب‌دهنده‌های سطح یک، بسته حمایتی سه میلیارد تومانی اختصاص داده‌ایم که براساس عملکرد در



آگهی متن‌قصه

خرید انواع میکروداکت فیبر نوری

شرکت انتقال داده های آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید انواع میکروداکت فیبر نوری

مهلت دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۲:۰۰ روزدوشنبه مورخ ۲۲ اردیبهشت ماه لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

تضمین شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت شده در سامانه بانکی به مبلغ ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل با سی و دو میلیارد ریال) در وجه شرکت انتقال داده‌های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

مستثنایان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۱۹ تلفن همراه ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۵۴ تماس حاصل نمایند...



آگهی متن‌قصه

خرید OLT فیبر نوری

شرکت انتقال داده های آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید OLT فیبر نوری

مهلت دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۲:۰۰ روزدوشنبه مورخ ۲۲ اردیبهشت ماه لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

تضمین شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت شده در سامانه بانکی به مبلغ ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل با پنجاه و پنج میلیارد ریال) در وجه شرکت انتقال داده های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

مستثنایان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۱۹ تلفن همراه ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۵۴ تماس حاصل نمایند.



آگهی در خواست تغییر IP داخلی سیستم کنترل دوربین بادی

شرکتی در نظر دارد تا IP سیستم:

PitchBox و WoodWard Converter, Mita Teknik Control

توربین های بادی خود را از رنج عمومی به خصوصی (تعریف شده در استاندارد RFC 1918) تغییر دهد.

از این رو کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی که دارای سوابق مرتبط و مشخص در این رابطه می باشند تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ فرصت دارند مدارک و مستندات سوابق قبلی به همراه بر که پیشنهاد قیمت خود را در پاکت در بسته به آدرس تهران، خیابان پاسداران، نبش گلستان ششم، پلاک ۵۶، طبقه ۴، واحد ۱۳ ارسال نمایند.

تلفن هماهنگی:

۰۹۱۲۸۰۴۳۸۵۱۰۵۱۰۵۳۷ داخلی ۲۶۶۱۱۵۷۲



آگهی متن‌قصه

خرید OLT فیبر نوری

شرکت انتقال داده های آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید OLT فیبر نوری

مهلت دریافت اسناد مناقصه:

از ساعت ۱۲:۰۰ روزدوشنبه مورخ ۲۲ اردیبهشت ماه لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۴ خرداد ماه ۱۴۰۴

تضمین شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی یا چک طرح صیاد ثبت شده در سامانه بانکی به مبلغ ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل با پنجاه و پنج میلیارد ریال) در وجه شرکت انتقال داده های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

مستثنایان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۱۹ تلفن همراه ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

دو فصلنامه - مطالعات حقوق تطبیقی

دوره ۱۳- شماره ۲- پاییز و زمستان ۱۴۰۱

ابعاد حقوقی فراخوان خودرو با مطالعه در حقوق آمریکا

قسمت آخر

دسته چراغ‌های جلوی خودرو ذوب‌شده به نظر می‌رسد.

گاترون وسیله نقلیه خود را به نمایندگی کرایسلر برد و در آنجا به او اطلاع دادند که ماشینش چون غیر نظامی است مشمول فراخوان نمی‌شود. (Dillon, 2014:3) ماه‌ها بعد، کیوانا گاترون یک شکایت علیه کرایسلر به اتهام نقض قانون حمایت از مصرف‌کنندگان کالیفرنیا و قانون رقابت نا عادلانه کالیفرنیا ارائه کرد. گاترون مدعی شد که کرایسلر عیب‌های دسته چراغ‌های جلو را در خودروهای غیر نظامی پنهان کرده‌از فراخوانی خودروهای فروخته شده به غیر نظامیان خودداری می‌کند اما در سال ۲۰۱۴ کرایسلر با گاترون توافق کرد که دعوای خود را مسترد کند. و کرایسلر فراخوانی برای خودروهای غیر نظامی صادر کرد.

■ فراخوان کمپانی تویوتا برای با شدن ناپهنگام کیسه هوادر سال ۲۰۱۲ توماس هیلمینگ و همسرش در حال رانندگی با تویوتا خود بودند که خودروی دیگری به آن‌ها بر خورد کرده همسر هیلمینگ فوت کرد. هیلمینگ علیه تویوتا به دلیل باز شدن ناپهنگام و ناایمن کیسه‌های هوا طرح دعوا کرد تا بالاخره در سال ۲۰۱۴ تویوتاچار به صدور فراخوان شد.

در بررسی‌های انجام شده مشخص شد که فراخوان‌های مشهور متعددی وجود دارند که دادگاه‌ها و دعوای خصوصی عامل شروع کننده آن هستند. پس علاوه بر دولت و شرکت‌های تولیدکننده دعوای خصوصی هم می‌توانند سبب شروع یک فراخوان شوند اما در ایران هنوز فراخوانی وجود ندارد که دعوای خصوصی و دادگاه‌ها شروع کننده آن باشند و غیر از تصادف زنجیره‌ای بهبهان مورد دیگری وجود ندارد که دادگاه‌ها برای انجام فراخوان خودرو فشاری وارد آورده باشند.

۴- ماهیت حقوقی فراخوان

تشخیص ماهیت حقوقی فراخوان سبب می‌شود تا در حال حاضر که قواعدی منسجم و روشن برای فراخوان خودرو وجود ندارد دادگاه‌ها بتوانند با تشخیص ماهیت فراخوان از قواعد و قوانین موجود برای حل و فصل موضوع استفاده کنند در خصوص ماهیت حقوقی فراخوان خودرو در هیچ قانون و کتاب حقوقی بحث نشده است. در اینجا شباهت‌ها و تفاوت‌های فراخوان خودرو با سایر نهادهای حقوقی بیان می‌شود.

۴-۱- فراخوان خودرو و ابقاع

ابقاع، عمل حقوقی است که فقط با اراده یک نفر ایجاد می‌شود (کاتوزیان، ۱۳۹۰: ۲۴؛ صفایی ۱۳۷۹: ۲۰؛ شهیدی ۱۳۸۶: ۲۴۱) ممکن است تصور شود که فراخوان نوعی ابقاع است که تولیدکننده با اراده یک جانبه خود تمایل خود را به تعمیر خودروهای معیوب بیان می‌کند، اما این امر صحیح نیست، زیرا برای شکل گیری یک فراخوان تنها اراده تولیدکننده نیست که حائز اهمیت است. این مصرف‌کنندگان هستند که با پذیرش فراخوان و تحویل خودروی معیوب خود به آن ترتیب اثر می‌دهند. لذا اراده مصرف‌کنندگان بسوی دیگر این نهاد حقوقی است که سبب می‌شود از ابقاع دور شده، به عقد نزدیک شود.

۴-۲- فراخوان خودرو و گارانتی

گارانتی در واقع شرط تضمین و دوام کالا از سوی تولیدکننده است (کاتوزیان، ۱۳۸۷: ۹۸۷) این فراخوان مانند گارانتی خودرو است؟ هیچ یک از انواع قراردادی بخشی از گارانتی خودرو در نظر گرفته نمی‌شود. فراخوان‌ها برای تعمیرات خاص انجام می‌شوند و معمولاً از سوی سازنده بدون هیچ هزینه‌ای برای مصرف‌کننده پوشش داده می‌شوند حتی اگر سازنده در صورت فراخوان تعمیرات لازم را پوشش دهد تعمیراتی آتی پوشش داده نخواهد شد. همچنین فراخوان‌ها با توجه به سیاست‌های مربوط به وسایل نقلیه معمولاً به دلیل سن میزان کارکرد خودرو پوشش داده نمی‌شوند.

۴-۳- فراخوان خودرو و شرط ضمن عقد

شرط ضمنی، شرطی است که به نحو صریح مطرح نشده، ولی از مذاکرات و گفتگوهای دو طرف قبیل از عقد یا حین عقد به آن پی برده می‌شود (ره‌پیک ۱۳۹۳: ۴۰۰؛ محقق داماد، ۱۳۸۸، ۱۶۵). ممکن است تصور شود فراخوان خودرو شرط ضمنی برای صحت و سلامت خودرو است؛ این مضمون که هرگاه خودرو معیوب تشخیص داده شد تولیدکننده متعهد می‌شود که آن را تعمیر یا تعویض نماید با ثمن را مسترد سازد. اما این مقایسه نیز صحیح نیست زیرا اگر قرار سازنده در صورت فراخوان تعمیرات لازم را پوشش دهد تعمیراتی آتی پوشش داده نخواهد شد. همچنین فراخوان‌ها با توجه به سیاست‌های مربوط به وسایل نقلیه معمولاً به دلیل سن میزان کارکرد خودرو پوشش داده نمی‌شوند.

است (کاتوزیان، همان: ۳۶۰) در حالی که در هنگام انعقاد عقد خودرو هدف احسان نبوده است.

۴-۴- فراخوان خودرو و جعاله

ممکن است تصور شود که فراخوان خودرو در قالب عقد جعاله قابل توجه است. به این صورت که تولیدکننده خودرو به عنوان عامل براساس عقد جعاله تعهد به تعمیر یا تعویض خودرو را برعهده می‌گیرد. در عقد جعاله کیفیت و چگونگی انجام تعهد می‌تواند مجهول باشد. در فراخوان خودرو نیز چگونگی انجام فراخوان و کیفیت تعمیر و تعویض می‌تواند مجهول باشد. در عقد جعاله، هر هزینه‌ای انجام عمل و اجرای آن برعهده عامل قرار می‌گیرد. در فراخوان خودرو نیز هزینه‌ها برعهده تولیدکننده خودرو است. تعهد عامل در عقد جعاله تعهد به نتیجه است و تعهد تولیدکننده در فراخوان خودرو نیز تعهد به نتیجه می‌باشد و تا زمانی که اصلاح و تعمیر در صد تویوتا خود بودند که خودروی دیگری به آن‌ها بر خورد کرده همسر هیلمینگ فوت کرد. هیلمینگ علیه تویوتا به دلیل باز شدن ناپهنگام و ناایمن کیسه‌های هوا طرح دعوا کرد تا بالاخره در سال ۲۰۱۴ تویوتاچار به صدور فراخوان شد. در بررسی‌های انجام شده مشخص شد که فراخوان‌های مشهور متعددی وجود دارند که دادگاه‌ها و دعوای خصوصی عامل شروع کننده آن هستند. پس علاوه بر دولت و شرکت‌های تولیدکننده دعوای خصوصی هم می‌توانند سبب شروع یک فراخوان شوند اما در ایران هنوز فراخوانی وجود ندارد که دعوای خصوصی و دادگاه‌ها شروع کننده آن باشند و غیر از تصادف زنجیره‌ای بهبهان مورد دیگری وجود ندارد که دادگاه‌ها برای انجام فراخوان خودرو فشاری وارد آورده باشند.

۴-۵- ماهیت حقوقی فراخوان

تشخیص ماهیت حقوقی فراخوان سبب می‌شود تا در حال حاضر که قواعدی منسجم و روشن برای فراخوان خودرو وجود ندارد دادگاه‌ها بتوانند با تشخیص ماهیت فراخوان از قواعد و قوانین موجود برای حل و فصل موضوع استفاده کنند در خصوص ماهیت حقوقی فراخوان خودرو در هیچ قانون و کتاب حقوقی بحث نشده است. در اینجا شباهت‌ها و تفاوت‌های فراخوان خودرو با سایر نهادهای حقوقی بیان می‌شود.

۴-۱- فراخوان خودرو و ابقاع

ابقاع، عمل حقوقی است که فقط با اراده یک نفر ایجاد می‌شود (کاتوزیان، ۱۳۹۰: ۲۴؛ صفایی ۱۳۷۹: ۲۰؛ شهیدی ۱۳۸۶: ۲۴۱) ممکن است تصور شود که فراخوان نوعی ابقاع است که تولیدکننده با اراده یک جانبه خود تمایل خود را به تعمیر خودروهای معیوب بیان می‌کند، اما این امر صحیح نیست، زیرا برای شکل گیری یک فراخوان تنها اراده تولیدکننده نیست که حائز اهمیت است. این مصرف‌کنندگان هستند که با پذیرش فراخوان و تحویل خودروی معیوب خود به آن ترتیب اثر می‌دهند. لذا اراده مصرف‌کنندگان بسوی دیگر این نهاد حقوقی است که سبب می‌شود از ابقاع دور شده، به عقد نزدیک شود.

۴-۲- فراخوان خودرو و گارانتی

گارانتی در واقع شرط تضمین و دوام کالا از سوی تولیدکننده است (کاتوزیان، ۱۳۸۷: ۹۸۷) این فراخوان مانند گارانتی خودرو است؟ هیچ یک از انواع قراردادی بخشی از گارانتی خودرو در نظر گرفته نمی‌شود. فراخوان‌ها برای تعمیرات خاص انجام می‌شوند و معمولاً از سوی سازنده بدون هیچ هزینه‌ای برای مصرف‌کننده پوشش داده می‌شوند حتی اگر سازنده در صورت فراخوان تعمیرات لازم را پوشش دهد تعمیراتی آتی پوشش داده نخواهد شد. همچنین فراخوان‌ها با توجه به سیاست‌های مربوط به وسایل نقلیه معمولاً به دلیل سن میزان کارکرد خودرو پوشش داده نمی‌شوند.

۴-۳- فراخوان خودرو و شرط ضمن عقد

شرط ضمنی، شرطی است که به نحو صریح مطرح نشده، ولی از مذاکرات و گفتگوهای دو طرف قبیل از عقد یا حین عقد به آن پی برده می‌شود (ره‌پیک ۱۳۹۳: ۴۰۰؛ محقق داماد، ۱۳۸۸، ۱۶۵). ممکن است تصور شود فراخوان خودرو شرط ضمنی برای صحت و سلامت خودرو است؛ این مضمون که هرگاه خودرو معیوب تشخیص داده شد تولیدکننده متعهد می‌شود که آن را تعمیر یا تعویض نماید با ثمن را مسترد سازد. اما این مقایسه نیز صحیح نیست زیرا اگر قرار سازنده در صورت فراخوان تعمیرات لازم را پوشش دهد تعمیراتی آتی پوشش داده نخواهد شد. همچنین فراخوان‌ها با توجه به سیاست‌های مربوط به وسایل نقلیه معمولاً به دلیل سن میزان کارکرد خودرو پوشش داده نمی‌شوند.

۴-۴- فراخوان خودرو و جعاله

ممکن است تصور شود که فراخوان خودرو در قالب عقد جعاله قابل توجه است. به این صورت که تولیدکننده خودرو به عنوان عامل براساس عقد جعاله تعهد به تعمیر یا تعویض خودرو را برعهده می‌گیرد. در عقد جعاله کیفیت و چگونگی انجام تعهد می‌تواند مجهول باشد. در فراخوان خودرو نیز چگونگی انجام فراخوان و کیفیت تعمیر و تعویض می‌تواند مجهول باشد. در عقد جعاله، هر هزینه‌ای انجام عمل و اجرای آن برعهده عامل قرار می‌گیرد. در فراخوان خودرو نیز هزینه‌ها برعهده تولیدکننده خودرو است. تعهد عامل در عقد جعاله تعهد به نتیجه است و تعهد تولیدکننده در فراخوان خودرو نیز تعهد به نتیجه می‌باشد و تا زمانی که اصلاح و تعمیر در صد تویوتا خود بودند که خودروی دیگری به آن‌ها بر خورد کرده همسر هیلمینگ فوت کرد. هیلمینگ علیه تویوتا به دلیل باز شدن ناپهنگام و ناایمن کیسه‌های هوا طرح دعوا کرد تا بالاخره در سال ۲۰۱۴ تویوتاچار به صدور فراخوان شد.

(بادینی و عباسی ۱۳۹۴: ۴۶) در مسئله فراخوان خودرو دولت بیش‌ترین نظارت و مداخله را دارد. زیرا علاوه بر هدف جبران خسارات مصرف‌کنندگان حفظ نظم عمومی جامعه نیز مدنظر است. دخالت بیش از اندازه دولت سبب شد تصور شود که فراخوان خودرو از ماهیت حقوق خصوصی خارج شده به حقوق عمومی نزدیک تر شده است. اما این تصور صحیح نیست. زیرا در بسیاری از نظام‌های حقوقی تیلور اقدامات پیشگیرانه از طریق تدابیر حقوق عمومی و وضع مقررات ایمنی و نظارتی برای تحقق ایمنی شهروندان انجام می‌گیرد (بادینی و عباسی ۱۳۹۴: ۳۱) صرف مداخله دولت سبب نمی‌شود امری ماهیت حقوق عمومی به خود بگیرد و همچنان فراخوان خودرو برناظر به روابط دو شخص حقیقی یا حقوقی تولیدکننده و مصرف‌کننده است و فقط اهمیت فوق‌العاده فراخوان خودرو و لزوم حمایت از مصرف‌کنندگان سبب شده است فراخوان خودرو که گاه قشر وسیعی از افراد جامعه را در بر می‌گیرد به لحاظ نظم عمومی با مداخله دولت روبه‌رو شود. مذاقه در طبیعت و ماهیت حقوقی فراخوان خودرو حاکی از وجود ماهیتی ویژه است. فراخوان خودرو نمی‌تواند در پوشش عقدی مثل جعاله یا نهادی مانند تعهد به نفع ثالث تحلیل شود و ماهیتی دوگانه دارد. از یک لحاظ ضمان قهری بوده لزوم مسئولیت تولیدکننده را به جبران زیان‌های وارده ناشی از تولیدات معیوب خود نشان می‌دهد و از لحاظ دیگر، جنبه نظم عمومی داشته برای محافظ نظم جامعه و حمایت از مصرف‌کننده با مداخله دولت مداخله شده است. فراخوان نسبت به عیبهای موجود برای خساراتی که ممکن است در آینده وارد کند. جنبه نظارتی و پیشگیری پیدا می‌کند و نیز نسبت به عیوبی که در حال حاضر باعث خسارت شده‌اند. جنبه ضمان قهری دارد. در واقع زمانی فراخوان الزامی است که یکی از استانداردهای اعلامی رعایت نشده باشد و این می‌شود نقض شرایط ایمنی و جنبه پیشگیری ماجر، اگر عدم جاسی که عیب به دلیل نقض استانداردها نبوده حتی مقررات ایمنی هم نتوانسته‌اند عیوب ایجاد شده را پیش‌بینی کنند باید جنبه مسئولیت مدنی را بپذیریم پس صرف رعایت استانداردها و مقررات ایمنی نمی‌تواند تولیدکننده را از انجام فراخوان مبرا سازد.

نتیجه از مجموعه مباحث مطرح شده در این نوشتار چنین نتیجه‌گیری می‌شود:

۱- در حقوق ایران فراخوان خودرو تعریف نشده است، اما می‌توان آن را اعلانی از طرف تولیدکننده یا عرضه‌کننده دانست که برای جبران نقض در خودروهای معیوب داده می‌شود که صدور آن می‌تواند از طرف سازنده با سازمان‌های دولتی ناظر باشد فراخوان خودرو انواع مختلفی دارد، ولی اکثر فراخوان‌ها از نوع نقض ایمنی بوده به صورت داوطلبانه انجام می‌شود و فراخوان‌های ایمنی توقف رانندگی و فراخوان‌های اجباری هم در سابقه قضایی ایران و هم آمریکا به ندرت دیده می‌شود.

۲- با بررسی دیدگاه‌ها و نظریات مختلف درباره ماهیت حقوقی فراخوان خودرو و تحلیل نهادهای حقوقی متعددی اما می‌توان آن را اعلانی از طرف تولیدکننده یا عرضه‌کننده دانست که برای جبران نقض در خودروهای معیوب داده می‌شود که صدور آن می‌تواند از طرف سازنده با سازمان‌های دولتی ناظر باشد فراخوان خودرو انواع مختلفی دارد، ولی اکثر فراخوان‌ها از نوع نقض ایمنی بوده به صورت داوطلبانه انجام می‌شود و فراخوان‌های ایمنی توقف رانندگی و فراخوان‌های اجباری هم در سابقه قضایی ایران و هم آمریکا به ندرت دیده می‌شود.

۳- شرایط متفاوت اقتصادی و اجتماعی و سبایقه طولانی که آمریکا در بحث فراخوان دارد، قطعاً چندین گام از حقوق ایران جلوتر است که پیروی از مقررات قانونی و پیشگیری آمریکا کمک شایانی به پیشرفت و بهینه‌سازی بحث فراخوان خواهد داشت. همچنین به دلیل پیشرفته تر بودن صنعت خودرو سازی در آمریکا نسبت به خودرو سازی ایران که هنوز نوا پا در اول راه است استانداردهای بالاتر و پیشتری در سازمان ملی ترافیک است (این پیش‌بینی شده که متناصب با پیشرفت صنعت و تخصص‌های به روز استانداردهای ایمنی را به خودرو سازان ابلاغ کند و از تولید انباشت استانداردهایی که ممکن است سالیان دراز طول بکشد تا صنعت خودرو سازان ایران به آن دست یابد. لذا علی‌رغم پیروی از مقررات پیشگیری و ایمنی آمریکا باید

استانداردهایی متناسب با سطح دستیابی به تکنولوژی و انتظارات مصرف‌کننده ایرانی برای فراخوان خودروها در ایران در نظر گرفته شود.

۴- مرجع آغاز کننده فراخوان معمولاً و در اکثر مواقع خود سازنده است که بعد از پی بردن به عیب خودرو و با اراده و اختیار خود اعلامیه‌ای برای رفع نقص صادر می‌کند. اما گاهی اوقات نیز ممکن است اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها در آمریکا و سازمان ملی استاندارد در ایران پی به وجود عیبی ببرند و از سازنده تقاضا کنند تا فراخوانی به جهت رفع نقص صادر نماید. در برخی موارد نیز دعوای خصوصی مطروحه در دادگاه‌ها با اثبات عیوب خودرو می‌توانند. سازنده را وادار به صدور فراخوان خودرو نمایند.

پیشنهاده‌ا

■ در حقوق ایران همانند حقوق آمریکا عمل شود و ماده ۲ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو اصلاح شده در ادامه ماده پیش گفته به ماهیت فراخوان چگونگی و نحوه صدور فراخوان خودرو و نیز ضمانت اجرای عدم انجام آن اشاره شود. تا راهگشای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان گردد. برای مثال در این ماده مقرر شود که در صورت بروز عیب در خودروهای تولیدی باید فراخوانی گسترده در رسانه‌های جمعی داده شود، در غیر این صورت شرکت تولیدکننده به پرداخت جریمه نقدی معادل یک پنجم سود حاصل از تولید و فروش خودروهای معیوب محکوم می‌شود و آن دسته از مدیرانی که مسئول اعلام فراخوان بوده و امتناع کرده‌اند، به حبس از ۲ تا ۳ سال محکوم می‌گردند.

■ دعوای حقوقی خصوصی نقش اساسی در فرآیند فراخوان خودرو دارد. یکی از راه‌های جلوگیری از تشیع حقوق مصرف‌کنندگان خودرو تصویب قانونی است که قضات را مجبور می‌کند از پذیرش طول بکشد تا فراخوانی وسیله نقلیه برای عدم افشای اطلاعات نقض خودرو بین تولیدکننده و مصرف‌کننده منع می‌شود، خودداری از عیب غری نادرنی نیست که یک وسیله نقلیه پس از تصادفات زیاد که شامل همان وسیله نقلیه معیوب، قطعه‌ای با لوازم جانبی معیوب است فراخوانده شود. اغلب چندین تصادف ناشی از یک عیب برای شروع بررسی لازم است بنابراین برای مصرف‌کنندگان از فراخوان مطلع نباشند. در واقع این حالت فراخوان‌ها تنها در صورتی از آسیب جلوگیری می‌کنند که مصرف‌کنندگان به آن‌ها پاسخ دهند یا بازگردانده محصولات با حداقل با توقف استفاده از آن‌ها از فراخوان تبعیت کنند. ممکن است بسیاری از خودروهای فراخوان شده، تعمیر نشده باقی نمانند. به این دلیل که مصرف‌کنندگان از فراخوان دروغ مطلع نباشند. در واقع برخی از مصرف‌کنندگان علی‌رغم مشاهده اخطار فراخوان همچنان از محصولات خطرناک استفاده می‌کنند. این نشان می‌دهد که فضای برای بهبود اثر بخشی فراخوان‌ها هم نیاز دستیابی به مصرف‌کنندگان متأثر و هم واداشتن آن‌ها به اقدام عاجل لازم است به منظور بهبود اثر بخشی فراخوان خودرو بسیار مهم است که بقیه‌هم چه چیزی باعث رفتار مصرف‌کنندگان در فرآیند فراخوان می‌شود و فضای مساعدی برای اجبار مصرف‌کنندگان برای عمل به فراخوان فراهم گردد.

منابع و مآخذ

۱- احمدی، حمزه، مابقی همان‌ون پارسا ناهید، (۱۴۰۰) مطالعه تطبیقی سبایقه‌های تشخیص عیب خودرو در حقوق ایران انگلیس و آمریکا، مطالعات حقوق تطبیقی، دوره ۱۲، ج ۱، پاریس: انتشارات حقوقی، ۱۳۹۹، ۲۳
۲- بادینی، حسن و بناهی، امینعلی، تالیف: (۱۳۸۶) نقدی بر قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و فصلنامه پژوهش حقوق خصوصی، ش ۱
۳- بادینی حسن و عباسی سمیه (۱۳۹۶) از زبانی مسئولیت مدنی و مقررات ایمنی در پیشگیری از فاقتهای خطرناک فرارین محله حقوقی مدیتر، کنگره، دوره ۸، ش ۹۹
۴- باریکلو، علیرضا (۱۳۸۸) بررسی تطبیقی تحولات حاکم بر مسئولیت مدنی بر تولید مطالعات حقوق تطبیقی، دوره ۱، ش ۱
۵- بوراسدی، محمد پوراسدی، شاهین: اشرف اکتایی اویسا(۱۳۹۰) آثار مسئولیت مدنی سازهان خودرو در پرو مقررات حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در حقوق ایران و سایر نظراتهای حقوقی مطالعه مندریت ترافیک، ش ۲۳
۶- جعفری انگردی، محمد جعفر (۱۳۷۲) ترمنیولژی حقوق ج ۳، تهران: انتشارات گنج دانش
۷- رابیک، حسن(۱۳۹۰) حقوق مدنی حقوق قراردادها، ج ۱، تهران: انتشارات خرسندی
۸- صفایی، قسوه و پارسا پور، محمد راف(۱۳۹۱) مابقی مسئولیت مدنی عرضه‌کننده در مقابل مصرف‌کننده (مطالعه تطبیقی در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و حقوق اتحادیه اروپا) محله پژوهش‌های حقوق تطبیقی، دوره ۶، ش ۴
۹- شهیدی، بهمنی (۱۳۵۱) حقوق مدنی، ج ۲، تهران: مؤسسه حقوقی حسابداری
۱۰- صفایی حسین (۱۳۵۱) قواعد عمومی قراردادها، ج ۱، تهران: نشر میزان
۱۱- کاتوزیان ناصر (۱۳۹۰) ایقاع ج ۵ تهران: نیاد حقوقی میزان
۱۲- کاتوزیان ناصر (۱۳۸۷) قواعد عمومی قراردادها، ج ۳، تهران: شرکت سهامی انتشار
۱۳- محقق لسانید، محمد مصطفی (۱۳۸۸) نظریه عمومی شروط و التزامات در حقوق اسلام، ج ۱، تهران: مرکز نشر علوم اسلامی.

آغاز مرحله دوم اعطای تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی بهسازی و تعمیرات تاکسی‌ها

گروه خودرو | مناقصه |

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، از پایان مرحله اول ثبت‌نام تاکسیرانان واجد شرایط برای دریافت تسهیلات تعمیرات و بهسازی خودرو خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شادی مالکی، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، با اشاره به اعطای وام بهسازی خودرو به تاکسیرانان، اظهار کرد: به منظور حمایت از رانندگان تاکسی، ارتقای سطح خدمات‌رسانی و بهینه‌سازی وضعیت فنی ناوگان تاکسیرانی در مرحله نخست این طرح تعداد ۲۲۵۴ تاکسیران اقدام به ثبت‌نام کرده‌اند. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران افزود: پس از ابلاغ فراخوان به تاکسیرانان حدود ۴۰۰ نفر به منظور تشکیل پرونده به بانک معرفی شدند و مقرر است در پایان مرحله اول نسبت به اعطای تسهیلات به بیش از دوهزار تاکسیران متقاضی اقدام شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، ادامه داد: پس از تأیید اعتبارسرنوشت ایشان توسط بانک عامل، تاکسیرانان می‌توانند از طریق سامانه وام بازار نسبت به خرید بسته تعمیرات اقدام و خودروی



می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: سقف مبلغ تسهیلات یک میلیارد ریال، به صورت

خود را به تعمیرگاه مربوطه انتقال دهند. مالکی؛ گفت: مبلغ تسهیلات براساس هزینه تعمیرات انجام شده، مستقیماً به حساب تعمیرگاه واریز

مستقیم به حساب تعمیرگاه واریز می‌شود. مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران تأکید کرد: سقف مبلغ تسهیلات یک میلیارد ریال، به صورت

علت توقف تولید اولین کراس‌اوور ملی چیست؟

ری، نخستین کراس‌اوور به‌اصطلاح ملی، در حالی با شتابی عجیب و بدون آمادگی کامل روانه بازار شد که انبوهی از ایرادات فنی، کیفی و خدماتی را به خریداران تحمیل کرد. حالا پس از ماه‌ها توقف و کاهش تولید، ایران‌خودرو مدعی رفع مشکلات و آغاز دوباره تولید این خودروست، اما آیا مشکلات قدیم حل شده‌اند؟ به گزارش تجارت‌نیوز، ایران‌خودرو پس از ماه‌ها توقف تولید ری را با انتشار اطلاعیه‌ای از آغاز مجدد روند تولید این محصول خبر داد. براساس اعلام ایران‌خودرو، بخش عمده‌ای از موانع سیستمی در ثبت سفارش و ترخیص قطعات ری رفع شده و تحویل خودرو به مشتریان در آینده نزدیک از سر گرفته می‌شود. این شرکت مدعی شده بهبودهایی در سیستم‌های کیفیت ری را در بخش‌های تولید و تأمین اعمال کرده است، اما آیا تغییرات انجام‌شده می‌توانند ری را به رقیبی جدی برای کراس‌اوورهای دیگر بازار تبدیل کنند؟ ایران‌خودرو برای پر کردن خلأ کراس‌اوورهای داخلی و سبقت از سایپا، ری را با شتابی غیرمنطقی روانه بازار کرد که این عجله به فاجعه‌ای ساختاری منجر شد. ری به‌جای خودرو پرچم‌دار در نوآوری ملی بی‌انبوهی از ایرادات کیفی، فنی و خدماتی به دست مشتریان رسید و به‌سرعت امواج انتقادات شد. این کراس‌اوور که قرار بود رقیبی برای محصولات چینی باشد، اکنون به نمادی از ناتوانی صنعت خودروسازی ایران تبدیل شده و نشان داده شتاب بدون برنامه‌ریزی چه بلایی بر سر اعتماد عمومی و موفقیت یک محصول، حتی در بازار انحصاری ایران می‌آورد.

مشکلات ری را

ری را از همان بدو ورود به بازار خودرو با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شد که تجربه مالکان را به کابوسی تمام‌عیار بدل کرد. به‌رغم رانت باشتی ایران‌خودرو که نتیجه تیراژ

راندگی با این خودرو را به کابوسی تلخ تبدیل می‌کند. در کنار تمام مشکلاتی که این خودرو وصله‌پینه‌شده با قطعات چینی داشته، ضعف خدمات پس از فروش این خودرو به‌ویژه در زمینه تأمین قطعات بدکی، به دلیل جدید بودن پلتفرم و نبود شبکه تأمین گسترده، چالش‌های زیادی برای مصرف‌کنندگان این خودرو ایجاد کرده است.

افزایش تیراژ کافی نیست؛ ری را به تحول اساسی نیاز دارد!

افزایش تولید ری را شاید تقاضای معوق را به‌طور موقت آرام کند، اما بدون رفع ایرادات بنیادین، تنها به انباشت خودروهای معیوب منجر می‌شود. مشکلات عمیق کیفی، فنی و خدماتی این خودرو نیازمند بازنگری کامل در فرآیند تولید است. وعده‌های بهبود کیفی ایران‌خودرو که اغلب به تغییرات ظاهری محدود می‌مانند، نمی‌توانند خریداران را فریب دهند. اصلاح موتور، گیربکس، تعلیق و ایجاد شبکه خدماتی کارآمد باید در صدر اولویت‌ها باشند، نه بهیچاز خودروهای ناقلی به بازار که ناراضی‌تر را شعله‌ورتر می‌کند. ایران‌خودرو اعلام کرده بهبودهایی در سیستم‌های کیفیت ری را اعمال شده، اما با توجه به مشکلات متعدد این خودرو، نمی‌توان به رفع تمام مشکلات ری را امیدوار بود. از طرفی در صورت هرگونه بهبود کیفی، مسئله‌ای که اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند، سرنوشت خودروهای است که پیش از اعمال این بهبودها تحویل داده شده‌اند. ایران‌خودرو باید به‌صورت شفاف و عملیاتی تکلیف این خودروها را مشخص کند تا مشتریان قبلی متضرر نشوند.

بهبود کیفیتی با بهانه‌ای برای افزایش قیمت؟

تلاش برای ساخت و بهبود یک کراس‌اوور ملی ستودنی است، اما این تلاش باید با دقت، کیفیت و پاسخگویی همراه شود. اگر ایران‌خودرو خواهان موفقیت واقعی ری را

در بازار داخلی و حتی صادراتی باشد، نمی‌تواند صرفاً به وعده‌ها بسنده کند، بلکه باید فزای یک نام، حداقل محصولی رقابت‌پذیر با خودروهای چینی تحویل دهد. سیاست‌های پیشین این شرکت نشان داده که بهبودهای کیفی اعمال‌شده در خودروهای این شرکت بیشتر از اینکه بهبودی واقعی در عملکرد و تجربه کاربری خودرو باشد، تنها بهانه‌ای برای افزایش قیمت خودرو بوده است. باید دید بخش خصوصی که به‌عنوان نجات‌دهنده خودروساز زبان‌ده جاده مخصوص وارد میدان شده در بهبود اولین کراس‌اوور ملی چه عملکردی از خود به نمایش می‌گذارد؟ آیا باز هم بهبودهای جزئی به خلق محصول جدید و طلب مبلغ بیشتر از مشتریان تبدیل می‌شود؟ حتی اگر ایران‌خودرو بهبودهایی در ری را اعمال کند، تکلیف خودروهای تحویل‌شده که فاقد این اصلاحات هستند همچنان مبهم است. مشتریان این خودروها که با مشکلات کیفی و فنی مواجه‌اند، انتظار دارند شرکت برنامه‌ای شفاف برای جبران خسارات یا ارتقای خودرو و یا پاشان ارائه دهد. بی‌توجهی به این گروه نه‌تن‌ها ناراضی‌تر را تشدید می‌کند، بلکه عملکرد ایران‌خودرو را که حال به بازاری بخش خصوصی نیز معجز شده، زیر سؤال می‌برد. گرچه ری را به‌عنوان اولین کراس‌اوور ملی با وعده‌های بزرگی معرفی شده، اما مشکلات کیفی، فنی و خدماتی، آن را از جایگاه رقابتی دور کرده است. رفع موانع تولید و افزایش تیراژ قدم اول بوده و بدون اصلاحات اساسی و توجه به مشتریان پیشین، این خودرو نمی‌تواند جایگاهی شایسته در بازار پیدا کند. ایران‌خودرو باید با شفافیت و عمل به وعده‌ها اعتماد مشتریان را بازسازی کند، و گرنه به‌ری را به جای آنکه نماد پیشرفت صنعت خودروسازی داخلی باشد، به نمونه‌ای دیگری از ناکامی‌های صنعت خودروسازی ایران بدل می‌شود.

برگزاری مزایده تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیفی

حداقل به مدت شش ماه و یک سال در مورد سایر وسایل نقلیه از زمان امکان ترخیص در پارکینگ بوده و مالک برای ترخیص آن اقدام نکند، در حکم رها شده تلقی و در موعد مقرر تعیین تکلیف خواهد شد. وی بیان کرد: بنابراین خودروهایی نگهداری و ترخیص وسایل نقلیه، در صورت خودداری مالک از مراجعه برای تعیین تکلیف و وسیله نقلیه توقیفی، ظرف مدت سه ماه از تاریخ انتشار این آگهی، موتورسیکلت‌های توقیفی که

رئیس پلیس راهور استان بوشهر، گفت: مالکان و متصرفین وسایل نقلیه توقیفی در پارکینگ‌های سراسر استان بوشهر، جهت ترخیص و آزادی وسایل نقلیه توقیفی اقدام کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ محمد صادقی، در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در راستای جلوگیری از انباشت و فرسودگی و همچنین ورود ضرر و زیان به وسایل توقیفی در پارکینگ‌های سراسر استان بوشهر، مالکان و



چرا باید به بخت آزمایی خودرو پایان داد؟



سال‌هاست مهم‌ترین رویداد خودرویی کشور به‌جای رونمایی از فناوری‌های جدید در خودروسازی، جذب سرمایه، صادرات و کمک به رشد اقتصادی، نحوه ثبت‌نام یا نتیجه بخت‌آزمایی متقاضیان خودرو است و عمده اخبار و پرسش مردم در بازه‌های زمانی مختلف حول کسب اطلاع از کم و کیف ثبت‌نام، تفاوت قیمت‌ها، روز قرعه‌کشی و تاریخ تحویل خودروها می‌چرخد. به گزارش پرسش‌خودرو، کشور ما سالانه به یک میلیون خودرو نیاز دارد که درصد بالایی از سوی خودروسازان کشور و درصد پایینی از طریق واردات تأمین می‌شود؛ به این حال سال‌هاست موازنه میان عرضه و تقاضا به هم خورده و همچنان صف خریداران بیشتر از تولید است. یکی از سیاست‌های دولت برای تنظیم بازار تعیین سقف قیمت یا همان «قیمت‌گذاری ناعادلانه و تکلیفی» است که خودروسازان را ملزم می‌کند محصولاتشان را به‌جای تنظیم با بازار، به قیمتی مشخص عرضه کنند. روندی منسوخ در جهان که در کشور ما نیز منتقدان جدی و زیادی دارد؛ چرا که:

۱. باعث اختلاف قیمت رسمی و بازار آزاد می‌شود؛ قیمت‌گذاری غیرکارشناسی موجب می‌شود بهای محصولات گاه حتی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده باشد. برای نمونه آخرین بار شورای قیمت بعد از وقفه‌ای چندماهه سقف قیمت‌ها را ۳۰ درصد افزایش تعیین کرد که به بازار شوک داد. ۲. موجب رشد مصنوعی تقاضا و ایجاد شبکه دلالی می‌شود؛ سود حاصل از اختلاف قیمت رسمی و بازار، برای سودجویان و سوسه‌کننده است. این اختلاف قیمت باعث می‌شود علاوه بر مصرف‌کنندگان، دلالان با هدف کسب سود در صف خرید بایستند و با ایجاد تقاضای کاذب موازنه بازار را بیشتر از قبل به هم بزنند. ۳. باعث ایجاد صف می‌شود؛ زمانی که اختلاف قیمت، علاوه بر مصرف‌کنندگان دلالان را هم متقاضی دریافت خودرو می‌کند، خودروسازان با نیازی بیش از تولید مواجه شده و ناچار به سهمیه‌بندی و عرضه از طریق قرعه‌کشی هستند که ایجاد «صف» می‌کند. این در حالی است که برخی طرح‌هایی که به خودروسازان تکلیف شده است مانند اعطای خودرو به مادران دارای فرزند دوم در فضای دوزخی، گزینه سوسه‌کننده‌های برای ثبت‌نام از سوی افرادی خواهد بود که ممکن است به خودرو نیاز نداشته باشند اما می‌خواهند از این امتیاز برای کسب سود استفاده کنند.

۴. بازار سیاه و زیرزمینی ایجاد می‌کند. ۵. موجب خلق زانی می‌شود؛ آخرین بار قیمت رسمی خودرو سال گذشته در زمانی تعیین شد که قیمت ۶۰ هزار تومان بود. در حالی که بعد از این تعیین قیمت، بهای دلار ظرف پنج ماه از سقف ۱۰۰ هزار تومان گذشت؛ تورم ۵۵ درصدی شد و حقوق کارگران ۴۵ درصد افزایش یافت. با این حال خودروسازان مکلف بودند که خودروها را با قیمتی کمتر از قیمت تمام‌شده عرضه کنند که نتیجه‌ای جز خلق ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان زیان به ازای تولید هر دستگاه نداشت. روندی که تا قیمت‌گذاری بعدی ادامه دارد و خودروسازان را ناچار می‌کند برای کاهش زیان، به کاهش تولید یا استفاده از قطعات ارزان‌تر و احتمالی کیفیت‌تر سوق می‌دهد. بار مالی ناشی از قیمت‌گذاری همچنین اجازه سرمایه‌گذاری، تحقیق و توسعه، اصلاح روندها و استفاده از فناوری‌های نوین را نمی‌دهد و خودروسازی را در سبیل معیوبی نگه می‌دارد که سالیانه در آن گرفتار شده است. بر این اساس بعید به نظر می‌رسد تا زمانی که دولت سناریویی چون «قیمت‌گذاری غیرکارشناسی» را به شکل و شیوه فعلی و بدون توجه به نوسانات ارزی، افزایش تورم و نرخ دلار، افزایش دستمزد و... در دستور کار گذاشته و طرح‌هایی چون جمعیت را سربار خودروسازان کرده، بساط ثبت‌نام، صف و بخت‌آزمایی خودرویی جمع شود.

آگهی دعوت به همکاری

چهار دستگاه سوزوکی ویتارا باارائه

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا- هلدینگ تخصصی نیرو -

واحد اجرایی فجر در یکی از پروژه‌های خود در استان کرمان و پروژه

خط انتقال آب از خلیج فارس نیاز به چهار دستگاه سوزوکی ویتارا

با ارائه دارد از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر با

شماره‌های ۰۹۱۷۷۴۱۳۲۵۰ یا ۰۲۴۴۴۰۹۳۰ تماس حاصل فرمائید.

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت معتبر در زمینه اجرای پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی سازندگان و تأمین‌کنندگان یکجای فایر بویلرهای اقدام نماید. بدین وسیله از شرکت‌های توانمند در این حوزه جهت ارسال اسناد ارزیابی کیفی دعوت به عمل می‌آید.

اسناد شامل مدارک ذیل می‌باشد:

- اسناد ثبت تأسیس، آخرین آگهی تغییرات در خصوص سرمایه ثبت شده شرکت و صاحبان امضا مجاز
 - گواهی صلاحیت پیمانکار (گواهینامه‌های صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۱ رشته نفت و گاز تأسیسات/ابنیه) یا هر نوع گواهی و مجوز دال بر اجازه شرکت جهت انجام خدمات مورد نظر
 - لیست پروژه‌های اجراشده مشابه قبلی یا در دست اجرا در ده سال گذشته مشتمل بر عنوان پروژه، نام کارفرما، خلاصه اقدامات انجام گرفته توسط شرکت و شماره تماس کارفرمایان مربوطه و همچنین خوداظهاری ظرفیت آزاد کاری
 - مشخصات و تخصص مدیران کنونی و افراد شاخص با ذکر مدارک تحصیلی و سابقه کار
 - رضایت نامه‌های دریافتی از کارفرمایان در ده سال گذشته
 - گواهی بانکی اعتبار مالی یا هر گونه مدرکی دال بر توانایی مالی شرکت
 - فهرست امکانات و تجهیزات شرکت به انضمام اسناد و مدارک آن
 - سایر اسناد و مدارکی که به تشخیص شرکت و با توجه به نوع خدمات مذکور مفید بوده و در فرآیند شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار موثر باشد.
- متقاضیان محترم می‌بایست اطلاعات فوق را در قالب یک لوح فشرده تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۳ به آدرس: تهران، یوسف آباد، خیابان اکبری، خیابان راستی (۱۹/۱)، پلاک ۲، طبقه سوم، واحد بازگانی، دفتر پروژه ارسال نمایند و اطلاعات درخواستی را برای ایمیل PROCUREMENT_MANAGER@PSNTCO.COM و یا INFO@PSNTCO.COM ارسال نمایند.

شماره تماس: ۰۹۴۴۰۸۸۱-۰۲۱ داخلی ۳۵۸۸

بدیهی است ارسال اسناد مذکور توسط شرکت‌های محترم هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد ننموده، و پس از ارزیابی کیفی شرکت کنندگان، اسناد مناقصه در اختیار شرکت‌های واجد شرایط قرار خواهد گرفت.

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

شرکت معتبر در زمینه اجرای پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی سازندگان و تأمین‌کنندگان چترقیل‌های سقفی و دروازه‌ای اقدام نماید. بدین وسیله از شرکت‌های توانمند در این حوزه جهت ارسال اسناد ارزیابی کیفی دعوت به عمل می‌آید.

اسناد شامل مدارک ذیل می‌باشد:

- اسناد ثبت تأسیس، آخرین آگهی تغییرات در خصوص سرمایه ثبت شده شرکت و صاحبان امضا مجاز
 - گواهی صلاحیت پیمانکار (گواهینامه‌های صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۱ رشته نفت و گاز تأسیسات/ابنیه) یا هر نوع گواهی و مجوز دال بر اجازه شرکت جهت انجام خدمات مورد نظر
 - لیست پروژه‌های اجراشده مشابه قبلی یا در دست اجرا در ده سال گذشته مشتمل بر عنوان پروژه، نام کارفرما، خلاصه اقدامات انجام گرفته توسط شرکت و شماره تماس کارفرمایان مربوطه و همچنین خوداظهاری ظرفیت آزاد کاری
 - مشخصات و تخصص مدیران کنونی و افراد شاخص با ذکر مدارک تحصیلی و سابقه کار
 - رضایت نامه‌های دریافتی از کارفرمایان در ده سال گذشته
 - گواهی بانکی اعتبار مالی یا هر گونه مدرکی دال بر توانایی مالی شرکت، صورت‌های مالی حسابرسی شده سه سال اخیر
 - فهرست امکانات و تجهیزات شرکت به انضمام اسناد و مدارک آن
 - سایر اسناد و مدارکی که به تشخیص شرکت و با توجه به نوع خدمات مذکور مفید بوده و در فرآیند شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار موثر باشد.
- متقاضیان محترم می‌بایست اطلاعات فوق را در قالب یک لوح فشرده تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۹ به آدرس: تهران، یوسف آباد، خیابان اکبری، خیابان راستی (۱۹/۱)، پلاک ۲، طبقه سوم، واحد بازگانی، دفتر پروژه ارسال نمایند و اطلاعات درخواستی را برای ایمیل PROCUREMENT_MANAGER@PSNTCO.COM و یا INFO@PSNTCO.COM ارسال نمایند.

شماره تماس: ۰۹۴۴۰۸۸۱-۰۲۱ داخلی ۳۵۸۸

بدیهی است ارسال اسناد مذکور توسط شرکت‌های محترم هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد ننموده، و پس از ارزیابی کیفی شرکت کنندگان، اسناد مناقصه در اختیار شرکت‌های واجد شرایط قرار خواهد گرفت.

هشدار وزارت صمت به معادن فاقد ایمنی



دارند، باید دارای حداقل دو عضو رسمی و دارای پروانه نظام مهندسی باشند. این روند با هدف هویت‌بخشی به فعالان معدنی و افزایش شفافیت

حوزه معدن توسط نظام مهندسی معدن ایران خبر داد و گفت: طبق این طرح، شرکت‌هایی که قصد فعالیت در بخش مشاوره، اجرا یا طراحی

به‌طور جدی در دستور کار است. وی در ادامه، با اشاره به اقدامات ساختاری، از طرح جدید صدور پروانه اشتغال حقوقی برای شرکت‌های فعال در

گروه زمین و معدن | مناقضه

مدیر کل دفتر نظارت بر معادن وزارت صمت، از تشدید نظارت‌ها بر ایمنی و بهره‌برداری معادن کشور خبر داد و تأکید کرد: معادنی که ضوابط ایمنی را رعایت نکنند، به دستگاه قضایی معرفی و در صورت لزوم تعطیل خواهند شد. به گزارش مناقضه، امیر حسن‌زاده مدیر کل دفتر نظارت بر معادن وزارت صمت با اشاره به اهمیت بالای ایمنی در معادن کشور، اعلام کرد که وزارت صمت در کنار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اقدامات مشترکی را برای ارتقای ایمنی معادن کشور آغاز کرده است. مدیر کل دفتر نظارت بر معادن وزارت صمت تصریح کرد که اولویت اصلی، حفظ جان کارگران و اجرای دقیق آیین‌نامه ایمنی معادن مصوب شورای حفاظت فنی کار است. به گفته حسن‌زاده، معادنی که در بازرسی‌ها دچار ضعف ایمنی باشند، ابتدا فرصت رفع ایرادات به آن‌ها داده می‌شود، اما در صورت تداوم تخلف، گزارش آن‌ها به اداره کار و دادستانی ارجاع می‌شود. مدیر کل دفتر نظارت بر معادن وزارت صمت، تأکید کرد: ایمنی در معادن شوخی‌بردار نیست و بر خورد قانونی با متخلفان

ضرورت تعیین نقطه بینه تولید در فولاد مبارکه

رئیس هیئت عامل ایمیدرو، اعلام کرد: فولاد مبارکه با تعیین مقدار بیهینه تولید؛ زمینه افزایش کارایی و بهره‌وری خود را به منظور استفاده حداکثری از منابع خود، مشخص کند. به گزارش مناقضه، مزایای فولاد مبارکه، از ایمیدرو، محمد آقاجانلو؛ در جلسه کنترل پروژه شرکت فولاد مبارکه، افزود: کنترل بخش‌های مختلف زنجیره تولید، مسیر را برای بهره‌مندی از مزیت‌های رقابتی هموار می‌کند که این موضوع باید در مأموریت‌های فولاد مبارکه و دیگر شرکت‌ها مورد توجه باشد. وی گفت: همچنین این شرکت مطابق با کالان روندهای جهانی، مزیت شرکت در زنجیره فولاد را تعیین و در سرمایه‌گذاری‌ها ارزیابی عملکرد داشته باشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه سهامداران فولاد مبارکه باید در جریان موضوعات حقوقی شرکت نیز باشند، گفت: این مجموعه مواردی همچون کنترل نیروی انسانی به لحاظ تعداد نفرات، برنامه‌ریزی در بخش‌های نیاز آرز، کف عرضه و مسائل مربوط به واردات و صادرات را در قالب یک برنامه مدون مدیریت کند. در ادامه، سعید زرنندی؛ مدیرعامل فولاد مبارکه، با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در اکتشافات در شمار برنامه‌های اصلی این فولادساز طی سال جاری قرار دارد، گفت: در اختیار گرفتن پهنه‌هایی از شرق کشور به منظور انجام عملیات‌های اکتشافی در برنامه این شرکت قرار دارد. زرنندی؛ دسته‌بندی شرکت‌های گروه فولاد مبارکه بر حسب کارکرد را از اقدامات این مجموعه نام برد و عنوان کرد: طبق این برنامه‌ریزی شرکت‌های هم خانواده ذیل هم جمع شده‌اند و پروژه‌های کلیدی فولاد مبارکه به منظور اجرا؛ به‌طور هفتگی مورد پایش قرار می‌گیرد. وی اعلام کرد: همچنین کاهش ۱۰ درصدی انرژی ناشی از پروژه‌های هوشمندسازی نیز برای اسامال هدف‌گذاری شده است. مدیرعامل فولاد مبارکه، با بیان اینکه اکنون تعداد کل پروژه‌های جاری توسعه مبارکه ۱۱۴ پروژه است، گفت: احداث پروژه‌های نورد گرم ۲، نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی، خط کلاف رنگی، احداث خط نورد ورق آلزیلی از جمله پروژه‌های استراتژیک فولاد مبارکه محسوب می‌شود. زرنندی؛ افزود: محدودیت انرژی (برق و گاز)، مشکلات ثبت سفارش و افزایش عرضه و تقاضا و کاهش قیمت‌ها در بازار جهانی از جمله چالش‌های این فولادساز به شمار می‌رود.

فعالان اقتصادی برای واردات کالا باید هفت خان را رد کنند

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، خواستار استقرار هوش مصنوعی در بنادر به منظور تسهیل مرادفات تجاری فعالان اقتصادی شد و گفت: تجار برای واردات کالا باید هفت خان را رد کنند. بهرام شکوری؛ در گفتگو با ایرنا، با اشاره به حادثه پیش‌آمده در بندر شهیدرجایی و از بین رفتن کالاهای موجود در این بندر، اظهار داشت: یکی از اتفاقاتی که در بنادر از آن غفلت شده، استفاده از هوشمندسازی و توسعه زیرساخت‌های مرتبط با فناوری اطلاعات است که سبب شده تا شاهد انباشت و رسوب کالاها در بنادر و گمرک باشیم. رئیس انجمن سنگ ایران، با بیان اینکه باید عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر و ترخیص در گمرکات جایگزین شود، گفت: در دوره‌های قبل شاهد صف کشیدن کشتی‌ها برای تخلیه کالاها در بندر شهیدرجایی بودیم که در هیچ جای دنیا این‌گونه نیست. وی عنوان کرد: مدیران باید با چابک‌سازی سیستم جلودی رسوب کشتی‌ها برای تخلیه کالاها در بندر شهیدرجایی بودیم که در هیچ انتشار تصویری از انباشت کالاها در کانتینرها نباشیم. شکوری؛ رسوب کالاها را یکی از مهم‌ترین مشکلات فعالان اقتصادی بویژه تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت: کارخانه‌ها به واردات مواد اولیه و قطعات برای ادامه حیات و تولید نیاز دارند و باید سریع در دسترس آنان قرار گیرد. این فعال اقتصادی، تأکید کرد: اگر زیرساخت‌ها و هوش مصنوعی در بنادر و گمرکات کشور توسعه می‌یافت، امروز شاهد بروز حادثه تلخ بندر شهیدرجایی نبودیم. وی تأکید کرد: تعلل در ترخیص کالاها و مواعین آن با همه شعارهای سال از جمله رونق تولید و سرمایه‌گذاری در تولید، متضاد است ضمن اینکه این مشکلات به فرایندهای طولانی اداری، پیمان‌سپاری و تأخیر در تخصیص ارز باز می‌گردد.

توسعه صنعت مس نمی‌تواند به خاطر بومی‌سازی متوقف شود

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، ضمن تأکید بر بومی‌سازی هدفمند، گفت: توسعه صنعت مس نمی‌تواند متوقف بومی‌سازی باشد، اما این مسیر را به‌عنوان یک تهدید جدی و اولویت اصلی دنبال می‌کنیم. به گزارش مناقضه، مزایای سیدمصطفی فیض؛ در بازدید از غرفه انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی بومی‌سازی را رویکردی راهبردی اما دوگانه توصیف کرد و گفت: بومی‌سازی یک شمشیر دولبه است؛ اگر با دقت و مبتنی بر استانداردهای لازم اجرا شود، موجب رشد و استقلال صنعتی خواهد شد، اما اگر بدون دقت و ارزیابی صحیح باشد، می‌تواند منابع تولید را هدر دهد. فیض؛ افزود: توسعه مهم‌ترین موضوع حال حاضر شرکت ملی مس است و از همه ابرارها برای بیل به توسعه استفاده می‌کنیم. بومی‌سازی یکی از این ابرارهاست. وی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در کشور، خاطرنشان کرد: مشکل اصلی، نبود شناخت و قربات کافی میان ظرفیت‌های موجود است. نیازمند فضای مشترکی برای انتقال تجربه، هم‌افزایی و همکاری مؤثر هستیم. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، همچنین خواستار تشکیل کارگروه و دپارتمان مشترک میان شرکت مس و انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت برای شناسایی توانمندی‌ها و تعریف پروژه‌های مشترک در صورت امکان شد و افزود: توسعه صنعت مس نمی‌تواند متوقف بومی‌سازی باشد، اما این مسیر را به‌عنوان یک تعهد جدی و اولویت اصلی دنبال می‌کنیم.

هوشمند سازی نظارت بر حمل بارهای معدنی

به‌منظور ساماندهی نحوه جابه‌جایی کالا، خاطرنشان کرد: این سازمان در صدد است با استفاده از ظرفیت ایجاد شده در استان مرکزی، ساماندهی حمل کالاهای معدنی در کشور را عملیاتی کند.

از حمل کالاهای دارای اضافه‌تاز؛ نامتعارف و بدون بارنامه است. وی با تأکید بر توسعه سامانه‌های هوشمند در صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای و بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در استفاده از طرح‌های کنترلی

به گزارش مناقضه، مزایده، مهرداد حمدالهی؛ با اشاره به اجرای طرح آزمایشی کنترل کالاهای معدنی برای اولین و به‌صورت آزمایشی در استان مرکزی، گفت: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این طرح می‌توان به جلوگیری

مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری، از اجرای طرح آزمایشی کنترل و پایش بر خط و هوشمند بارهای معادن در شهرستان محلات بازدید و بر توسعه و گسترش این طرح در سراسر کشور تأکید کرد.



مناقضه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۰۲/۰۴

نوبت دوم

مناقضه گران: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی در پایی - موسسه مکین
موضوع مناقضه: شناسایی ۱۴ فروند شناور با سیستم رانش اعجم از ASD دارای قدرت‌های متنوع - ۵۲۰۰۰ جیپت انجام خدمات دریایی در حوزه بنادر جنوب غرب به مدت یک سال به تعداد و شرح ذیل:
۱- تعداد ۱۴ فروند شناور ASD5000 و ۲ فروند شناور ASD4400 جیپت بندر عسلویه.
تعداد ۱۴ فروند شناور ASD3200 و ۱ فروند شناور ASD2400 جیپت بندر بوشهر.
۳- تعداد ۱ فروند شناور ASD5000 و ۱ فروند شناور ASD5200 جیپت بندر امام خمینی (ره).
مهلت تحویل مستندات: متقاضیان واجد شرایط می‌توانند تصاویر مدارک شناور شامل: کپل شناور، کلاس شناور، مدارک رده بندی و بیمه تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ یا آدرس ذیل تحویل نمایند.
آدرس: تهران، خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵، واحد ۴، مدیریت پیمان ورسیدگی
تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر ۰۲۱-۲۳۸۷۳۵۰۵ - داخلی ۵۳۵۳ و ۵۳۳۱
بندر امام خمینی (ره): مجتمع پیمان امداری خمینی، سایت اداری موسسه مکین
تلفن گشائش مربوطه: ۰۲۱۲۰۸۳۷۵
هزینه آگهی به عهده برنده مناقضه می‌باشد.

مناقضه عمومی

در خواست شماره: ۱۴۰۳/۰۵۶

نوبت دوم

موضوع آگهی:
« احداث ساختمان مرکزی جدید شرکت پالایش نفت بندر عباس »
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقضه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۰۲۰

نوبت دوم

موضوع آگهی:
« احداث مسیر جدید شبکه فاضلاب سرویس های بهداشتی خوابگاه‌های پرلپ »
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۳/۰۵
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقضه عمومی

دوم مرحله‌ای

نوبت دوم

نوع سپرده در فرآیند ارجاع کار: به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا وارز وجه به حساب جاری شماره ۰۴-۱۱۷۱۰۰۱۸۰۱ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بیلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن تر تیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد:
جهت شرکت در هر مناقضه، مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی: www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقضه از دریافت اسناد مناقضه تا ارائه پیشنهاد مناقضه گران، گشایش بابت‌ها و اعلام و قبول برندگان از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند.
■ به پیشنهادهای فاقد اتمام، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً تریب اثر داده نخواهد شد. شرایط مناقضاتین جهت شرکت در مناقضه:
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقضه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقضات: <http://iets.mporg.ir>
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://www.tbbr.ir>
کالای اطلاع رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام رسان بله به نشانی: bleir.join/EUHVvZuZC

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید انواع ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوژبیل سنتی بدون فیوز مورد نیاز خود از تولید کننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت و کیفیت کالا):

شماره مناقضه سامانه ستاد	شماره مرجع مناقضه	موضوع مناقضه	محدوده عملیاتی	بر آورد انجام کار (ریال)	مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	مهلت فروش اسناد	تاریخ انتشار مناقضه در سامانه	تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقضه گران	تاریخ گشایش اسناد مناقضه	ارز یابی کیفی	محل تحویل و گشایش اسناد
۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۰۵	۱۴۰۴۰۱۰۱۰۱۸	خرید ۲۰۰ دستگاه سکسیونر فوژبیل سنتی بدون فیوز	ستاد راهبردی	-----	۶,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲	دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲	تاساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱	ساعت ۱۱ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱	دارد	تهران- خیابان شیخ بهایی جنوبی- شهرک والفجر- انتهای کوچه سوم- اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

۱- مناقضه گر می‌بایست تولید کننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به همراه گواهی ظرفیت تولید سالانه ارزیابی می‌باشد. (تصویر ضمیمه گردد).
۲- ارائه تصویر پروانه بهره‌برداری برای مناقضه گران دارای گواهی مطابقت شرکت توانیر لازم ندارد.
۳- مناقضه گر می‌بایست دارای تأییدیه از شرکت توانیر در خصوص موضوع مناقضه باشد.
تهران- خیابان شیخ بهایی جنوبی- شهرک والفجر- انتهای کوچه سوم- اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

آگهی مناقضه عمومی

دوم مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید انواع کابل انشعاب مسی مورد نیاز خود از تولید کننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.
شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت و کیفیت کالا):

شماره مناقضه سامانه ستاد	شماره مرجع مناقضه	موضوع مناقضه	محدوده عملیاتی	بر آورد انجام کار (ریال)	مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	مهلت فروش اسناد	تاریخ انتشار مناقضه در سامانه	تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقضه گران	تاریخ گشایش اسناد مناقضه	ارز یابی کیفی	محل تحویل و گشایش اسناد
۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۰۶	۱۴۰۴۰۱۰۱۰۱۰۹	خرید انواع کابل انشعاب مسی	ستاد راهبردی	-----	۱۱,۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	از روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲	دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲	تاساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱	ساعت ۱۱ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۱	دارد	تهران- خیابان شیخ بهایی جنوبی- شهرک والفجر- انتهای کوچه سوم- اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

۱- مناقضه گر می‌بایست تولید کننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به همراه گواهی ظرفیت تولید سالانه ارزیابی می‌باشد. (تصویر ضمیمه گردد).
۲- ارائه تصویر پروانه بهره‌برداری برای مناقضه گران دارای گواهی مطابقت شرکت توانیر لازم ندارد.
۳- مناقضه گر می‌بایست دارای تأییدیه از شرکت توانیر در خصوص موضوع مناقضه باشد.
تهران- خیابان شیخ بهایی جنوبی- شهرک والفجر- انتهای کوچه سوم- اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش: سالن جلسات

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، از اجرای مرحله دوم پروژه ذخیره‌سازی گاز در مخزن شوریده که شامل تأمین نیاز نام از مصرف در فصل سرما در مناطق شمال شرقی و شمال شرق کشور خبر داد. به گزارش منابعمجموعه، به نقل از مینا، بهنام میرزایی؛ افزود: مرحله نخست پروژه ذخیره‌سازی گاز در مخزن شوریده به پایان رسیده است. میرزایی، با ذکر این توضیحات دو میلیارد و ۲۵ میلیون مترمکعبی گازهای مایع، به مخزن شوریده در استان خراسان شرقی در فصل زمستان ذخیره‌سازی به گونه‌ای اطرار شده که در هشتاد متر گرم سال روانه یک میلیون مترمکعب گاز ذخیره و در چهار ماه سرد سال روانه دو میلیون مترمکعب گاز به شبکه توزیع شود. هدف نهایی از توسعه این پروژه، تأمین نیاز یک مصرف در فصل سرما در مناطق شمال و شمال شرق کشور است. او توضیح داد: برای ایجاد توازن و پیک‌سازی در بخش شمال و شمال شرق، طرح توسعه شوریده به منظور افزایش دبی بارهای ظرفیت بهره به میزان ۱۴ میلیارد مترمکعب افزایش می‌مابد که شامل ۴ میلیارد مترمکعب شوریده و ۱۰ میلیارد مترمکعب از ظرفیت معادل است. میرزایی؛ با بیان اینکه اجرای پروژه‌ها با شرکت مینا به صورت BOT طراحی و تأمین کار و اجرای پروژه با بودایی بهره‌بردار ۲۰ ساله انجام بگیرد، از این آموداری کرد که با طرح‌های گروهی می‌توانست عملکرد بهتری در این سال ۱۴۰۰ وجود داشته باشد. در ادامه گفت: سعید محمدزاده؛ رئیس هیئت مدیره شرکت مینا، با اشاره به این که این گروه صنعتی نزدیک به ۱۱۰ شرکت، کارخانه و مجموعه تولیدکننده را به مجموعه خود افزوده است. مرحله نخست ذخیره‌سازی گاز در شوریده در سال ۱۴۰۰ میلادی (۹۶ خورشیدی) به بهره‌برداری رسید و قرار است در فاز دوم ظرفیت ذخیره‌سازی دو برابر شود. میزبان پیشرفت فیزیکی فاز دوم این طرح از آدود ۱۴ درصد اعلام کرد. او اظهار داشت: با همکاری و همراهی صندوق توسعه ملی آموداری به تأمین در سال ۱۴۰۱ پروژه را به اتمام برسانیم و عملیات ذخیره‌سازی گاز از شروع تکمیل میدان آغاز می‌گردد. از میدان‌های گازی ایران شرقی، به گزارش ۲۵ کیلومتری شازلی غریب سرخ و ۱۸۰ کیلومتری شمال شرقی مشهد، در منطقه خانگیران، از استان خراسان شرقی قرار دارد و شامل دو مخزن آبی است.

۲ چالش مهم صنعت برق

نماینده مردم ملایر در مجلس، گفت: فرسودگی شبکه توزیع و انتقال و استخرهای قیافانویی سرآوردن از جانش مهم صنعت برق هستند. احمد آرابانی نژاد، در گفتگو با ایلمنا، اشاره به چالش مهم صنعت برق ایران، گفت: فرسودگی شبکه توزیع و انتقال یکی از دلایل مهم صنعت برق کشور است. همچنین، رزمآرهای غیرمجاز و استخرهای قیافانویی رزمآرهای در این جانش مؤثر بوده است. وی با تأکید بر مدیریت مصرف برق و استفاده بهینه از آن، گفت: به نظر می‌آید باید مددکنین که برق در کجایا مصرف می‌شود، باید برآورد شود که به نظر خان، یک کارخانه و یک کارگاه قدر برق مصرف می‌کند تا بتوان مصرف را مدیریت کرد و مصرف‌چوب بهتر و بیشتر، در جهت کمک مصرف برق رزمآری در کرد. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس افزود: باید نحوه مصرف برق درست و مصرف‌چوبی به مردم آموزش داده شود. وی بابیان اینکه باید برای عبور از چالش موجود برق، رزمآری برای کوه‌نمات، میان‌مدت و بلندمدت توسعه، افزود: رزمآری کوه‌نمات مدتی که الان به رفیع این چالش کمک می‌کند، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. باید با افزایش سهم انرژی خورشیدی و بادی برای کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی اقدام کرد. آرابانی نژاد گفت: مثلاً الان در ادارات مختلف روی می‌آورد که می‌توان از انرژی خورشیدی استفاده کرد و تولید کارخانهای خیره در این زمینه به‌دروغی به انرژی سرمایه‌گذاری کرد. در تولید برق اشاره کرد و گفت: باید به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این بخش میدان داد تا مشکلات گازی در افزایش مصرف برق، در این نماینده مجلس همچنین به مردم رویه بهره‌مندی از افزایش مصرف برق اشاره کرد و گفت: باید به مردم نحوه درست و کجایا مصرف برق را آموزش داد.

صنعت نفت موتور محرک اقتصاد کشور است

رئیس سازمان برنامه و بودجه، صنایع نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی را محور محرک اقتصاد کشور دانست و گفت: مهم‌ترین موضوع ما در سال سرمایه‌گذاری برای تولید، توجه ویژه به حوزه انرژی است. به گزارش منابع مزایده، تسلیح‌دهنده پورمحمدی، در حاشیه بازدید از بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی بیان کرد: این بازدید فرصت مغتنم بود که با فعالان حوزه نفت و گاز مذاکره کنیم. متعقد امروز صنعت نفت، گاز و پتروشیمی محور محرک اقتصاد کشور هستند. او افزود: امروز شرکت‌های مختلف بخش خصوصی در این حوزه فعالیت می‌کنند که از همه این شرکت‌ها نیز قدرتی بی‌شمیر، امسال، سال سرمایه‌گذاری برای تولید است، از این رو و مهم‌ترین بحث برای ما چه در بالادست و چه پایین‌دست سرمایه‌گذاری در حوزه انرژی است.

 **ahlekhalfat**

چه کسی می‌داند
تقدیر
چه خوابی
برای فردایمان
دیدہ است
در باتلاقی
گرفتار آمده‌ایم
بنام زندگی
خنده‌های مصنوعی را
بر لیانمان
سنجاق کرده‌ایم
مادر کجاست
دامنت
و گهواری نوزادیم؟؟

 علیرضا بهرامی عیسی آبادی از فوادشهر اصفهان

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«**اهل خلوت**» ▶

بار کدر را اسکن کنید






ahllekhavat

 انال تلگرامی اهل خلوت

استفاده مصرف کنندگان از کارت‌های شخصی، می‌توان به غرض زمان کارت‌های اضطراری در جایگاه‌های خودرو کار کاشی داد، وی با بیان اینکه باید کارت‌های اضطراری را در جایگاه‌ها رصد کرد، گفت: «از اجاق‌فوق‌سوخت بیشتر به‌دلیل مشکلاتی که در زمینه کارت‌های سوخت وجود دارد، اتفاق می‌افتد، ما در معماری جدید سامانه هوشمند سوخت‌پساری از این مشکلات را برطرف کردیم، یعنی افراد برای استفاده از سهمیه سوخت خود می‌توانند از روش‌های سوخت مخفف ایکسپشن موبایل، وچ‌جر باکی یا توکن و کارت سوخت فیزیکی استفاده کنند و این موضوع باعث حل بسیاری از مشکلات شده است. مردم سامانه هوشمند سوخت شرکت می‌کنند و پالایش‌ها را فراروده‌ها نمی‌دانند، در زمینه جایگزینی کارت سوخت با کارت بانکی، نتایج خوبی داشت، در قایق بودجه ۱۴۰۴ انتقال سهمیه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی عدم امدت اما این طرح چالش‌هایی دارد که باید برطرف شود و اجرای آن زمان‌بر خواهد بود. این مدیر پالایشی، با تأکید بر اینکه فعلاً کار سوخت‌های سهمیه‌ای می‌شود، افزود: در این زمینه نشست‌هایی با سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصاد و دارایی و سازمان‌ها، یعنی برگزار می‌کنیم؛ زیرا در این زمینه مشکلات پدید آمدنی وجود دارد و این مشکلات باید رعایت شوند.



ت‌های شخصی خود استفاده
:بخش زیادی از قاچاق سوخت
یا اضطراری در جایگاه‌های
انجام می‌شود و در صورت

فرآورده‌های نفتی، با بیان اینکه هم‌اکنون کارت سوخت‌ها ماهانه ۶۰ لیتر با قیمت ۱۵۰۰ تومان و ۱۰۰ لیتر با قیمت سه هزار تومانی شارژ می‌شود، گفت: درخواست ما از هموطنان

می‌شود و در صورت پیامک نشدن نیز مالک
صلی می‌تواند با مراجعه به سایت fcs.niopdc.ir،
رمز کارتش را مشاهده کند. مدیر سامانه
نوشمند سوخت شرکت ملی پخش و پالایش

اعتبار طرح‌های سرمایه‌ای انتقال نفت به حدود ۱۹ همت رسید

استفاده حداکثری از این تریس و کم‌هزینه‌ترین روش انتقال، با اولاد موافقت در سطح کشور نیز است. وی ادامه داد: به‌طور میانگین، مصرف انرژی در فرایند انتقال موافقت با خطوط لوله کمتر از یک سوم مصرف انرژی در حمل و نقل با نفتکش است و افزون‌سر آن، مزایای اقتصادی به‌همین اینها با قابلیت اطمینان مناسب، به هزینه به مراتب کمتر و کاهش فشار به شبکه حمل و تانکری و ترافیک جاده‌ای کشور دارد. مدیر برنامه‌ریزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، گفت: طرح‌های اصلاحی طرح‌های سرمایه‌ای شرکت افزایش اعتبار بودجه‌ای سرمایه‌ای در حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد سازمان برنامه و بودجه و شورای اقتصاد اخذ شده است که شامل طرح نگهداشت و پشتیبانی خطوط لوله، مخابرات تجهیزات جنبی صنعتی و غیر صنعتی، طرح توسعه خطوط لوله، مخابرات و تجهیزات جنبی صنعتی و غیر صنعتی، طرح توسعه خطوط مخابرات و تعویض پوشش خطوط لوله آغاز شده و فرایند طرح اتصال نیز در گام‌های خطوط انتقال قرار دارد می‌شود، همچنین، در دولت چهارم مدرن‌سازی و تأمین

کرد انتقال با شبکه خطوط لوله
عملیات انتقال مواد نفتی در سطح
که این موضوع نشان دهنده دستاورد
موضوع انتقال پایدار و ایمن از بست
برنامه‌ریزی شرکت خط خطوط لوله
از افزایش اعتبار طرح است که طی
چهار ماه به حدود ۱۹ هکتار مساحت
افزایش قابل توجه مقدار حمل مواد
عملکرد ۱۴۰۲ در شبکه خطوط لوله
سر سال ۱۳۰۱ نسبت به سال
نشان دهنده تلاش و اهتمام شرک
نفت به یادآوری مدیریت و برنامه‌ریزی
سلطانی؛ یا خود ارشد-حجم بانیته
لوله و رشد قابل توجه آن، ضمن
مناسب و قابل اطمینان شرکت رت
همسو با اهداف حاکماتری از
بیانگر عمل به ماده ۵۸ قانون اساس
است.

داد؛ در حاشیه افتتاحیه نمایشگاه نفت اسال، رئیس جمهوری نیز در بازدید از غرفه نفت کاهای ترویشمی با اشاره به محدودیت‌های فعلی بازار صادراتی ترویشمی ایران که عمدتاً به چند کشور محدود شده است، بر لزوم توسعه بازارهای جدید تاکید کرد. وی با بیان اینکه مطالعه بازارهای هدف در کشورهایی مختلف به صورت مدام در حال انجام است، گفت: پس از تکمیل مطالعات، برای هر کشور سند اختصاصی صادرات محصولات ترویشمی ایران تدوین می‌شود تا مشخص شود چه محصولاتی با ظرفیت صادرات به این مناطق وجود دارد. معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه افوربیز شرکت‌های نفتی ایران، رئیس جمهوری بر گسترش صادرات به کشورهای همسایه شامل عراق، پاکستان، افغانستان و ترکیه نیز تاکید داشتند و این کشورها نیز در افوربیز برنامه‌های بازاریابی قرار گرفته‌اند و اسناد مربوط به این کشورها نیز در جمهوری آرماداسازی است، اظهار کرد: رئیس جمهوری تاکید داشتند که این اسناد در اختیار نهاد ریاست جمهوری قرار خواهد گرفت تا تمامی دولت در سفرهای خارجی از این ظرفیت‌ها بهره‌وری درباری کنند.

[illegible]

پتروشیمی مارون نیز طرح دیگری است، وی
مقدار سرمایه‌گذاری چهار چار تأمین خوراک
که اسامال به بهره‌برداری می‌رسد را چهار میلیون
دلار اعلام کرد و گفت: اسامال ۱۰۰ میلیون
تومنگب گازه در روز از روزی که صنعت معشلا
۸۵۰ تن معیانات در روز نیز از آن‌ان است.
۲۱۰۰ به‌عنوان عیار در صنعت بازمی‌گردد.

اضافه می‌شود و ظرفیت صنعت تا پایان سال به حدود ۱۰۶ میلیون تن می‌رسد و تولید واقعی ۸۲ میلیون تن برآورد می‌شود. عباس‌زاده: به طرح‌ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ به‌عنوان طرح دیگر تأمین خوراک اشاره و اظهار کرد: این طرح امسال نهایی می‌شود و تا شهریور به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین طرح به‌سوزی گازهای مشعل از سوی

مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری های نوین شرکت توانیر

۵۷ درصد از مصرف برق کشور با کنتورهای هوشمند قرائت می شود

برق کمک می کند، بحث کارورهای انرژی است. کارورهای انرژی با همستران کار قرار داد مذاکره می شوند و این طرفیت را می بینند که اول مشترک کار، مصرف انرژی الکتریکی انجام ندادند، این عدم مصرف انرژی الکتریکی از آن ها خریده شود. و همچنین باید وارد شوند: کمترین ۸۰ درصد جابجایی کشاورزی بیش از ۹۵ درصد مشترک صنعتی و کشاورزی ۸۰ درصد ادارات به کنشورهای هوشمند منجر شده اند. اولویت اول ما بر نصب کنشورهای هوشمند، تغییر مقدار برقی ماندن در این سه ترفعه است. مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری های نوین بشرکت توزیع، کارخانهای برق: بحث دیگری که در دستور کار ماسفر دارد نصب تجهیزات هوشمند در شبکه برق است که برای آن برنامه رسته های در نظر گرفته ایم.

اطلاعات را در اختیار مصرف‌کننده قرار دهیم. چه دانست که هر بخش بودن به معنای لحظاتی است که هنوز ما به ۱۵ هزار کیلوگرم بیکار قرار می‌دهند. مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نو، تأیید می‌فرماید: اگر شما اطلاعات دقیق‌تر از میزان بسته باشید، می‌توانید برنامه‌ریزی دقیق‌تری توسعه داده‌اید داشته باشید. شما می‌دانید که امکان هر مصرف می‌تواند بیشتر می‌شود. در حقیقت، اگران ما می‌تواند با استفاده از اطلاعاتی که هوشمند در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد، جایگاهی یافت. دهنده خوبی که در خصوص برنامه «کارور» می‌تواند به برای اسامی پیش‌بینی می‌شود. و به هر میزان، برنامه‌ریزی می‌شود.

می‌پردازد. مدیرکل دفتر شهوندساری و فناوری‌های نوین شرکت تالپور، با بیان اینکه کشور شهوند به بحث مدیریت مصرف انرژی می‌گردد، گفت: این کشور، با ظرفیتی که برای استفاده‌کنندگان ایجاد می‌کند، موجب می‌شود که آن‌ها بتوانند تسهیلات مصرف و سرمایه‌گذاری برای اقدامات شهوندی، تسریع کرده و در ۱۴ سالگروه و هزار نیرو برای مدیریت انرژی‌ها، پیش‌بینی شده است ظرف ۲ سال تعداد کشورهای شهوند، جمع‌شده صنعت برق به ۹ میلیون برسد و این تعداد کشور، ظرفیت مدیریت مصرف انرژی شرکت‌کننده کشور را ۱۰ هزار، مگاوات از تقا خواهد داد. می‌توان گفت: کشورهای شهوند نخستین و مهم‌ترین کار می‌کنند شهوندان مصرف را به صورت تدریجی در اختیار ما قرار می‌دهند و ما هم

مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت توانیر، گفت: ۵۷ درصد صرف برق کشور از طریق کنتورهای هوشمند قرار می‌گیرد. به گزارش منابع خبری، هوشمندسازی واحدهای تولیدی و مصرفی، مشترکان بزرگ و مصرف‌ها را در اولویت نصب کنتورهای هوشمند اعلام کرد و افزود: در اسراس آمار استفاده‌شده ۱۴۰۲ حدود ۵۷ درصد انرژی الکتریکی کشور از طریق کنتورهای هوشمند قرار می‌گیرد. ۲۵ درصد از بار کشور هم قابلیت مدیریت مستقیم با استفاده از این کنتورها را دارد و در سال گذشته توانستیم بیش از ۷۰۰۰ مگاوات مصرف برق را در ساعات پیک مصرف با استفاده از این کنتورها مدیریت کردیم. به گفته آقای، تعویض کنتورهای قدیمی با کنتورهای هوشمند صرفاً مشترکان هیچ هزینه‌ای ندارد و تمام این هزینه‌ها دولت