

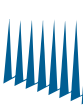


روزنامه

منافقه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

سه شنبه ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ ۲۲ ذی القعدة ۱۴۴۶ سال ییستم شماره ۴۳۲ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



Thursday 20.May.2025 Vol.20 No.4353 120000RIs ISSN:2008-2886

تیین مدل PPP
در پروژه های فاوا؛
بخش خصوصی از پیمانکار
به شریک تبدیل می شود!

صفحه ۲

ترسیم نقشه راه
تجارت ۳ میلیارد دلاری
بین ایران و ترکمنستان

صفحه ۴

منوعیت افزایش قیمت
برای خودروهای
تحويل ۱۴۰۳

صفحه ۵

وجود ۷۰ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام در کشور!

صفحه ۴



گره ای به نام غنی سازی

پنجمین دور مذاکرات ایران و آمریکا به کجا می رسد؟

صفحه ۱

دستیابی به سهم ۳۰ درصدی حمل
بار ریلی در برنامه هفتم غیرممکن است

صفحه ۴

۹۰ درصد صنایع کشور کوچک و متوسط هستند

صفحه ۶

صندوق توسعه ۱۰۳ میلیارد دلار
به دولت پرداخت کرد

صفحه ۷

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

سهمیه و قیمت گازوئیل ناوگان حمل و نقل تغییر نمی کند

صفحه ۸

سؤال روز

مسئولیت اهلیت سنجی خریداران سهام خودروسازان با کدام نهاد است؟

صفحه ۵

گره ای به نام غنی سازی

پنجمین دور مذاکرات ایران و آمریکا به کجا می رسد؟



غنی سازی خود را تعطیل کند. اظهارات ترامپ مهر تأییدی است بر گزارش هایی که از ارائه پیشنهادهایی از سوی «استیو وینکاف»، فرستاده ویژه ترامپ در امور خاور میانه، به تیم مذاکره کننده ایران در عمان حکایت دارد. گاردین مدعی شده که «عباس عراقچی»، وزیر امور خارجه ایران، این پیشنهادها را به تهران منتقل کرده است. این درحالیست که یک مقام ایرانی روز پنج شنبه در گفتگو با رویترز هر گونه پیشنهاد جدید و مدون از سوی آمریکا در دور قبلی مذاکرات را رد کرده است.

نقشه سادات ثنایی | مناقشه

مذاکرات ایران و آمریکا نقل محافل این روزهای کشورمان است. از روزی که دونالد ترامپ برای گفت و گوهایی مستقیم با ایران ابراز آمادگی کرد، روزه های اقتصادی به وضوح در بازارهایی همچون طلا و ارز دیده شد. دلار با سقوط ۲۵ هزار تومانی به کانال ۸۰ هزار تومانی برگشت و قیمت سکه که از قیمت ۱۰۷ میلیون تومانی به کانال ۷۰ میلیون تومانی سقوط کرد. بی شک دلار اصلی ترین شاخص اقتصاد کشورمان است و بالا و پایین رفتن آن ارتباط مستقیمی به زندگی مردم دارد. به هر حال تاکنون ۴ دور مذاکره غیر مستقیم بین ایران و آمریکا در عمان و رم ایتالیا به انجام رسیده است و عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان با ویتکاف فرستاده ویژه ترامپ در اتاق های جداگانه گفت و گو کرده اند. ماحصل این گفت و گوها تاکنون تنها ابراز رضایتی بوده که طرفین در صحبت های خود اعلام داشته اند اما تاکنون توافقی به صورت رسمی به امضای طرفین نرسیده است. حال همگان منتظر هستند تا ببینند تکلیف مهمترین مذاکرات تاریخ کشورمان با آمریکا به کجا خواهد رسید.

تأکید ترامپ بر تعویق غنی سازی

تا زمان پایان ریاست جمهوری اش بر آمریکا ترامپ که در دور اول ریاست جمهوری اش سر ینگه دنیا توافقی برجام را بدترین توافق تاریخ آمریکا خواند، خیلی زود برجام را به گوشه ای پر تاب کرد و از آن خارج شد. دیگر

یادداشت طنز

حرف های خودی و بی خودی

یکبار برای هیچ وقت!

جناب شیخ بهایی می فرماید "گفتم الف، گفت دگر؟ گفتم هیچ در خانه اگر کس است یک حرف پس است" ما هم عرض می کنیم که می خواستیم یک بار برای همیشه حرفی را بزنینم که بشود نصب العین و آویزه گوش و چراغ راه برخی گرامیانی که هزینه ها و قیمت ها در ایران را با همه کشورهای دنیا و همه گوشه کنار و همه چیز مقایسه می کنند، الا میزان حقوق و دستمزد و درآمد خلق ... ایرانی جماعت ولسی از آنجا که می دانیم "الف" گفتن، هیچ گوش شنوایی در خیل این بزرگواران ندارد، جالباتنا بر روی نتیجه هیچ وقت، تمرکز می کنیم تا ببینیم خدا چه می خواهد! اینکه برخی ها بطور کل به روی مبارک نمی آورند که درآمد خلق ... ایرانی جماعت به ریال است و همچنین علاقه وافری به تبدیل نرخ ارز به ریال برای مقایسه قیمت انرژی و کالا و خدمات و تعرفه و حتی مالیات و عوارض دارند و در این امر خیلی هم ثابت قدم و دقیق و حسابگرانه تشریف دارند، بر اساس فهم هوشنگ خانی ما هزار بار هم به ایشان با عدد و رقم و ادله لازم و کافی و جامع و مانع، میزان درآمد و دستمزدهای همان شهروندان کشورهای دیگر را با میزان درآمد های ریالی مردم کشورمان مقایسه کنیم و عرض شود که آن مقایسه هزینه ها بر اساس نرخ آزاد کف بازار، قیاس مع الفارق است و اصل قصه در درآمد و آن چیزی است که آخر هر ماه به حساب و جیب مردم وارد می شود، هیچ اثر و نتیجه ای ندارد و حتی اگر در یک موضوعی کوتاه ببینند، چهار روز دیگر در موضوعی دیگر همین آش است و همین کاسه و چهار صاخی بعدتر دوباره نوبت تکرار موضوعات پر تکرار قبلی می شود و این راه هیچ پایانی ندارد!

به هر حال خواستیم برای آخرین بار خدمت مبارک با سعادت عزیزان و متولیان و تصمیم گیران و تصمیم سازان و کارشناسان و اهل بحث و حساب و کتابی که بدون وقفه بر طبل ارزان بودن انرژی و خرج و مخارج و پزشکی و دارو و خدمات فنی و تعرفه و عوارض و قس علیهذا در ایران نسبت به کشورهای پیشرفته و در حال توسعه و آن آخر خط مانده ها می کویند، عرض میکنیم که حرف و نظر شما هیچ اشکال و عیب و ایرادی ندارد، خدا خیران دهد که اینقدر حواس نا جمع است و خدا را بیشتر که همچو شماییم هستید که ما مردم غفلت زده را بیدار کرده و آگاه کنید که چه انسان های قدر ناشناسی هستیم و بهتر است برویم در گوشه ای کنج عزت گزیده و به پر مصرفی و بد مصرفی و مفت بری و طلبکاری و دیگر کارهای بدمان فکر کنیم!

راستش را بخواهید، این عزیزانی که نسبت به ارزانی همه چیز در این ملک، دائم الاصرار هستند، فراموش کرده اند که منت کیفیت بالاتر و کمیت افزونتر و گارانتی و وارانتی واقعی و بدون غل و غش و ثبات اقتصادی و رونق تولید و بازار و خوش خوشان بیش از حد خلق ... و هوای پاک و خاموشی صفر و مروت و گازوئیل نسوزی و ترازوی از صدر تا ذیل بودجه و انرژی و برنامه ریزی و سازماندهی و به روز بودن زیر ساخت و آخرین سیستم بودن خودرو و تجهیزات و ماشین آلات و هزار و یک مولفه و آفر و فرصت و ... را نیز بر سر مخاطبین خود بگذارند، البته باتوجه به شواهد و قرائن این عزیزان بخاطر بزرگواری خود این کار را نکرده اند و گر نه محال ممکن است که چیزی را فراموش کنند.

نظر هوشنگ خانی ما این است که برای همیشه ماه پشت ابر نمی ماند و این مقاومت بی دلیل و بی نتیجه ما ملت همیشه در صحنه راه به جایی نخواهد برد، مثل روز روشن است که در کشورهای پیشرفته هزینه های زندگی چندین و چند برابر بیشتر از هزینه زندگی در ایران است، آنچاهم لابد اداره کار دارند، بیشترشان حقوق کارگری حداقلی می گیرند، حتی هر سال هم بیست و سی و چهل درصد افزایش حقوق ندارند، کلی بن و کالا برگ و یارانه مستقیم و غیر مستقیم نمی گیرند، همیشه هم راضی و قدردان بوده و اینقدر هم بر سر مسئولین بینواای خود غر نمی زنند!

باقی بقیات...

هوشنگ خان

ماه و به منظور جلوگیری از بروز اختلال در سامانه خدمات الکترونیک تامین تامین اجتماعی، در صورت امکان مراجعات به این سامانه را به روزهای ابتدایی خرداد موکول کنند.

به گزارش ایسنا، سازمان تامین اجتماعی در ادامه ضمن دعوت به صبوری تا دریافت کامل پرداختی های سازمان، از بازنشستگان و مستمری بگیران خواسته با توجه به ترافیک پایان

حقوق با بدون افزایش به حسابها واریز شده است که این سازمان با صدور اطلاعیه ای در این خصوص اعلام کرد: فرآیند واریز حقوق و مزایای جانبی و متناسب سازی طبق اعلام قبلی



ویژه شرایط عمومی پیمان
(نشریه ۴۳۱۱)

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

فصلنامه



می توانید با خرید نسخه کاغذی
نسخه الکترونیکی را رایگان
دریافت کنید

شما به راحتی می توانید در این نشریات
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



تعلل دولت؛ تصویب کلیات طرح ملی هوش مصنوعی در مجلس!



در جلسه روز یکشنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۴۰۴ مجلس، نمایندگان با درخواست کمیسیون صنایع و معادن مبنی بر اولویت قرار گرفتن طرح ملی هوش مصنوعی موافقت کردند. به

گزارش ایتنا، قالیباف رییس مجلس در باره این طرح عنوان کرد: دولت قرار بود در شش ماه گذشته لایحه‌ای در باره هوش مصنوعی به مجلس ارائه کند اما هنوز این اتفاق نیفتاده است، اما گویا در حال تدوین طرحی در این باره است.

نظرات موافقان و مخالفان طراححمد بیگدلی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در مخالفت با طرح ملی هوش مصنوعی گفت: گرچه تأسیس سازمان هوش مصنوعی واجب است اما این اتفاق خلاف اصل ۷۵ قانون اساسی است. نمی‌توانیم دولت را اجبار کنیم که ده هزار میلیارد تومان برای تأسیس سازمان هوش مصنوعی کنار بگذارد. بایداد دولت بخواهیم تا لایحه‌ای در این باره به مجلس ارائه کند. در ادامه سید مرتضی محمودی، عضو کمیسیون امور داخلی و شوراها در موافقت با طرح ملی هوش مصنوعی اظهار کرد: برخی از کشورهای حوزه خلیج فارس تا ۵۰ هزار میلیارد تومان برای موضوع هوش مصنوعی هزینه کرده‌اند. نباید از مسابقه جهانی هوش مصنوعی عقب بمانیم. در حوزه نیروی انسانی در موضوع هوش مصنوعی رتبه دوم را در کشورهای منطقه داریم که این یک ظرفیت است. متأسفانه سرمایه‌گذاری ما در این حوزه کم شده است. علی بابایی کارنامی، رییس کمیسیون اجتماعی مجلس در مخالفت با طرح مذکور یادآور شد: موضوع هوش مصنوعی را بایداد استفاده از لایحه دولت پیش می‌بردیم. شورای عالی فضای مجازی نیز موضوع هوش مصنوعی را پیگیری می‌کند. بنابراین باید منتظر لایحه دولت باشیم. جواد نیک‌بین، نماینده مردم کاشمر در موافقت با طرح ملی هوش مصنوعی عنوان کرد: دولت مکلف بوده است پیش‌تر لایحه‌ای درباره هوش مصنوعی به مجلس ارائه کند. اما این کار را انجام نداد و مجلس این موضوع را پیگیری می‌کند. مایسرت طرح مجلس درباره هوش مصنوعی با اصل ۷۵ قانون اساسی قابل حل است. خواسته همه دانشمندان ایرانی تصویب طرح ملی هوش مصنوعی در کشور است. مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مخالفت با این طرح یادآور شد: چرا اجازه نمی‌دهیم خود دولت موضوع هوش مصنوعی را دنبال کند و لایحه آن را به مجلس بفرستد؟ نباید ساختار جدیدی برای دولت ایجاد کنیم و دولت را بزرگ کنیم. بگذاریم دولت تشخیص دهد که سازمان هوش مصنوعی چه مقدار بودجه می‌خواهد. سیدجواد حسینی کیا، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن در موافقت با طرح ملی هوش مصنوعی یادآور شد: هوش مصنوعی ظرفیت‌های بزرگی را در راستای تقویت نظام مالی کشور در اختیار ما قرار می‌دهد. این موضوع موصبه شورای عالی فرهنگی نیز است. این طرح شامل اصل ۷۵ قانون اساسی نمی‌شود. در برنامه هفتم تکلیف شده بود که دولت در عرض شش ماه لایحه هوش مصنوعی را به مجلس بیاورد. چرا این کار انجام نشده است؟ در ادامه سید کاظم دلخوش، نماینده دولت در مجلس شورای اسلامی مخالفت دولت را با طرح ملی هوش مصنوعی اعلام کرد. در نهایت نمایندگان با ۱۸۷ رای موافق، ۳۳ رای مخالف و یک رای ممتنع از مجموع ۲۲۱ رای مأخوذه با تصویب کلیات این طرح موافقت کردند.

لزوم عدم استناد به شناسه مسافری موبایل برای کالای تجاری

در ابلاغیه ی رئیس کل گمرک ایران، در خصوص نحوه اقدام در عملیات کارشناسی متمرکز در قسمت تعیین ارزش تلفن همراه آمده است، تعیین ارزش تلفن همراه، شناسه ارزش کالای همراه مسافر جهت کالای تجاری قابل استناد نمی باشد. به گزارش گمرک، بر اساس ابلاغیه رئیس کل گمرک ایران، در خصوص دستور العمل گمرکی در عملیات کارشناسی متمرکز، در خصوص تعیین ارزش تلفن همراه، شناسه ارزش کالای همراه مسافر جهت کالای تجاری قابل استناد نمیباشد. طبق گزارش منتشرشده، در تاریخ ۷ بهمن ماه، تعدادی تلفن همراه تجاری با استفاده از شناسه مسافری از گمرک ترخیص شده بودند. این اقدام خلاف دستورالعمل گمرکی در عملیات کارشناسی متمرکز است، زیرا:

- مغایرت با دستورالعمل اخیر رئیس کل گمرک:** مطابق بند ۵-۷-۷ دستورالعمل گمرکی، شناسه‌های ارزش ثبت‌شده برای کالاهای همراه مسافر، برای کالاهای تجاری قابل استناد نیستند.
- کالاهای تجاری باید بر اساس مقررات ویژه (ثبت سفارش، مجوزهای مرتبط و ارزش گمرکی مستند) ترخیص شوند.**
- ابهام احتمالی در فرآیند کارشناسی:** کارشناس گمرک موظف است از تطبیق شناسه ارزش با نوع کالا (تجاری یا مسافری) اطمینان حاصل کند.
- در صورت عدم تطبیق، باید مستندات لازم را از ذینفع درخواست یا اظهارنامه را مسدود کند.**
- اشکال در نظارت سیستماتیک:** واحدهای نظارتی گمرک باید عملکرد کارشناسان را رصد کنند تا از سوءاستفاده از شناسه‌های مسافری برای ترخیص کالای تجاری جلوگیری شود.
- چه باید کرد؟**
- اصلاح سامانه:** ممکن است محدودیت‌های فنی برای جلوگیری از استفاده نادرست از شناسه‌های مسافری اعمال شود.
- اطلاع‌رسانی به ذینفعان:** ابلاغ مجدد دستورالعمل به گمرکات جهت پیگیری از تکرار چنین مواردی.

اولین سند هوش مصنوعی جهان اسلام به تصویب می‌رسد

در پایان دومین اجلاس وزرای آموزش عالی کشورهای اسلامی اولین سند هوش مصنوعی جهان اسلام امضا خواهد شد. به گزارش مهر، دکتر حسین سیمایی صراف در نشست خبری دومین اجلاس وزرای آموزش عالی کشورهای اسلامی در چارچوب سکوی گفتگوی OIC-۱۵ که در هتل اسپیناس پالاس برگزار شد، در پاسخ به خبرنگار مهر در مورد دغدغه‌های اخلاقی که در حوزه هوش مصنوعی وجود دارد، توضیح داد: یکی از نگرانی‌ها به دغدغه‌های اخلاقی که در حوزه هوش مصنوعی وجود دارد، توضیح داد: یکی از نگرانی‌ها به صورت اخلاقی استفاده نشود، یک خطر بزرگ برای بشریت خواهد بود ولی بشریت به این بلوغ رسیده که مانند همه ابزارهایی که استفاده دوگانه دارند، به نحو مطلوبی استفاده کند؛ اگر چه همیشه سوءاستفاده‌هایی وجود دارد. وی افزود: خوشبختانه هنجارهای اخلاقی تبدیل به یک دغدغه جهانی شده و به همین دلیل در یونسکو نیز سند استفاده اخلاقی از هوش مصنوعی در حال تدوین است که جمهوری اسلامی هم در تدوین این سند همکاری دارد. سیمایی صراف خاطر نشان کرد: اولین سند هوش مصنوعی جهان اسلام نیز تدوین شده و امیدواریم در پایان این اجلاس این سند توسط اعضا به امضا برسد.

فناوری اطلاعات ودانش

تبیین مدل PPP در پروژه‌های فاوا؛ بخش خصوصی از پیمانکار به شریک تبدیل می‌شود!

گروه فناوری | مناقصه



اوافزود: علاوهبر توان فنی، این شرکت‌ها از نظر مالی و تجربه نیز قابل اتکا هستند و با پذیرش ریسک، اثبات کرده‌اند که کارآفرینانی واقعی‌اند. یکی از چالش‌های مهم، نبود توازن در قراردادهای دوطرفه است؛ قراردادهای یک‌طرفه باعث بی‌اعتمادی و کندی فرآیند مشارکت می‌شود.

بنابراین، تدوین چارچوب‌های حقوقی منصفانه و شفاف برای موفقیت این مدل ضروری است.

نمایشگاهی برای معرفی مدلی نو

در بخش پایانی نشست، فرامرز رستگار هدف از برگزاری این نمایشگاه تخصصی را ارائه مدلی جدید برای حل چالش‌های اجرایی در پروژه‌های فناوری دانست. او گفت: نمایشگاه امسال، فراتر از یک نمایش تجاری، به‌ما تلاش کردیم توانمندی‌های کشور را با رویکردی مسئله‌محور و عملیاتی معرفی کنیم و مدل PPP را به‌عنوان راه‌حلی برای عبور از کمبود منابع مالی ارائه دهیم. رستگار با اشاره به ویژگی‌های شرکت‌های حاضر، اظهار کرد: این شرکت‌ها توانایی اجرای کامل پروژه‌ها به‌صورت کلید در دست را دارند و از ظرفیت لازم برای طراحی اقتصادی، جذب منابع، اجرای سریع و ارائه خدمات بازاریابی برخوردارند. آن‌ها می‌توانند با ایجاد یک اکوسیستم فناورانه، نقش دولت را از تأمین‌کننده منابع به تسهیل‌گر تبدیل کنند.

برگزاری نمایشگاه تخصصی با محور توسعه مشارکت

گفتنی است، نمایشگاه تخصصی روز جهانی ارتباطات با محور «توسعه مشارکت عمومی – خصوصی در طرح‌های ملی فناوری اطلاعات، ارتباطات و اقتصاد دیجیتال» با ابتکار معاونت سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با اجرای پژوهشگاه فضایی ایران، در روزهای ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت‌ماه برگزار شد.

آمادگی عملی بخش خصوصی برای مشارکت در پروژه‌های ملی بود. در سالی که شعار آن بر مشارکت مردم در تولید تأکید دارد، بخش خصوصی با حضور مؤثر خود به دولت نشان داد که آماده ورود به عمل است. ادیب با اشاره به حضور ۱۲ شرکت تخصصی و مادر در این رویداد گفت: این شرکت‌ها زنجیره کامل اجرای پروژه‌های ملی مخابراتی را در اختیار دارند؛ از منابع تغذیه و انتقال تا تجهیزات دسترسی‌تهایی مانند مودم.

دو تا سه برنامه مشابه برگزار شود تا تعامل میان بخش دولتی و خصوصی به نتایج اجرایی مشخص منجر شود.

اعلام آمادگی عملی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری

در ادامه، داوود ادیب، رئیس هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران، بر اهمیت این رویداد تأکید کرد و آن را متفاوت از نمایشگاه‌های رایج دانست؛ این نشست، اعلام

تحقیق و توسعه بازمی‌گردد. یزدانیان از استقلال شرکت‌های داخلی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای خبر داد و گفت: در نمایشگاه امسال، چندین شرکت بزرگ و هل‌دینگ توانمند داخلی برای اجرای پروژه‌ها بر اساس مدل PPP اعلام آمادگی کردند. این اقدام در راستای تحقق شعار سال و رفع موانع سرمایه‌گذاری است. وی همچنین بر ضرورت تداوم این نوع رویدادها درآمد پایدار منجر شود، در آمدی که در نهایت به

مخالفت انجمن تجارت الکترونیک تهران

درباره واگذاری صدور مجوز تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها

بر تلاش اقتصاد دیجیتال، هشدار داده، تکرار این روندهای تصمیم‌گیری غیرکارشناسی، منجر به مهاجرت سرمایه، دل‌سردی کارآفرینان و تضعیف بنیان‌های تحول دیجیتال کشور خواهد شد. این انجمن از نمایندگان مجلس خواسته است: پیش از تصویب چنین طرح‌هایی، نظرات تخصصی انجمن‌ها، فعالان و کارشناسان مستقل را دریافت کرده و با در نظر گرفتن منافع ملی، مانع تصویب تصمیماتی شوند که اثرات مخرب آن در آینده نزدیک بر رشد اقتصادی، اشتغال‌زایی و نوآوری کشور مشهود خواهد بود.

نیادهای فاقد تخصص و زیرساخت‌های لازم برای نظارت بر پلتفرم‌های دیجیتال هستند و منجر به ایجاد رویه‌های سلیقه‌ای، افزایش بروکراسی و تضعیف یکپارچگی نظارتی می‌شود. در ادامه آمده است: «تصویب این دست طرح‌ها صرفاً گامی از مسیر نگران‌کننده‌ای است که در آن، به‌جای توسعه و تسهیل اکوسیستم اقتصاد دیجیتال کشور، شاهد حرکت به‌سوی تمرکززدایی بی‌منطق، ایجاد مجوزهای زائد، تعارض نهادی و سردرگمی فعالان اقتصادی خواهیم داشت. انجمن تجارت الکترونیک تهران به نمایندگی از بدنه

تاکسی‌های اینترنتی، به‌عنوان بخشی از زیست‌بوم اقتصاد دیجیتال، نقش بسزایی در تسهیل حمل‌ونقل شهری، ایجاد اشتغال و ارتقای کیفیت خدمات ایفا می‌کنند اما بار دیگر شاهد تصمیمی هستنیم که نه‌فقط بدون توجه به منطق کسب‌وکار، رشد اقتصاد دیجیتال و تجربه جهانی گرفته شده، بلکه مستقیم آینده یکی از پرشتاب‌ترین حوزه‌های اشتغال‌زایی و نوآوری در کشور را هدف گرفته است. انجمن تجارت الکترونیک تهران درباره واگذاری صدور مجوز این کسب‌وکارها به نهادهای محلی نوشته است:

«واگذاری اختیار صدور مجوز فعالیت تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها» بیانه‌ای صادر کرده است. به گزارش دیجیاتو، در بیانیه این انجمن، آمده است: این انجمن به‌عنوان نهاد صنفی فعال در حوزه کسب‌وکارهای آنلاین، درباره طرح در دست بررسی در مجلس با موضوع «واگذاری اختیار صدور مجوز فعالیت تاکسی‌های اینترنتی به شهرداری‌ها»، به‌شدت اعلام نگرانی و مخالفت صریح خود را با چنین تصمیمی ابراز می‌کند. براساس این بیانیه،

اینترنت بدون کلیک و آینده وب؛ هوش مصنوعی محتوا را نشانه گرفت!



برای جبران مالی، شفاف‌سازی منشأ داده‌ها و ثبت رسمی مدل‌ها برای رعایت حقوق مالکیت معنوی باشد.

وب آینده: سازوکاری مشارکتی یا متمرکز؟

آیا وب همچنان بستری باز، مشارکتی و متنوع باقی خواهد ماند یا به قلمرویی متمرکز بدل خواهد شد که در آن تنها چند پلتفرم بزرگ، نیاز اطلاعاتی میلیارد‌ها کاربر را پاسخ می‌دهند؟ پاسخ به این پرسش وابسته به مجموعه‌ای از تصمیمات فناورانه، اقتصادی و حقوقی است که امروز باید از سوی سیاست‌گذاران اتخاذ شود. در جهان امروز، همزیستی وب و هوش مصنوعی امری اجتناب‌ناپذیر است، اما این همزیستی به نفع همه‌کارانه و سازنده باشد یا رقابتی و فرساینده. بسیاری از متخصصان بر این باورند که در صورتی که چارچوب‌هایی برای حمایت از تولیدکنندگان محتوا، شفافیت داده و بازتوزیع منافع ایجاد نشود، بنیان‌های دموکراتیک وب در معرض خطر خواهد بود.

جمع‌بندی

هوش مصنوعی، با تمام قابلیت‌های تحول‌آفرین خود، اکنون یکی از بزرگ‌ترین تهدیدهای برای پایداری مدل اقتصادی وب به‌شمار می‌رود. ظهور اینترنت بدون کلیک، هرچند موجب تسهیل و تسریع دسترسی کاربران به اطلاعات شده، اما هم‌زمان نظام انگیزشی تولید محتوا را به‌شدت تضعیف کرده است. زمانی که کاربران پاسخ خود را مستقیماً از صفحه جست‌وجو یا یک چت‌بات دریافت می‌کنند، دیگر نیازی به کلیک بر منابع اصلی نمی‌بینند و این، همان نقطه بحرانی است که مدل درآمزی وب را تهدید می‌کند. واقعیت این است که بدون بازدیدکننده، محتوایی تولید نخواهد شد و بدون محتوا، بنیان اطلاعاتی وب فرو خواهد پاشید. این زنجیره به‌هم‌پیوسته که بر پایه مشارکت تولیدکنندگان، توزیع محتوا و مصرف‌کنندگان محتوا بنا شده بود، امروز به واسطه استفاده گسترده و بدون پرداخت هزینه از داده‌های عمومی برای آموزش مدل‌های زبانی دچار اختلال شده است. اگر این روند ادامه یابد، نه تنها تولید محتوای اصیل و باکیفیت کاهش خواهد یافت، بلکه تنوع دیدگاه‌ها و استقلال منابع اطلاعاتی نیز به‌خطر می‌افتد. از همین روی و به منظور حفظ تنوع، استقلال و پویایی این بستر، باید توازن تازه‌ای میان بهره‌برداری از داده‌ها و حقوق مشروع تولیدکنندگان برقرار شود. این توازن مستلزم شفاف‌سازی منشأ داده‌ها، طراحی قراردادهای عادلانه با تولیدکنندگان و ایجاد نظام‌های جبران هم‌افزایی واقعی میان صنعت فناوری، نهادهای دولتی و بخش خصوصی است. در غیر این صورت، اکوسیستم وب با تمرکز بیش از حد بر چند پلتفرم بزرگ، به‌تدریج به فضایی بسته و کنترل‌شده تبدیل خواهد شد. تحقق این هدف نیازمند هم‌افزایی واقعی میان صنعت فناوری، نهادهای قانون‌گذار، جامعه مدنی و حتی خود کاربران است. تحوли باید با هدف ایجاد سازوکارهای پایدار برای تأمین حقوق همه ذی‌نفعان و به‌صرفاً بهره‌برداری حداکثری از داده‌ها، طراحی شود. نه تنها، می‌توان نتیجه گرفت که آینده وب نه‌فقط به نوآوری‌های فناورانه بلکه به‌اراده جمعی برای حفظ ارزش‌های بنیادین این بستر وابسته است.

کوچک و منابع بی‌طرف اطلاعاتی بسیار نگران‌کننده است. برخلاف سازمان‌های رسانه‌ای بزرگ که ممکن است با شرکت‌های هوش مصنوعی قراردادهایی منعقد کنند، بازیگران کوچک‌تر این حوزه اغلب در حاشیه قرار می‌گیرند. از سوی دیگر، فقدان شفافیت در مورد منشأ داده‌های مورد استفاده در آموزش مدل‌ها، مسئله مالکیت معنوی را نیز برانگیخت. از گذشته که به عقیده بسیاری از کارشناسان، ادامه این روند می‌تواند منجر به همگن‌سازی محتوا، کاهش تنوع دیدگاه‌ها و تقویت انحصار پلتفرم‌های بزرگ بر اطلاعات شود. وقتی اطلاعات فقط از طریق پاسخ‌های فشرده و پردازش‌شده ارائه می‌شود، فرصت کشف منابع جدید، تحلیل متفاوت و گفتمان چندصدایی به حاشیه رانده می‌شود.

پاسخ صنعت فناوری

و چشم‌انداز تنظیم‌گری

برخی بازیگران بزرگ حوزه فناوری همچون «OpenAI» و گوگل در واکنش به نگرانی‌های مطرح‌شده، اخیراً اعلام کرده‌اند که در پی همکاری با ناشران بزرگ برای پرداخت بهای محتوای مورد استفاده خود هستند. به عنوان مثال، سم آلتن، مدیر عامل شرکت «OpenAI»، بارها صراحتاً مدعی شده است که نمی‌خواهد شرکتش تنها بهره‌بردار رایگان از محتوای وب باقی بماند. در همین راستا، شرکت «Cloudflare» که ۸۰ درصد شرکت‌های هوش مصنوعی از خدمات آن بهره می‌برند نیز در حال بررسی راه‌حلی برای بازتعریف جریان ترافیک وب و تدوین مدل‌های اقتصادی جدید است. این راهکارها شامل ابزارهای محدودسازی خزنده‌ها، قراردادهای اشتراک درآمد و توسعه پروتکل‌های مدیریت داده می‌شوند. از سوی دیگر، برخی فعالان نیز پیشنهاد می‌کنند که تنظیم‌گران ملی و بین‌المللی باید برای تضمین عدالت در استفاده از داده‌های وب وارد عمل شوند. این دخالت می‌تواند شامل مقررات الزام‌آور

کاربر و محتوای وب، نقشی کلیدی در این سازوکار ایفا می‌کردند. اما با ظهور شبکه‌های اجتماعی و سپس مدل‌های هوش مصنوعی مولد، این زنجیره به صورت جدی متزلزل شده است. در «اینترنت بدون کلیک»، کاربر پاسخ پرسش خود در صفحه نتایج گوگل را از طریق چت‌بات‌هایی مانند «ChatGPT» یا «Gemini» بدون نیاز به مراجعه به سایت مقصد دریافت می‌کند. طبق اظهارات پرنس، امروزه ۷۵ درصد جست‌وجوها در گوگل بدون خروج کاربر از پلتفرم پاسخ داده می‌شود. این روند کاهش چشمگیر ترافیک ارجاعی برای وبسایت‌ها را به همراه داشته و درآمد مستقیم آن‌ها را به شکل محسوسی کاهش داده است. اگر در گذشته، به ازای ایندکس شدن دو صفحه، یک بازدیدکننده به سایت وارد می‌شد، امروز این نسبت به ازای شش صفحه به یک بازدید کاهش یافته است.

هوش مصنوعی و بهره‌برداری از محتوا بدون پرداخت هزینه

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها درباره هوش مصنوعی مولد، بهره‌برداری آن از محتوای وب در آموزش مدل‌های زبانی بدون پرداخت هزینه محتوا است. وبسایت‌های خبری، بلاگ‌ها، انجمن‌های تخصصی و سایر تولیدکنندگان محتوا در سال‌های اخیر بدون وجود سازوکارهای شفاف یا قراردادهای رسمی، به منابع تغذیه برای مدل‌های هوش مصنوعی بدل شده‌اند. پرنس با اشاره به این موضوع، تأکید می‌کند که مدل‌های زبانی بزرگ به بهره‌گیری از محتوای وب، آموزش می‌بینند، در حالی که در اغلب موارد، نه جبران مالی و نه ترفیخی برای صاحبان آن محتوا حاصل می‌شود. وی معتقد است که نتیجه این روند، کاهش انگیزه تولیدکنندگان برای تولید محتوای تازه و باکیفیت خواهد بود.

بحران رسانه‌های مستقل و تنوع اطلاعاتی

این تهدید به‌ویژه برای رسانه‌های مستقل، وبسایت‌های



جدول ۵- میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالت با و بدون اعشار

۱۰	حمل	۱,۲۵۰	۱,۲۵۰
۱	عملیات مالی و تخریب	۱,۲۱۶	۱,۲۱۶
۵	کراهی فولادی	-۰,۹۸	-۰,۹۸
۱۳	عملیات مالی یا ماشین	۱,۳۱۸	۱,۳۱۸
۴	تعب شیرها	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
۳	عملیات لوله‌گذاری یا لوله‌های بی وی سی	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
۱۲	حمل و نقل	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰
۱۳	لوله رانی	۱,۳۱۹	۱,۳۱۹
۱۰	کراهی سیرکسی یا سیر فولادی	۱,۲۹۵	۱,۲۹۵
۱۲	حمل و نقل	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰
۱۵	لوله‌های دایرکلاک GRP مخصوص آبرسانی	۱,۰۰۱	۱,۰۰۱
۷	کراهی آلومینات برقی	۱,۳۱۲	۱,۳۱۲
۱۱	حمل و نقل	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰
۴	عملیات مالی یا ماشین	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
۷	کراهی فولادی	-۰,۹۸۱	-۰,۹۸۱
۱۴	حمل مصالح عمومی	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰
۱۶	عملیات مالی یا ماشین	۱,۳۱۹	۱,۳۱۹
۱۳	عایق کاری و کراهی مشرفه	-۰,۹۱۸	-۰,۹۱۸
۱۲	کالی های فوق توزیع سی	۱,۱۲۲	۱,۱۲۲
۴	کار های انتقال سی	۱,۱۵۸	۱,۱۵۸
۱۷	حمل	۱,۲۷	۱,۲۷
۴	برج های تنی	۱,۳۲۸	۱,۳۲۸
۲۱	حمل	۱,۲۷	۱,۲۷
۱۸	کراهی تنی	۱,۳۲۸	۱,۳۲۸
۷	ترانس جریان	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
۲۲	حمل	۱,۲۷	۱,۲۷
۱۴	سیستم زمین	۱,۱۲۷	۱,۱۲۷
۶	آرماتورهای ویژه و تعمیرات و عملیات برق پرشمه پست	۱,۲۵۰	۱,۲۵۰
۱۲	تعمیرات و عملیات برق پرشمه تعمیرات و دیسپاچینگ شبکه	۱,۲۹۵	۱,۲۹۵
۶	سیم و کابلهای سی فشار ضعیف	۱,۱۲۲	۱,۱۲۲
۴	کابلهای فشار متوسط سی	۱,۱۵۶	۱,۱۵۶
۲۵	تجهیزات سی	-۰,۹۸	-۰,۹۸
۳	عملیات محرابی	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۵	حمل و نقل	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰
۱	آماده سازی و استقرار دستگاههای حفاری و تجهیزات	۱,۳۰۰	۱,۳۰۰
۱۱	میزر یا با مش	۱,۳۱۷	۱,۳۱۷
۹	نگهداری سروس بهداشتی عمومی	۱,۳۱۲	۱,۳۱۲
۳	تلفات عمومی دستی (مست)	۱,۳۰۰	۱,۳۰۰
۱	تعمیر و رفع حادثه	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۷	نشت پانی شبکههای توزیع و تلفات آب	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۸	پایش و نظارت بر کمیت آب و فاضلاب	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۲۱	سیر آلاب و معالجات فولادی	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۴	گندزدایی	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۷	اشکابگیر	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
۲	نگهداشت برنمه ای	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۲	تعمیرات	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۱	بهره برداری	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۲	نگهداشت (نگهداری برنمه ای)	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۴	امور مشترک	۱,۲۶۶	۱,۲۶۶
۱	بهره برداری	۱,۳۵۰	۱,۳۵۰

جدول ۴- میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالت بدون اعشار

۱۳۵۰	۷۹۷۲	۱۰۲۱۵	حاصل منابع عمومی	۱۴
۱۳۱۷	۷۰۳۲	۸۹۸۱	عمیلات دولتی با منابع	۱۳
۰۰۱۶	۷۹۷۲	۸۹۸۱	علاقه کارگری و تعاونی ها	۱۲
۱۳۳۲	۸۳۲۰	۹۱۶۰	کابل های فوق توزیع	۳
۱۳۵۸	۷۹۱۱	۸۱۶۰	کابل های انتقال	۲
۰۰۳۷	۸۵۲۹	۸۹۸۱	حمل	۱۷
۱۳۳۸	۸۳۲۰	۱۰۹۵۸	ترانس های پستی	۴
۱۰۳۷	۸۵۲۹	۸۹۵۸	حمل	۲۱
۱۳۳۸	۸۵۸۱	۷۹۶۶	گزاره های	۱۸
۱۳۳۲	۶۶۰۴	۹۰۴۵	ترانس حرارت	۷
۱۰۳۷	۸۵۲۹	۸۹۵۸	حمل	۲۳
۱۳۳۲	۷۹۷۲	۸۹۷۷	سیستم زمین	۱۸
۱۳۳۲	۵۲۵۰	۵۵۸۸	آزمایشگاه ویژه تعمیرات و عملیات فوق برنامه پست	۶
۱۰۹۵	۵۵۰۰	۵۵۲۱	تکنیک و ترانژان	۷
۱۳۳۲	۴۶۵۰	۵۵۲۱	تعمیرات و عملیات فوق برنامه تعمیرات و مهندسی شبکه	۱۲
۱۰۳۲	۶۶۵۰	۸۱۵۱	سیم و نگهداری سیم فشار ضعیف	۶
۱۳۳۲	۶۶۸۸	۸۱۱۶	نگهداری فشار متوسط سیم	۴
۰۰۵۸	۶۶۲۷	۶۶۳۸	تعمیرات سیم	۴۵
۱۳۳۲	۵۰۰۰	۶۶۲۲	عملیات صحرایی	۲
۱۳۳۵	۵۰۰۰	۶۶۲۲	حمل و نقل	۱
۱۰۴۰	۵۰۰۰	۵۵۲۶	آماده سازی و استقرار مستندات محاسباتی و تعمیرات	۵
۱۳۱۷	۵۰۰۰	۵۵۵۰	مبارزه با یوز	۱۱
۱۳۱۷	۵۰۰۰	۵۵۵۰	نگهداری سیم و پهنای عمومی	۹
۰۰۵۰	۵۰۰۰	۵۵۵۰	نظارت عمومی دستی (تست)	۲
۱۳۳۱	۶۶۸۸	۶۶۱۶	تعمیر و رفع عیوب	۴
۱۳۳۲	۵۱۸۲	۶۶۱۶	تست های پیشرفته توزیع و اعشار	۱
۱۳۳۱	۶۶۶۶	۹۰۷۷	پایش و نظارت بر کیفیت آب و فاضلاب	۸
۱۳۳۲	۶۶۲۲	۸۶۸۱	تستر آلان و فاضلاب	۲۱
۱۳۳۲	۷۰۰۰	۸۶۵۰	نگهداری	۳
۱۳۳۲	۵۱۸۲	۶۶۶۶	نگهداشت برانه ای	۱
۱۳۳۲	۵۱۸۰	۶۶۶۶	تعمیرات	۲
۱۳۳۲	۵۰۶۶	۶۶۲۲	بهره برداری	۱
۱۳۳۲	۴۶۸۸	۵۷۸۲	نگهداشت (نگهداری برانه ای)	۲
۱۳۳۲	۴۶۸۸	۵۷۵۰	نور مستقیم	۴
۱۳۳۲	۴۶۸۸	۵۷۵۰	بهره برداری	۱

جدول ۵- میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالت با و بدون اعشار

میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالتی که شاخص ها با و بدون اعشار هستند

شاخص های رشدانی		رشته	
با اعشار	بدون اعشار	با اعشار	بدون اعشار
۱,۲۷۹	۱,۲۷۹	۳	۳
۱,۲۸۲	۱,۲۸۲	۴۸	۴۸
۱,۱۶۵	۱,۱۶۵	۹	۹
۱,۲۲۷	۱,۲۲۷	۱۳	۱۳
۱,۱۶۶	۱,۱۶۶	۴۳	۴۳
۱,۱۰۱	۱,۱۰۱	۸	۸
۱,۲۰۵	۱,۲۰۵	۲۰	۲۰
۱,۱۰۵	۱,۱۰۵	۷	۷
۱,۱۵۲	۱,۱۵۲	۱۵	۱۵
۱,۱۵۰	۱,۱۵۰	۷	۷
۱,۲۵۶	۱,۲۵۶	۶	۶
۱,۳۰۸	۱,۳۰۸	۹	۹
۱,۳۸۱	۱,۳۸۱	۲۳	۲۳
۱,۳۸	۱,۳۸	۲۰	۲۰
۱,۳۱۸	۱,۳۱۸	۳	۳
۱,۱۷۳	۱,۱۷۳	۱۱	۱۱
۱,۳۸	۱,۳۸	۲۰	۲۰
۱,۳۱۸	۱,۳۱۸	۱۹	۱۹
۱,۱۴۳	۱,۱۴۳	۵	۵
۱,۲۰۵	۱,۲۰۵	۳	۳
۱,۳۵۳	۱,۳۵۳	۱۲	۱۲
۱,۳۵۵	۱,۳۵۵	۴	۴
۱,۲۳	۱,۲۳	۵	۵
۱,۲۲۲	۱,۲۲۲	۵	۵
۱,۳۵۵	۱,۳۵۵	۱۱	۱۱
۱,۲۲۲	۱,۲۲۲	۴	۴
۱,۲۲۲	۱,۲۲۲	۳	۳
۱,۲۱۹	۱,۲۱۹	۳	۳
۱,۲۳۶	۱,۲۳۶	۴	۴
۱,۲۵۱	۱,۲۵۱	۱	۱
۱,۳۵۹	۱,۳۵۹	۱۵	۱۵
۱,۳۱۹	۱,۳۱۹	۱۲	۱۲
۱,۳۱۸	۱,۳۱۸	۳	۳

جدول ۳- میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقدار پیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالت با یک رقم اعشار

۱۳۳۸	۸۱۶۶۲	۱۰۱۵۷۲	۴	برج هندی
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	حلقه ای و ستاره ای
۱۳۳۹	۵۸۸۰۰	۶۸۶۵۷	۱۸	خوشه ای
۱۳۳۹	۶۲۰۰۰	۹۰۴۳۸	۷	کمانی هندی
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	ترانس جبران
۱۳۳۹	۶۶۳۲۲	۸۶۲۳۸	۱۴	محل
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	سیستم زمین
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	آزمایشگاه ویژه آزمایشات و عملیات برای برنامه پست
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	کتابخانه و مراکز
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	تعمیرات و عملیات برای برنامه تعمیرات و پیمانکاری شبکه
۱۳۳۹	۶۲۵۸۸	۸۵۸۲۸	۲۱	سرویس و نگهداری سیستم فشار ضعیف
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	کتابخانه فشار متوسط سسی
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	تعمیرات سسی
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	عملیات سحرایی
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	حمل و نقل
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	آماده سازی و استقرار دستگاههای جابجایی و تعمیرات
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	مبارزه با موش
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نگهداری و نگهداری سیستم
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نگهداری سیستم
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	تعمیر و رفع حادثه
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نشت های شبکه های توزیع و تجهیزات آب
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	پایش و نظارت بر کیفیت آب و فاضلاب
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	ظرف های و متعلقات فاضلاب
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نگهداری
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	آشپاخانه
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نگهداری برنامه ای
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	تعمیرات
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	بهره برداری
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	نگهداری دستگاه های برنامه ای
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	فور مشترک
۱۳۳۹	۶۶۶۸۸	۸۱۶۲۸	۴	بهره برداری

۲- وجود ارقام بعد از اعشار در شاخص‌های تعدیل
با توجه به تقریبی بودن شاخص‌های تعدیل در جدول ذیل نشان داده می‌شود که ارقام بعد از اعشار در شاخص‌های تعدیل تأثیری در نسبت شاخص‌ها ندارد.

جدول ۴- میزان اختلاف نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۴۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۴۰۱ در حالت بدون اعشار			
نسبت پیشینه شاخص های تعدیل سه ماهه چهارم ۱۳۰۲ به مقادیر متناظر اسفند ماه ۱۳۰۱ در حالتی که شاخص ها بدون اعشار هستند			
شاخص های رشتانی			
رشته	سه ماهه ۱۳۰۲	اسفند ماه ۱۳۰۱	نسبت
آبپاری و زهکشی	۵۵۹۱	۶۷۲۴	۱.۲۷۹
شکه جیمواری و انتقال فاضلاب	۸۲۰	۵۵۱۲	۱.۲۵۳
خطوط زمینی انتقال و قفل توزیع بر روی	۸۳۷	۷۰۸۶	۱.۱۶۵
شاخص های فصلی			
رشته	شماره فصل	شرح	سه ماهه ۱۳۰۲
آبپیه	۳	عملیات خاکی یا ماشین	۱۰۰۸۱
	۲۸	حمل و نقل	۶۶۶۰
	۹	کارهای فولادی سنگین	۸۷۷۷
	۱۳	دیگ بخار	۱۲۴۲۱
نسبیت مکانیکی	۲۳	منابع وسایلها	۱۱۶۷۱
	۸	عملیات آسفالته	۱۱۱۳۲
	۲۰	وسایل شکه	۱۷۵۲۱
	۷	گازهای فشار ضعیف	۱۳۷۸۸
نسبیت برقی	۲۵	سیستم مدار ساعت	۱۰۴۲۲
	۷	عملیات برقی یا جوب	۶۶۶۱
	۹	تایم کرای سنس	۷۱۶۵
	۶	عملیات برقی یا سنگ	۵۰۶۶
مرمت پناهگاه انرژی	۲۳	انرژی و وسایل در آهن	۱۷۵۲۷
	۲۰	حمل و نقل	۱۰۸۷۲
	۳	عملیات خاکی یا ماشین	۶۶۰۰
	۱۱	کارهای فولادی سنگ	۱۰۲۲۸
راه در آهن و پلده فروگاه	۲۰	حمل و نقل	۶۶۶۶
	۱۹	عملیات زمینی	۷۱۶۵
راه سازی	۵	مصالح مورد نیاز نگهداری در آهن	۱۰۸۸۸
	۳	کارهای ماشین	۵۱۶۱
	۲	ماشین آلات سنگین خط	۵۵۱۲
	۱۴	حمل و نقل	۶۶۶۰
خطوط انتقال آب	۴	عملیات ناله گذاری یا فولاد فولادی اتصال جوشی	۸۷۷۱
	۵	عملیات ناله گذاری یا فولاد های بتنی مسلح	۶۶۶۱
	۱۱	حمل و نقل	۶۶۶۰
	۵	نصب شیرها	۵۵۲۱
شکه توزیع آب	۳	عملیات ناله گذاری یا فولاد های فایبر گلاس (G. R. P)	۶۶۶۵
	۴	عملیات ناله گذاری یا فولاد های پلی استیک	۶۶۶۵
	۴	خاکی یا روش دوری	۷۱۰۱
	۳	خاکی یا روش صریح ای	۸۳۷۲
چاه	۱	تعمیر کارگاه	۵۸۰۲
	۱۵	حمل و نقل	۷۱۶۵
	۱۲	زهکشی و جمع کننده های زیرزمینی	۵۵۸۱
	۳	عملیات خاکی یا ماشین	۶۶۶۷
آبپاری و زهکشی	۱۰	حمل	۱۰۲۲۵
	۱	عملیات خاکی یا تخریب	۹۰۸۲
	۵	کارهای فولادی	۸۲۰
	۱۳	عملیات خاکی یا ماشین	۷۲۸۲
آبپاری تحت فشار	۴	نصب شیرها	۷۷۰۲
	۳	عملیات نگهداری یا فولادهای پلی بری سی	۵۵۲۷
جیمواری و انتقال فاضلاب	۱۲	حمل و نقل	۱۰۲۶۰
	۱۳	فولاد رانی	۹۰۸۲
	۱۰	کارهای سیرکسی یا سیر فولادی	۶۶۸۱
	۱۴	حمل و نقل	۱۰۲۲۳
انتقال و توزیع آب روستایی	۱۵	فولادهای فایبر گلاس G. R. P مخصوص آرسنی	۱۰۰۱۴
	۷	کارهای نسبتیات برقی	۵۶۶۱
	۱۱	حمل و نقل	۱۰۲۳۰
	۳	عملیات خاکی یا ماشین	۱۰۲۳۶
ساخت و ترمیم فضا	۷	کارهای فولادی	۱۰۰۹۰
	۷	کارهای فولادی	۷۱۶۶

جدول ۶- تاریخ ابلاغ شاخص های تعدیل			
تاریخ ابلاغ شاخص های تعدیل نیمه های اول و دوم سال های مختلف و مدت تاخیر در اعلام شاخص ها			
شاخص های تعدیل	تاریخ ابلاغ	مدت تاخیر نسبت به آخرین روز سه ماهه دوم و چهارم (روز)	مدت تاخیر نسبت به آخرین روز سه ماهه اول و سوم (روز)
نیمه اول ۱۴۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۲۹	۸۹	۱۸۲
نیمه دوم ۱۴۰۰	۱۴۰۰/۱۰/۲۲	۱۱۵	۲۰۴
نیمه اول ۱۴۰۱	۱۴۰۱/۰۹/۳۰	۹۰	۱۸۳
نیمه دوم ۱۴۰۱	۱۴۰۱/۰۳/۳۱	۹۳	۱۸۲
نیمه اول ۱۴۰۲	۱۴۰۲/۱۰/۱۹	۱۰۹	۲۰۲
نیمه دوم ۱۴۰۲	۱۴۰۳/۰۴/۱۳	۱۰۶	۱۹۵

که باعث افزایش ریسک و بروز اختلاف بین طرفین می گردد. چندین ماه بعد از اتمام پروژه بلافاصله شاخص های تعدیل و مبلغ تعدیل مسائل مالی پروژه را مرتفع و درمان نمی نماید. باعث کمبود نقدینگی در نظام پیمانکاری می گردد.

[illegible]



 شبکه اجتماعی

 یک اتفاق خوب

 برای پرسرگران

 قانون دوست

Qanoono.ir

 پرسش و پاسخ معاملاتی خود را

 در این سایت بیابید

 دانستن؛ ارزش ماندن

مسئولیت اهلیت سنجی خریداران سهام خودروسازان با کدام نهاد است؟



گروه خودرو | مناقصه

با توجه به موضوع خصوصی سازی خودروسازان داخلی که پس از سال ها به وقوع پیوست و در سال گذشته شرکت ایران خودرو از انحصار دولتی بودن خارج شد، حالا در این مقطع زمانی زمان خصوصی سازی دومین خودروساز دولتی فرا رسیده و با توجه به حواشی پیش آمده در خصوصی سازی ایران خودرو بسیاری نیز نگران تکرار این حواشی هستند، هر چند که این نگرانی ها منطقی بنظر می رسد و نباید مسئولان ذی ربط دچار اهمال کاری گردند تا این خودروسازی به سرنوشت ناخوشایندی دچار نشود. به گزارش مناقصه مزایده، در همین خصوص رضا تقی پور انوری رییس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اهمیت اهلیت سنجی متقاضیان سهام شرکت خودروسازی سایپا اظهار کرد: گام نخست در فرآیند خصوصی سازی شرکت های خودروسازی نگاه منطقی و صحیح به صنعت خودروسازی کشور است چرا که برخی تصور می کنند هدف از واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی صرفا فروش شرکت های خودروسازی است، در حالی که مجلس در قانون برنامه هفتم توسعه تکالیفی نظیر تولید سه میلیون دستگاه خودرو در سال و صادرات بخشی از تولیدات داخل و... را برای دولت و وزارت صمت تعیین کرده است. وی بررسی اهلیت خریداران سهام شرکت های خودروسازی را از شروط اصلی تحقق این اهداف عنوان و بیان کرد: درج مکتوب تعهدات خریداران سهام در پروانه بهره برداری شرکت های خودروسازی از مهم ترین معیارهای اهلیت سنجی متقاضیان سهام سایپا است که باید در دستور کار وزارت صمت قرار بگیرد. در غیر این صورت خصوصی سازی صنعت خودرو به سرنوشت تراکتورسازی، نیشکر هفت تپه و کشت و صنعت مغان دچار خواهد شد و این نه تنها پیشرفت بلکه عقبگرد در خودروسازی است. نماینده مردم تهران در مجلس وزارت صمت و امور صنایع اصلی اهلیت سنجی خریداران سهام برشمرد و تصریح کرد: قطعا وزارت صمت پیش از هر اقدامی برای واگذاری سهام سایپا که البته

این موضوع در رابطه سهام ایران خودرو و کهاشتباهاتی در واگذاری آن صورت گرفت، مصداق دارد الزامتقاضیان سهام به ایفای تعهداتی از قبیل رشد تیراژ تولید، صادرات، عمق داخلی سازی و حفظ قطعه سازان کوچک است. وی خودروساز بودن راز دیگر معیارهای مهم برای اهلیت سنجی متقاضیان سهام سایپا برشمرد و اظهار داشت: یک فروشنده و مونتاژ کار خودرو که تنها واردات و مونتاژ تعدادی خودرو را در کارنامه خود دارد قطعا خودروساز موفق نخواهد بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به نقش تنظیم گری وزارت صمت در بررسی اهلیت خریداران در واگذاری سهام خودروسازی بیان کرد: وزارت صمت باید شروط واگذاری را در قالب یک کتابچه و آیین نامه حداقل ۵۰ صفحایندوین کند و این آیین نامه را ملاک اصلی برای انتخاب متقاضیان سهام و ایفای تعهدات از سوی خریداران قرار دهد. در غیر این صورت حاکمیت در صورت خطی و عدم ایفای تعهدات از سوی خریدار و به طور مثال تغییر کاربری زمین ها ایزاری برای محاکمه نخواهد داشت. تقی پور افزود: کمالات بانک مرکزی

در رابطه با مالکیت بانک ها اعلام کرده است یک ذینفع واحد نمیتواند در صدی بیشتر از سهم یک بانک را در اختیار داشته باشد و این مقررات در رابطه با صنعت خودرو نیز صدق می کند و لازم است وزارت صمت به عنوان رگولاتور صنعت خودرو با تنظیم آیین نامه های مربوطه شروط اصلی واگذاری و اهلیت سنجی خریداران سهام خودروسازی را به سازمان های مرتبط ابلاغ کند. وی ضمن یادآوری درخواست مالک شرکت کروز در دیدار با مقام معظم رهبری در جریان بازدید از نمایشگاهی مبنی بر واگذاری سهام ایران خودرو به مدت ۵ سال به این شرکت خاطر نشان کرد: مالک شرکت کروز ضمن این درخواست از مقام معظم رهبریمدعی شدند در صورت عدم اصلاح و نجات ایران خودرو بنده را در میدان آزادی اعدام کنید که حضرت را در جمله پاسخ به ایشان فرمودند که وقتی نمی توانید این شرکت را اداره کنید آن را از شما پس می گیریم؛ بنابراین ضمن احراز صلاحیت خریداران سهام، ملاک این بازرس گیری باید اکنون مشخص شود که خریدار در صورت عدم ایفای تعهدات خود و توسعه مونتاژ کاری به جای عمق داخلی سازی و تعدیل حدود ۸۰۰

هزار نفر نیروی شاغل در این صنعت مادر و تعطیلی قطعه سازان کوچک مورد محاکمه قرار بگیرد چرا که با شک و تردید نمی توان اهلیت خریداران بنگاه های اقتصادی بزرگ را زیر سوال قرار داد. تقی پور با بیان اینکه واگذاری شرکت های خودروساز بزرگ نباید به نابودی صنعت خودرو و کشور منجر شود، اذعان داشت: مواردی که اشاره شد از شاخص های اهلیت سنجی خریداران سهام سایپا است که باید در آیین نامه تنظیم شده برای واگذاری این شرکت لحاظ شود و به صورت شفاف در اختیار جامعه قرار بگیرد تا فرآیند خصوصی سازی از دیدگاه مردم نیز مورد بررسی قرار بگیرد و مردم نیز نسبت به خصوصی سازی واقعی و اخبار نادرست و شایع گونه که به ضرر صنعت خودرو است، آگاهی پیدا کنند. همچنین علی احمدی عضو کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی نیز یکی از دلایل شکست خصوصی سازی های گذشته را نبود نظارت دولت در فرآیند واگذاری و عملکرد نیروهای شرکتی دانست. وی با بیان اینکه فرآیند خصوصی سازی شرکت های خودروسازی باید با نظارت دولت همراه باشد، اظهار داشت: روند واگذاری دو خودروساز بزرگ به بخش خصوصی باید به درستی طی شود، زیرا یکی از دلایل شکست خصوصی سازی های گذشته، نبود نظارت دولت در فرآیند واگذاری و عملکرد نیروهای شرکتی بوده است. وی ادامه داد: این در حالی است که دولت باید با سیاست گذاری، تصمیم سازی، نظارت و کنترل، وظیفه خود را در زمینه واگذاری بنگاه های اقتصادی به بخش خصوصی به بهترین شکل انجام دهد. احمدی ضمن تاکید بر ضرورت خصوصی سازی صنعت خودرو بیان کرد: از آنجایی که بخش خصوصی و صاحبان سرمایه به دنبال سود و مراقبت از سرمایه خود هستند قطعا در مدیریت امور اقتصادی، نظارت بیشتر و عملکردی بهتر از سیستم دولتی خواهند داشت. کماتینکه در بسیاری از بخش ها از جمله موضوع گرانی و تورم مشکل اصلی نبود نظارت کافی از سوی دولت است. احمدی با بیان اینکه خصوصی سازی بنگاه های اقتصادی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نیز مورد تاکید قرار گرفته است، عنوان کرد: دولت باید شرکت های خودروسازی را طبق روال قانونی به بخش خصوصی واگذار کند.

ممنوعیت افزایش قیمت برای خودروهای تحویل ۱۴۰۳

نمی شوند. به گزارش مناقصه مزایده، محمد حسین مولخواه افزود: گزارش هایی به سازمان حمایت ارسال شده است مبنی بر اینکه برخی از شرکت های خودروسازی در حال دریافت هزینه های اضافی در قالب دیون دولتی از

مشتریان هستند و پیامک هایی به مشتریان قرارداد قیمت قطعی، ارسال کرده اند تا مبالغی را به بهانه افزایش دیون دولتی واریز کنند. وی گفت: دیون دولتی و عوارض قانونی براساس بند "ز" تبصره یک قانون بودجه تعیین شده است

و مصرف کننده باید آنها را بپردازد، اما کسانی که خودروی خود را در سال ۱۴۰۳ خریداری کرده اند و زمان تحویل آن ها سال ۱۴۰۳ بوده است، نباید تغییرات دیون دولتی را بپردازت کنند. او افزود: خریدارانی که موعد تحویل آنها

سال ۱۴۰۴ بوده باید دیون دولتی را بپردازت کنند، اما میزان پرداختی از سوی کمیته خودرویی سازمان حمایت مشخص خواهد شد و چنانچه شرکت خودروساز اقدام به دریافت مبالغ اضافی کند، باید جودت داده شود.

معاون نظارت و بازرسی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان گفت: خودروهای که موعد تحویل آنها سال ۱۴۰۳ بوده، اما اکنون تحویل داده نشده اند، مشمول افزایش قیمت و تغییر هزینه های دیون دولتی

تخلف سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز، ۱۰ نمره منفی برای رانندگان در پی دارد



رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: شدت برخورد پلیس با تخلفات رانندگی در ساعات پایانی شب عمدتا به دلیل افزایش تصادفات سنگین در این بازه زمانی است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از مرکز اطلاع رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، سردار سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام این خبر، گفت: شدت برخورد پلیس با تخلفات رانندگی در ساعات پایانی شب عمدتا به دلیل افزایش تصادفات سنگین در این بازه زمانی است. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ۲۸ روز ابتدایی اردیبهشت ماه سال جاری ۵۶۳۳ خودرو در طرح شبانه پلیس راهور پایتخت جریمه شده اند. از این تعداد، ۳۶۲۳ مورد مربوط به تخلفات حادثه ساز بوده است. همچنین ۱۳۰۱ خودرو به دلیل نقص در سیستم روشنایی در شب مشمول جریمه شدند و ۷۰۹ خودرو سنگین نیز به دلیل عدم رعایت نکات ایمنی در حمل بار و سرعت و سبقت غیر مجاز اعمال قانون شده اند. موسوی پور افزود: ۳۵ درصد از تصادفات منجر به فوت و مجروحیت های شدید ناشی از خطای در سرعت مجاز هستند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ به رانندگانی که با سرعت های غیر مجاز (۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز) اقدام به رانندگی بر خطر می کنند، هشدار داد و گفت: علاوه بر اعمال قانون و درج نمره منفی در سوابق این رانندگان، خودروهایشان نیز به مدت ۵ تا ۲۰ روز در پارکینگ توقیف خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: رانندگانی که با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بالاتر از حد مجاز رانندگی می کنند، ۱۰ نمره منفی در سوابق خود دریافت خواهند کرد. موسوی پور در پایان تاکید کرد که بر اساس قانون، وجود نقص فنی در سامانه روشنایی خودروها در شب منجر به اعمال نمره منفی خواهد شد. به این ترتیب، رانندگان وسایل نقلیه شخصی با ۳ نمره منفی و رانندگان وسایل نقلیه عمومی با ۵ نمره منفی مواجه خواهند شد. همچنین، اگر رانکن نقص سامانه روشنایی در محل وجود نداشته باشد، خودرو به طور قطعی در پارکینگ توقیف خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی

تأییدیه ثبت چک در سامانه بانک مرکزی
• سفته به مبلغ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ذینفعی شرکت سایبر
۷ مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ می باشد.
۸ مهلت تسلیم و زمان گشایش پیشنهادها: مهلت تسلیم تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ و زمان گشایش پیشنهادها، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ در جلسه کمیسیون معاملات شرکت سایبر می باشد.
۹ نشانی محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، دفتر امور قرار دادهای شرکت سایبر.
۱۰ نشانی محل تسلیم پیشنهادها: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، امور حر است شرکت سایبر.
۱۱ دریافت اسناد مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه، فقط با ارائه معرفی نامه معتبر به نمایندگان شرکت های مناقصه گر تحویل می گردد.
۱۲ مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه شش می باشد.
۱۳ دستگاه مناقصه گر از رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۱۴ سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۰۴۸۳۱۸ داخلی ۳۰۷ تماس حاصل فرمایند.

شرکت سایبر در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات سازه نگهدار (شمع وریب) هسته مرکزی ایستگاه B2 در پروژه احداث خط ۲ قطار شهری کرج از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مناقصه: اجرای عملیات سازه نگهدار (شمع وریب) هسته مرکزی ایستگاه B2 مطابق مشخصات فنی، نقشه ها، دستور العمل های اجرایی و نظرات دستگاه نظارت
۲ کمیت و نوع:
• تعداد: ۶۵ عدد شمع وریب طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
• سایر جزئیات و مشخصات فنی در اسناد مناقصه درج شده است.
۳ محل کارگاه: استان البرز، کرج، پروژه خط ۲ قطار شهری کرج
۴ مدت قرارداد: (۹) ماه شش می.
۵ بر آورد اولیه: فهرست بها، خاص که قیمت توسط مناقصه گر ان، پیشنهاد می گردد.
۶ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یازده میلیارد ریال) است که می بایست به یکی از روش های زیر همه را با دیگر اسناد و مدارک مناقصه به دستگاه مناقصه گر تسلیم گردد.
• ضمانت نامه بانکی به نام مناقصه گر به ذینفعی شرکت سایبر با اعتبار حداقل ۹ ماه
• از تاریخ تحویل پیشنهاد
• واریز نقدی به شماره شبانه ۰۵۵۷۷۰۰۰۹۷۴۱۰۵۵۸۱۲۰۵ نزد بانک سرمایه به نام شرکت سایبر
• چک بانکی به مبلغ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت سایبر به همراه تعداد و نوع بوستر پمپ:
۱ س ۳ بوستر پمپ آتش نشانی برای ۴ ایستگاه
۲ عدد پمپ اصلی برای هر ایستگاه به همراه تجهیزات و متعلقات
۳ عدد جویک پمپ برای هر ایستگاه به همراه تجهیزات و متعلقات
۴ لازم به ذکر است تمامی تجهیزات باید دارای استاندارد ULFM باشند.
۵ سایر جزئیات و مشخصات فنی در اسناد مناقصه درج شده است.
۶ محل کارگاه: استان البرز، کرج، میدان امام حسین (ع)، کارگاه مرکزی پروژه خط ۲ قطار شهری کرج.
۷ مدت قرارداد: (۹) ماه شش می.
۸ بر آورد اولیه: فهرست بها، خاص که قیمت توسط مناقصه گر ان، پیشنهاد می گردد.
۹ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که باید بصورت ضمانت نامه بانکی به ذینفعی شرکت سایبر همه را با

آگهی مناقصه عمومی

شرکت سایبر در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات حفاری، رگلاژ و تحکیم جهت تعریض و اجرای سازه اصلی سه راهی پایانه در پروژه احداث خط ۲ قطار شهری کرج از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مناقصه: اجرای عملیات حفاری، رگلاژ و تحکیم جهت تعریض و اجرای سازه اصلی سه راهی پایانه مطابق مشخصات فنی، نقشه ها، دستور العمل های اجرایی و نظرات دستگاه نظارت
۲ کمیت و نوع:
• حفاری حدود ۷۳۰,۰۰۵ متر مکعب
• بتن ریزی حدود ۹۶۶ متر مکعب
• آرماتور بندی حدود ۹۷۱/۸۵ کیلوگرم
• سایر جزئیات و مشخصات فنی در اسناد مناقصه درج شده است.
۳ محل کارگاه: استان البرز، کرج، پروژه خط ۲ قطار شهری کرج
۴ مدت قرارداد: (۹) ماه شش می.
۵ بر آورد اولیه: فهرست بها، خاص که قیمت توسط مناقصه گر ان، پیشنهاد می گردد.
۶ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یازده میلیارد ریال) است که می بایست به یکی از روش های زیر همه را با دیگر اسناد و مدارک مناقصه به دستگاه مناقصه گر تسلیم گردد.
• ضمانت نامه بانکی به نام مناقصه گر به ذینفعی شرکت سایبر با اعتبار حداقل ۳ ماه
• از تاریخ تحویل پیشنهاد
• واریز نقدی به شماره شبانه ۰۵۵۷۷۰۰۰۹۷۴۱۰۵۵۸۱۲۰۵ نزد بانک سرمایه به نام شرکت سایبر
• چک بانکی به مبلغ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت سایبر به همراه

آگهی مناقصه عمومی

تأییدیه ثبت چک در سامانه بانک مرکزی
• سفته به مبلغ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ذینفعی شرکت سایبر
۷ مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۰۶ می باشد.
۸ مهلت تسلیم و زمان گشایش پیشنهادها: مهلت تسلیم تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ و زمان گشایش پیشنهادها، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ در جلسه کمیسیون معاملات شرکت سایبر می باشد.
۹ نشانی محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، دفتر امور قرار دادهای شرکت سایبر.
۱۰ نشانی محل تسلیم پیشنهادها: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، امور حر است شرکت سایبر.
۱۱ دریافت اسناد مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه، فقط با ارائه معرفی نامه معتبر به نمایندگان شرکت های مناقصه گر تحویل می گردد.
۱۲ مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه شش می باشد.
۱۳ دستگاه مناقصه گر از رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۱۴ سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۰۴۸۳۱۸ داخلی ۳۰۷ تماس حاصل فرمایند.

شرکت سایبر در نظر دارد نسبت به اجرای عملیات باقیمانده سازه نگهدار (شمع وریب) هسته مرکزی ایستگاه C2 در پروژه احداث خط ۲ قطار شهری کرج از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مناقصه: اجرای عملیات باقیمانده سازه نگهدار (شمع وریب) هسته مرکزی ایستگاه C2 مطابق مشخصات فنی، نقشه ها، دستور العمل های اجرایی و نظرات دستگاه نظارت
۲ کمیت و نوع:
• تعداد: حدود ۵۵ عدد شمع و ۶۵ عدد ریب طبق مشخصات فنی پیوست اسناد
• سایر جزئیات و مشخصات فنی در اسناد مناقصه درج شده است.
۳ محل کارگاه: استان البرز، کرج، پروژه خط ۲ قطار شهری کرج
۴ مدت قرارداد: (۹) ماه شش می.
۵ بر آورد اولیه: فهرست بها، خاص که قیمت توسط مناقصه گر ان، پیشنهاد می گردد.
۶ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یازده میلیارد ریال) است که می بایست به یکی از روش های زیر همه را با دیگر اسناد و مدارک مناقصه به دستگاه مناقصه گر تسلیم گردد.
• ضمانت نامه بانکی به نام مناقصه گر به ذینفعی شرکت سایبر با اعتبار حداقل ۳ ماه
• از تاریخ تحویل پیشنهاد
• واریز نقدی به شماره شبانه ۰۵۵۷۷۰۰۰۹۷۴۱۰۵۵۸۱۲۰۵ نزد بانک سرمایه به نام شرکت سایبر
• چک بانکی به مبلغ ۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت سایبر به همراه

آگهی مناقصه عمومی

سایر اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه گر تسلیم شود.
۷ مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۳۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۰۸ می باشد.
۸ مهلت تسلیم و زمان گشایش پیشنهادها: مهلت تسلیم تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ و زمان گشایش پیشنهادها، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ در جلسه کمیسیون معاملات شرکت سایبر می باشد.
۹ نشانی محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، دفتر امور قرار دادهای شرکت سایبر.
۱۰ نشانی محل تسلیم پیشنهادها: تهران، بزرگراه همت، شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونگ پارک، برج الوند (پنجم)، امور حر است شرکت سایبر.
۱۱ هزینه خرید اسناد مناقصه: اسناد و مدارک مناقصه، فقط با ارائه معرفی نامه معتبر به نمایندگان شرکت های مناقصه گر به صورت رایگان تحویل خواهد شد.
۱۲ مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه شش می باشد.
۱۳ دستگاه مناقصه گر از رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۱۴ سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۰۴۸۳۱۸ داخلی ۳۰۷ تماس حاصل فرمایند.

شرکت سایبر در نظر دارد نسبت به خرید بوستر پمپ آتش نشانی مورد نیاز پروژه احداث خط ۲ قطار شهری کرج از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر اقدام نماید:
۱ موضوع مناقصه: خرید شامل طراحی، تأمین، ساخت، حمل و بار اندازی تجهیزات تا محل انبار مرکزی خریدار، نصب، راه اندازی، تست (SAT & FAT) و تحویل بوستر پمپ های آتش نشانی ایستگاه های G, R, I را در پروژه احداث خط ۲ قطار شهری کرج
۲ تعداد و نوع بوستر پمپ:
۳ س ۳ بوستر پمپ آتش نشانی برای ۴ ایستگاه
۴ عدد پمپ اصلی برای هر ایستگاه به همراه تجهیزات و متعلقات
۵ عدد جویک پمپ برای هر ایستگاه به همراه تجهیزات و متعلقات
۶ لازم به ذکر است تمامی تجهیزات باید دارای استاندارد ULFM باشند.
۷ سایر جزئیات و مشخصات فنی در اسناد مناقصه درج شده است.
۸ محل کارگاه: استان البرز، کرج، میدان امام حسین (ع)، کارگاه مرکزی پروژه خط ۲ قطار شهری کرج.
۹ مدت قرارداد: (۹) ماه شش می.
۱۰ بر آورد اولیه: فهرست بها، خاص که قیمت توسط مناقصه گر ان، پیشنهاد می گردد.
۱۱ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که باید بصورت ضمانت نامه بانکی به ذینفعی شرکت سایبر همه را با

صندوق توسعه ۱۰۳ میلیارد دلار به دولت پرداخت کرد

نعيمة افشاری | مناقصه

[illegible][illegible]

در کشور در تأمین مالی کافی با مشکل مواجه هستیم و در حوزه تأمین برق خانگی و صنعتی می توانیم منظور تأمین مالی از سوی دولت باشیم. ما حکمرانی را ساده گر گفتم و به همین دلیل، برای تأمین مالی پروژه های منابع مالی کافی وجود ندارد. جذب سرمایه گذاری خارجی برای ما زیاد معاملات بین المللی است و با توجه به تجربه ما کمتر قابلیت تحقق دارد. برای هر کشور که این امر به بخش خصوصی واگذار شود، در نتیجه مدل پدیده های خوب و بزرگ داخلی و صنایع بزرگ درآمزا بهترین گزینه برای ما می باشد. این هستند، رئیس صندوق توسعه ملی اذعان کرد: مشکل ترازوی ما نه تعداد کم همه حوزه ها قابل حل است. ما باید از تجربیات موفق در جهان به صورت مناسب استفاده کنیم و با تعامل در خدمندانه میان حکمرانی اجتماعی و حکمرانی اقتصادی شرایط موجود را مدیریت کنیم. ما برای کارهای بزرگ به سرمایه بزرگ نیاز داریم. دولتی خوبی که کارها ظاهرش خوب است اما آورده خوبی ندارد.

صندوق توسعه ملی سهام دار بانک های
کشاورزی، مسکن و صنعت و معدن شود

در ادامه این همایش رئیس کل بانک مرکزی «بسیار آتشکده در ظرف یک ساعت و نیم» را به نامی نامناسب بر خیزش قدس، امام، مکتب، صندوق توسعه ملی باید به جای پول دادن، سهامدار بانکهای توسعه‌ای توسعه‌ای شود؛ پیشنهاد این است که صندوق با خرید سهام بانک‌هایی همچون کشاورزی، صنعت و معدن و مسکن، نقش سهامدار را ایفا کند. باید بانک کشاورزی ۵۰ سرمایه ۵۰ میلیارد دلاری، بانک صنعت و معدن بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد دلار و بانک مسکن با ۵۰ میلیارد دلار داشته باشیم که اهداف توسعه‌ای کشاورز را دنبال کنند. محمدشاه‌فرین در همایش «آحرمانی توسعه، صندوق توسعه ملی رفع ترازوی‌ها» اظهار کرد: توسعه مابین مشترک نفت و گاز می‌تواند توسط بانک‌های توسعه‌ای انجام شود. البته باید بانک‌هایی با سرمایه ۵۰ میلیارد دلاری و ۱۰۰ میلیارد دلاری داشته باشیم تا بتوانیم طرح‌های توسعه‌ای را دنبال کنیم.

پرداخت یارانه تسهیلات ضرورت دارد

فرزین تصریح کرد: سال‌ها در کشور ما دولت بارانه تسهیلات پرداخت می‌کرد اما هم اکنون کل این موضوع جمع شده و در قانون برنامه هفتم توسعه نیز دیده نشد. توجه کنیم که

تأمین مالی کشاورزی را نمی‌توان با پرتو شیمی قیاس کرد. در بنیادین این رابطه تانیه تسهیلات توسعه دارد. رئیس کل بانک مرکزی، می‌نویسد: «برای ثباتی را معضل اقتصاد کشور دانست افزود: در یک چرخه تورم، تأمین مالی مناسب، مستحضر و تأمین مالی نامناسب گرفتارنده است». مسئله آخر اولویت‌بندی طرح‌ها و پروژه‌هاست. شناسایی، رتبه‌بندی و ارزیابی پروژه‌ها باید مدنظر قرار گیرد. بعضی از پروژه‌های اعتبار را مهمترین اولویت بانک مرکزی در اعتبار است. رئیس کل بانک گفت: «برای هدایت موثر اعتبار و تأمین مالی هدفمند نقش استراتژی توسعه و توسعه مالی ضروری است و ایجاد بانک یا توسعه ای که اساسنامه آنها در حال تدوین است تأمین مالی و توسعه کشور از مسیر این بانک‌ها میسر می‌شود».

نسخه بانک مرکزی، بر ای، توسعه، نقشه

استراتژی یک، لازمه هدایت اعتبار

رئیس کل بانک مرکزی از بیان سبب هدایت اعتبار را مهمترین اولویت قرار داد و این را به عنوان اول صدق توسعه ملی عنوان کرد و گفت: وقتی از هدایت اعتبار صحبت می شود موضوع وجود یا عدم وجود منابع نیست بلکه هدف یکنوایی هدایت اعتبار است و در این میان صندوق توسعه ملی نقش مهمی در هدایتگری اعتبارات و منابع دارد. وی تصریح کرد: لازمه اصلی هدایت اعتبار تدوین نقشه استراتژی توسعه است؛ بنابراین توسعه ملی برپاسای وظایف ذاتی خود اثرات نامین مالی کند و الویت های توسعه ای مناطق مختلف کشور از سیاست و بودجه جانشان گرفته تا گیلان و مازندران در آن دیده شود و این مدل است که در بسیاری از کشورها همچون آمریکا، ژاپن، چین و کره جنوبی اجرا شده است و از اهداف صمیمی اعتبارات در زمان ناکارآمدی راز گفت: در این وضعیت امکان تامین مالی مناسب برای صنایع زیرساختی، صنایع نو سایر صنایع به درستی فراهم نیست و استفاده از استراتژی صنعتی در این وضعیت باید در دستور کار قرار گیرد.

تفکیک بانک‌ها در ۲۰ نامہ ہفتہ توسعہ

گامی به سوی تأمین مالی هدفمند
رئیس کل بانک مرکزی ابزارهای لازم برای هدایت اعتبار را یکی از الزامات استراتژی صنعتی برشمرد و افزود: استراتژی صنعتی برای دستیابی به اهداف توسعه ای نگاشته می شود

و هدایت اعتبار نیز باستانی تا ایران استراتژی
 هاجت باشد. به عنوان مثال در آلمان استراتژی
 های صنعت با اعتبار استراتژی پیشرفته و تقویت
 راوری در دستور کار بود و اعتبار استراتژی در
 میسیر هدایت شده است و از این استراتژی
 حایج است نگاه های نو و صنایع صادراتی
 برای اعتبار اعتبار را پیش گرفته است. فریزن نیز
 صنایع کرد، همچنین کشور چین پروژه های
 زبانی و صنایع استراتژیک به ویژه انرژی
 های تجدیدپذیر و فناوری را محور قرار داده
 است. برپاک بانک از ۱۰۱ بانک نو دنیا در
 کشور قرار دارد که ۱۰۱ بانک توسعه ای هستند
 و کاملاً منابع را به سمت و سوی استراتژی های
 صنعتی کشورشان هدایت می کنند. نمونه
 دیگر که جنبه ای است که در مسیر توسعه
 بین روش استفاده می کند، رئیس هیات اعلی
 میزگزی و دهنم استراتژی صنعتی را اصلی
 سیاسی و ما هم در مسیر توسعه خودمان گفت

این کشور، وسیع است که هر منطقه از

های اقتصادی مختص به خود را دارد و خوشه‌های صنعتی متنوع در اقصی نقاط کشور داریم. بنابراین با مطالعه دقیق به پیش‌مختص کنیم؛ هر منطقه به صنایع یا به منابع و اندازه‌های و به چه میزان منابع توسط نظام تأمین مالی شامل دولت، شبکه بانکی و صندوق توسعه ملی حمایت شود. رئیس کل بانک مرکزی را به قانون برنامه هفتم توسعه تصریح کرده و در راستای مالی هدفمند و هدایت اعتبار در قانون به تفکیک بانک‌ها به شش دسته‌بندی شده است. یکی از آنها بانک‌های توسعه‌ای است.

تدوین: اساسنامه جدید ای، بانک‌های

توسعه‌ای در دستور کار بانک مرکزی
فرزین در خصوص بانک‌های توسعه‌ای گفت: در حال حاضر بانک‌های توسعه‌ای که نام بانک توسعه‌ای را دارند اما عموماً از فعالیت‌های توسعه‌ای فاصله گرفته‌اند. دتوین اساسنامه بانک‌های توسعه‌ای و بانک مرکزی در حال انجام است. طیفه بانک‌های توسعه‌دهنده منابع بخش عمومی به سمت استارت‌آپ‌های صنعتی و توسعه‌ای است و از افزودن به ایجاد بانک توسعه‌ای سازمان برنامه و بودجه باید توسعه‌دهنده‌های خود را از طریق این بانک‌ها به سمت فعالیت‌های عمرانی این براساس نقشه صنعتی اختصاص دهد. در بانک‌های توسعه‌دهنده منابع مالی نمی‌تواند ظرفیت سوددهی‌های خرید مردم ایجاد شود. تأمین مالی در بانک توسعه‌ای از طریق فروش اوراق و صندوق‌های

[illegible]

توسعه‌ای فرصت مناسبی است و صندوق توسعه ملی نیز متعلق است به آن نهاد حمایتی که متأسفانه برای بانک‌های از طریق شعبه سایر موارد نسبت به تأمین مالی اقدام می‌کنند. اولین درجالی است که صورت وجود نهادهای اواسط این تأمین مالی می‌شود و برای به‌دست آوردن تسهیلاتی که در بازار به شرایط بانک‌های دولتی در کشور عنوان کرد: علاوه بر این برای دولت برای بانک‌ها تکلیفی را تعیین می‌کند. اما هیچ نوع آمین مالی و افزایش سرمایه‌های برای این نهاد پولی در نظر نمی‌گیرد. لکن شکل‌گیری بانک‌های توسعه‌ای یک ضرورت است که صندوق توسعه ملی نیز به عنوان بهترین و موثرترین نهاد توسعه‌ای برای تأمین مالی کشور، می‌تواند به یکی از سهامداران این قبیل بانک‌ها تبدیل شود. عالی‌ترین مقام بانک‌های مرکزی یادآور شد: دل‌دربار هر بانک دولتی، با دولت می‌بایست نسبت به افزایش سرمایه، فروش و واگذاری به بخش خصوصی انجام دهد. اما صندوق توسعه ملی همچون اقدام کند و با یک نهاد توسعه‌ای همچون صندوق توسعه ملی، سهامداری این قبیل بانک‌های توسعه‌ای را عهده‌دار شود. رئیس کل بانک، من‌کر می‌تواند کرد، یکی از اولویت‌های مهم، شکل‌گیری بانک‌های توسعه‌ای است و صندوق توسعه ملی به عنوان مهم‌ترین نهاد توسعه‌ای کشور باید سهامدار این بانک‌ها شود. من را به این موضوع را با مسئولان بانک صنعت و معدن به‌ی زبانی به صندوق کردار، این بانک و دولت نیز نسبت به افزایش سرمایه اقدام می‌کنند و در وضعیت مناسبی قرار دارد. را حکار این است که با دالست شعبه، آف‌و‌شود، شعبه

تدوین: اساسنامه جدید ای، بانک‌های

توسعه‌ای تأمین مالی آن را بر عهده بگیرد. وی افزود: معتمد صندوق توسعه ملی باید سهامدار بانک صنعت و معدن، کشاورزی و مسکن کشور باشد. جای هیچ‌یک قفل و قیود و تسهیلات پرداخت ندارد. در این طرح سهامداری، تأمین مالی ۵۰ میلیارد دلار، انجام می‌شود. باید بانک کشاورزی ۵۰ میلیارد دلار، بانک صنعت و معدن ۱۰۰ میلیارد دلار و بانک مسکن ۵۰ میلیارد دلار در کشور داشته باشیم تا اهداف توسعه‌ای محقق شود. در صورت تحقق، بانک‌هایی که سرمایه‌های متغیبه کافی ندارند نمی‌توانند نقش توسعه‌ای ایفا کنند. در غیر این صورت بانک مرکزی باید مدام خط اعتباری را وسعت دهد. تأمین مالی تأمین مالی توسط بانک کشاورزی، بانک صنعت و معدن و بانک مسکن توسط بانک مرکزی باید توسط بانک مرکزی تأمین مالی شود. بنابراین صندوق توسعه ملی به عنوان نهاد موتور تأمین مالی توسعه‌ای باید توانمند آن را

بوری ریش کرد

بازار سرمایه پس از پنج روز متوالی رشد، دیروز (دوشنبه) فروپاشی شد؛ به طوری که شاخص کل با کاهش بیش از ۲۶ واحد به رقم سه میلیون و ۲۲۵ واحد رسید. به گزارش ایسنا، دیروز شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۲۶ واحد افت کرد و به رقم سه میلیون و ۲۲۵ واحد رسید. شاخص هموزن نیز ۲۱ واحد و ۱۵۸۰ واحد افتاد. ۹۷۵ هزار و ۳۰۶ واحد است. همچنین معامله به ارزش حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان انجام شد. فارس، فملی و وبملت، خسیای، خودرو و تیرین تأثیر منفی بر بار شاخص بورس داشتند. بخش نیز می توان به خسیای، خودرو و تجارت اشاره کرد. فراپارس ایران بر خلاف بورس رشد ۲۶ واحد و ۲۸ هزار و ۲۶۹ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز ۶۹۵ هزار فقره و ارزش آن رقم قابل توجه ۶۹۵ هزار و ۲۸۰ تیرشکر، گپهر و وهما بیشترین تأثیر مثبت را بورس داشتند. مهر، مهرام و وپا نیز از نمادهای پربس بودند.



برگزاری مزایده عمومی املاک مازاد بانک ملت

بانک ملت ۱۱۵ ملک مازاد خود را در ۲۱ استان کشور، با طریق مزایده عمومی به فروش می رساند. به گزارش مناصه مزایده از روابط عمومی بانک ملت، با توجه به ماده ۱۲ دستورالعمل واگذاری اموال مازاد مؤسسات اعتباری ابلاغی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، تعدادی از املاک



در آستانه های تهران، اردبیل، اصفهان، ایلام، آذربایجان غربی، بوشر، جهرم، ختباری، خوزستان، سیستان و بولستان، فارس، قم، گاه، گیلان، لرستان، مازندران، مرکزی، هرمزگان و نذامته می شود. براساس این گزارش، املاک آزاد، بقیق شرکت توسعه بازاریابی و فروش داد و باکات برای خرید عمده و با شرایط ویژه و فروش خواهد بای می تواند برآورد این دریافت آزاد و کسب بانی به نشانی اینترنتی www.madellat.com محضوری به دفتر شرکت به نشانی تهران، بزرگراه به به بهارزاد جهان کد، کوچه زوین پلاک ۵، گزارش این شرکت، مهلت باقی نمانده است ۱۵ شهریور ۷۷ چهارشنبه ۷ خردادماه تعیین شده است شهادت رسیده به شرکت ماد، در ساعت ۱۴ روز به دماه ۱۴۰۴ در محل دفتر مرکزی راه گشایی

حضور بانک صادرات ایران در نمایشگاه بورس، بانک، بیمه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مشهد

نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه، خصوصی‌سازی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه‌های مشهد مقدس و بحامیات و حضور بانک صادرات ایران و شرکت‌های زیرمجموعه بر گزار می‌شود. بر گزار روابط عمومی بانک صادرات ایران، تداوم حضور بانک صادرات ایران به عنوان یکی از بانک‌های اثرگذار در صحنه مالی بخشی از ادای و زیرساخت‌های صنعت و تولید کشور و مختلف مالی، بازرگانی و صنعتی، با هدف ارائه توانایی و استفاده از فرصت‌های متنوع برای هم‌افزایی مالی خصوصی، عمومی، دولتی در اقتصاد کشور حمایت از نخستین نمایشگاه بین‌المللی بورس خصوصی سازی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در خصوص عرصه دیگری از این راهبرد اصولی بانک است. ایران در این نمایشگاه، علاوه بر استفاده از توان بخش مالی مختلف بازاریابی و بازاریابی غیر حضوری شرکت‌های ایرانی خود از جمله «کارگزاری بانک»، «بیمه سمرقند»، «تامین سرمایه سپهر»، «گروه سپهر صادرات»، «فولسپار سپهر صادرات» و «نیک سپهر» تا ۳۱ آذرماه ۱۳۹۲ در نمایشگاه محل نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد بازار سرمایه و علاقه‌مندان به صنعت مالی است. بورس و بیمه اسباب به میزبانی مشهد مقدس بر گزار می‌شود. دوران تجاری آسیای میانه، فرصت مغتنی برای فعالان اقتصادی و متخصصان حوزه مالی بین‌آشنایی با آخرین فرصت‌های سرمایه‌گذاری، سادی، زمینه تعامل و همکاری‌های سازنده



آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار

بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

در حوزه پیمانکاری و سرمایه‌گذاری (شریک سازنده)،
گرایش.

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 278: 1029-1033.

۱ گہی مناقصہ عمومی

در سادت‌های اداری از مورخ ۱۳۰۲/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۴/۷/۱ نسبت به خرید و در یافت اسناد، در صورت مدیریت قبیله و امور قرارداد های کارگاه تهیه خانه قاضایب کرمانشاه - کارگاه با رعایت ادعا میباید انجام داد و مدارک و مستنداتی که نیازمند تصدیق یا تایید میباشند منصفه گر بارال را معرفی نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و یا قید موضوع مناقصه و تاریخ ویریز بر تحول خواهد شد.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل تحویل اسناد ارجایی:

منافسه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخ وقت اداری مورخ ۱۳۰۴/۷/۱۹ ساعت مربوطه تا یکمیلور و دو راکت لاک و مهر شده به نشانی اسناد مناقصه تحویل و رسید دریافت نمایند.

میزان سپرده شرکت منافعه: مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (به حروف: دو میلیارد و پانصد میلیون و سیصد و پنجاه هزار تومان) به نام فرار که سازندگان باید بابت استیفاء (صل و صلح) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام فرار که سازندگان بابت استیفاء (صل و صلح) و احدا ارجایی بعد از پیوستن و یا پسوند و یا باز نزد یکی به شماره حساب قید شده فوق (به نام واحد ارجایی بعثت)

از اجزای ادعای هر کار مشابه جهت شرکت در مناقشه الزامی می باشد.

هر چه جواب حاصل گردد به عود بدین مناقصه مشروط نمیشد.

وفات و مناصب: گزاز: موسسه سازندگی بعثت کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی،
 بار راه سیج، کوی شهید ابکیا، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰
 ۰۸۲-۲۸۲۵۳۵۳۵۰، ۰۸۲-۲۸۲۵۳۵۳۵۰
موضوع مناصب:
 دبیر، دبیرگری و محفل و باراندازی، نصب، تست و بار اندازی و تحقیق های سقفی
 همراه کله حجت مورد نیاز جهت پروژه احداث فاز دوم تصفیه خانه فاضلاب
 کرمانشاه براساس جداول و مشخصات فنی و حدود کار پیوست قرار داد

لجرا ابرووز:
 فاز ۱ احداث فاز دوم تصفیه خانه فاضلاب کرمانشاه واقع در کرمانشاه، شهرک
 نشر، بلوار شیخ فاضل تونی، تصفیه خانه فاضلاب
 (تیمان: چهار (۴) ماه)
تیم، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد از یابی:
 جدید شرایط می توانست ضمن واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال
 (به حرف و مبلغ میلیون ریال) به حساب شماره ۱۵۴۸۷۱۱۹۰۰ بانک ۵۱۵۴۸۷۱۱۹۰۰
 شعبه می زد، به نام ر.ا. گام سازندگی (مستشار: ا. واحد اجماع بعثت
 ۰۸۲-۲۸۲۵۳۵۳۵۰، ۰۸۲-۲۸۲۵۳۵۳۵۰)

