

مناقصات سبز ورویکرد اتحادیه اروپا!



دکتر سید احسان حسینی | مناقصه | کارشناس حقوقی

در دهه اخیر در ادبیات تدارکات عمومی اصطلاح تدارکات عمومی سبز Green Public Procurement یا تدارکات پایدار sustainable procurement که کاربرد زیادی پیدا کرده است که اشاره‌ای کوتاه به آن خالی از لطف نخواهد بود. البته در همین ابتدا باید اشاره شود که اصطلاح «تدارکات عمومی سبز» دقیق‌تر از «مناقصات سبز» است ولی با توجه به این که در کشور ما، حقوقدانان از معمولاً به جای تدارکات عمومی، از واژه «مناقصات» استفاده می‌کنند ما نیز به تأسی از این پدیده، به مناقصات سبز اشاره کردیم اما مبرهن است که مناقصات صرفاً یکی از روش‌های تدارکات عمومی تلقی می‌شود.

مفهوم تدارکات سبز (مناقصات سبز)
با رشد روزافزون جمعیت، گسترش شهرنشینی و مصرف بی‌رویه منابع طبیعی، زمین‌ها بحران‌های زیست‌محیطی جدی مواجه شده است. افزایش گازهای گلخانه‌ای، آلودگی بیشتر، افزایش زیرگردها، باعث گرم‌تر شدن زمین و آثار مخرب زیست‌محیطی شده است. در چنین شرایطی، دولت‌ها به دنبال راهکارهایی برای کاهش اثرات منفی فعالیت‌های اقتصادی و هدایت جوامع به سوی الگوهای پایدار هستند. یکی از ابزارهای راهبردی برای این منظور، استفاده از تدارکات سبز دولتی (GPP) است. این ابزار در عین حال پیچیدگی‌های زیادی هم دارد که در این نوشتار مجال پرداختن به آن‌ها نیست.

تدارکات سبز، فراتر از یک رویکرد صرفاً خرید است؛ این مفهوم، فلسفه‌ای جامع برای مدیریت تقاضا در نهادهای عمومی با در نظر گرفتن ابعاد زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی است. در این راستا، اتحادیه اروپا به‌عنوان نهادی پیشتاز، تلاش کرده تا با تدوین مقررات و سیاست‌های خاص، فرآیند خرید عمومی را به ابزاری برای تحقق اهداف محیط‌زیستی تبدیل نماید. با این حال تدارکات سبز مستلزم درجه بالایی از همکاری و تعامل بین همه طرفین در زنجیره تأمین است.

تدارکات سبز به‌عنوان بخشی از سیاست‌های دولت برای مدیریت منابع و تأمین کالا و خدمات به‌گونه‌ای تعریف می‌شود که در آن ملاحظات زیست‌محیطی در کنار ملاحظات سنتی چون هزینه، کیفیت و زمان تحویل قرار گیرد. در تعریف تدارکات سبز می‌توان گفت: تدارکات عمومی سبز فرآیندی است که در آن مقامات عمومی به دنبال خرید کالاهایی هستند که حداقل اثرات سوء را بر محیط‌زیست داشته باشد.

کمیسون اروپا تدارکات سبز را:

«فرآیندی که به موجب آن مقامات عمومی به دنبال تدارکات کالا، خدمات و کارهایی هستند که در طول چرخه عمر خود در مقایسه با کالاها، خدمات و کارهای مشابه، اثرات زیست‌محیطی کمتری دارند» تعریف کرده است.^۱ کاهش مصرف انرژی، کاهش ضایعات، استفاده از مواد پایدار، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش مصرف آب از اصول تدارکات سبز هستند.

از دیدگاه نظری، تدارکات سبز ریشه در مفاهیم زیر دارد:

- توسعه پایدار: ایجاد تعادل میان رشد اقتصادی، حفاظت از محیط‌زیست و عدالت اجتماعی
- اقتصاد چرخشی: استفاده حداکثری از منابع و کاهش تولید ضایعات
- مسئولیت اجتماعی دولت: پاسخگویی نسبت به اثرات تصمیم‌گیری‌های دولتی بر جامعه و محیط‌زیست

اهداف و مزایای تدارکات سبز
تدارکات سبز می‌تواند به عنوان ابزاری برای تحقق طیفی از اهداف زیست‌محیطی و اقتصادی مورد استفاده قرار گیرد. از جمله اهداف و مزایای این رویکرد عبارتند از:

- الف - اهداف کلان**
- کاهش اثرات کربنی و آلایندگی
- استفاده بهینه از منابع طبیعی و انرژی
- کاهش زباله و ارتقای بازیافت
- بهبود سلامت عمومی و کیفیت زندگی
- تحریک نوآوری و توسعه فناوری‌های پاک
- ب. مزایای برای دولت‌ها**
- صرفه‌جویی در هزینه‌های بلندمدت (نگهداری، مصرف انرژی)
- ارتقای کارایی عملیات دولتی
- ایجاد تقاضا برای بازار محصولات و خدمات پایدار
- پ - مزایای برای بخش خصوصی**
- فرصت‌های جدید بازار
- تشویق به نوآوری در طراحی محصولات سبز
- بهبود تصویر برند از منظر زیست‌محیطی
- مثال‌هایی از تدارکات سبز**

- خرید خودروهای دولتی**
به‌جای خودروهای بنزینی، دولت‌ها خودروهای برقی یا هیبریدی با آلایندگی کمتر خریداری می‌کنند.
- تهیه کاغذ برای ادارات دولتی**
استفاده از کاغذهای بازیافتی با فرآیند سفیدکنندگی بدون کلر.
- تأمین برق ساختمان‌های عمومی
قرارداد با شرکت‌های تأمین انرژی تجدیدپذیر مانند خورشیدی یا بادی.

- خدمات نظافت ساختمان‌ها
شرط استفاده از مواد شوینده با گواهی زیست‌محیطی (مثلاً بدون فسفات).
- ساخت و ساز پایدار در پروژه‌های دولتی
الزام به استفاده از مصالح ساختمانی دارای برچسب زیست‌محیطی، استفاده از طراحی غیرفعال برای کاهش مصرف انرژی، نصب پنل خورشیدی، سیستم‌های جمع‌آوری آب باران با هدف کاهش مصرف انرژی، کاهش آلایندگی در طول عمر ساختمان
- اجتناب از خرید
گاه تدارکات سبز ایجاد می‌کند که دستگاه دولتی از خرید کالاهایی اجتناب کند برای مثال اگر گونیای از ماهی در معرض انقراض یا کاهش جمعیت قرار داشته باشند و خرید آن‌ها می‌تواند در اکوسیستم آن‌ها تأثیرگذار باشد، اجتناب از آن می‌تواند از جمله تدابیر مؤثر باشد.

بسترهای حقوقی تدارکات سبز در اتحادیه اروپا
اتحادیه اروپا رویکردی فعال و تدریجی نسبت به تدارکات عمومی سبز اتخاذ کرده و آن را به‌عنوان ابزاری راهبردی برای پیشبرد اهداف اقلیمی، حفظ منابع طبیعی و حمایت از اقتصاد چرخشی در نظر گرفته است. این سیاست در سطح اتحادیه به‌صورت داوطلبانه دنبال می‌شود. اتحادیه مزبور با تدوین معیارهای مشترک زیست‌محیطی برای گروه‌های کالایی و خدماتی مشخص، راهنماهای فنی و ابزارهای سنجش چرخه عمر محصول، تلاش کرده است کشورهای عضو را به اتخاذ استانداردهای سبز در خریدهای عمومی تشویق کند. تمرکز اصلی این رویکرد بر خرید کالاها و خدماتی است که در مقایسه با نمونه‌های معمول، کمترین تأثیر زیست‌محیطی را در چرخه عمر خود دارند. اتحادیه همچنین بر شفافیت، قابل‌راستی‌آزمایی بودن معیارها، و قابلیت اجرایی آن‌ها در مناقصات تأکید دارد.

افزون بر آن اتحادیه اروپا در راستای نهادینه‌سازی تدارکات سبز، مجموعه‌ای از اسناد و دستورالعمل‌های قانونی را تدوین کرده است. نقطه شروع این حرکت سال ۲۰۰۸ است که کمیسون اروپا راهنمایی برای تدارکات عمومی تهیه کرد که معیارهای مربوط به تدارکات سبز در آن گنجانده شده بود. مهم‌ترین این اسناد به قرار ذیل هستند:

۱- دستورالعمل EU/24/2014
دستورالعمل مزبور بر تدارکات عمومی در کشورهای عضو نظارت دارد و از جمله نوآوری‌های کلیدی آن، امکان ادغام معیارهای زیست‌محیطی در فرآیندهای مناقصه است. این دستورالعمل به مقامات اجازه می‌دهد تا هنگام انتخاب تأمین‌کنندگان، نه تنها قیمت بلکه هزینه چرخه عمر، مصرف انرژی، قابلیت بازیافت و سایر عوامل محیط‌زیستی را نیز در نظر بگیرند. بر اساس این سند، مقامات می‌توانند از ابزارهایی مانند برچسب‌های زیست‌محیطی (eco-labels) یا الزامات فنی خاص برای تضمین پایداری استفاده کنند.

این دستورالعمل، تدارکات عمومی سبز (GPP) را به‌عنوان یک ابزار داوطلبانه اما بسیار توصیه‌شده معرفی می‌کند. اتحادیه اروپا بر این باور است که تدارکات سبز می‌تواند نقش کلیدی در دستیابی به اهداف توافقنامه پاریس و پیمان سبز اروپا (European Green Deal) ایفا کند. هرچند این دستورالعمل استفاده از معیارهای سبز را الزامی نمی‌کند، اما ابزارهای قانونی و انعطافی فراهم کرده تا کشورهای عضو بتوانند بدون مغایرت با قوانین رقابت، خریدهای پایدار انجام دهند.

۲- نمونه قراردادها GPP Toolkit
کمیسون اروپا جعبه ابزار تدارکات سبز (GPP Toolkit) را برای کمک به سازمان‌های دولتی تهیه کرده است. این ابزار شامل:
■ معیارهای زیست‌محیطی برای بیش از ۲۵ گروه محصول
■ راهنمای عملی تنظیم اسناد مناقصه
■ نمونه قراردادها سبز

۳- برنامه‌های ملی اقدام (NAPs)
کشورهای عضو اتحادیه موظف هستند برنامه‌هایی ملی برای ارتقای تدارکات سبز تدوین کنند که شامل اهداف، معیارها، زمان‌بندی و نظارت است.

۴- پیمان سبز اروپا (European Green Deal)
این پیمان در واقع یک برنامه جامع راهبردی اتحادیه اروپا است که در سال ۲۰۱۹ ارائه و در سال ۲۰۲۰ تصویب شد. هدف اصلی این پیمان تبدیل اروپا به نخستین قاره خنثی از نظر کربن تا سال ۲۰۵۰ است و تدارکات سبز را به‌عنوان ابزاری کلیدی برای رسیدن به این هدف معرفی می‌کند.

چالش‌های تدارکات سبز در اتحادیه اروپا
با وجود چارچوب‌های قانونی پیشرفته و حمایت نهادهای اروپایی، اجرای مؤثر تدارکات سبز با چالش‌هایی روبه‌روست که در ادامه بررسی می‌شوند:

- چالش‌های سازمانی**
- کمبود دانش و آموزش:**
بسیاری از نهادهای دولتی فاقد دانش تخصصی درباره چگونگی تدوین اسناد مناقصه با معیارهای زیست‌محیطی هستند.
- مقاومت نهادی:**
برخی دستگاه‌های دولتی در برابر تغییر فرآیندهای سنتی مقاومت می‌کنند.
- هم‌اهنگی میان دستگاه‌ها:**
پیاده‌سازی تدارکات سبز نیازمند همکاری میان سازمان‌های متعدد در سطوح ملی و محلی است.
- چالش‌های بازار و عرضه**
- محدودیت در عرضه محصولات سبز:**
برخی کشورها، به‌ویژه کشورهای اروپای شرقی، با کمبود عرضه‌کنندگان محصولات دوستدار محیط‌زیست مواجه هستند.
- هزینه‌های اولیه بالا:**
محصولات سبز گاه در ابتدا هزینه بیشتری دارند، اگرچه در بلندمدت مقرون به‌صرفه‌تر هستند.
- عدم شفافیت در اطلاعات زیست‌محیطی:**
نبود استانداردهای یکسان برای برچسب‌های سبز موجب سردرگمی خریداران می‌شود.

چالش‌های حقوقی
■ **ابهامات قانونی در تفسیر معیارهای زیست‌محیطی:**
اجرای دقیق دستورالعمل‌ها نیازمند تفسیر حقوقی صحیح است.

■ **کشورهای پیشرو اجرای تدارکات سبز در اروپا**
سوئد یکی از موفق‌ترین کشورها در پیاده‌سازی تدارکات سبز است. طبق گزارش دولت سوئد، بیش از ۹۰ درصد مناقصات عمومی شامل حداقل یک معیار زیست‌محیطی هستند.
■ آلمان

دولت آلمان با تدوین راهنمای خرید پایدار، چارچوبی مشخص برای اجرای تدارکات سبز فراهم کرده است. بیش از ۲۵۰ دسته‌بندی کالا دارای معیارهای زیست‌محیطی هستند. سازمان متولی آن آژانس محیط‌زیست آلمان (UBA) است و حوزه‌های کلیدی عبارتند از: خودروهای کم‌مصرف، فناوری اطلاعات، انرژی.

■ هلند
هلند مدل نوآورانه‌ای از مناقصات مبتنی بر عملکرد زیست‌محیطی را پیاده کرده است. که در آن شاخص‌هایی مانند رد پای کربن و مصرف منابع به‌طور دقیق محاسبه می‌شود.

■ **ویژگی برجسته:**
استفاده از شاخص (Environmental Performance Indicator) MPG
نتایج: کاهش بیش از ۳۰ درصد در انتشار CO₂ در پروژه‌های زیرساختی

■ ایتالیا
ایتالیا نخستین کشور اروپایی بود که تدارکات سبز را در سطح ملی الزامی کرد. طبق آمار رسمی، بیش از ۱۵۰۰ نهاد دولتی از معیارهای تدارکات سبز در خریدهای خود استفاده می‌کنند.

ابزار کلیدی
CAM (Criteri Ambientali Minimi)
■ فرانسه
فرانسه یکی از کشورهای پیشرو در پیاده‌سازی تدارکات سبز است. دولت فرانسه الزاماتی برای گنجاندن حداقل در صد مشخصی از معیارهای محیط‌زیستی در مناقصات عمومی در نظر گرفته است. از سال ۲۰۲۱، اجرای مقررات جدید در فرانسه باعث شد سازمان‌های عمومی ملزم به استفاده از محصولات بازیافتی، قابل تعمیر یا با طول عمر بالا در خریدهای خود شوند. همچنین، خرید خودروهای دولتی در این کشور باید به سمت خودروهای کم‌مصرف و برقی متمایل باشد. در زمینه ساخت‌وساز، استفاده از مصالح کم‌کربن و طراحی با مصرف انرژی پایین جزو الزامات تدارکاتی شده است.

■ اسپانیا
در اسپانیا، دولت مرکزی و برخی مناطق خودمختار مانند ایران نیز می‌توانند از تجربه اروپا بهره‌مند شوند اما خوانندگان گرامی یک مستحضرنده که تدارکات سبز مستلزم وجود بسترهای مناسب، قانونی، اقتصادی، زیرساختی و فنی مناسب است با این حال پیشنهادهای زیر می‌تواند راهگشا باشد:

تدارکات سبز در ایران
با وجود تفاوت‌های ساختاری و نهادی، کشورهایی مانند ایران نیز می‌توانند از تجربه اروپا بهره‌مند شوند اما خوانندگان گرامی یک مستحضرنده که تدارکات سبز مستلزم وجود بسترهای مناسب، قانونی، اقتصادی، زیرساختی و فنی مناسب است با این حال پیشنهادهای زیر می‌تواند راهگشا باشد:

■ تدوین برنامه ملی اقدام برای مناقصات سبز به عنوان سند بالادستی
■ تهیه نقشه‌راه با هدف‌گذاری‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت، تعیین اولویت‌های ملی، و ایجاد ساختارهای هماهنگ.

■ **توانمندسازی نهادهای**
آموزش تخصصی مدیران مالی و کارپردازان دستگاه‌های اجرایی
■ تدوین دستورالعمل‌های ساده و شفاف
■ ایجاد بانک اطلاعاتی از محصولات و خدمات سبز
■ بازنگری در قوانین و مقررات
■ تشویق بخش خصوصی

■ ارائه تسهیلات، معافیت‌های مالیاتی و تسهیل دسترسی به بازار برای تولیدکنندگان محصولات سبز.

نتیجه
تدارکات سبز به‌عنوان ابزاری استراتژیک در سیاست‌گذاری دولتی، نقشی حیاتی در مسیرگذار به توسعه پایدار ایفا می‌کند. در جهان امروز که منابع طبیعی با فشار بی‌سابقه‌ای مواجه هستند، استفاده از ظرفیت خرید دولتی برای جهت‌دهی به بازارها، تغییر الگوهای مصرف، و ارتقای نوآوری سبز ضروری است.

اتحادیه اروپا با تکیه بر تجربه، ساختار نهادی قوی، و تعهد سیاسی بالا، موفق شده است چارچوبی جامع برای تدارکات سبز طراحی کند که شامل دستورالعمل‌های الزام‌آور، ابزارهای اجرایی، و سیاست‌های مکمل است. کشورهای نظیر سوئد، آلمان، و هلند نشان داده‌اند که بهره‌گیری از تدارکات عمومی سبز نه تنها ممکن، بلکه سودمند از جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی است.

برای کشورهایی مانند ایران که در مسیر توسعه پایدار قرار دارند، بهره‌گیری از تجربه اروپا و سایر کشورهای موفق در این خصوص می‌تواند بسیار راهگشا باشد. تحقق این هدف مستلزم تدوین برنامه‌های ملی، اصلاح قوانین، آموزش نهادهای دولتی، و تشویق بخش خصوصی است. بدون تردید، آینده‌ای پایدار بدون مدیریت هوشمندانه منابع و مسئولیت‌پذیری دولت‌ها در قبال محیط‌زیست امکان‌پذیر نیست. تدارکات سبز، پلی میان توسعه و پایداری است و می‌تواند از یک ابزار آداری به یک موتور محرک تحول در اقتصاد و جامعه بدل شود.

منابع
European Commission (2021). "Green Public Procurement: A collection of good practices." Publications Office of the European Union.
https://ec.europa.eu/environment/gpp/index_en.htm
Directive 2014/24/EU of the European Parliament and of the Council on public procurement. Official Journal of the European Union.
Testa, F., Annunziata, E., Iraldo, F., & Frey, M. (2016). "Drawbacks and opportunities of green public procurement: An effective tool for sustainable production." Journal of Cleaner Production, 112, 1893-1900.
OECD (2015). "Going Green: Best Practices for Sustainable Procurement." OECD Publishing.
https://www.oecd.org/governance/procurement/toolbox/search/going-green.htm
UBA (2020). "Sustainable Public Procurement in Germany." Umweltbundesamt.
https://www.umweltbundesamt.de/en/topics/economics-environment/sustainable-public-procurement
Ministry for the Environment, Sweden (2020). "Sweden's Public Procurement Strategy." Government Offices of Sweden.
UNEP (2017). "Global Review of Sustainable Public Procurement." United Nations Environment Programme.
https://www.oneplanetnetwork.org/programmes/public-procurement
Mont, O., Neuvonen, A., & Läheteoja, S. (2014). "Sustainable lifestyles 2050: stakeholder visions, emerging practices and future research." Journal of Cleaner Production, 63, 24-32.

پی‌نوشت‌ها:

1- "a process whereby public authorities seek to procure goods, services and works with a reduced environmental impact throughout their life-cycle when compared to goods, services and works with the same primary function that would otherwise be procured."

ساماندهی قراردادهای اجاره ملک اتباع بیگانه در سامانه کاتب



راه‌وشهرسازی | مناقصه

معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، با اشاره به قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، گفت: در سامانه ثبت الکترونیک اسناد امکان تنظیم قرارداد اجاره ملک برای اتباع بیگانه پیش‌بینی می‌شود که این امر باعث ساماندهی قراردادهای اجاره ملک اتباع بیگانه می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، سیدصادق سعادتیان؛ در نشست با دستگاه‌های متولی در اجراء قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول با تأکید بر ساماندهی تنظیم قراردادهای اجاره ملک به اتباع بیگانه، اظهار داشت: اتباع بیگانه نباید در دفاتر مشاورین املاک بدون پروانه صنفی و خارج از سامانه قرارداد اجاره، اموال غیر منقول را تنظیم کنند. این موضوع چالش‌های اجتماعی و بعضاً امنیتی را به دنبال داشت، لیکن برای ساماندهی اجاره‌نامه‌های اتباع بیگانه ضروری است اتباع بیگانه‌ای که با مجوز قانونی در کشور اقامت دارند با ثبت قرارداد در سامانه امکان شناسایی از محل سکونت خود را فراهم کنند. معاون امور اسناد سازمان ثبت، خاطر نشان کرد: این موارد یقیناً مورد توجه دستگاه‌های امنیتی بوده است. حال با استفاده از ظرفیت «قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» فرصتی مناسب برای ساماندهی معاملات اتباع بیگانه مهیا شده است. وی افزود: در این راستا نشست با دستگاه‌های متولی بر گزار شد که متأسفانه با توجه به عدم حضور نماینده وزارت کشور که از متولیان اصلی نظارت بر اتباع بیگانه است باعث شد تصمیم نهایی به جلسات دیگری موکول شود. سعادتیان؛ در ادامه، با بیان اینکه که قراردادهای سکونت اتباع بیگانه باید شفاف باشد تصریح کرد: لذا اتباع

بیگانه دارای مجوز باید قراردادهای اجاره خود را در سامانه ثبت الکترونیک اسناد تنظیم کنند و این سامانه امکان خدمت به این افراد را فراهم می‌کند. سعادتیان؛ با بیان اینکه مقرر شد نمونه قراردادهای اجاره اتباع در سامانه بارگذاری شود، عنوان کرد: سازمان ثبت امکان دسترسی مشاورین املاک دارای پروانه صنفی را برای تنظیم قرارداددهای اجاره، خواهد داد تا برای

سعادتیان؛ گفت: قانون نگفته است قرارداد کمتر از دو سال را در سامانه بارگذاری یا تنظیم نکند؛ پس می‌توان این قراردادها را هم در سامانه بارگذاری کنیم که تصمیم گرفته شد که برای شفافیت موضوع آن‌ها هم در سامانه بارگذاری شوند. وی با بیان اینکه ثبت قرارداددهای اجاره ملک به اتباع تابع مقررات خاص خود است، در این خصوص اظهار نظر وزارت کشور و سایر وزارت‌خانه‌های متولی و امنیتی ضروری است، افزود: این امر با ایجاد وب‌سرویس فی مابین دستگاه‌های متولی با سامانه ثبت الکترونیک اسناد، قبل از تنظیم هر گونه قرارداد قابل بررسی است و اظهار نظر دستگاه‌های متولی ضروری است، لازم است بدواً مسائل امنیتی و اعتبار پروانه اقامت فرد بررسی شود تا برای افراد غیرمجاز قرارداد اجاره تنظیم نشود. معاون امور اسناد سازمان ثبت، تصریح کرد: در این خصوص پیشنهاد کردیم در سامانه مربوطه وب‌سرویس برای دستگاه‌های نظارتی مانند وزارت کشور که متولی اتباع بیگانه است ایجاد شود و برای سایر دستگاه‌های نظارتی سرویس الکترونیک برقرار شود تا قبل از تنظیم هر گونه قرارداد اجاره در سامانه امکان تنظیم آن بررسی شود و بعد از اینکه امنیتی و پروانه اقامت با اشتغال فرد بازبینی شد برای تنظیم قرارداد مطابق چهارچوب قانونی اقدام شود و بعد از استعلامات و بررسی قانونی لازم اجازه عقد قرارداد اجاره برای دفاتر اسناد رسمی و مشاورین املاک ایجاد شود. وی تأکید کرد: مرجع اظهار نظر مبنی بر اینکه چه کسی به‌عنوان اتباع بیگانه دارای مجوز رسمی برای اقامت در کشور می‌باشد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نیست. سعادتیان؛ در انتها خاطر نشان کرد: مقرر شد مکاتباتی با دستگاه‌های ناظر بر اتباع بیگانه صورت پذیرد و شیوه‌نامه‌ای تنظیم شود که براساس این شیوه‌نامه مطابق مقررات امنیتی سامانه عملیاتی و اجرا شود.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور خبر داد

فرصت ۳ ماهه دستگاه‌ها برای اتصال به سامانه پنجره واحد زمین

۹ درصد باقی‌مانده نیز تا پایان سال نهایی شود. وی افزود: در این راستا، حدود یک‌ونیم میلیون هکتار از اراضی کشاورزی که حق مردم بوده، با رفع تداخلات و صدور اسناد به مالکان و واگذار شده است. همچنین اراضی ملی که به اشتباه در اختیار افراد قرار گرفته بود، به منابع ملی بازگردانده شده است. تیموری؛ اظهار داشت: سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با تمام توان در راستای اجرای سیاست‌های دولت برای شفافیت و خدمت‌رسانی به مردم حرکت می‌کند و امیدواریم با تکمیل سامانه پنجره واحد زمین، کام‌مهی در جهت کاهش فساد و افزایش رضایت‌مندی مردم برداریم.

قرار دارد که ۹۷ تا ۹۸ درصد آن حدنگاری شده است. در برخی استان‌ها این فرایند به‌طور کامل به پایان رسیده و امیدواریم تا پایان سال جاری، با همکاری دستگاه‌هایی مانند سازمان اوقاف، حدنگاری اراضی باقی‌مانده نیز تکمیل شود. وی به رفع تداخلات ارعی اشاره کرد و گفت: تداخلاتی که از دهه ۴۰ شمسی به دلیل اجرای قوانین جنگل‌ها، مراتع و اصلاحات ارضی ایجاد شده بود، در دو سال اخیر با جدیت پیگیری شده و تاکنون بیش از ۹۰ درصد این تداخلات در سطح کشور رفع شده است. در ۱۴ تا ۱۵ استان این فرایند به‌طور کامل انجام شده و امیدواریم هشت تا

که هنوز متصل نشده‌اند، فرصت سه‌ماهه‌ای برای اتصال به سامانه داده شده است. تیموری؛ با اشاره به ویژگی‌های این سامانه گفت: سامانه پنجره واحد زمین امکان پاسخگویی سریع‌تر به مردم، کاهش حضور فیزیکی در دستگاه‌های دولتی و شفافیت در فرآیندها را فراهم می‌کند. همچنین، با اتصال قوه قضاییه به این سامانه، هر گونه سوءاستفاده، جعل اسناد یا رفتارهای تقلبانه شناسایی شده و از طریق تشکیل پرونده قضایی پیگیری خواهد شد. رئیس سازمان منابع طبیعی کشور به کاداستر (حدنگاری) اراضی اشاره کرد و گفت: حدود ۱۳۴ میلیون هکتار از اراضی ملی تحت مدیریت سازمان منابع طبیعی

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، از فرصت سه‌ماهه دستگاه‌ها برای اتصال به سامانه پنجره واحد زمین خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، علی تیموری؛ در ششمین جلسه شورای راهبری سامانه پنجره واحد مدیریت زمین، افزود: این سامانه که از حدود ۱۰ سال پیش در کشور مطرح شده، در سال ۱۴۰۱ با دستورالعمل و بخشنامه‌های حقوقی به‌طور جدی در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: با توجه به اینکه بیش از ۸۲ درصد اراضی کشور به‌عنوان منابع طبیعی تحت مدیریت سازمان زمین است، اخیراً نام‌های به دستگاه‌هایی

مناقصه احداث باند دوم جاده میانه- تبریز هر چه سریع‌تر برگزار شود

رئیس کمیسیون عمران مجلس، گفت: با توجه به اهمیت تعریض و بهسازی جاده قدیم تبریز - میانه، هر چه زودتر مناقصه احداث باند دوم این جاده برگزار شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا رضایی؛ در بازدید از طرح بهسازی جاده قدیم تبریز - میانه، افزود: با توجه به مصوبه کمیسیون عمران مجلس، شرکت ساخت و توسعه آزادراه‌نایب معطل ماده ۲۳ باشد و می‌تواند مراحل شروع مناقصه این طرح را آغاز کند. وی اظهار کرد: مسیر این پروژه باید قطعه‌بندی شده و فاز به فاز با واگذاری به پیمانکار عملیات اجرایی آن آغاز شود. رضایی؛ ادامه داد: در مرحله اول ۱۵ کیلومتر از این مسیر پس از اخذ مطالعات زیست‌محیطی به علت شرایط جوی این استان و محدودیت فصل کاری تأثیر ماه‌امسال شروع می‌شود. نماینده مردم میانه در مجلس نیز، در این بازدید با اشاره به ضرورت تعریض و بهسازی این جاده در قالب احداث باند دوم، گفت: این طرح ۱۰۰ کیلومتر طول دارد و مکاتبات لازم برای احداث آن با وزارت راه‌وشهرسازی انجام شده است. مریم عبدللهی؛ افزود: احداث باند دوم این جاده به علت حجم بالای تردد خودرو و واقع شدن سه شهرستان میانه، بستان آباد و ترکمانچای در طول مسیر، ضروری است. وی اظهار کرد: در زمان کنونی مجوز پرداختن غیرعامل این طرح اخذ شده و مطالعه زیست‌محیطی آن نیز در حال انجام است. جاده قدیم تبریز- میانه به طول ۱۶۵ کیلومتر از محورهای اصلی ترانزیتی استان محسوب می‌شود.

محدوده حریم راه‌های کشور حدنگاری می‌شود

مدیر کل دفتر نگهداری حریم راه‌های سازمان راهداری کشور، گفت: طرح حدنگاری (موسوم به کاداستر) محدوده حریم راه‌های کشور طی سال جاری اجرایی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری، سیداحمد هاشمیان؛ در همایش فنی و حقوقی حریم راه، افزود: طی سال گذشته راه‌های اصلی و فرعی هفت استان و همه آزادراه‌های کشور برای تثبیت محدوده حریم راه حدنگاری شده و اعتبارات لازم برای اجرای این مهم در سایر استان‌ها به‌زودی ابلاغ می‌شود. هاشمیان؛ با اشاره به این که حریم راه‌ها به‌عنوان سرمایه ملی محسوب می‌شود ادامه داد: براساس قانون، تملک بستر و حریم راه بر عهده دستگاه مجری ساخت جاده است و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌عنوان بهره‌بردار بر سر حفظ آن نظارت دارد. مدیر کل دفتر نگهداری حریم راه‌های سازمان راهداری کشور، خاطر نشان کرد: پیگیری‌هایی در خصوص ایجاد یگان حفاظت از حریم راه‌ها، تقویت راهداران و شروع حدنگاری راه‌ها به منظور اعمال جرائم راه در بدو صدور سند آغاز شده یا در دست پیگیری است. وی تصریح کرد: کاربران جاده‌ای می‌توانند گزارش تجاوز سه حریم راه‌ها را از طریق تلفن گویای ۱۴۱۱ ادارات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سراسر کشور اطلاع‌رسانی کنند و نسبت به رفع تجاوز بلافاصله اقدام خواهد شد.

بررسی مسائل جامعه هتل‌داران کیش با معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش

نشست بررسی مسائل و مشکلات جامعه هتل‌داران کیش با حضور معاون گردشگری و مسئولین مربوطه سازمان منطقه آزاد کیش در مرکز همایش‌های بین‌المللی خلیج‌فارس کیش برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، در این نشست علی حسنلو، ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده، بر حمایت کامل از تمامی فعالیت‌های مرتبط با گردشگری در چارچوب قوانین و تسهیل فرآیندها، به‌ویژه در حوزه صدور مجوزها، تأکید کرد. حسنلو، با اشاره به اولویت سازمان در رفع موانع اجرایی فعالان صنعت گردشگری اظهار داشت: سازمان منطقه آزاد کیش از هر فعالیتی که به نحوی به خدمات‌رسانی به گردشگر مرتبط باشد، حمایت می‌کند و تمام توان خود را برای تسریع روند کار، به‌ویژه در حوزه مجوزها، به کار خواهد گرفت. وی همچنین از ارتقای زیرساخت‌های گردشگری، آموزش نیروهای انسانی و بهبود کیفیت خدمات هتل‌ها خبر داد و افزود: رویکرد ما، مشارکت حداکثری با بخش خصوصی برای ارتقای کیفیت تجربه گردشگر در کیش است. در ادامه این نشست، مدیران هتل‌ها ضمن طرح مشکلات و دغدغه‌های خود، از جمله موضوعات مربوط به مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های بالای آب و برق نسبت به سایر زمین‌های، و فرسودگی سازه‌های حمل‌ونقل، ساماندهی تاکسی‌ها، برخورد با فروشندگان اجناس فیک، موضوع واسطه‌ها و... خواستار پیگیری و حل این مسائل شدند. معاون گردشگری سازمان منطقه آزاد کیش، با اشاره به جلسات قبلی با نهادهای ذی‌بط، گفت: فرایند رسیدگی به برخی از این موضوعات در حال نهایی شدن است و سازمان در چارچوب اختیارات خود، نهایت همکاری را با فعالان این حوزه خواهد داشت. در پایان، جامعه هتل‌داران کیش با قدردانی از برگزاری این نشست، خواستار استمرار جلسات هم‌اندیشی برای بررسی و حل مسائل بخش اقامتی جزیره شدند.

پیمانکاران بدعهد پردیس خلع ید شدند

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، با بیان اینکه قرارداد پیمانکاران بدعهد فسخ شده است، گفت: در نیمه دوم سال گذشته مبلغ ۱۱۰۰ میلیارد تومان از صندوق ملی مسکن به پروژه‌های پردیس تزیق شد و برای تکمیل ۱۱ هزار واحد باقی‌مانده به ۲۰ هزار میلیارد تومان منابع نیاز داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد مهربان؛ دیروز (چهارشنبه) در نشست خبری، اظهار کرد: متناسب با ساخت مسکن در پردیس، خدمات روبروایی احداث نشده و در برخی فازها این کمبود احساس می‌شود. باید این سرانه‌ها تأمین شود به همین جهت در راستای شعار سال، بسته‌های مشارکتی با سرمایه‌گذاران را رونمایی کردیم تا بتوانیم خدمات را تکمیل کنیم. پردیس به جهت نزدیکی به تهران از جذابیت سکونت برخوردار است و باید پروژه‌ها با کیفیت و براساس مقررات ملی ساختمان تکمیل شود. وی افزود: اگر قرار باشد پیمانکاری به تعهدات خود عمل نکند با آن برخورد قاطعی می‌کنیم. هفته پیش تعدادی از پیمانکاران بدعهد، فسخ قرارداد شدند و به‌زودی پیمانکاران دیگری را جایگزین آن‌ها خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت عمران شرکت، درباره آمار مسکن مهر این شهر، خاطر نشان کرد: ۸۴ هزار و ۱۷۲ واحد مسکین مهر در تعهد شرکت عمران پردیس بوده که از این تعداد ۷۲ هزار و ۵۴۰ واحد تحویل متقاضیان شده و در حال حاضر ۱۱ هزار و ۶۳۲ واحد با پیشرفت فیزیکی مختلف باقی‌مانده است. وی تصریح کرد: از تعداد واحدهای باقیمانده ۴۳۵۰ فقره قرارداد فروش اقساطی بین شرکت عمران و مردم منعقد شده و که برای ۵۶۷۱ واحد شیر آلات تأمین شده است. ۳۰۰۹ واحد از این تعداد در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ بوده است. در سال ۱۴۰۲ تعداد ۲۹۵۸ واحد تأمین پکیج و کولر نصب شد. حدود ۴۰۰ تن میلگرد نیز وارد کارگاه‌ها شده که ارزش آن ۱۱۵ میلیارد تومان بوده است. به گفته مهربان؛ در بخش ساخت ۱۶۷۹ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۳ تأمین‌شده و در بخش آماده‌سازی ۵۶۱ میلیارد تومان تأمین شده است. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، یادآور شد: در نیمه دوم ۱۴۰۳ مبلغ ۱۱۰۰ میلیارد تومان از صندوق ملی مسکن به پروژه‌ها تزیق شده و در حال حاضر حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برای تکمیل پروژه‌های مسکن مهر و اقدام ملی نیاز داریم. در خصوص آماده‌سازی و محوطه‌سازی نیز ۲۸۸ هزار و ۵۷۶ متر معکب عملیات آماده‌سازی انجام شده است.

نقش «مَسکن» در جوانی جمعیت چقدر است؟



بلکه تصمیم برای فرزندآوری نیز سال‌ها به تأخیر می‌افتد. دلایل متعددی برای این آسیب وجود دارد که قیمت مسکن و شرایط افزایش می‌دهد و امکان یافتن برخی مشاغل اداری را بیشتر می‌کند. اما شواهد علمی نشان می‌دهند که اگر این سبک زندگی و اشتغال در شهر با آپارتمان‌نشینی به ویژه در متراژهای پایین همراه شود، نه تنها میل به ازدواج در زنان پایین می‌آید

آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، ادامه داد: اگرچه زندگی در شهرها، شانس تحصیلات عالی را برای دختران افزایش می‌دهد و امکان یافتن برخی مشاغل اداری را بیشتر می‌کند، اما شواهد علمی نشان می‌دهند که اگر این سبک زندگی و اشتغال در شهر با آپارتمان‌نشینی به ویژه در متراژهای پایین همراه شود، نه تنها میل به ازدواج در زنان پایین می‌آید

بیشتر است یا تأخیر طولانی‌تری همراه می‌شود. مدیر دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، تصریح کرد: بخران مسکن یکی از اعل مهم سالمندی جمعیت است. اما راه حل آن انبوسازی آپارتمان‌های ارزان‌قیمت نیست، زیرا این سیاست ممکن است در طول زمان آسیب جدی به سلامت کشور وارد کند. رضایی؛ توضیح داد: اگر کشور می‌خواهد به موضوع جوانی جمعیت بپردازد، می‌بایست در فرهنگ آپارتمان‌سازی انبوه، آپارتمان‌نشینی، مسکن ارزان و کوچک به‌طور جدی تجدید نظر کند؛ چرا که نمونه چنین مؤلفه‌هایی داشته باشیم و نرخ فرزندآوری نیز بیشتر شود. سال‌ها پیش، ترویج آپارتمان‌نشینی به‌عنوان راهی برای کاهش تعداد فرزند با شعار «فرزند کمتر، زندگی بهتر» در پیش گرفته شد و امروز آسیب همان سیاست نادرست شده‌ایم. مدیر دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، ادامه داد: شهرهایی که نسل آینده با نشاط و جوان می‌خواهند، می‌بایست به ساخت منزل ویلایی (تک خانواری) دارای حیاط بازگردند. به‌ترتیب خیرین در ساخت منازل ویلایی برای نجات کشور از کمند سالمندی وارد گود شوند؛ چرا که بازنگری در الگوی مسکن و توجه به استانداردهای فضای زندگی، نه تنها کیفیت زیست‌شده زندگی، بلکه ثبات جمعیتی کشور و در نهایت سلامت همه‌جانبه را تضمین می‌کند.

وزارت نیرو

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

آگهی مناقصه عمومی

نوید دوم

نوید دوم

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید ۲۳۰ دستگاه رله ثانویه با مشخصات مورد نیاز خود را تولید کننده داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

شرح مختصری از کالا (نوع، کمیت و کیفیت و...):

شماره مناقصه سامانه ستاد	شماره مرجع مناقصه	موضوع مناقصه	محدوده عملیاتی	مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	مهلت فروش اسناد	تاریخ انتشار مناقصه در سامانه	تاریخ تحویل اسناد	به دستگاه مناقصه گزار	تاریخ گشایش اسناد مناقصه	فراوانی کیفی	صلاحیت و گواهی‌نامه لازم	محل تحویل و گشایش اسناد
۲۰۰۴۰۹۲۷۳۴۰۰۰۱۳	۱۴۰۴۱۰۱۰۲۵۶	خرید ۲۳۰ دستگاه رله ثانویه با مشخصات	ستاد راهبردی	۶,۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	از روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۱ لغایت روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۶	پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۱	تا ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۱	ساعت ۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۲/۲۵	دارد	۱- مناقصه گر می‌بایست تولید کننده داخلی در خصوص رله ثانویه باشد. (رله پروانه بهره‌برداری معتبر برای تولید رله ثانویه الزامی می‌باشد).	۲- مناقصه گر می‌بایست در فهرست تولید کنندگان دارای گواهی نامه مطابقت با استاندارد تولید در قسمت رله ثانویه در سایت توابعر باشد.	تهران - خیابان شاهی پخش جنوبی شهرک والفجر - انتهای کوچه سوم - اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل گشایش، سائن جلسات

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توابعر:

http://www.tavar.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات:

http://ets.mporg.ir

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ:

http://www.tbttb.ir

کاتال اطلاع رسانی فراخوان معاملات شرکت در پیام‌رسان بله به نشانی:

bleir/join/EUHUVUvZvc

آموزش بازار گاتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

صنعت خودرو در دور تکراری تصمیمات غیر کارشناسی!



با توجه به موضوع عدم کارشناسی در بیشتر مسائل صنعت خودرو، هر روزه شاهد اتفاقات ناخوشایندی در این صنعت هستیم تا جایی که مصرف کنندگان روزه‌روز با قواعد و قوانین جدیدی روبه‌رو می‌شوند و همین سبب آن شده بازار خودرو به محض آرام شدن با چالش‌های مختلفی روبه‌رو شود و عملاً این وضعیت در لوبی تکراری قرار بگیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، مرتضی مصطفوی، کارشناس صنعت خودرو، در این خصوص گفت: صنعت خودروسازی در بلا تکلیف‌ترین حالت ممکن قرار گرفته است، چراکه این صنعت از سوی وزارت صمت و مسئولان امر به حال خود رها شده است و برخی از موارد نیز رویکرد وزارت صمت با دیگر مجموعه ریاست جمهوری هماهنگ نیست. در این بین خصوصی‌سازی برای ایران خودرو نیز انجام شده، اما هیچ مسیر و رویکردی برای تعالی آن ترسیم نشده و به نظر می‌رسد که با وجود مشخص نشدن نتایج خصوصی‌سازی در ایران همچنان حاکمیت علاقه دارد که به سوی خصوصی‌سازی سایپا نیز حرکت کند. وی تصریح کرد: از سوی دیگر در حوزه واردات خودرو نیز افسار گسیختگی و نوسان عجیبی در بحث تعرفه‌ها و قوانین واردات وجود دارد. هر روز شرایط جدیدی برای واردات خودرو اعلام می‌شود و تعرفه‌های وارداتی نیز دستخوش بلا تکلیفی هستند و همین موضوع سبب شده است که نه تنها واردات به خوبی انجام نشود، بلکه آینده مشخص و واضحی از آینده صنعت خودرو نیز قابل ترسیم نباشد. این کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد: بدیهی است که در شرایط بی‌ثباتی و آشفتگی بازار و صنعت و خودرو شرایط برای ورود و سودجویانی فراهم است که در حال حاضر در صنعت و بازار خودرو حضور دارند. اما اگر بپرسید که این افراد چه کسانی هستند و باندهای مافیایی از چه افرادی تشکیل شده است، پاسخ بسیار واضح است که هر کس که توانی برای سوء استفاده داشته باشد تا زمان وجود این ناپایمانی سهمی از این سفره برای خود می‌خواهد. مصطفوی، با اشاره به سهم بزرگ مونتاژکاران از بازار و صنعت خودرو، گفت: طی سال‌های گذشته به دلیل سیاست‌گذاری نادرست و همچنین عدم اجرای صحیح سیاست‌های صنعتی و بی‌ثباتی در رویکردها مابین پیام را به فعالان صنعتی مخایه کرده‌ایم که برای سود بیشتر به جای تولید خودرو به سمت مونتاژ حرکت کن که از جمله این اشتباهات می‌توان به اعمال تعرفه‌های پایین برای واردات قطعات اشاره کرد. وی ادامه داد: این سیاست‌گذاری اشتباه موجب شد که هر کس در صنعت خودرو در اولین و آخرین قدم به مونتاژکاری فکر می‌کند، چرا این مورد تجارتی پر سود تبدیل شده که حرکت به سوی بیش از آن را سخت کرده است. باید به این نکته تصور کرد که اولین قدم از حرکت در مسیر صنعت خودرو مونتاژکاری است، اما نباید این روند برای همیشه ادامه یابد، اما هم اکنون شرایط به گونه‌ای است که هر شخص حقیقی و حقوقی که سرمایه‌ای در اختیار دارد وارد صنعت مونتاژ خودرو می‌شود و پس از آن به دلیل سودده بودن و عدم اهلیت با وجود خدمات نامطلوب در همان نقطه باقی می‌ماند. این کارشناس، ضمن اشاره به اثر مخرب تنش‌های سیاسی بر صنعت، افزود: شرایط سیاسی موجب شده است که اشتغالی در صنعت خودروسازی را افزایش یابد و منابع برای واردات کالا به کشور نیز افزایش می‌یابد. در همین شرایط سود بالای مونتاژکاری سبب شده است که وابستگی صنعت خودرو به واردات هر لحظه افزایش یابد؛ هم افزایش این دو مورد نیز موجب می‌شود که با انبوهی از مونتاژکاران مواجه شویم که هر روز بیش از پیش توان خود برای تأمین قطعات را از دست می‌دهند. وی ادامه داد: نتیجه این اتفاق همین شرایطی

است که مشاهده می‌کنیم؛ تقریباً تمام خودروهای مونتاژی با کسری قطعات مواجه هستند. به همین جهت می‌توان گفت که بروز مافیایی واردات قطعات و مونتاژ کاری صرف و مشکلات در تأمین قطعات سیاست‌گذاری نادرست در صنعت خودرو و همچنین عدم اجرای سیاست‌های درست است. مصطفوی، تأکید کرد: ایراد اساسی در صنعت خودرو عدم وجود حکمران واحد است. در واقع در صنعت خودرو نهادهای مختلفی ذینفع هستند و تضاد منافع این نهادهای موجب شده است که طی سال‌های گذشته سیاست واحدی در صنعت خودرو شکل نگیرد و تنها سود این و لشکاری در صنعت خودرو برای مونتاژکاری بوده است که هیچ کسی در مقابل آن‌ها برای اعمال محدودیت مقاومت نکرده و به آن‌ها نرفته است که مونتاژکاری تا جایی امکان دارد و پس از آن باید به سوی تولید خودرو حرکت کنند. همچنین فردین آقابرگی، دیگر کارشناس صنعت خودرو نیز، با بیان اینکه قیمت‌گذاری غیر کارشناسی به یکی از ریشه‌ای‌ترین چالش‌های صنعت خودرو تبدیل شده تأکید کرد: این سیاست موجب زبان انباشته بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان در دو خودرو ساز بزرگ کشور شده است. وی افزود: اختلاف چشمگیر میان قیمت کارخانه و بازار آزاد که به حدود

۱۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده، عملاً به سودجویی دلالت و شکل‌گیری رانت گسترده منجر شده است. آقابرگی، با اشاره به پیامدهای این شیوه در اقتصاد، ادامه داد: در شرایطی که خودرو ساز مجبور است زیر قیمت واقعی تولید بفروشد، در نهایت مصرف کننده نیز با قیمت بالاتری خودرو را تهیه می‌کند، زیرا این فاصله قیمتی به بازار آزاد منتقل می‌شود. بنابراین، سیاستی که به ظاهر برای حمایت از مصرف کننده طراحی شده، نتیجه‌ای کاملاً معکوس به همراه دارد. وی با مرود دانستن تجربه قیمت‌گذاری غیر کارشناسی در صنعت خودرو، تصریح کرد: نباید فراموش کنیم که تاریخچه چنین مداخلاتی در اقتصاد، همواره با شکست همراه بوده و تنها راه اصلاح وضعیت فعلی، بازگشت به منطق بازار و حذف تدریجی کنترل‌های دستوری است. همچنین سعید موتمنی، فعال و کارشناس صنعت خودرو نیز، در این باره اظهار داشت: در روزهای اخیر تعدادی از شرکت‌های خودرو ساز و مونتاژی قیمت خودروهای تولید خود را افزایش داده‌اند که این افزایش بر بازار نیز تأثیر گذاشته است. وی با اشاره به اینکه بر برخی مدل‌های خودروهای وارداتی نیز در این مدت ۵۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند، رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودروی تهران، با

تأکید بر اینکه نظارتی بر بازار خودرو و قیمت‌گذاری‌ها صورت نمی‌گیرد، گفت: نظارت باید در هر صورت در بازار صورت بگیرد تا انحصارها شکسته شود. وی اضافه کرد: اکنون شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی، وارداتی و مونتاژی هستیم که به خاطر نوسان قیمت ارز، محدودیت در تخصیص ارز و بحث افزایش تعرفه‌های واردات صورت گرفته است به‌طوری که خودرو سازها به خریداران اعلام می‌کنند که خودرو را ۹۰ روزه تحویل می‌دهند اما یک سال زمان می‌برد تا خودرو به دست مشتری برسد. این فعال بازار خودرو، تأکید کرد: تأخیر در تحویل خودروها نه تنها منجر به نارضایتی مردم شده، بلکه از نظر روانی نیز بر بازار خودرو تأثیر گذاشته است. وی خواستار کاهش تعرفه‌های واردات شد و گفت: تعرفه‌های فعلی واردات خودرو باید برای تعدیل بازار کاهش یابد تا شهروندان بتوانند با تعرفه‌های پایین خودرو وارد کنند و بازار از نظر عرضه و تقاضا متعادل شود. رئیس پیشین اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودروی تهران، بازار خودرو را در وضعیت رکود اعلام کرد و گفت: مشتری کمتر به بازار خودرو مراجعه می‌کند در بسیاری از خودروها قیمت‌ها تقریباً ثابت است اما خودروهای وارداتی و مونتاژی ۳۰ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند.

مشکلات را به همراه داشته باشد؛ اما قبل و حین تعویض روغن موتور باید به نشانه‌های مختلفی توجه کنید تا خودرو با مشکلات بعدی مواجه نشود. یکی از این نشانه‌ها چراغ هشدار فشار روغن روشن است. برخی رانندگان چراغ هشدار روغن را با یادآور تعویض روغن اشتباه می‌گیرند در حالی که چراغ هشدار فشار روغن موتور اگر روشن شود مواردی همچون فشار و میزان کم روغن موتور و یا دمای بالای آن را نشان خواهد داد. نادیده گرفتن این چراغ می‌تواند مشکلاتی همچون غلغ کردن پیشروانه، استهلاک بالای قطعات و نهایتاً از کار افتادن برخی قطعات داخلی را به همراه داشته باشد. همچنین اگر پس از تعویض روغن سبز و صدای غیرعادی از پیشروانه می‌شنوید باید به مکانیک مراجعه کنید. صدای تق تق مانند معمولاً به مواردی همچون زمان‌بندی احتراق و کیفیت سوخت مرتبط است در حالی که صدای شبیه به هم خوردن آهن می‌تواند به بلبرینگ‌ها ارتباط داشته باشد. صدای تیک تیک هم می‌تواند نشان‌دهنده کمبود روغن موتور و یا خرابی فیلتر باشد. نشانه هشدار دهنده دیگر پس از تعویض روغن، افت پرفورمنس خودروست که می‌تواند ناشی از باز ماندن درپوش روغن یا مسدودی فیلتر هوا باشد. گرفتگی فیلتر هوا جریان هوای ورودی به پیشروانه را مختل خواهد کرد.



ECU را سال خواهد کرد و چراغ چک روشن خواهد شد. مشکل دیگر هم به سنسورهای جریان هوای انبوه مربوط می‌شود. این سنسور حجم هوای ورودی به پیشروانه را اندازه می‌گیرد و اگر مشکلی در آن وجود داشته باشد همان داستان سنسور فشار روغن موتور رخ خواهد داد. خرابی سنسور هم می‌تواند باعث افت توان خودرو در دور در جای نامناسب شود. نهایتاً باید گفت شاید پس از تعویض روغن نیازمند ریست سنسور باشید. ECU خودرو می‌بایست از تعویض روغن و فیلتر مطلع شود تا عملکرد مطلوب خود را داشته باشد. نادیده گرفتن ریست کردن سنسور می‌تواند برخی

دیگری هم برای بروز این موضوع وجود دارد. خودروهای مدرن از سنسورهای متنوعی برای بررسی و تنظیم عملکرد پیشروانه سود می‌برند. این سنسورها داده‌های مختلفی را به ECU ارسال می‌کنند. ECU نیز بر همین اساس پارامترهایی همچون زمان‌بندی احتراق و ایجاد مشکلات مختلف شود. یکی از رایج‌ترین سوخت‌رسانی را تنظیم می‌کند. کوچک‌ترین مشکل در زمان تعویض روغن می‌تواند موجب ایجاد مشکلات مختلف شود. یکی از رایج‌ترین مشکلات، خرابی سنسور فشار روغن است. این سنسور میزان و فشار روغن موتور را بررسی می‌کند و اگر آسیب ببیند یا کالیبراسیون آن به هم بخورد احتمالاً داده‌های اشتباهی را به

مالک خودرو متوجه این امر نشود، پیشروانه استهلاک بیشتری خواهد داشت و پرفورمنس آن کاهش خواهد یافت و نهایتاً چراغ چک هم روشن خواهد شد. به منظور رفع مشکل باید از بسته بودن کامل درپوش روغن موتور اطمینان حاصل کنید. دلیل دیگر می‌تواند استفاده از روغن موتور اشتباه باشد. هر پیشروانه نیازمند روغنی با مشخصات خاص خود است و استفاده از روغن اشتباه می‌تواند برای خودرو بسیار آسیب‌زا باشد. در صورتی که روغن مورد استفاده از نوع تأیید شده توسط خودرو ساز نباشد احتمال روشن شدن چراغ چک وجود خواهد داشت. همچنین استفاده از فیلتر روغن مسدود شده و یا نصب نادرست آن می‌تواند باعث اختلال در جریان روغن پیشروانه شود و قطعات داخلی تحت فشار قرار گیرند. در این حالت چراغ چک روشن شده و سر و صداهای عجیبی هم به گوش خواهد رسید. دلیل بعدی نیز نشتی سیستم ورودی هواست که پس از تعویض روغن نیازمند پدیدار شدن این چراغ خواهد شد. امکان دارد حین تعویض روغن، بسته‌ها و کانکتورهای ورودی هوا به خوبی بسته نشده و یا آسیب ببینند و جریان ورود هوا به پیشروانه مختل شود. این امر روی نسبت صحیح مخلوط سوخت و هوا تأثیر خواهد گذاشت و نتیجه آن مواردی همچون دور در جای خشن، کاهش قدرت پیشروانه و روشن شدن چراغ چک خواهد بود؛ اما دلایل

دلایل متنوعی برای روشن شدن این چراغ در پشت آمپر وجود دارد و قبلاً نیز به رایج‌ترین علل روشن شدن چراغ چک اشاره کرده‌ایم. اما خبر خوب اینکه در اکثر موارد نیازی به نگرانی نیست و به راحتی می‌توان ریشه مشکل را یافت و آن را با هزینه پایین رفع کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، باید دانست در زمان تعویض روغن، خطاهای کوچک باز ماندن درپوش افزودن روغن موتور می‌تواند باعث روشن شدن این چراغ شود. همچنین گاهی اوقات هم ریست شدن سیستم کامپیوتر خودرو باعث پدیدار شدن چراغ چک است، اما بعضی مواقع باید نگاهی دقیق‌تر به زیر کاپوت داشته باشید. نادیده گرفتن چنین خطاهایی می‌تواند مشکلات بیشتری به وجود آورد و حتی در دراز مدت منجر به صرفه هزینه‌های چند میلیونی جهت رفع خرابی‌ها شود. با این تفاسیر، دلایل اصلی روشن شدن چراغ چک پیشروانه پس از تعویض روغن موتور چیست و چه کاری می‌توان در این باره انجام داد؟ یکی از رایج‌ترین دلایل روشن شدن این چراغ، باز ماندن درپوش روغن است. این درپوش فشار داخل پیشروانه را حفظ کرده و در عین حال مانع ورود گردوغبار و ذرات آلاینده به داخل آن می‌شود. زمانی که درپوش روغن موتور به خوبی بسته نشود نشتی و کمبود ایجا می‌شود و همین موضوع یکی از دلایل فشار پایین روغن موتور است. در صورتی که

افزایش قیمت خودروهای ثبت‌نامی مصداق گران‌فروشی است



سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی، گفت: دریافت مبالغ اضافی توسط خودروسازانی که با قرارداد قیمت قطعی اقدام به فروش کرده‌اند، مصداق گران‌فروشی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدعلی اسفغانی سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: اگر در قراردادها فروش خودرو قید شده است که قیمت قطعی است، خودرو ساز اجازه ندارد به بهانه‌های مختلف از مشتری، وجه اضافه دریافت کند و هر نوع افزایش قیمت بعدی گران‌فروشی محسوب می‌شود. سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: اگر در قرارداد قید شده باشد که قیمت در زمان تحویل مشخص می‌شود، در این صورت خودرو ساز می‌تواند زمان تحویل قیمت نهایی را اعلام کند. اسفغانی، افزود: سازمان حمایت مصرف کنندگان باید به موضوع گران‌فروشی خودرو سازان ورود کند و تخلفات خودرو سازان را به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کند تا پرونده گران‌فروشی تشکیل و رسیدگی شود. سختگوی سازمان تعزیرات حکومتی، گفت: خریداران نیز می‌توانند به عنوان شاکی خصوصی از شرکت‌های وارد کننده یا تولید کننده، به سازمان تعزیرات حکومتی شکایت کنند تا به موضوع رسیدگی و با متخلفین برخورد قضایی شود.

جدیدترین خودروی تویوتا در راه است

تویوتا موتور در حالی که تلاش خود را برای ورود به بازار خودروهای هیبریدی دو برابر می‌کند، تولید مدل بزنیتی پرفروش‌ترین خودرویش در آمریکا متوقف خواهد کرد. به گزارش ایسنا، این شرکت خودرو سازی اعلام کرد که جدیدترین نسل کراس‌اوور کامپکت RAV۴ که اواخر سال میلادی جاری عرضه می‌شود، مجهز به پیشروانه استاندارد یا هیبریدی شارژی است و گزینه بزنیتی که بخش عمده‌ای از فروش فعلی را تشکیل می‌دهد، حذف خواهد شد. این اقدام پس از تغییر سال قبل به سدان کمری تمام هیبریدی انجام می‌شود. «مسارک تمپلین»، مدیر ارشد عملیاتی تویوتا موتور در آمریکا، در مورد RAV۴ جدید گفت: موفقیتی که در فروش خودروهای هیبریدی داشته‌ایم، به ماطمینان کامل داده است که می‌توانیم این کار را با این خودرو نیز انجام دهیم. تویوتا مدت‌هاست که نسبت به تلاش صنعت برای ورود همه‌جانبه به خودروهای تمام برقی تردید دارد و در عوض، رویکردی چندوجهی را برگزیده است که در آن جایی برای خودروهای هیبریدی، بر مصرف و حتی هیدروژنی در خط تولید خود در نظر می‌گیرد. در حالی که عرضه کند خودروهای برقی، این خودرو ساز را در معرض انتقاد قرار داده، این راهبردی به تویوتا کمک کرده است تا کاهش تقاضا برای خودروهای تمام برقی جان سالم به در ببرد. در عین حال، تقاضا برای خودروهای هیبریدی در سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته و تویوتا به عنوان رهبر بازار آمریکا ظهور کرده است. مدل‌های برقی، بیش از نیمی از حجم فروش تویوتا و لکسوس در آمریکا را در سه ماه اول سال گذشته، تنها ۳۷ درصد افزایش یافته است. تعرفه ۲۵ درصدی آمریکا تهدید بزرگی برای خودرو تویوتا RAV۴ جدید محسوب می‌شود، چرا که واردات بیش از ۶۰ درصد از حجم فروش در آمریکا را تشکیل می‌دهد. تقریباً نیمی از ۴۷۵ هزار دستگاه RAV۴ فروخته شده در آمریکا در سال میلادی گذشته، از کانادا وارد شدند و تقریباً ۲۰ درصد در ژاپن تولید شده است. «تمپلین»، گفت: تویوتا قصد ندارد واردات RAV۴ از کارخانه‌های خود در انتاریو و ژاپن را متوقف کند و همچنان امیدوار است که دولت دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، تعرفه‌ها را تا حدودی کاهش دهد. مدل RAV۴ با کراس‌اوورهای جمع‌وجور مشابهی مانند هیوندا CR-V، نیسان روگ، هیوندای توسان و شورولت اکوئینوکس جنرال موتورز رقابت می‌کند. این مدل‌ها نیز حداقل برای بخشی از حجم فروش خود در آمریکا به تولید خارجی وابسته بوده‌اند. تویوتا قول داده است که در سال میلادی جاری، برای هر مدلی که در سطح جهان تولید می‌کند، یک گزینه برقی ارائه دهد. از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون، اندکی کمتر از ۸۰ درصد از مدل‌های تویوتا و لکسوس که در آمریکا فروخته می‌شوند، پیشروانه هیبریدی یا کاملاً برقی دارند. این خودرو ساز، دو خودروی تمام برقی در آمریکا می‌فروشد و هفته گذشته اعلام کرد که قصد دارد سال آینده سومین خودروی برقی خود را نیز به فروش برساند. براساس گزارش بیزنس تایمز، نسل ششم RAV۴، مدلی که اولین بار در سال ۱۹۹۶ در آمریکا عرضه شد، قدرت خود را تا ۲۳۶ اسب‌بخار افزایش داده است که نسبت به ۲۱۹ اسب بخار فعلی، افزایش قابل توجهی داشته است. تویوتا میزان مصرف سوخت مورد انتظار را مشخص نکرده است اما بر د حالت تمام الکتریکی این خودرو به ۸۰ کیلومتر افزایش یافته که ۲۰ درصد بیشتر از مدل فعلی است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور تأمین و راه اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور با توان اضطراری حداقل 350KVA با موتور ولوو و دیزل استمفورد به همراه تابلو کنترل اتوماتیک، به فاز ایستاده چنج اور A.T.S و کابویی سابلنت جهت پروژه والفجر بندر عباس نسبت به شناسایی تأمین کننده ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- بر خورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با اقلام مورد نیاز.
 - ۲- توانایی در تأمین دستگاه ها، قطعات و ملزومات مورد نیاز طبق مشخصات فنی
 - ۳- توانایی در ارائه خدمات گارانتی به مدت یک سال و ارائه خدمات پس از فروش به مدت ۱۰ سال
 - ۴- ارائه مدارک شامل مستندات اصالت کالا (برگ سبز گمرکی، گواهی اصالت و...)
 - ۵- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ار جاع کار به مبلغ ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال).
- همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره های تلفن ۸۸۸۳۲۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور تأمین ۷۱ دستگاه فن کویل دیواری 600cfm با نشان تجاری گلدیران جهت پروژه آبان تهران نسبت به شناسایی تأمین کننده ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۷ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- توانایی در تأمین دستگاه ها، قطعات و ملزومات مورد نیاز طبق مشخصات فنی
- ۲- توانایی در ارائه خدمات گارانتی به مدت یک سال و ارائه خدمات پس از فروش به مدت ۱۰ سال
- ۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ار جاع کار به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) در قالب ضمانتنامه بانکی، واریز به حساب شرکت و یا کسر از مطالبات
- ۴- همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره های تلفن ۸۸۸۳۲۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

عزم جدی ایران و افغانستان برای سرمایه‌گذاری مشترک در بخش معدن

و مایلیم از توانمندی این کشور برای توسعه بخش معدن بهره‌بریم. وی افزود: برای تجهیز آزمایشگاه، نیاز به همکاری متخصصان ایرانی است. همچنین، در حوزه اکتشاف، استخراج و فرآوری، بخش دولتی و خصوصی ایران تجرب خوبی دارند. ژوند؛ با اشاره به اینکه قوانین افغانستان سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی را تضمین کرده است، گفت: سرمایه‌گذاران هر زمان بخواهند می‌توانند سرمایه‌گذاری انجام شده را به کشور خود انتقال دهند. امنیت مسئولیت حکومت است و در صورت نیاز به تعهد جداگانه حاضریم انجام دهیم. وی ادامه داد: مایلیم در بخشی از خاک افغانستان و ایران، بازار مشترک و کارخانه ایجاد شود. همچنین دارپوش اسماعیلی؛ رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در دیدار با هیئت بلندپایه افغانستانی، بر افزایش همکاری‌های دوجانبه در حوزه زمین‌شناسی، معدن و علوم زمین تأکید کرد. همچنین در این نشست، طرفین با بررسی راهکارهای توسعه تعاملات علمی، آموزشی و فنی، از بخش‌های مختلف سازمان از جمله آزمایشگاه‌های تخصصی و موزه علوم زمین بازدید کردند و با توانمندی‌های فنی، آزمایشگاهی و علمی سازمان آشنا شدند. هیئت افغانستانی با ابراز رغایت از سطح تخصص کارشناسان و زیرساخت‌های موجود، خواستار بهره‌گیری از ظرفیت‌های سازمان زمین‌شناسی ایران شدند. آموزش نیروی انسانی، انتقال دانش فنی، شناسایی پتانسیل‌های زمین‌شناسی افغانستان و استفاده از تجهیزات پیشرفته آزمایشگاهی از جمله محورهای مطرح‌شده در این دیدار بود.



آن مشغول کار خواهند شد. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، خاطر نشان کرد: در مورد سنگ آهن نیز می‌توان مدل‌های مشابه را در نظر گرفتن صرفه و صلاح دو کشور طراحی کرد.

تضمین سرمایه‌گذاری در افغانستان

خلیل الرحمن ژوند؛ رئیس واحد تسهیل سرمایه‌گذاری افغانستان، در این نشست گفت: طی دو روز اخیر، نشست‌های مفید و امیدوارکننده‌ای با برادران ایرانی برگزار شد. نیاز است تفاهم‌نامه امضاء شده طی دو سال پیش را عملیاتی کنیم

اینکه ایران از خارج از کشور کانستگت سرب و روی واردات می‌کند، تصریح کرد: با توجه به وجود معادن سرب و روی غنی در افغانستان، پیشنهاد می‌کنیم با توجه به وجود زیرساخت‌ها در ایران، در گام نخست در مرز این کشور کارخانجات فرآوری این صنعت را احداث و از خاک معدن افغانستان استفاده کنیم. وی افزود: در این نشست گفت: طی دو روز اخیر، نشست‌های سرمایه‌گذار واقعی و توانمند برای در اختیار گرفتن معدن انتخاب شود. با ایجاد کارخانه فرآوری نیز برادران افغان در

گروه زمین و معدن | مناقشه

رئیس هیئت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، اعلام کرد: عزم ایران و افغانستان برای سرمایه‌گذاری مشترک در بخش معدن جدی است و هر دو طرف به دنبال برنامه عملیاتی هستیم. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از ایمیدرو، محمد آقاجانلو؛ در نشست با مسئولان سرمایه‌گذاری افغانستان، اظهار داشت: در جلسه اخیر قرار شد برای توسعه معادن افغانستان کمیته «اکتشاف، آزمایشگاه و استخراج» (متولی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی) و کمیته «سرمایه‌گذاری و احداث کارخانجات و مناطق ویژه مشترک» (متولی ایمیدرو) تشکیل شود. وی افزود: با وجود فرصت‌های مختلف همکاری در بخش معدن، برای عملیاتی شدن کار، باید طرح‌هایی که زیرساخت‌های آن‌ها فراهم است و امکان اجرایی شدن سریع‌تر را دارند، آغاز کنیم. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، با بیان اینکه فرآوری در محل معادای که زیرساخت دارند به‌صرفه‌تر است، گفت: به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی در جوار معادن افغانستان، پیشنهاد ما احداث بازارچه مرزی برای گوه‌رسنگ و ایجاد کارخانه فرآوری سرب و روی در مناطق آزاد مرز دو طرف است. وی ادامه داد: منطقه دوغارون ایران، منطقه آزاد محسوب می‌شود و دارای امکانات اولیه است. می‌توانیم تجهیزات مورد نیاز تولید گوه‌رسنگ را در این منطقه مستقر کنیم و پس از آموزش‌های لازم، گوه‌رسنگ افغانستان را در آنجا به محصول تبدیل و در این بازارچه مرزی به فروش رسد. آقاجانلو؛ با بیان

رفع محدودیت ۹۰ درصدی برق صنعت سیمان

صنایع فولادی و سیمانی که از صنایع بزرگ کشور در بازار سرمایه نیز به‌شمار می‌روند، چهارشنبه گذشته (۲۴ اردیبهشت) پیامک قطع برق در ۱۵ روز آینده را دریافت کردند؛ پیامکی که به معنای توقف کامل کارخانه‌ها برای تولید و تعطیلی نیروی کار به مدت دو هفته بود. با این حال، از سه‌شنبه، ۳۰ اردیبهشت محدودیت‌ها به ۵۰ درصد کاهش پیدا کرد و شرایط تا حدی برای صنایع بزرگ بهتر شد. به گزارش مناقشه‌مزایده، در این باره علی‌اکبر الوندیان؛ دبیر انجمن صنعت سیمان کشور، اظهار داشت: قرار بود محدودیت ۹۰ درصدی برق برای صنایع سیمانی از ۲۴ اردیبهشت ماه به مدت ۱۵ روز اعمال شود که خوشبختانه با کاهش محدودیت‌ها به ۵۰ درصد شرایط تا حدی برای صنایع بزرگ بهتر شد. وی عنوان کرد: تولیدکنندگان صنایع بزرگ در نامه‌ای از رئیس‌جمهور خواستار دستور لغو این تصمیم قطعی ۱۵ روز برق شده بودیم که با پیگیری وزیر صمت این امر نتیجه داد. دبیر انجمن صنعت سیمان کشور، اضافه کرد: هر چند محدودیت ۵۰ درصد نیز برای صنایع بزرگ منجر به کاهش تولید و آزارآوری می‌شود اما منجر به تعطیلی کامل کارخانه‌ها و تعدیل نیروی کار نمی‌شود. الوندیان؛ با تأکید بر رفع چالش بازار در حوزه سیمان تأکید کرد و گفت: تلاش می‌کنیم با افزایش تولید و توزیع سیمان التهاب پیش آمده در بازار برطرف شود و سیمان به اندازه کافی در اختیار متقاضیان قرار گیرد. دبیر انجمن صنعت سیمان کشور، خواستار همکاری نهادهای متوالی در حوزه تأمین و توزیع برق شد و ابراز امیدواری کرد با هماهنگی‌های بخش خصوصی و دولتی شاهد قطع ناگهانی برق صنایع و تصمیم یک‌جانبه نباشیم.

برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت صنایع فولاد صبح پارسیان

مجمع عمومی عادی سالیانه برای سال مالی منتهی به ۳۰ دی‌ماه سال ۱۴۰۲ شرکت گروه صنایع فولاد صبح پارسیان (سهامی خاص) با حضور سهامداران، نماینده بازرس قانونی و حسابرس مستقل و اعضای هیئت مدیره، در محل سالن اجتماعات گروه مالی پارسیان، بر گزار گردید. به گزارش مناقشه‌مزایده به سه نقل از روابط عمومی شرکت صنایع فولاد صبح پارسیان، این جلسه با تلاوت آیاتی از کلام...مجید و پخش سرود جمهوری اسلامی ایران آغاز و پس از انتخاب هیئت رئیسه، رسمیت جلسه توسط ریاست مجمع اعلام و دستور جلسه توسط ایشان قرائت گردید. سپس گزارش هیئت مدیره شرکت به مجمع و گزارش حسابرس و بازرس قانونی قرائت و پس از تبادل نظر، صورت‌های مالی منتهی به پایان سال مالی ۱۴۰۲ به تصویب رسید و مؤسسه حسابرسی آژموده کاران (حسابداران رسمی) به‌عنوان بازرس قانونی و مؤسسه حسابرسی رایمند و همکاران (حسابداران رسمی) به عنوان بازرس علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۲ انتخاب شدند.

بهره‌برداری از واحد تولید بریکت در گروه ملی صنعتی فولاد ایران

مراسم بهره‌برداری از واحد تولید بریکت سرد کارخانه فولادسازی با حضور مدیر عامل گروه ملی صنعتی فولاد ایران برگزار شد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل، در راستای اهتمام ویژه مدیریت ارشد سازمان در خصوص اصلاح و بهبود فرآیندها در جهت کاهش هزینه‌های زنجیره تولید، مراسم بهره‌برداری از واحد تولید بریکت سرد کارخانه فولادسازی، با حضور بهکارمراه؛ مدیرعامل، معاونین، مدیران و جمعی از پرسنل گروه ملی صنعتی فولاد ایران برگزار شد. در آغاز مراسم بهکارمراه؛ ضمن تقدیر از تلاش‌های مهندس پارسایی‌منش؛ معاون بهره‌برداری و مهندس تریف‌زاده؛ مدیرت و کارکنان کارخانه فولادسازی، به جهت راه‌اندازی این واحد صنعتی و همچنین تولید بخشی از شش‌مورد نیاز کارخانه ۵۵ هزار تنی میلگرد نورد کوثر، با تأکید بر اهمیت موضوع بهبود مستمر فرآیندها، نظیر بکارگیری سیستم‌های نوین بازایافت مواد اولیه جهت کاهش هزینه‌های تولید کارخانجات، این دستاوردها را حاصل درایت و توانمندی پرسنل گروه ملی صنعتی فولاد ایران دانسته و اظهارامیدواری کرد در سایه همکاری، مهدلی و تمرکز بر وظایف، می‌توان مجموعه را به سمت پویایی و موفقیت حرکت داد.

جبرانی از سوی دولت برای حمایت از بخش تولید شده است. اتخاذ سیاست‌های اجرایی مانند اعمال شرایط فورس مازور (قوه قاهره)، استمهال، تقسیت و بخشودگی جرایم دیرکرد و... در انجام تعهدات پیشین واحدهای تولیدی در برابر بانک‌ها، اسور مالیاتی، تأمین اجتماعی، گمرکات و سایر اشخاص نیز از جمله انتظارات به‌حق بخش تولید کشور است. در پایان این نامه از رئیس‌جمهور خواسته شده است تا در رویه و رفتار متولیان دولتی با فعالان اقتصادی تغییر ایجاد کند؛ لطف‌ها به همکاران محترم در دولت بفرماید اجتناب از رودرو شدن با نمایندگان فعالان اقتصادی و شنیدن درد دل‌ها و گلایه‌ها و پیشنهادات آنان اگر چار‌ساز بود، وضعیت در حال حاضر چنین نمی‌شد.

فناوری روز صورت نمی‌گیرد؟ در نهایت هیئت مدیره خانه صمت ایران، از آمادگی خود برای خاتمه دادن به این وضعیت بحرانی خبر داده است: ما اعضای این تشکل فراگیر اقتصادی که به‌شدت از تسری زبان‌ها و بحران‌های اقتصادی آینده کسب و کارها نگرانیم، آمادگی خود و کلیه فعالان بخش تولید کشور را برای تشریک‌مساعی و مشارکت برای رفع این بحران و افزایش تولید و بهره‌وری انرژی به حضورتان ابراز داشته و انتظار داریم برخلاف آنچه تاکنون حتی از همفکری و کسب نظر بخش خصوصی و تشکل‌های فراگیر اقتصادی دریغ شده است، شاهد اقدامات درست و به‌موقع و پیشگیرانه از سوی دولت محترم باشیم. خانه صمت ایران همچنین در این نامه، خواستار اتخاذ سیاستی

خود داشته و زمینه را برای رفع مشکل انرژی تولیدکنندگان داشته باشد. در بخش دیگری از این نامه از عملکرد دستگاه‌های متولی و مرتبط با تأمین انرژی این‌طور انتقاد شده است: ما در حد اطلاعات منتشره، از محدودیت‌های حال حاضر تولیدکنندگان انرژی برق آگاهی و می‌دانیم که این معضل بزرگ یک‌شبه به وجود نیامده و حاصل سال‌ها ناکارآمدی و بی‌تدبیری است. اما آنچه برایمان غیر قابل فهم به نظر می‌رسد این است که چرا علی‌رغم این بحران جدی، تسهیل و تسریع در حمایت تمام‌قد و صدور مجوزها برای مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در تولید پت‌های خورشیدی و توربین‌های بادی، ایجاد مزارع تولید برق تجدیدپذیر، واردات تجهیزات مورد نیاز و انتقال

آمده است: انتظار داریم دولت محترم که حفظ امنیت اقتصادی، غذایی و سرمایه‌گذاری را به‌عنوان دغدغه‌های مهم و حیاتی برای کشور می‌پذیرد، بر این باور است که غیرقابل تحمل شدن و ادامه وضع فعلی منجر به بر هم خوردن تعادل امنیتی کشور می‌شود. نویسندگان این بیانیه همچنین با مخاطب قرار دادن رئیس دولت چهاردهم این‌طور متذکر شده‌اند: باید به‌طور جدی تمامی وجهه همت خود را بر این قرار دهد که با اقتدار و هوشمندنانه، بروکراسی ناکارآمد و مدیریت‌های منفعلانه برخی دستگاه‌های دی‌ربط به کنار زند و با عمل به شعار خود یعنی «وفاق ملی» با استقبال از نظرات و همراهی بخش خصوصی و کارشناسان این بخش، بازبینی جدی در برنامه‌ها و اقدامات

هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، با انتشار بیانیه‌ای نگرانی خود را از بابت قطع گسترده برق واحدهای تولیدی اعلام کرد. این بیانیه به‌صورت نامه‌ای سرگشاده خطاب به مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری نوشته شده است. به گزارش مناقشه‌مزایده، در بیانیه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران که به‌صورت نامه‌ای سرگشاده خطاب به مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهوری نوشته شده است، آمده است: با توجه به افزایش غیرقابل‌قبول قطعی‌های برق بخش تولید، که در عمل مزید بر تمامی گرفتاری‌ها و معضل‌های پایان‌ناپذیر تولیدکنندگان شده است، به‌سوی شرایطی پیش می‌رویم که فعالیت اقتصادی توجیه‌پذیر را غیر ممکن می‌سازد. در دنباله نامه هیئت مدیره خانه صمت ایران،

معدن؛ ستون توسعه پایدار و آینده‌ساز اقتصاد بدون نفت

کارآمد امکان‌پذیر نیست. شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) به عنوان یکی از اولین شرکت‌های تخصصی این حوزه و بازوی اجرایی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، با تانکا به دانش روز، فناوری‌های نوین و نیروی انسانی متخصص، نقش به‌سزایی برای رسیدن به این اهداف ایفا می‌کند. تعهد ما به اصول توسعه پایدار، بهره‌وری و شایسته‌سالاری ضامن پیشرفت و بالندگی این صنعت حیاتی خواهد بود. روز ملی معدن را به تمامی تلاشگران سخت‌کوش سرزمین عزیزمان ایران تبریک می‌گویم و آرزو دارم گام‌هایتان همواره استوار و دستاوردهایتان روزافزون باشد.

فناوری‌های نوین و حرکت به سمت هوشمندسازی معادن، معدنکاری سبز، بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر همچون خورشیدی و بادی تمامی این حلقه‌ها باید با رویکردی هوشمند و دانش محور و با توجه به مسئولیت اجتماعی مدیریت شوند تا علاوه بر افزایش بهره‌وری، تأثیرات زیست‌محیطی نیز به حداقل برسد. توسعه معدنی باید در چارچوب اصول امنیتی، بهداشت، حفاظت از محیط‌زیست و صیات از کرامت نیروی انسانی با تعریف شود تا بتواند همراه با پایداری، ارزش افزینی کند و پشتوانه‌ای مطمئن برای نسل‌های آینده باشد. تحول در صنعت معدن بدون جوان‌گرایی، جانشین‌پروری و تیم‌سازی

اول خرداد، روز ملی معدن، فرصتی ارزشمند برای تقدیر از تلاش‌های بی‌وقفه معدنکاران، متخصصان و صنعتگران کشور است؛ کسانی که با همت و دانش خود چرخ توسعه را به گردش درمی‌آورند و زیربنای اقتصاد مودل را استحکام می‌بخشند. امروزه معدن با توجه به ظرفیت‌های گسترده‌ای که دارد، می‌تواند جایگزینی راهبردی برای اقتصاد نفتی و توسعه پایدار باشد، اما تحقق این هدف نیازمند نگاهی علمی، مسئولانه و مبتنی بر اصول توسعه‌گراانه است. در این مسیر، توجه به پیچیدگی زنجیره‌های ارزش معدنی امری حیاتی است. از اکتشاف و استخراج تا فرآوری و تولید محصولات نهایی، بهره‌گیری از



آگهی مناقشه عمومی

مرحله دوم

نام و نشانی مناقشه گزار: موسسه سازندگی بعثت کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهار راه بسیج، کوی شهید ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰

تلفن: ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۵۱ دورنگار: ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۵۰

موضوع مناقشه: خرید، بارگیری و حمل و باراندازی، نصب، تست و راه اندازی جرثقیل‌های سقفی به همراه کلیه متعلقات مورد نیاز جهت پروژه احداث فاز دوم تصفیه خانه فاضلاب کرمانشاه براساس جداول و مشخصات فنی و حدود کار پیوست قرار داد

محل اجرای پروژه: کارگاه احداث فاز دوم تصفیه خانه فاضلاب کرمانشاه، شهرک کیش‌شهر، بلوار شیخ فاضل تونی، تصفیه خانه فاضلاب مدت پیمان: چهار (۴) ماه

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارزیابی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف پنج میلیون ریال) به حساب شماره ۸۱۴۸۷۸۱۱۹۰۹۱ بانک سپه شعبه مرکزی به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) -واحد اجرایی بعثت در ساعت‌های اداری از سه‌مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۰ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۳۱ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر مدیریت فنی و امور قرارداد‌های کارگاه تصفیه خانه فاضلاب کرمانشاه - کارگاه بعثت اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقشه فقط به نماینده مناقسه‌گر بارانه معرفی نامه معتبر شرکت ما مهر و امضای مجاز و باقید موضوع مناقشه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل تحویل اسناد ارزیابی: مناقشه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقشه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لک و مهر شده به نشانی مناقسه‌گزار تحویل و رسید دریافت نمایند.

میزان سپرده شرکت مناقشه: مبلغ ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: دو:میلیارد و پانصد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) واحد اجرایی بعثت (بدون پیشوند یا پسوند) و با واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (به نام واحد اجرایی بعثت)

اجرای حداقل یک کار مشابه جهت شرکت در مناقشه الزامی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقشه می‌باشد.

آگهی مزایده



اداره اوقاف
و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین در نظر دارد همگی و تمامی یک باب مغازه از رقبات موقوفه رقبات مسجد امام رضا (ع) خیابان شهید بابایی به مساحت ۲۴۵ متر مربع واقع در قزوین، خیابان شهید بابایی، کوچه استاندارد، ابتدای خیابان معاد، جنب مسجد امام رضا (ع)، مغازه وسط را با مبلغ پایه مزایده ماهیانه ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق مزایده و با رعایت شرایط و مقررات اوقافی به اجاره واگذار نماید.

آخرین روز شرکت در مزایده: مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر صرفاً در ساعات اداری به قسمت اجارات اداره اوقاف و امور خیریه قزوین یا به سامانه میز خدمت

به نشانی my.oghafir مراجعه نمایند.



اداره اوقاف
و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین در نظر دارد همگی و تمامی یک باب مغازه از رقبات موقوفه رقبات امام زاده اسماعیل (ع) باراجین به مساحت ۳,۳۵ متر مربع واقع در قزوین، قریه ی باراجین، روبروی آستان امامزاده اسماعیل (ع)، مغازه سوم را با مبلغ پایه مزایده ماهیانه ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق مزایده و با رعایت شرایط و مقررات اوقافی به اجاره واگذار نماید.

آخرین روز شرکت در مزایده: مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر صرفاً در ساعات اداری به قسمت اجارات اداره اوقاف و امور خیریه قزوین یا به سامانه میز خدمت

به نشانی my.oghafir مراجعه نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین



اداره اوقاف
و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین در نظر دارد همگی و تمامی یک باب مغازه از رقبات موقوفه رقبات امام زاده اسماعیل (ع) باراجین به مساحت ۲۱ متر مربع واقع در قزوین، قریه ی باراجین، روبروی آستان امامزاده اسماعیل (ع)، را با مبلغ پایه مزایده ماهیانه ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق مزایده و با رعایت شرایط و مقررات اوقافی به اجاره واگذار نماید.

آخرین روز شرکت در مزایده: مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر صرفاً در ساعات اداری به قسمت اجارات اداره اوقاف و امور خیریه قزوین یا به سامانه میز خدمت

به نشانی my.oghafir مراجعه نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین



اداره اوقاف
و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین در نظر دارد همگی و تمامی شش‌دانگ یک باب مغازه به مساحت ۱۶ متر مربع از رقبات موقوفه محمد علی کوره‌پز به مساحت ۱۶ متر مربع واقع در چهارراه نظام و فارا با مبلغ پایه مزایده ماهیانه ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از طریق مزایده و با رعایت شرایط و مقررات اوقافی به اجاره واگذار نماید.

آخرین روز شرکت در مزایده: مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ می‌باشد.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر صرفاً در ساعات اداری به قسمت اجارات اداره اوقاف و امور خیریه قزوین یا به سامانه میز خدمت

به نشانی my.oghafir مراجعه نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین

اداره اوقاف و امور خیریه قزوین

