

اگر هیئت رسیدگی به شکایات مناقصات به جرم ارائه مدارک خلاف واقع از سوی مناقصه‌گری بر خورده که موجب کسب امتیاز و نهایتاً برنده شدن شده، تکلیف چیست؟



به حذف برنده از صورت جلسات، وجود نفر دوم ناشی از فرایند قبلی بی‌معناست و باید از طریق کمیسیون به تعیین برنده جدید مطابق فرایند قانونی اقدام شود.

لیکن اگر مدت اعتبار پیشنهادها پایان یافته باشد معقول ترین

حالت رأی به لغو مناقصه بوده تا در فرصتی مناسب نسبت به

برگزاری مناقصه جدید اقدام شود.

باید توجه کرد که براساس بند چ ماده (۱) آیین‌نامه اجرایی قانون اساسنامه هیئت «تجدید مناقصه» تکرار تمام یا آن قسمت‌هایی از فرایند مناقصه که به تشخیص هیئت، مغایر با قوانین و مقررات مربوط بوده است» یعنی در تجدید مناقصه به علت خدشه وارده شده بر یک یا چند گام از فرایند مناقصه با ایجاد تغییراتی اندک و محدود فرایند از آغاز گام مورد مناقشه (در اعتراض یا شکایت) مجدداً برقرار یا تکرار می‌شود. ولی براساس بند خ آن «لغو مناقصه: ابطال کامل فرایند برگزاری مناقصه» یعنی می‌توان گفت از نظر حقوقی به علت عدم رعایت یکی از سه رکن کامل بودن، مشخص بودن و قاطع بودن؛ ایجاد یا پیشنهادی که از سوی مناقصه‌گران حاصل شده است دچار فساد گردیده است یا به علل خارجی، دیگر صحیح و مناسب نیست

مناقصه با همان مستندات قبلی برقرار شود.

کنته مهم خارج از بحث این است که موارد لغو، معیار و ضابطه‌ای برای آن از سوی هیئت در مقررات بیان نشده است یعنی هیئت می‌تواند به تشخیص خود و به هر نحوی که صلاح می‌داند، مناقصه را لغو و ابطال

به استناد ماده ۲۴ قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد مصوب ۱۳۹۰ که اشعار دارد: «هرگونه اظهار خلاف واقع و نیز ارائه اسناد و مدارک غیرواقعی به دستگاه‌های مشمول این قانون که موجب تضییع حقوق قانونی دولت یا شخص ثالث و یا ... یا کسب امتیاز ناروا گردد، جرم محسوب می‌شود. چنان‌چه برای عمل ارتكابی در سایر قوانین مجازاتی تعیین شده باشد به همان مجازات محکوم می‌شود. در غیر این صورت علاوه بر لغو امتیاز، مرتکب به جرای نقدی معادل حقوق تضییع شده و نیز جبران زیان وارده با مطالبه ذی‌نفع محکوم می‌گردد...»

لذا با کشف اظهار خلاف واقع از سوی شرکتی، باید امتیازات مربوطه از از جمله امتیازات ارزیابی کیفی یا فنی وی کسر شود که در گام ارزیابی کیفی دو حالت متصور است:

۱- خروج وی از گردونه رقابت (لیست کوتاه) و به تبع آن فساد

ایجاب و ابطال قراردادش

۲- عدم خروج وی از گردونه رقابت (لیست کوتاه) و عدم فساد

ایجاب و عدم ابطال قراردادش

که در هر دو حالت علاوه بر جبران زیان وارده به دولت و اشخاص ثالث باید به جزای نقدی معادل همان حقوق تضییع شده (که البته باید قابلیت تقویم داشته باشد) نیز محکوم شود.

مواردی که موجب خروج از لیست کوتاه می‌شوند را می‌توان نظیر؛

اظهار خلافی که موجب کنار گذاشته شدن می‌شود (مانند عدم اعتبار گواهی‌نامه الزامی یا نداشتن ظرفیت مجاز) یا ارائه مدارک خلاف واقعی که امتیاز غیر واقعی کسب کرده‌اند (مانند ارائه نمونه قرارداد دستکاری شده در مبلغ و حجم یا حسن سابقه غیرواقعی یا اسناد مالی) بر شمرد.

در گام ارزیابی فنی نیز با ارائه اسناد فنی دستکاری شده دو حالت

فوق متصور است.

تکلیف هیئت زمانی که با این موارد بر خورد می‌نماید چیست؟
چون «هیئت می‌تواند رأی خود را مبنی بر لغو مناقصه بر گزار شده یا تجدید آن صادر ... کند» (ماده ۱۰ قانون هیئت رسیدگی) و هر نوع اقدام بعدی دستگاه مناقصه‌گزار باید براساس رأی هیئت و طبق مفاد قانون برگزاری مناقصات باشد.

۱- استخراج نقدینگی
استخراج نقدینگی به معنای برداشت نقدی از حساب یا دارایی شرکت یا شخص است که به موجب قرارداد یا توافق‌نامه، متعهد شده است که مبلغ مشخصی را به شخص یا نهاد دیگری بپردازد. این فرآیند معمولاً در صورتی انجام می‌گیرد که شرکت یا شخص متعهد شده، نتواند یا نخواهد که تعهدات خود را به‌طور کامل و به‌موقع انجام دهد. هدف از استخراج نقدینگی، تضمین حقوق طرف دیگر در صورتی است که طرف متعهد نتواند تعهدات خود را انجام دهد.

**نشر به معرف اقتصاد اسلامی، سال سیزدهم
شماره دوم، پیاپی ۲۶، بهار و تابستان ۱۴۰۱**

امکان سنجی فقهی تأمین مالی غیر متمرکز با تأکید بر نظام اقتصادی اسلام

مصطفی کاظمی نجف آبادی
استاد یار گروه اقتصاد پژوهشگاه حوزه و دانشگاه قم، ایران

محسن امیدوار
دانشجوی دکتری اقتصاد اسلامی پژوهشگاه حوزه و دانشگاه قم- ایران

انواع روش‌های کسب در آمد در تأمین مالی غیر متمرکز
روش‌های کسب در آمد در تأمین مالی غیر متمرکز (دیفای) عبارتند از: ۱- خرید و فروش توکن‌های تأمین مالی غیر متمرکز؛ ۲- استخراج نقدینگی؛ ۳- رابیتراز؛ ۴- وام‌دهی؛ ۵- پس‌انداز؛ ۶- کشت سود؛ ۷- دارایی‌های مشتقه (لانتر و دیگران ۲۰۲۱). در ادامه به فراخور هدف مقاله، تنها به دو مورد از آن‌ها اجمالاً اشاره می‌شود.

۱- استخراج نقدینگی (Liquidity mining):
این روش در بخش استخرهای نقدینگی توضیح داده شد. LPها می‌توانند در ازای اتصال کیف پول خود به استخرها از کارمزد میداد لایهر مهند شوند.

۲- وام‌دهی:
بسیاری از دارندگان رمزارز، چه به دلایل سفته‌بازی، چه به دلیل اعتقاد به ارزش بلندمدت ارز دیجیتال، یا به دلیل اینکه نمی‌خواهند پس از تبدیل به فیات مالیات بپردازند، نمی‌خواهند رمزارز خود را بفروشند. آن‌ها نمی‌خواهند دارایی‌های خود را رها کنند و برای این امتیاز هزینه خواهند کرد. سرویس کامیونید به کاربران این امکان را می‌دهد که در مقابل دارایی‌های ارزهای دیجیتال وام بگیرند. مبلغ وام گرفته شده بیش از حد وثیقه است و در DAI صادر می‌شود. DAI به دلیل اینکه به دلار متصل است، می‌تواند در بازار به قیمت فیات فروخته شود یا برای سرمایه‌گذاری در سایر ارزهای دیجیتال استفاده شود (لانتر و دیگران ۲۰۲۱، ۱۶۳)

تحلیل فقهی
به منظور تحلیل فقهی پدیده تأمین مالی غیر متمرکز (دیفای)، از دوروش فقه مرسوم و فقه نظام اقتصادی اسلام استفاده شده است. در ادامه به معرفی مختصر هر یک از این دو روش و سپس تحلیل پدیده براساس آن‌ها می‌پردازیم:

۱- دوروش فقه مرسوم
معمولاً در مقابل رویکرد فقهی نظام محور از اصطلاح فقه فردی استفاده می‌شود. مری باقری و همکاران (۱۳۹۶) از اصطلاح فقه موضوعات برای نشان دادن تمایز با فقه نظام مدد می‌گیرند. اصطلاح فقه موضوعی بهتر از اصطلاح فقه فردی است؛ زیرا به خوبی بیانگر یک رویکرد است؛ خواه حکم مستنبط برای یک فرد باشد یا یک جامعه. خسرو پناه معتقد است: فقه شیعه هیچگاه فردی نبوده، بلکه و یکرد اجتماعی داشته است؛ اما نقیصه‌اش

امکان سنجی فقهی تأمین مالی غیر متمرکز با تأکید بر نظام اقتصادی اسلام

قسمت دوم

منفصل سهام (۱- سودهای تقسیمی؛ ۲- حق تقدم خرید سهام) را قابل تملیک می‌دانند. یکی از شرایط عین مستأجره در عقد اجاره آن است که با استفاده از منافع آن اصلش از بین نرود. به عبارت دیگر، منفعت باید قابل تفکیک از عین باشد؛ در مورد سهام این شرط وجود دارد و مال الاجاره با اجاره دادن در این نخواهد رفت.

اما سؤال این است که این شرط در مورد رمزارزهایی که به استخر نقدینگی اعطا می‌شوند نیز قابل تأمین است؟ به تعبیر دیگر، آیا می‌توان برای پول دو حیثیت (عین/ منفعت) تصور کرد؟ به نظر میرسد پاسخ منفی است. پول از قبیل کالاها بی‌است که مصرف عین و منفعت در آن‌ها تلازم دارند مگر آنکه به منافع نادره پول نظر شود. اگر پول، به هدف استفاده از منافع چون زینت، حفظ آبرو، و رفع فقر اجاره داده شود، مشهور فقها آن را جایز می‌دانند (طباطبائی یزدی، ۱۴۰۹ ج ۵، ص ۹۹؛ محقق حلی، ۴۰۸ ج ۲، ص ۱۲۶؛ شهید ثانی، ۱۴۱۳ ج ۵، ص ۲۱۲-۲۱۳) اگر این منافع عقلایی بوده و مالیت داشته باشد، مشمول ادله امضاست. در مقابل، ابن‌دریس حلی (ابن‌دریس ص ۱۴۱ ج ۱، ص ۴۷۵) اجاره درهم و دینار را نمی‌پذیرد؛ چون در عرف معهود منفعتش فقط با ذهاب عین استیفای می‌شود و اگر اجاره آن صحیح باشد باید وقف آن نیز جایز می‌بود؛ در حالی که این گونه نیست.

در مقابل برخی محققان معتقدند: صحت وقف پول را از چهار راه می‌توان ثابت کرد: ۱- استناد به اطلاق و عموم ادله «لوقوف» تگون علی حسب ما یوقف اهل‌ها» از این حیث که پول نیز همانند اموال دیگر است. ۲- وقف مالیت بلا اشکال صحیح است و وقف پول نیز چیزی جز وقف مالیت آن نیست. ۳- ماهیت مثلی پول سبب می‌شود که مثل پول جانشین عین پول شود؛ از این رو اصل پول در اثر وقف آن، به‌رغم تغییر عین باقی بماند. لذا عرف، تجبیس الاصل را احراز می‌کند. ۴- تصویر وقف به عنوان عقدی که نتیجه آن تجبیس العین و تسبیل الثمره باشد و استفاده از عموماًت صحت (عیسوی و دیگران ۱۳۹۳) علاوه بر اینکه در پاسخ ابن‌دریس حلی می‌توان گفت که نکته وقف و اجاره ممکن است متفاوت باشد؛ علت عدم جواز وقف پول نیز فقها این است

که عین باید مشتمل بر منافع غالبه متعارف باشد تا ماهیت وقف که تجبیس العین و تسبیل المنفعة است شکل بگیرد اما در هم و دینار واجد چنین منفعت غالبه‌ای نیستند. در حالی که ماهیت اجاره می‌تواند بر محور منافع غیر متعارف نیز شکل بگیرد. هدف عمده استخرهای نقدینگی نگهداری مقداری ضروری از وجوه برای مبادلاتی است که در صرافی غیر متمرکز صورت تقاضا واقع می‌شود. بنابراین صاحبان وجوه با اتصال کیف پول خود استخر را در وضعیت «آماده به کار» قرار می‌دهند. کسانی که تقاضای مبادله در فضای جفت ارزها را دارند با مشاهده آماده به کار بودن استخر سه آن صرافی غیر متمرکز مراجعه کرده و تقاضای مبادله را ثبت می‌کنند. بنابراین صرافی از منفعت قفل شدن وجوه بهره‌مند گشته و مورد استقبال مشتریان قرار می‌گیرد می‌توان این نتیجه را منفعت ناشی از قفل شدن کیف پول تأمین کنندگان نقدینگی به شمار آورد که آن را در ازای گرفتن کارمزد ثابت به ملکیت صرافی غیر متمرکز (به عنوان یک شخصیت حقوقی) در آورده‌اند. بنابراین در صورت پذیرش کبرای صحت اجاره پول، تصویر صغری در مسئله استخرهای نقدینگی متصل به صرافی غیر متمرکز روشن است.

۵) عقد مستحذنه: اگر نتوان این عقد را به یکی از عناوین معهود معاملی در شرع برگرداند، از منظر عقود مستحذنه باید مسئله را تحلیل کرد در عقود مستحذنه در صورتی که عقد با قواعد عمومی اسلام در ساب عقود مانند نفی غرر و لاضرر منافاتی نداشته باشد توسط قاعده صحت و لزوم عقود عقلایی (ولو با العقود) تصحیح می‌شود. یکی از این قواعد قاعده رجح است. مطابق این قاعده کسب رجح و زیاده از یک مال در صورتی جایز است که صاحب مال، مخاطرات آن را ضمانت کرده باشد (هاشمی‌شاهرودی ۲۲۸ ق). در پروتکل‌های تأمین مالی متمرکز به علت پذیرش ریسک پلتفرم دیفای توسط تأمین کنندگان نقدینگی به نظر میرسد موضوع قاعده رجح محقق شده و رجح حاصله بلا اشکال است.

از کاربردهای دیگر تأمین مالی غیر متمرکز، سسکوهای وام‌دهی است که در آن، تصریح به عقد قرض و شرط زیاده می‌شود. در این سسکوها وجوه ربا قطعی است و تصرف در

جدول ۲- نسبت تأمین مالی غیر متمرکز و اهداف نظام اقتصادی

هدف نظام	عنوان منظر در پدیده تأمین مالی غیر متمرکز (دیفای)
رفاه	تأثیر بر ابزارهای حکمرانی پولی
رفاه / رشد	تأثیر بر بخش واقعی اقتصاد و تولید کل
عدالت	تأثیر بر رفغ نابرابری و شمول مالی
رشد / امنیت اقتصادی	تأثیر بر توسعه تجارت بین‌الملل و خنثی‌سازی تحریم‌ها
عدالت / رفاه / رشد	تأثیر بر فرآیند نا عادلانه خلق پول



| علی قره‌داغلی- ۲۷ خرداد ۱۴۰۴ | مناقصه |
<https://t.me/qarahadaghlhi>

و اشخاص رسمی از وقوع یکی از جرایم غیر قابل گذشت در حوزه کاری خود مطلع شوند، مکلفند موضوع را فوراً به دادستان اطلاع دهند. بنابراین با توجه به وقوع بزه استفاده از سند مجعول یا خلاف واقع در حوزه کاری اداره دولتی، آن اداره مکلف است مراتب را جهت رسیدگی به دادستان عمومی و انقلاب مربوطه اعلام نماید. که در بحث فوق امکان حدوث اتهامات ذیل متصور است که هیئت باید اقدام مقتضی را انجام دهد:

۱- کسب اموال نامشروع: مطابق ماده ۵ قانون نحوه اجرای اصل ۴۹ قانون اساسی مصوب ۱۳۶۳: «اموال و دارایی کلیه مقاطعه‌کاران و شرکت‌های مهندسی مشاور، که خارج از میزان مقرر و بدون رعایت ضوابط ظرفیت ارجاع کار در یک گروه یا درجه‌بندی خاص، ظرفیت ارجاع کارشان تعیین نشده است» جزء اموال نامشروع شناسایی شده است و در سال ۹۸ و براساس ماده ۱۶ الحاقی به آن، کلیات این جرم به بعد از انقلاب اسلامی تسری یافته است.

۲- استفاده از اسناد غیر واقعی یا اظهار خلاف واقع و کسب امتیاز: براساس ماده ۲۴ قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد مصوب ۱۳۹۰:

۳- استفاده از سند مجعول و سوء استفاده از پروانه صلاحیت فنی: موضوع مواد ۵۲۳ تا ۵۴۲ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات

سهم ۴ میلیونی خودروهادر صدور بیمه نامه طی ۲ ماه ابتدایی سال



براساس آمارهای منتشر شده از سوی بیمه مرکزی، عملکرد دوماهه نخست تولید در پایان اردیبهشت ماه جاری، حق بیمه تولیدی در نیمه بهار ۱۳۹۱ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹۵٫۵ درصد داشته است. به گزارش مناصه‌مزایده، براساس این آمارها، ۱۱٫۹ میلیون قفله بیمه‌نامه دو ماهه به نسبت به اردیبهشت سال ۱۴۰۲ به میزان ۸۸ درصد داشت به‌طوری که در پایان دو ماه سال ۱۴۰۲ حدود ۱۰۹ میلیون قفله بیمه‌نامه دو ماهه شد که حاکی از افزایش صدور یک میلیون قفله بیمه‌نامه نسبت به مدت مشابه سال قبل است. از سوی دیگر، خسارت پرداختی بیمه‌ها در فروردین ماه جاری، ۱۴۰۲ میلیارد قفله خسارت به ارزش ۴۶۱ هزار میلیارد تومان بوده که حاکی از رشد ۶۷ درصدی در ارزش خسارت پرداختی، رشد ۱۳ درصدی در تعداد موارد خسارت پرداختی، است. از سوی دوماه نخست اسفند، چهار میلیون و ۱۴۵ هزار و ۵۴۴ قفله بیمه‌نامه حوادث راننده به ارزش ۲۰۲ میلیارد تومان، ۲۳۲ هزار و ۴۶۲ قفله بیمه‌نامه بدنه اتومبیل به ارزش ۴۰۷ هزار میلیارد تومان و چهار میلیون و ۱۲۵ قفله بیمه‌نامه شخص ثالث و مزاد به ارزش ۹۱۷ هزار میلیارد تومان صادر شده است که در مجموع سهم سه رشته بیمه خودرویی از بازار خسارت طی دوماه نخست سال جاری را ۲۳ درصد از کل حق بیمه تولیدی بیمه‌ها به نیمه رساند. همچنین، با این مدل ۸۷۹۶ قفله خسارت در رشته بیمه حوادث راننده به ارزش ۱۱۹ میلیارد تومان، ۲۵۸ هزار و ۷۹۹ قفله خسارت در رشته شخص ثالث و مزاد به ارزش ۳۳۱ هزار و ۴۰۲ قفله خسارت در رشته بیمه شخص ثالث و مزاد به ارزش ۱۱ هزار و ۴۱۴ میلیارد تومان پرداخت شده که نشان دهنده سهم ۳۳ درصدی از کل خسارات پرداختی به سه رشته بیمه حوادث راننده، شخص ثالث و مزاد است.

رکود بسیار سنگین حاکم بر بازار خودرو

شرایطی اجتناب‌ناپذیر است. بابک صدرايي، کارشناس صنعت خودرو رومانی، گفت: در شرایطی که فضای عمومی کشور تحت تأثیر مستقیم مسکن‌های اخیر قرار گرفته، نشانه‌هایی از جگرگیری در کوه‌نشینان بازار خودرو دیده می‌شود. وضعیت کنونی شباهت‌هایی با دوره‌های بحرانی پیشین از جمله اوایل جنگ ایران و عراق دارد. در چنین شرایطی بازار خودرو دچار اتجماد شده و تا زمان تسهیل نسبی شرایط معاملات متوقف می‌شوند. او افزود: تمایل نداشتن دارندگان نقدینگی به خرید خودرو و

افت شدید تقاضا موجب شده حتی واقعی که در شرایط عادی می توانستند مرکز خرید قیمت باشند، نظیر تعلیق تحویل خودرو، و مگر کمزنی بی اثر شوند. در نبود تقاضای موثر احتمال چشم قیمتی بسیار این ارزیابی می شود. صدراتی؛ نسبت به احتمال سوءاستفاده برخی دلالت این گونه هشدار داد: در شرایط فعلی ممکن است برخی سوداگران با ایجاد قیمت های واقعی و ذهن جاعه را نسبت به هوشیاری بازار دچار انحراف کنند. در این شرایط هوشیاری خریداران و صبر در

تصمیم‌گیری اقتصادی از اهمیت بالایی برخوردار است. این فعال بازار خودرو، خاطر نشان کرد: «بازار خودرو در مقایسه با سایر بخش‌های اقتصادی، پتانسیل بیشتری برای جهاد با تورم‌های چندین‌باره دارد و حل مشکلات اصلی، پیش‌نیاز بازگشت آرامش به این بازار است. بنابراین در نهایت، بازگشت بازار خودرو و صنعت خودروسازی به روال طبیعی منوط به عبور کشور از بحران کنونی و شکل‌گیری مجدد فضای باثبات در سطح اقتصادی و اجتماعی است».

تغییر در وضعیت ظاهری و فنی خودرو بدون اجازه پلیس؛ ممنوع!



مورد را به خریدار اطلاع دهند. جمشیدی گفت: ضمن اشاره به سن فرسودگی خودرو، تصریح کرد: سن فرسودگی هر وسیله نقلیه یا دیگری متفاوت بوده و می توان گفت: بین ۲۵ تا ۲۶ سال است. به عنوان مثال سن فرسودگی مینی پوس دلزی، ۱۲ سال و مینی پوس برقی، ۲۰ سال است. مدرس دوره های آموزشی استاد دکتری چهارمحال و بختیاری، خاطر نشان کرد: برای ماشین های اتو سن فرسودگی، تغییر رنگ خودرو یا حتی مجوز امان پذیر است. جمشیدی با بیان اینکه حتی دوره های تخصصی اتو سن فرسودگی هم نمی توانند از رنگ های مجنون استفاده کنند بیان کرد: رنگ های بازیچه و بو و بژ متالیک، رنگ تاکسی مجنون زرد کردشیدی و سبز سبزی فسفری در زمره رنگ های ممنوعه بوده و امکان تغییر رنگ به رنگ های استاندارد وجود ندارد. رئیس اداره صدور گواهینامه راهنمایی و رانندگی چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: تغییر

رنگ به غیر از رنگ‌های ممنوعه نیز صرفاً با اخذ مجوز از پلیس امکان پذیر است. وی به خودروهای دو تکه اشاره کرد و گفت: خودروهای دو تکه، به خودروهای اتلاقی می‌شود که بین دو موتور، برش خورده باشد و اگر صرفاً سرشاسی جلو یا عقب ضربه خورده باشد، خودرو به دلیل محسوب نمی‌شود. همچنین، با بیان اینکه به دلیل عدم استحکام خودروهای دو تکه، خدماتی به آن‌ها ارائه نمی‌شود، گفت: مشاوران دو تکه را خرید و فروش، بر سر اسناد که دو خودرو دو تکه نباشد، و در صورتی است که با هدف ارتقای سطح دانش عمومی حقوقی و کاهش حجم ورودی پرونده به مراجع قضایی، دوره‌های آموزشی متقاضیان اخذ پروانه تخصصی مشاوران آموشی و خودرو، و به همت معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری چهارمحال و بختیاری و همکاران استان اصناف و اداره ک ثبت اسناد و املاک استان برگزار می‌شود.

رئیس اداره صدور گواهینامات راهنمایی و ترافیکی استان چهارمحال و بختیاری، گفت: اکنون تغییر در وضعیت فنی و ظاهری خودرو ممنوع بوده و با رعایت شرایط ایمنی امکان وجود طرح گزاریش متعاقباً زیاده، عارف جاسبوری، دو اولین دوره آموزشی تخصصی مشاوران خودرو در سال جاری که به همین مناسبت با همکاری و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری چهارمحال و بختیاری برگزار شد، اظهار کرد: برخی افراد به دلیل تغییراتی که خودروهایشان را به خود می کنند بطور مثال عدم ایمنی از نفع خودرو را کاهش یا افزایش می دهند تا اینکه ماشین را تعمیر می دهند و بی پایان اینگونه تغییر را می بینیم. عارف جاسبوری افزود: تغییرات اصلی مانند موتور، شاسی و اتاق همچنین تغییر در سیستم پرموتور و سایر موارد فنی می تواند مشمول این موضوع باشد، افزود: در صورتی که گونه تغییر در وضعیت خودرو و فنی خودرو، از نفع مشاوران راهنمایی و ترافیکی استان چهارمحال و بختیاری

نمایندگی های ایران خودرو در تعطیلات تابستانی فعال خواهد بود

خواهند کرد و آماده پاسخگویی به نیازهای دارندگان محصولات ایران خودرو هستند. همچنین امداد ایران خودرو با حفظ روال عادی فعالیت خود، در نقاط مختلف کشور در خدمت مشتریان حضور دارد. متقاضیان می‌توانند برای بهره‌مندی از خدمات شبانه روزی این شرکت، با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ تماس بگیرند در همین راستا، کار گروه خدمات پس از فروش با هدف

پشتیبانی مستمر از شبکه نمایندگی‌ها، تشکیل شده و در ایام تعطیلات نیز به‌صورت فعال عملیات پشتیبانی و نظارت را دنبال خواهد کرد. این کار گروه با هماهنگی ستاد مرکزی ایران خودرو، پیگیر تأمین به‌موقع قطعات، پاسخگویی به مسایل فنی و تسهیل خدمت‌رسانی در سراسر کشور است. گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تأمین نیاز مشتریان، تعهدات

لازم را برای استمرار ارائه خدمات و پشتیبانی در ایام تعطیلات تابستانی این مجموعه فراهم کرده است. خودروسازان کشور همه‌ساله در فصل تابستان به‌منظور ارتقای رفاه کارکنان، انجام تعمیرات دوره‌ای تجهیزات تولید، رسیدگی به زیرساخت‌های صنعتی و کمک به صرفه‌جویی در مصرف انرژی، یک هفته تعطیلی به نام‌ریزی شده‌ادر دستور کار قرار می‌دهند.

خدمات رسانی به مشتریان از سوی نمایندگی های مجاز، خدمات پس از فروش و امداد ایران خودرو، در تعطیلات تابستانی این خودرو ساز طبق روال معمول و بدون وقفه ادامه خواهد داشت. به گزارش پرشین خودرو، با آغاز تعطیلات تابستانی گروه صنعتی ایران خودرو، تمامی نمایندگی ها مجاز این شرکت در سراسر کشور، طبق روال عادی فعالیت

زیان سنگین اقتصادی ژاپن تعرفه‌های خودرویی آمریکا

داده‌های روز جاری نشان داد که صادرات ژاپن در ماه مه برپایه اولیان در سه‌ماهه گذشته، کاهش یافت که نشان می‌دهد تعرفه‌های گسترده آمریکا، بهبود اقتصادی یکنه‌کننده این کشور را تهدید می‌کند. به گزارش مناصه‌مزایده، شیگرو ایشییا؛ رئیس هیئت‌مدیره ژاپن و دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، هنوز به توافق تجاری نرسیده‌اند. توکیو به تلاش است تا راه‌های باری اقتصادی کردن واکنش‌های خود را معافیت خودروسازان ژاپن، تولید ژاپن و صادرات ۲۵ درصدی ویژه صنعت خودرو پیدا کند که ضرره سنگینی به بخش صادرات پیل از افزایش خود درصدی در آوریل، از نظر ارزش در ماه مه نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۱۰٫۷ درصد کاهش یافت که کمتر از پیش‌بینی متوسط بود. صادرات به چین ۳٫۸ درصدی است. داده‌های همچنین، نشان می‌دهد که صادرات به آمریکا، ماه به ماه نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۱۱٫۱ درصد کاهش یافته، در حالی که صادرات به چین ۸٫۸ درصد کاهش یافته است. البته، تعرفه، شرکت‌های ژاپنی و سایر کارکنندگان بزرگ آسیایی را بر آن داشت که در اوایل سال میلادی جاری، محموله‌های خود از افزایش دهند و سطح صادرات به مقصد ژاپن را در آن افزایش دهند. داده‌های نشان می‌دهد که در واردات در ماه مه نسبت به مدت مشابه سال میلادی گذشته، ۷٫۷ درصد کاهش یافته است، در حالی که پیش‌بینی‌های بازار، کاهش ۶٫۷ درصدی را نشان می‌داد. در نتیجه، این کاهش، کسری تجاری ۳۲۷٫۶ میلیارد یورو داشت که کمتر از پیش‌بینی کسری ۸۹۲٫۹ میلیارد یورو به‌صرفه‌ناقص از تعرفه‌های آمریکا می‌تواند بهبود اقتصادی ضعیف ژاپن را سرسبز خراب کند. مصرف خصوصی، ضعیف، بیش از این باعث شده بود که چهارمین اقتصاد بزرگ جهان در سه‌ماهه اول سال میلادی جاری کوچک شود که به جای این کاهش در یک سال گذشته بود. به‌طریق تخمین مؤسسه تحقیقات ژاپن اگر تمام اقدامات تعرفه‌ای تهدید شده علیه ژاپن جرایب شوند، صادرات به مقصد آمریکا، ۵۰ تا ۲۰ درصد کاهش خواهد یافت. برخی از اعضای قانون اساسی اقتصاددانان می‌گویند که این تعرفه‌ها می‌تواند حدود یک درصد از تولید ناخالص داخلی این کشور را تهدید کند.

دستور العمل فوری گمرک در خصوص تسریع در ترخیص خودروهای امداد و نجات

گرمک جمهوری اسلامی ایران، در بخشنامه‌های موضوع ارزش گذاری گرمک، وسیله نقلیه و تسریع در انجام شترافات گرمک، نسبت به ترخیص دروهای وارداتی به وسیله خودروهایی امداد و نجات، اعم از آمبولانس، اتش‌نشانی، جرقیل، بالابر و... (به عنوان کالاهای اساسی و ضروری) و همچنین دروهای برقی و هیپریدی و موتورسیکلت، دوچرخه و ماشین آلات و وسایل ساز و... مطابق نامه پستی با رعایت سایر مقررات مربوطه جهت اقدام، به گزارش سازمان متعصبانه، در متن بخشنامه گرمک به گرمکات ایجابی کشور آمده است: «با رعایت به تسریع و دامه ۱۶ قانون الحاق موادی به قانون سازماندهی واردات و صادرات و مسئولیت وزارت صمت، به پیوست برنامه ۱۳۸۷ مورخ ۵۴۶۰/۰۷/۰۳ خرداد ۱۳۸۷، معاونت صنایع ماشین آلات و تسریع در انجام شترافات گرمک، نسبت به ترخیص خودروهایی وارداتی و به ویژه گرمکات امداد و نجات، اعم از آمبولانس، اتش‌نشانی، جرقیل، بالابر و... (به عنوان کالاهای اساسی و ضروری) و همچنین خودروهایی برقی و هیپریدی و موتورسیکلت، دوچرخه و ماشین آلات و وسایل ساز و... مطابق نامه پستی به سازمان متعصبانه، در متن بخشنامه ۱۳۸۷ ایلام می‌گردد. همچنین به رعایت‌های صادره از دفتر اخذ جملہ بخشنامه ۷۵۱۸۱۰ مورخ پنجشنبه ۱۳۸۷، ۱۴۰۲، با توجه به شرایط حساس کنونی ترخیص گوشی تلفن‌های همراه و موبایل‌ها بدون نیاز به اخذ شترافات و مطابق روش گرمک ساینر (۱۳۸۷) اقدام گردد. از مزه به ذکر است که شماره کد اظهارنامه‌های مربوط به درو و ماشین‌آلات مشمول قانون مذکور و گوشی تلفن همراه و موبایل، از همان ترخیص شده است؛ از گرمک از رجوع‌ای این دستورالعمل (باخذ از درو) در خصوص هر گونه مغایرت مورد درازش پس از ترخیص کالا به نظر رسیدگی نمایان به این دفتر ارسال گردد.

مناقضه عمومی

[illegible]

سازمان بهمن مستقیم می‌باشد. **حاکمتر** تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ **زمان گشایش پاکت:** روز سشنبه مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۱ می‌باشد. **محل رد یافت و تحویل اسناد مناقصه:** تهران، خیابان جنت آباد جنوبی، بلوار لاله غربی، خیابان ۴۱ متری دوم شمالی، کوچه شهید ابراهیمی پلاک ۳۹ **تلفن:** ۰۲۱-۴۴۴۷۷۰۰ داخلی ۱۱۵۵ **سایر توضیحات:** **۱- پیشنهادهای فاقد اسناد مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد.** **۲- هزینه انتشار از کمی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.** **۳- پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مهلت تعیین شده در اسناد اصل شوند تر تیب اثر اند نخواهد شد.**

مناقضه عمومی

شرکت سیلان برق امید در نظر دار نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با موضوع خدمات مهندسی طراحی، تأمین و نصب و راه اندازی پایش آنلاین منابع آلاینده محیط زیست نیروگاه سیکل ترکیبی سیلان اقدام نموده است.

اجرا: عملیات ضروری قرارداد در استان اردبیل، دانشمکن شهر، نیروگاه سیکل ترکیبی سیلان

مدت اجرا کار: ۴ ماه شمسی می باشد.
تمین شرکت در مناقصه:

مبلغ به عدد ۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال (به حروف ده میلیارد ریالی) می باشد. که به صورت متناهیانه معترک اعتبارات سازمان انرژی های اسیوی یکی از بانکهای داخلی ایران مجوز بانکی جهت جمهوری اسلامی ایران و به بصورت نقد به شماره شریای ثبت ۵۸۰۰۱۹۶۵۸۰۰۳۷-۱۱۹۶۲۰۳۱۷IR609 کفرض الحسنه مهر ایران در وجه شرکت سیلان برق امید وارد شود تموده و به مناقسه قرار اعلام نماید .
پیش پرداخت : در اسناد محاسبات لحظه شده است.

مهلت دریافت اسناداتاز : روز شنبه مورخ ۱۴۰۴ /۰۱/روز شنبه مورخ ۱۴۰۴ /۰۱/ (تاریخات دادگستری - صحت امضاء)

آخرين مهلت تسليم پيشنهادهات:
حاکمتر ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱
زمان گنشاش پاكات: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، خیابان چشتان پادشاهی، بلوار لاله غربی،
خیابان ۱۶ متر و شومالی، کوچه شهید ابراهیمی، پلاک ۳۹
تلفن: ۰۲۱-۴۴۴۷۷۰۰۰ داخلی ۵۱۱۱ مدیر خانه
مبلغ اسناد مناقصه بصورت رایگان باشد.

سایر توضیحات:
۱- پيشنهادهای فاقد اقسام مشروط و مخدوش از مناقصه حذف خواهند شد.
۲- هزینه انتشار آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۳- پيشنهادهای که بعد از اقسام مناقصه تعیین بشود در اسناد اصل در تریب اثر
نداده خواهند شد.

هیچ خودروسازی نمی‌تواند قیمت محصولات خود را بدون تصمیم شورای رقابت تغییر دهد

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با بیان اینکه، قیمت گذاری توسط هیئت مدیره ایران خودرو و برقیانوی است؛ گفت: هیئت مدیره را توسط هیئت مدیره ایران خودرو و برقیانوی است چرا که هیچ خودروی سازی نمی تواند بدون تصمیم شورای این هیئت مدیره گذارد. به گزارش مناقصه‌ها، آمده، هیئت‌مدیر صنایع و معادن مجلس در واکنش به اعلام خبری از سوی شرکت ایران خودرو مبنی بر اینکه هیئت مدیره این شرکت نسبت به اعلام هیئت مدیره جدید محصولات خود اعلام کرده است، گفت: در این صورت، ما دست کم هر گاه در شرایطی باشیم که با تقریباً بی‌انحصاری باشد شورای رقابت باید تولیدات خودرو سازان را قیمت گذاری کند. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شد: با توجه به اینکه شورای رقابت در شرایط جدید نسبت به قیمت گذاری اقدام نکرد است بنابراین این خودرو سازان می توانند قیمت محصولات خود را تغییر دهند مگر اینکه این طریق شورای رقابت تصمیمات نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس انصراف، سلامی، که تأکید کرد: قطعی قیمت گذاری توسط هیئت مدیره ایران خودرو و برقیانوی است و هم کمیسیون صنایع و معادن مجلس و هیئت مدیره این نهادها می توانند به این موضوع را بگیری کنند.

خودروهای هوشمند در آینده به یکدیگر متصل می‌شوند

[illegible]

