

ضرورت افزایش آگاهی در نوع مواجهه با حملات سایبری؛ لطفاً باج ندهید!



از ترکیب‌های منحصر به فرد و پیچیده می‌تواند به‌طور قابل توجهی امنیت حساب‌ها و اطلاعات شما را افزایش دهد.

احتیاط در کلیک

بر روی لینک‌ها و پیوست‌ها

برای مقابله با حملات سایبری (cybercrime-Hacker) و حفظ امنیت شبکه، توجه به لینک‌ها و فایل‌های ضمیمه حیاتی است؛ پیش از کلیک، از اصالت لینک اطمینان حاصل کنید تا از ورود بدافزار یا باج‌افزار جلوگیری شود. به هیچ عنوان بر روی لینک‌های ناشناسی که از طریق ایمیل و شبکه‌های اجتماعی مختلف برای شما ارسال می‌شود کلیک نکنید.

آموزش کارکنان

امروزه آموزش کارکنان درباره امنیت سایبری به یکی از ضروری‌ترین اقدامات سازمان‌ها تبدیل شده است. استفاده از دستگاه‌های شخصی و اتصالات غیرایمن، خطر نفوذ به شبکه‌های سازمانی را افزایش می‌دهد. تدوین سیاست‌های امنیتی شفاف، آگاهی‌بخشی درباره خطرات سایبری و آموزش مداوم کارکنان به‌ویژه درباره خطاهای انسانی که ۵۰ درصد حملات سایبری را تشکیل می‌دهند، می‌تواند به کاهش این تهدیدات کمک کند. همچنین، ایجاد فرهنگ امنیت در سازمان، گزارش فعالیت‌های مشکوک و رعایت پروتکل‌های امنیتی را برای همه کارکنان به یک اولویت تبدیل می‌کند.

استفاده از فایروال

فایروال (computer security-firewall) به‌عنوان اولین خط دفاعی در برابر حملات سایبری، با نظارت و فیلتر کردن ترافیک شبکه، تهدیدات را قبل از ورود به شبکه داخلی شناسایی و مسدود می‌کند. استقرار فایروال در ممر شبکه سازمانی نه تنها دید کاملی بر جریان داده‌ها فراهم می‌کند، بلکه با قابلیت‌های پیشرفته مانند کنترل برنامه‌ها و بازرسی مبتنی بر هویت، امنیت عمیقی ارائه می‌دهد. این ابزار می‌تواند با تقسیم‌بندی شبکه، حرکت مهاجمان را محدود کرده و ریسک‌های مرتبط با سوءاستفاده از حساب‌های کاربری را کاهش دهد. استفاده از فایروال‌های نسل جدید برای محافظت از زیرساخت‌های متنوع و پیچیده سازمانی، امنیت شبکه را به‌طور قابل توجهی تقویت می‌کند.

تهیه نسخه پشتیبان از اطلاعات

تهیه نسخه‌های پشتیبان از اطلاعات، بخش ضروری استراتژی امنیت سایبری است که می‌تواند در مواقع بحرانی از دست رفتن داده‌ها جلوگیری کند. استراتژی ۳-۲-۱ که شامل سه نسخه از داده‌ها، ذخیره‌سازی در دو نوع مختلف و نگهداری یک نسخه در مکانی خارج از محل اصلی است، احتمال بازیابی موفق داده‌ها را به شکل قابل توجهی افزایش می‌دهد. این روش، اطلاعات مهم را در برابر تهدیدات سایبری، خرابی سخت‌افزار و بلایای طبیعی ایمن نگه می‌دارد. ایجاد پشتیبان به‌صورت منظم و در مکان‌های امن، آرامش خاطر و حفاظت از داده‌های ارزشمند شخصی و سازمانی را تضمین می‌کند.

جمع‌بندی

حملات سایبری (Cyber Attack) با روش‌ها و اهداف متنوعی، به امنیت اطلاعات و سرمایه افراد آسیب برسانند. از حملات فیشینگ و باج‌افزار گرفته تا تزریق SQL و حملات Zero-Day، هر کدام به شکلی متفاوت تلاش می‌کنند اطلاعات حساس را سرقت کنند. آگاهی از این روش‌ها، در کنار استفاده از ابزارهای امنیتی مانند آنتی‌ویروس، به‌روزرسانی نرم‌افزارها و رعایت اصول امنیت سایبری، می‌تواند به کاهش آسیب‌پذیری در برابر این تهدیدات کمک کند. با افزایش دانش و تقویت زیرساخت‌های امنیتی، می‌توان از تأثیرات مخرب این حملات پیشگیری کرد.

درباره قربانی، پیام‌های سفارشی و واقع‌گرایانه ارسال می‌شود.

حملات تزریق SQL

تزریق SQL (SQL Injection) از انواع حملات سایبری (Cyber Attack) است که با استفاده از کدهای مخرب SQL، پایگاه داده را دستکاری کرده و به اطلاعاتی دسترسی پیدا می‌کند که نباید قابل مشاهده باشند. این حملات اغلب وب‌سایت‌ها را هدف قرار می‌دهند و می‌توانند به افشای اطلاعات حساس، حذف داده‌ها یا حتی دسترسی مدیریتی به پایگاه داده منجر شوند.

روش‌های مقابله با حملات سایبری

برای مقابله با انواع مختلف حملات سایبری، مانند cyber warfare، computer virus، و روش‌های مختلفی را می‌توان به کار گرفت. برخی از کاربردی‌ترین راه‌های جلوگیری از حملات سایبری عبارتند از:

استفاده از نرم‌افزار آنتی‌ویروس
آنتی‌ویروس‌ها سیستم‌عامل، فایل‌ها و ایمیل‌ها را اسکن کرده و تهدیدات را شناسایی و حذف می‌کنند. این نرم‌افزارها با ارائه به‌روزرسانی‌های مداوم، فعالیت‌های مشکوک را ردیابی کرده و از نفوذ بدافزارها (Malware) جلوگیری می‌کنند. جلودگیری می‌تواند به تحلیل رفتار دارند، امکان شناسایی بدافزارهای پنهان را فراهم کرده و پیش از ایجاد آسیب جدی، آن‌ها را متوقف می‌کند.

به‌روزرسانی سیستم‌عامل و نرم‌افزارها
به‌روزرسانی منظم نرم‌افزارها یکی از ساده‌ترین و مؤثرترین روش‌ها برای مقابله با حملات سایبری است. این به‌روزرسانی‌ها شامل به‌یوهای امنیتی هستند که آسیب‌پذیری‌های شناخته‌شده را رفع می‌کنند و مانع از بهره‌برداری هکرها می‌شوند. عدم نصب این به‌روزرسانی‌ها، دستگاه‌ها را در معرض خطر نفوذ و سرقت اطلاعات قرار می‌دهد. فعال‌سازی به‌روزرسانی خودکار و استفاده از ویژگی‌هایی مانند رمزنگاری سراسری و افضای کد، امنیت فرایند به‌روزرسانی را تضمین می‌کند.

استفاده از رمز عبور قوی

ایجاد گذروژه‌های قوی یکی از روش‌های مؤثر برای مقابله با حملات سایبری (Cyber Attack) است. برای این کار، از ترکیب حروف بزرگ و کوچک، اعداد و کاراکترهای ویژه استفاده کنید و از به کار بردن اطلاعات شخصی یا کلمات قابل حدس خودداری کنید. بهتر است گذروژه‌هایی ایجاد کنید که از کلمات رایج یا موجود در فرهنگ لغت نباشند. استفاده

از رمزگذاری داده‌های ذخیره‌شده روی آن، دسترسی کاربر به اطلاعات را محدود می‌کند. مهاجمان در ازای ارائه کلید رمزگشایی یا دسترسی به داده‌ها، درخواست جاب می‌کنند. گاهی نیز تهدید به انتشار یا حذف داده‌ها می‌کنند.

نحوه عملکرد حملات باج‌افزار

حملات باج افزار (ransomware)، از طریق زیر می‌توانند به سیستم‌ها آسیب برسانند:

- دسترسی:** مهاجم با نفوذ به شبکه قربانی، بدافزار رمزگذاری را نصب می‌کند و ممکن است نسخه‌ای از داده‌ها را سرقت کند.
- فعال سازی:** بدافزار فعال شده و دستگاه‌ها قفل یا داده‌ها رمزگذاری می‌شوند، به‌طوری‌که قربانی نتواند به داده‌ها دسترسی داشته باشد.
- درخواست باج:** مهاجمان پیامی روی صفحه نمایش قربانی ارسال کرده و درخواست پرداخت باج، معمولاً به‌صورت ارز دیجیتال، برای بازگرداندن دسترسی می‌کنند.

آیا باید باج پرداخت شود؟

مقامات امنیتی توصیه می‌کنند از پرداخت باج خودداری کنید، زیرا:

- مقامات امنیتی توصیه می‌کنند از پرداخت باج خودداری کنید، زیرا:
- تضمینی برای بازگشت اطلاعات وجود ندارد.
- دستگاه آلوده باقی می‌ماند.
- پرداخت باج باعث تقویت گروه‌های مجرمانه می‌شود.
- فرآیناب پرداخت‌کننده ممکن است هدف حملات آینده قرار گیرند.
- تکنیک‌های متداول مهندسی اجتماعی در حملات مهندسی اجتماعی از روش‌های زیر استفاده می‌شود:
- طعمه‌گذاری (Baiting):** مهاجم با ارائه وعده‌های دروغین یا کتج‌کاو برای انگیزش، قربانی را به دام می‌اندازد. مثلاً فلش درایو آلوده‌ای را در مکانی عمومی می‌گذارد تا کاربر آن را به سیستم خود متصل کند.
- ترسان‌افزار (Scareware):** قربانی با پیام‌های هشدار جعلی مانند سیستم شما آلوده است فریب داده می‌شود تا نرم‌افزار مخربی را نصب کند.
- پیش‌زمینه‌سازی (Pretexting):** مهاجم با ادعاهای دروغین و جعل هویت افراد معتبر مانند پلیس یا همکار، اطلاعات شخصی یا حساس قربانی را استخراج می‌کند.
- فیشینگ (Phishing):** ارسال ایمیل یا پیام‌هایی که کاربر را به کلیک روی لینک‌های مخرب یا افشای اطلاعات حساس مانند رمز عبور ترغیب می‌کند.
- اسپیر فیشینگ (Spear Phishing):** نسخه هدفمندتر فیشینگ که با تحقیقات دقیق

ارسال ایمیل‌های قبلاً ارسال شده اما با لینک‌ها یا فایل‌های مخرب، قربانی را فریب داده می‌شود.

ویلینگ (Whaling): این نوع حملات به مدیران ارشد یا افراد با دسترسی بالا را هدف قرار می‌دهد، مثلاً با ارسال ایمیل‌هایی که به نظر از سوی مدیرعامل شرکت می‌آید.

حمله DDoS

حمله DDoS یا Distributed Denial-of-Service Attack از نوع حملات سایبری (Cyber Attack) است که در آن مهاجم با ارسال حجم زیادی از ترافیک اینترنتی به سرور، خدمات آنلاین یا سایت‌ها، آن‌ها را از دسترس کاربران واقعی خارج می‌کند. هدف حمله DDoS: این حملات با اهداف مختلفی انجام می‌شوند، از جمله اعتراض، تخریب، رقابت تجاری یا اخاذی مالی.

روش عملکرد حملات DDoS

حملات DDoS معمولاً از طریق شبکه‌ای از دستگاه‌های آلوده به بدافزار به نام بات‌نت (Botnet) انجام می‌شوند. مهاجم با استفاده از این بات‌نت، درخواست‌های متعدد و سنگینی را به سمت هدف ارسال می‌کند تا سرور قربانی بیش از حد مشغول شده و از دسترس خارج شود.

حمله حملات DDoS

حملات DDoS بر اساس لایه‌های مدل OSI به سه دسته کلی تقسیم می‌شوند:

حملات حجمی (Volume-based): این نوع حملات با استفاده از نام کاربری، رمز عبور، اطلاعات کارت بانکی یا داده‌های مهم دیگر است. در این حملات، مهاجم با جعل هویت یک منبع معتبر، قربانی را به افشای اطلاعات خود ترغیب می‌کند.

روش‌های متداول حملات فیشینگ
حملات فیشینگ به شکل‌های مختلف انجام می‌شوند که شناخت این روش‌ها می‌تواند به پیشگیری کمک کند:

ایمیل‌های جعلی (Scam Emails): مهاجمان با ارسال ایمیل‌هایی که به نظر از سوی مؤسسات معتبری مانند بانک‌ها یا سرویس‌های آنلاین می‌آید، قربانی را به وارد کردن اطلاعات حساس در وب‌سایت‌های تقلبی ترغیب می‌کنند.

فیشینگ با وعده پاداش (Advanced Fee Scam): این نوع شامل ارائه وعده‌های اغواکننده مانند دریافت مبلغ زیادی پول در ازای پرداخت هزینه‌ای کوچک است.

فیشینگ با جعل وب‌سایت (Website Forgery): مهاجمان وب‌سایت‌هایی مشابه وب‌سایت‌های معتبر طراحی می‌کنند تا قربانی اطلاعات خود را در آن وارد کند. بررسی آدرس URL و استفاده از سایت‌های ایمن (HTTPS) می‌تواند کمک‌کننده باشد.

اسپیر فیشینگ (Spear Phishing): این حمله مستقیماً افراد یا سازمان‌های خاص را هدف قرار می‌دهد و با اطلاعات شخصی‌سازی شده اعتماد قربانی را جلب می‌کند.

کلون فیشینگ (Clone Phishing): باج‌افزار نوعی بدافزار است که با قفل کردن

محمد رضا عیسی | منتقد

گفته می‌شود نخستین حمله سایبری را باب توماس (Bob Thomas) در سال ۱۹۷۱ (میلادی) را انجام داد. او برنامه‌ای نوشت که خود را در شبکه رایانست کپی می‌کرد و روی رایانه قربانی، گزاره "I'M THE CREEPER! CATCH ME IF YOU CAN" به معنی «من خزنده هستم: اگر می‌توانی مرا بگیر» دیده می‌شد. این کد به Creeper معروف شد. پس از انتشار گسترده این کد، او برنامه دیگری نوشت که می‌توانست Creeper را پیدا و حذف کند. گفته می‌شود این برنامه نیز یکی از نخستین نرم‌افزارهای ضد ویروس بود.

چرا حملات سایبری می‌دهند؟

حملات سایبری (Cyber Attack) تهدیدی جدی در دنیای دیجیتال امروز هستند که می‌توانند اطلاعات شخصی، مالی و تجاری را به خطر بیندازند. این حملات توسط هکرها یا گروه‌های مخرب انجام می‌شوند و هدف آن‌ها معمولاً دستیابی به اطلاعات حساس، تخریب داده‌ها یا مختل کردن سیستم‌ها است. در این مطلب از بخش آموزش امنیت، به ویژه جوانان با نمایی از جلوه‌های وحدت، همدلی، گذشت، ایثار، شجاعت و حمایت از نیروهای مسلح نشان دادند که توطئه دشمن برای بی‌ثبات‌سازی داخلی شکست خورد. در ادامه، مجتبی زارعی نماینده مردم تهران در مجلس نیز گفت: این جنگ، جنگی در فلسفه تاریخ بود این یک جنگ میان سر طوطی و خیر مطلق بود. آن‌ها همان کردند نیروهای نیابتی ما را هدف گرفتند، اما اینطور نبود باید ببینند این ایران است. وی بیان کرد: انقلاب ایران پس از این جنگ، ۲۰ سال جوان شد و این از صبر و ولایت قبیله بود. در مسائل فنی شاید غافلگیر شدیم اما در حوزه شناختی قریب‌بخوریم. زارعی گفت: ولایت قبیله، اهل رعب و ابلاغ نیست ولایت قبیله عقل ایرانی‌ها را شکوفا کرد ملت ایرانی را شکوفا کرد و همه افشار جامعه را حول ایران جمع کرد. وی تصریح کرد: این‌ها با هم یک براندازی، شکست خورد و به جای انسان ریز پرده‌ها و پهلپاه‌ها نقش داشتند و اولین بار یک براندازی مدرن با فناوری شکست خورد. آنسبه خلعی، استاد دانشگاه نیز در این مراسم گفت: مزیت ما نسبت به دشمن علاوه بر تکنولوژی اتحاد ما است، اتحاد این است که به خدای بزرگ اعتقاد داریم. وی تأکید کرد: زارعی ما در صف مقدم این جنگ ترکیبی هستند و امیدواریم اسنادی برای دانشجویان تبیین کنید که این‌ها می‌خواهند ایران قوی نباشد و یاری دفاع از خود نداشته باشد برای همین علم رسانه و دانشمندان را می‌زند. علیرضا فیروزفر، رئیس دانشگاه آزاد واحد تهران مرکزی نیز در این مراسم گفت: مردم ایران نمایی از عزت و آزادی و به وحدت را به رخ جهانیان کشیدند. وی افزود: دشمن به خیال خام خود فرماندهان ملت را زده اما راه شهیدان یاقی است. وی در پایان گفت‌ای ایران سلام بر تو که یک تنه در مقابل کفار ایستادی، یک جهان در مقابل ما است. در پایان این مراسم بیانیه دستگاه‌های مختلف کشور در پی تحمیل شکست به دشمنان ملت ایران قرائت شد. در این بیانیه تأکید شده است: بسم الله الرحمن الرحیم خدا وعده یاری را بشناری این شما و ارامش دل‌هایمان قرار داده و نصرت جز از سوی خدای عزیز و حکیم نیست. (آل عمران ۱۶/۱۶) حمد و سپاس خدای سبحان را که اراده فرمود تا با دستان سبلی مشغول بنوازد: به دینوسلوه مومنان و مستضعفان را به فتحی دیگر بشارت دهد. «شترت فتحی» که بازم تا به ابعاد... شروع شد تا هم پایگاه رسانه‌های نیروی هوایی آمریکا را در آلفند قطر در هم کوبد که انشالله... آغاز ی را پایان حضور نجس نظامیان آمریکا در منطقه باشد و هم پاسخی شپیمان کننده به رئیس‌جمهور ابله آمریکا باشد که او را وارد ساخت تا ملت‌مسنانه از ملت ایران بخواهد، آتش بس فعلی را بپذیرد. امروز دیگر متوهمان کاخ سفید و متحدانش در اروپا این می‌کنند که ملت ایران نه با زبان تهدید، پای میز مذاکره می‌آید و از خود مسلم خود در غنی‌سازی هسته‌ای عقب‌نشینی نمی‌کنند و نه با تهدید نظامی می‌توان ایرانیان را از این حق و ادامه غنی‌سازی محروم ساخت. فقط چند ساعت زمان کافی بود تا ارتش مغرور و شرور صهیونی در ریاد که ایران اسلامی کشوری نیست که تا تورو چند تن از فرماندهانش توان پاسخ سخت به تعرضات نظامی علیه تمامیت ارضی‌اش را نداشته باشد. حالا دیگر هم ساکنان ارضی صعب‌شد فلسطین متوجه شده‌اند که لایه‌های دفاعی فاخر، پیکان و داوود بیش از آنکه در فضای واقعی کارایی داشته باشند در ذهن متوهم ارتش مغرور صهیون، کوبد و آزادی بیان در آن ارزش و جایگاهی ندارند. از این رو، ما جمعی از اساتید دانشگاه‌های ایران مقتدر هسته‌ای گردهم آمده‌ایم تا ضمن گرمایی داشت یاد و خاطره همه شهیدان به‌ویژه عزیزی که طرف روزهای اخیر به درجه رفیع شهادت نائل آمدند، اعلام داریم:

۱- ملت قهرمان و شجاع ایران را نمایش جلوه‌های از وحدت و همدلی، گذشت و ایثار، شجاعت و حمایت از نیروهای جان پر کف نظامی یک بار دیگر نشان دادند همچنان مرد روزهای سخت و دشوار بوده و از غیرت و بصیرت روزافزونی برخوردار می‌باشند که برای همیشه تاریخ ستودنی و قابل تقدیر است.

۲- از نیروهای مسلح کشورمان در سپاه و ارتش و سایر نیروهای امنیتی و نظامی و انتظامی به ویژه فرماندهی معظم کل قوا که با اجرای عملیات وعده صادق ۳ و بشارت فتح به تعرض دشمنان ملت ایران پاسخ دندان‌شکن و شپیمان‌کننده‌ای دادند، سپاس‌گزار ی نموده و پیروزی و سربلندی آن‌ها را از ایزد منان خواهان و خواستاریم.

۳- از نیروهای مخلص بسیجی و پلیس ز حمت کشور که جهت برقراری نظم و امنیت به ویژه برخورد میدانی با عوامل مزدور رژیم صهیونی نقش بسزایی ایفا نموده‌ند، قدرانی می‌کنیم.

۴- از دولت محترم بابت همسویی و همراهی بی‌شائبه با ملت ایران و تلاش شبانه‌روزی جهت حل مشکلات مردم و کشور حمایت و جهت هر گونه کمک اعلام آمادگی می‌نماییم.

۵- ضمن تشکر و حمایت از مواضع قاطعانه و بر تحرک دستگاه دیپلماسی کشور عرصه دکت عراقی وزیر محترم امور خارجه، در خواست‌هایم زیر بار هیچ گونه تمسک و مذاکره برای آتش‌بس اجباری رفته و بر تنبیز و مناجوز به گونه‌ای که دیگر امکان تعرض به خاک کشورمان را نداشته و به شرارت‌های خود در منطقه به ویژه غزه پایان دهد، تأکید نماید.

۶- همچنین از همه کشورهای که ضمن محکوم کردن تجاوز جنایتکارانه رژیم صهیونیستی و آمریکای جنایتکار به کیان ایران اسلامی با حضور خیابانی، صدور بیانیه، تشکیل مجالس، پیام تسلیت و اظهار همدردی در کنار ملت ایران قرار گرفتند، تشکر و قدردانی به عمل می‌آید.

۷- به دشمنان نظام اسلامی، آمریکای جنایتکار و رژیم کودک کش صهیونی هشار می‌دهیم از توان نیروهای مسلح در دفاع جانانه از تمامیت ارضی ایران اسلامی و مقاومت سرفرازانه این مردم عبرت‌های لازم را فرا گرفته و دست از خصومت خویش علیه ملت ایران بردارند. آنچه اینک با التماس ترامپ تحت عنوان آتش مورد پذیرش ملت ایران قرار می‌گیرد، برای نجات شما از فرود موشک‌های ایرانی است و چنانچه این آتش بس به هر دلیل و علتی منقض گردد، به فاصله کمتر از آنکه بشارت را بکنید، با پاسخ دندان‌شکن نیروهای مسلح ایران اسلامی مواجه خواهید شد. در خاتمه ضمن دروپی‌پایان بر روان پاک تمامی شهیدان والا مقام به‌ویژه شهیدای اخیر کشور از فرماندهان ارشد و دانشمندان بزرگ تا کودکان بیگناه و زنان بی‌فغان، بر ادامه راهشان تا نایودی صهیونیزم در جهان تأکید و به ملت شریف ایران اطمینان می‌دهیم با راهاندازی مجدد تانسیسات هسته‌ای در غنی‌سازی بدون محدودیت‌های جعلی و بی‌فایده سازمان‌های بین‌المللی در هر حد و میزانی که صلاح بداندیم ادامه خواهیم داد. انشالله...

دانشمند در کنار فرمانده؛ علم و دانش ایران از بین رفتنی نیست!

سرپرست دانشگاه تهران، گفت: درس این جنگ ۱۲ روزه این بود که دانش و فناوری بومی چقدر از آسیب‌های دشمنان در امان است و شکست دادنی نیست. به گزارش ایرنا، محمدحسین امید؛ در تجمع دانشگاهیان مقابل سردر اصلی دانشگاه تهران که در محکومیت جنایات رژیم صهیونیستی و آمریکای ۱۲ روز گذشته، تشکیل شد، اظهار داشت: باید به این نکته توجه داشته باشیم که دشمن به این واقف است که دانشمندان ما در کنار فرماندهان بودند. وی افزود: در دفاع مقدس، شرق و غرب در مقابل ما ایستادند اما ما مقاومت کردیم امروز نیز اینطور بود اما با شرایط متفاوت، در این پیروزی نیز در واقع ملت پیروز شدند. سرپرست دانشگاه تهران، تصریح کرد: رژیم صهیونیستی به دنبال فروپاشی نظام از داخل بود و گمان می‌کرد با نیروهای تربیت کرده خود فروپاشی رخ می‌دهد اما مردم در کنار فرماندهان و رهبر معظم، این نقشه را نقش بر آب کردند. سرپرست دانشگاه تهران، گفت: اینکه غرب به آتش پس اصرار کرد نشان از این بود که فرض آن‌ها از مردم اشتباه بوده است. وی تصریح کرد: درس این جنگ ۱۲ روزه این بود که دانش بومی و تکنولوژی بومی چقدر از آسیب‌های دشمنان در امان بود، این بومی بودن و اینکه این سلاح‌ها با دانش بومی تهیه شده بود دستاورد بزرگی است. امید بیان کرد: بارها تأکید کردم این دانش از بین بردنی نیست و غیر ممکن است این دانش و تکنولوژی را از بین برد چون در داخل و البته با بهره‌گیری از دانش جهانی، تولید شده است. وی گفت: توان نظامی ما نیز در این ایام حاکی از این بود که ظرفیت‌های داخلی بالایی داریم. امید گفت: ما فریبکاری غرب را می‌دانستیم و مردم غرب نیز شاهد فریبکاری دولتمردان خود بودند و برای آن‌ها نیز قطعی شد.

مردم ایران از حقوق مسلم خود صرف نظر نمی‌کنند

در ادامه این تجمع اعتراض‌آمیز، رئیس سازمان بسیج اساتید نیز گفت: امروز مستکبران عالم می‌دانند که ملت بزرگ ایران نه با زبان تهدید پای میز مذاکره می‌آید و نه از حقوق مسلم خویش و غنی‌سازی صلح‌آمیز هسته‌ای صرف‌نظر می‌کنند. محمد رضا مردانی، افزود: دشمن صهیونی همان ساعات اولیه متوجه شد که با ترور جنایتکارانه فرماندهان عالی و دانشمندان هسته‌ای هرگز نمی‌تواند خللی در مسیر پیشرفت وارد کند. وی تأکید کرد: ملت قهرمان ایران به ویژه جوانان با نمایی از جلوه‌های وحدت، همدلی، گذشت، ایثار، شجاعت و حمایت از نیروهای مسلح نشان دادند که توطئه دشمن برای بی‌ثبات‌سازی داخلی شکست خورد. در ادامه، مجتبی زارعی نماینده مردم تهران در مجلس نیز گفت: این جنگ، جنگی در فلسفه تاریخ بود این یک جنگ میان سر طوطی و خیر مطلق بود. آن‌ها همان کردند نیروهای نیابتی ما را هدف گرفتند، اما اینطور نبود باید ببینند این ایران است. وی بیان کرد: انقلاب ایران پس از این جنگ، ۲۰ سال جوان شد و این از صبر و ولایت قبیله بود. در مسائل فنی شاید غافلگیر شدیم اما در حوزه شناختی قریب‌بخوریم. زارعی گفت: ولایت قبیله، اهل رعب و ابلاغ نیست ولایت قبیله عقل ایرانی‌ها را شکوفا کرد ملت ایرانی را شکوفا کرد و همه افشار جامعه را حول ایران جمع کرد. وی تصریح کرد: این‌ها با هم یک براندازی، شکست خورد و به جای انسان ریز پرده‌ها و پهلپاه‌ها نقش داشتند و اولین بار یک براندازی مدرن با فناوری شکست خورد. آنسبه خلعی، استاد دانشگاه نیز در این مراسم گفت: مزیت ما نسبت به دشمن علاوه بر تکنولوژی اتحاد ما است، اتحاد این است که به خدای بزرگ اعتقاد داریم. وی تأکید کرد: زارعی ما در صف مقدم این جنگ ترکیبی هستند و امیدواریم اسنادی برای دانشجویان تبیین کنید که این‌ها می‌خواهند ایران قوی نباشد و یاری دفاع از خود نداشته باشد برای همین علم رسانه و دانشمندان را می‌زند. علیرضا فیروزفر، رئیس دانشگاه آزاد واحد تهران مرکزی نیز در این مراسم گفت: مردم ایران نمایی از عزت و آزادی و به وحدت را به رخ جهانیان کشیدند. وی افزود: دشمن به خیال خام خود فرماندهان ملت را زده اما راه شهیدان یاقی است. وی در پایان گفت‌ای ایران سلام بر تو که یک تنه در مقابل کفار ایستادی، یک جهان در مقابل ما است. در پایان این مراسم بیانیه دستگاه‌های مختلف کشور در پی تحمیل شکست به دشمنان ملت ایران قرائت شد. در این بیانیه تأکید شده است: بسم الله الرحمن الرحیم خدا وعده یاری را بشناری این شما و ارامش دل‌هایمان قرار داده و نصرت جز از سوی خدای عزیز و حکیم نیست. (آل عمران ۱۶/۱۶) حمد و سپاس خدای سبحان را که اراده فرمود تا با دستان سبلی مشغول بنوازد: به دینوسلوه مومنان و مستضعفان را به فتحی دیگر بشارت دهد. «شترت فتحی» که بازم تا به ابعاد... شروع شد تا هم پایگاه رسانه‌های نیروی هوایی آمریکا را در آلفند قطر در هم کوبد که انشالله... آغاز ی را پایان حضور نجس نظامیان آمریکا در منطقه باشد و هم پاسخی شپیمان کننده به رئیس‌جمهور ابله آمریکا باشد که او را وارد ساخت تا ملت‌مسنانه از ملت ایران بخواهد، آتش بس فعلی را بپذیرد. امروز دیگر متوهمان کاخ سفید و متحدانش در اروپا این می‌کنند که ملت ایران نه با زبان تهدید، پای میز مذاکره می‌آید و از خود مسلم خود در غنی‌سازی هسته‌ای عقب‌نشینی نمی‌کنند و نه با تهدید نظامی می‌توان ایرانیان را از این حق و ادامه غنی‌سازی محروم ساخت. فقط چند ساعت زمان کافی بود تا ارتش مغرور و شرور صهیونی در ریاد که ایران اسلامی کشوری نیست که تا تورو چند تن از فرماندهانش توان پاسخ سخت به تعرضات نظامی علیه تمامیت ارضی‌اش را نداشته باشد. حالا دیگر هم ساکنان ارضی صعب‌شد فلسطین متوجه شده‌اند که لایه‌های دفاعی فاخر، پیکان و داوود بیش از آنکه در فضای واقعی کارایی داشته باشند در ذهن متوهم ارتش مغرور صهیون، کوبد و آزادی بیان در آن ارزش و جایگاهی ندارند. از این رو، ما جمعی از اساتید دانشگاه‌های ایران مقتدر هسته‌ای گردهم آمده‌ایم تا ضمن گرمایی داشت یاد و خاطره همه شهیدان به‌ویژه عزیزی که طرف روزهای اخیر به درجه رفیع شهادت نائل آمدند، اعلام داریم:

۱- ملت قهرمان و شجاع ایران را نمایش جلوه‌های از وحدت و همدلی، گذشت و ایثار، شجاعت و حمایت از نیروهای جان پر کف نظامی یک بار دیگر نشان دادند همچنان مرد روزهای سخت و دشوار بوده و از غیرت و بصیرت روزافزونی برخوردار می‌باشند که برای همیشه تاریخ ستودنی و قابل تقدیر است.

۲- از نیروهای مسلح کشورمان در سپاه و ارتش و سایر نیروهای امنیتی و نظامی و انتظامی به ویژه فرماندهی معظم کل قوا که با اجرای عملیات وعده صادق ۳ و بشارت فتح به تعرض دشمنان ملت ایران پاسخ دندان‌شکن و شپیمان‌کننده‌ای دادند، سپاس‌گزار ی نموده و پیروزی و سربلندی آن‌ها را از ایزد منان خواهان و خواستاریم.

۳- از نیروهای مخلص بسیجی و پلیس ز حمت کشور که جهت برقراری نظم و امنیت به ویژه برخورد میدانی با عوامل مزدور رژیم صهیونی نقش بسزایی ایفا نموده‌ند، قدرانی می‌کنیم.

۴- از دولت محترم بابت همسویی و همراهی بی‌شائبه با ملت ایران و تلاش شبانه‌روزی جهت حل مشکلات مردم و کشور حمایت و جهت هر گونه کمک اعلام آمادگی می‌نماییم.

۵- ضمن تشکر و حمایت از مواضع قاطعانه و بر تحرک دستگاه دیپلماسی کشور عرصه دکت عراقی وزیر محترم امور خارجه، در خواست‌هایم زیر بار هیچ گونه تمسک و مذاکره برای آتش‌بس اجباری رفته و بر تنبیز و مناجوز به گونه‌ای که دیگر امکان تعرض به خاک کشورمان را نداشته و به شرارت‌های خود در منطقه به ویژه غزه پایان دهد، تأکید نماید.

۶- همچنین از همه کشورهای که ضمن محکوم کردن تجاوز جنایتکارانه رژیم صهیونیستی و آمریکای جنایتکار به کیان ایران اسلامی با حضور خیابانی، صدور بیانیه، تشکیل مجالس، پیام تسلیت و اظهار همدردی در کنار ملت ایران قرار گرفتند، تشکر و قدردانی به عمل می‌آید.

۷- به دشمنان نظام اسلامی، آمریکای جنایتکار و رژیم کودک کش صهیونی هشار می‌دهیم از توان نیروهای مسلح در دفاع جانانه از تمامیت ارضی ایران اسلامی و مقاومت سرفرازانه این مردم عبرت‌های لازم را فرا گرفته و دست از خصومت خویش علیه ملت ایران بردارند. آنچه اینک با التماس ترامپ تحت عنوان آتش مورد پذیرش ملت ایران قرار می‌گیرد، برای نجات شما از فرود موشک‌های ایرانی است و چنانچه این آتش بس به هر دلیل و علتی منقض گردد، به فاصله کمتر از آنکه بشارت را بکنید، با پاسخ دندان‌شکن نیروهای مسلح ایران اسلامی مواجه خواهید شد. در خاتمه ضمن دروپی‌پایان بر روان پاک تمامی شهیدان والا مقام به‌ویژه شهیدای اخیر کشور از فرماندهان ارشد و دانشمندان بزرگ تا کودکان بیگناه و زنان بی‌فغان، بر ادامه راهشان تا نایودی صهیونیزم در جهان تأکید و به ملت شریف ایران اطمینان می‌دهیم با راهاندازی مجدد تانسیسات هسته‌ای در غنی‌سازی بدون محدودیت‌های جعلی و بی‌فایده سازمان‌های بین‌المللی در هر حد و میزانی که صلاح بداندیم ادامه خواهیم داد. انشالله...

حمایت‌های بیمه‌ای از شرکت‌های دانش بنیان

ندارد، یک ماه به تعویق می‌افتد. امرایی؛ در پایان ضمن تأکید بر اینکه، هر شرکت دانش‌بنیان می‌تواند حداکثر دو عدد مافصاحساب خود را علی‌الحساب و با ضریب صفر دریافت کند، خاطر نشان کرد: این حمایت صرفاً به منظور بازگشت مالی به شرکت‌ها اتفاق افتاده و پس از رفع شرایط اضطراری موجود، مجدد بررسی خواهند شد.

بیمه سهم کارفرما نقدی و ۳۰ درصد باقی را به شکل چک پرداخت کنند. وی ادامه داد: همچنین مساب‌رسی بیمه‌ای تمامی شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در استان تهران که تاریخ حسابرسی بیمه‌ای دفاترشان در بازه خرداد تا ۱۵ تیرماه سال جاری است و به دلیل عدم حضور فیزیکی در دفاتر کاری و نداشتن دسترسی به مدارک امکان حسابرسی

در شرایط بحرانی کشور، مساعدت‌های بیمه‌ای برای شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عمل می‌آید. توجرح امرایی؛ معاون توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان، در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، بیان کرد: با توجه به شرایط موجود کشور، کارفرمایانی که قادر به پرداخت یک‌جای حق بیمه نیستند می‌توانند در همکاری با ادارات کل استانی سازمان تأمین اجتماعی ۷۰ درصد حق

نوبیتکس اعلام کرد: به‌دلیل شرایط سخت ناشی از تنش‌های منطقه‌ای و محدودیت اینترنتی، بازگشت خدمات مالی تأخیر انجام خواهد شد، لذا چهارشنبه چهارم تیرماه آغاز احراز هویت مجدد کاربران فقط از طریق نسخه وب انجام می‌شود. به گزارش سینتا، اطلاعیه شماره ۶ درخصوص گام‌های اجرایی بازگشت خدمات نوبیتکس به شرح ذیل منتشر شد: مطابق اطلاعیه‌های پیشین، نوبیتکس تلاش است تا خدمات خود را با ربا در نظر گرفتن امنیت و پایداری سیستم در دسترس کاربران خود قرار دهد. این فرآیند به‌صورت گام به گام و به تدریج انجام خواهد شد. به این معنا که هر یک از خدمات، براساس اهمیت سورتسکی و پس از اطمینان از پایداری، قابل استفاده خواهند بود. با وجود تلاش حداکثری تیم فنی و اجرایی

دسترسی به حساب‌های کاربری، فرآیند احراز مجدد در زمان ورود طراحی شده است. از روز چهارشنبه ۴ تیرماه، این مرحله از طریق نسخه وب در دسترس تمامی کاربران قرار گرفت. این مرحله صرفاً جهت امن‌سازی دسترسی کاربران به حساب کاربری خود است و پس از ثبت اطلاعات، علی‌الوجه نوبیتکس ۶ تا به‌زده تخمینی اولیه با چالش جدی روبرو کرده است. همچنین به‌علل مشابه، سرویس خدمات‌ها، سرویس‌های مورد نیاز برای شروع ارائه خدمات به کاربران نوبیتکس را تاخیر بیشتری نسبت به تخمین‌های اولیه فراهم ساختند. علی‌رغم تمامی محدودیت‌ها با تلاش شبانه‌روزی همکاران بخش فنی و عملیاتی، فرآیند بازگشت کلیه سرویس‌های نوبیتکس و از این اختلاف کمی نسبت به پیش‌بینی‌های اولیه آغاز می‌گردد، در نخستین گام برای اطمینان از امنیت در اطلاعیه جداگانه‌ای ارائه خواهد شد.

نوبیتکس اعلام کرد: به‌دلیل شرایط سخت ناشی از تنش‌های منطقه‌ای و محدودیت اینترنتی، بازگشت خدمات مالی تأخیر انجام خواهد شد، لذا چهارشنبه چهارم تیرماه آغاز احراز هویت مجدد کاربران فقط از طریق نسخه وب انجام می‌شود. به گزارش سینتا، اطلاعیه شماره ۶ درخصوص گام‌های اجرایی بازگشت خدمات نوبیتکس به شرح ذیل منتشر شد: مطابق اطلاعیه‌های پیشین، نوبیتکس تلاش است تا خدمات خود را با ربا در نظر گرفتن امنیت و پایداری سیستم در دسترس کاربران خود قرار دهد. این فرآیند به‌صورت گام به گام و به تدریج انجام خواهد شد. به این معنا که هر یک از خدمات، براساس اهمیت سورتسکی و پس از اطمینان از پایداری، قابل استفاده خواهند بود. با وجود تلاش حداکثری تیم فنی و اجرایی



معاونت پژوهش‌های اقتصادی
دکتر: مطالعات مالیه عمومی و توسعه مدیریت
مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی
آذرماه ۱۳۹۹



قسمت آخر

جایگاه و کارکردهای «دوره تشکیل قرارداد» در بخش عمومی

نگاهی به «قانون برگزاری مناقصات» و قراردادهای «مشارکت عمومی و خصوصی»

یک نمونه آن است که نگرش نظارتی محض سبب اخذ تضمین حتی در معاملات متوسط و کوچک می‌شود و از سوی دیگر نگرش محض اجرایی توأم با افراط، عملاً مناقصات بزرگ را نیز دور می‌زند و بسا تفکیک اقلام واحد یک معامله به «قلام یا مبلغ اولیه» و «قلام یا مبلغ نهایی» بخشی از معاملات بزرگ را نیز از مجرای مناقصات متوسط شکل می‌دهد. تعداد زیاد این معاملات و نیز گستردگی جغرافیایی و دستگاهی و موضوعی آن‌ها نیز این حوزه را تبدیل به حوزه‌ای برای انواع اظهار نظر ها کرده است. متناسفانه روش تصمیم و اظهار نظر در آن‌ها نیز فاقد هر گونه ارزشیابی و سازو کار اصلاحی است. ناجایی که حتی گاهی غلبه نگاه نظارتی محض موانعی ایجاد می‌کند که اساساً در نظر قانون‌گذار و روش‌های درست خط‌مشی‌گذاری نبوده است. در حالی که هم نیاز قابل اجتناب معاملات دولتی و تداوم فعالیت دولت و هم حجم و گستردگی معاملات دولتی نشان‌دهنده ضرورت حیاتی توجه بیشتر به این حوزه و به‌سازی آن است. اقدامات و نظرات این حوزه باید متکی به یک تخصص میان‌رشته‌ای دستکم فنی، مالی و حقوقی است. این نگرش و روش تحلیلی باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

۴- اهمیت و کارکرد دوره تشکیل قرارداد های بخش عمومی

از «دوره تشکیل قرارداد» است، مناقصات بخش عمومی نخستین محل برخورد خواسته‌های طرفین («بخش عمومی» با «تأمین‌کننده» کالا یا خدمت در آینده) است. به همین دلیل طبیعی است که بسیاری ابهامات، چالش‌ها و مخاطرات «دوره اجرای قرارداد» بعد در «دوره تدوین قرارداد» به‌درستی شناسایی، روشن، تنظیم یا چاره‌جویی نشده باشد در همین دوره میبای «دوره تشکیل قرارداد» را در اصطلاح در همین دوره برگزار مناقصه، نمایان شود.

نخستین پرسش کلیدی در تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری آن است که آیا نمایان شدن این چالش‌های احتمالی آینده (دوره) اجرای قرارداد،، رخدادی نامطلوب است و باید از نمایان شدن این چالش‌ها پیش از انعقاد قرارداد جلوگیری کرد؟ یا باید فرصت داد تا کم‌تستی‌های دوره تدوین قرارداد، پیش از دوره اجرای قرارداد هرچه بیشتر روشن و تا حد ممکن در همین دوره تشکیل قرارداد چاره‌جویی شوند؟

آزیر فن آنکه شناخت نیاز واقعی خریدار و چند و چون دقیق آن و نیز شناسایی روش‌های بهینه رفع آن نیاز و شناسایی جوانب گوناگون فنی، اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی کالا یا خدمت در گام‌های پیشین (مانند مراحل پیدایش، مطالعات توجیهی، طراحی پایه) مقدمات «دوره تشکیل قرارداد» است و باید هریک با دانش و دقت لازم انجام شود و این دانش و دقت تا پایان «دوره تدوین قرارداد» ادامه یابد، بسا اینحال برای مدیریت و کاهش مخاطرات و دستیابی اقتصادی به اهداف از پیش تعیین‌شده، دوره تشکیل قرارداد» نیز دارای جایگاه و کارکرد ویژه‌ای است. ایجاد فرصت با امکان نمایان شدن شناسایی و چاره‌جویی برای ابهامات، تناقضات و چالش‌های احتمالی، به‌واقع از فواید یا کارکردهای اساسی و دلایل اصلی «دوره تشکیل قرارداد» و ضرورت وجودی آن است.

آنچه زمینه‌ساز بروز مشکل می‌شود، رفتار نامناسب برخی دستگاه‌های اجرایی در «دوره تدوین قرارداد» با اقدامات قبلی است. آیا مسأله اصلی «دوره تدوین قرارداد» و حتی دوره‌های قبل از آن در تعریف نیاز و پروژه نیست؟ حتی در دوره عمر قرارداد به خود کفایت بخشی از دوره عمر پروژه، واقعا قرارداد به درستی «طراحی» و سپس «تدوین» می‌شود؟ چقدر رسد به واقعی خود» و اردرست شناسایی کرده‌ایم که اکنون راحل آن را نادره گرفت اهمیت دوره تشکیل قرارداد دانسته‌ایم؟ درواقع پیش از ورود به دوره تشکیل قرارداد و در دوره تدوین قرارداد برخی تا کارآمدی‌ها وجود دارد که موجب بروز برخی مسائل در قراردادها می‌شود. پرسش‌های ذیل روشن میکند که چقدر «مسأله واقعی» درست شناسایی شده است:

۱- یا چه انگیزه یا نگرشی به آماده‌سازی قرارداد می‌پردازیم؟ نگرش یا هدف معمول متصدیان اجرایی چیست؟ آیا با هدف اولاً محدود ساختن طرف دیگر قرارداد و (کسب بیش‌ترین اختیار برای خود) و ثانیاً جواب دادن به دست‌نظراتی؟ یا با هدف مدیریت پروژه از طریق مدیریت مخاطرات دوره اجرا و تسهیم بهینه این مخاطرات؟ یا قرارداد را به‌عنوان ابزار بهینه ساختن کیفیت، هزینه و زمان در اس‌کوپ یا دامنه پروژه نگاه می‌کنند؟ («چرایی» حلقه کلیدی و مفقوده در دوره تدوین قراردادها نیست؟)

۲- چه کسی قرارداد را آماده می‌کند؟ آیا فقط کارکنان یک طرف قرارداد و آن‌هم در بخشی از سازمان خود؟ یا با مشارکت و همکاری دیگر واحدها؟

۳- چه زمانی قرارداد - و ضمایم آن - را آماده می‌کنند؟ آیا از هنگام تولد فکر پروژه و با مستندسازی ندر چینی؟ یا پس از گذشت بخش عمده‌ای از زمان، به‌صورت شتاب‌زده و بدون تخصیص زمان‌های مؤثر؟

۴- کجا قرارداد را آماده می‌کنند؟ آیا معمولاً در دفتر کار یا جایی دیگر؟

پشت میزی دور از میدان (محل ساخت یا تحویل)؟ آیا به‌صورت فردی یا با استفاده از هم‌افزایی و تکنیک‌های هوش جمعی؟^{۱۹} ۵. چطور قرارداد را آماده می‌کنند؟ آیا معمولاً فقط از طریق «نوشتن جملات» (یا اصطلاحاً Wording) یا با استفاده از روش‌های نوین مانند سناریو نویسی، رسم نمودار، روندنما و جداول تسهیم مخاطرات؟ چقدر این روش‌های نوین را استفاده می‌کنیم؟ اساساً متصدیان اجرایی چقدر به‌اثر بخشی و کارایی این روش‌ها و فنون باور دارند؟

۶. در نهایت چه چیز نوشته و آماده می‌شود؟ آیا مجموعه‌ای از جملات که خطاها و ابهام‌های گذشته را تکرار می‌کند؟ یا متونی با بهسازی پیاپی و ویرایش‌های پی‌پود یافته؟ آیا واقعا بخش مهمی از مسائل به دوره اجرا احاله نمی‌شود؟ آیا واقعا با این تصور رایج که چالش‌ها حتماً با ۲۵ درصد اختیار کار فرمایی حل خواهد شد، چالش‌ها در دوره تدوین نادیده گرفته نمی‌شوند؟

شتاب برای به‌اجرا بردن تصمیمات و قراردادهایی ضعیف، خسارات بسیار بیشتری خواهد داشت. دوره تشکیل قرارداد با نگاهی کلان‌نگر، بلندمدت و عمیق به آن، به‌واقع فرصت یا ابزار مدیریت مخاطرات و چالش‌های بر هزینه دوره اجرای قرارداد است؛ اما در نگاه جزءنگر، کوتاه‌مدت و سطحی این‌طور به نظر می‌رسد که نفس به‌وجود آمدن این چالش‌ها به‌علت فرآیند برگزاری مناقصه است و یا کوتاه کردن فرآیند برگزاری مناقصه و جلوگیری از نمایان شدن این مخاطرات و چالش‌ها می‌توان مسأله را حل کرد. در حالی که هر بهیز از نمایان شدن این مخاطرات و چالش‌ها پیش از دوره اجرا، فقط پاک کردن صورت مسأله و انتقال مسأله از دوره کم‌هزینه پیش از انعقاد (دوره) تشکیل به دوره پر هزینه پس از انعقاد (دوره اجرا) است. واقعیت این است که فرآیند برگزاری مناقصه مهم‌ترین و کم‌هزینه‌ترین فرصتی است که چالش‌های آینده را نمایان کرده و بستر مناسبی را برای چاره‌جویی و رفع آن‌ها فراهم می‌سازد؛ به‌ویژه آنکه قانون برگزاری مناقصات ایران دارای فرآیندی است رقابتی، نسبتاً شفاف و پیش‌بینی‌پذیر که سسجه نهایی رقابت را محدود به قیمت‌نکرده و مفهوم مناقصه را توسعه داده است. از این‌رو «دوره تشکیل قرارداد» بهترین و مناسب‌ترین محل تأمل، بررسی انتقادی، سنجش، بازنگری و چاره‌جویی مخاطرات و مسائل قراردادی در بستر یا فرصتی کم‌هزینه است.^{۲۰}

۵. بررسی چند نمونه بروز خود را «دوره تشکیل قرارداد» در قانون برگزاری مناقصات

آنچه بیان شد، بیانگر اهمیت «دوره تشکیل قرارداد» از نظر کلی یا مفهومی است. درحالی که شاید کسانی از نظر کلی و مفهومی، به اهمیت «دوره تشکیل قرارداد» یا «فرآیند برگزاری مناقصه» واقف باشند اما گمان‌کنند که «قانون برگزاری مناقصات» که در آن بستر حقوقی دوره تشکیل قرارداد تبیین شده از کفایت لازم برخوردار نیست. در این بخش برخی از نقدهای مطرح‌شده، مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۱- ۵- نمونه نخست: چقدر از تطویل قرارداد با پروژه ناشی از قانون برگزاری مناقصات است؟

بعضا مطرح می‌شود که قانون برگزاری مناقصات دارای فرآیندی طولانی است. این درحالی است که «قانون برگزاری مناقصات» برای تمام زمان‌ها یا مهلت‌های مقرر، صرفاً سقف زمانی در نظر گرفته است در واقع زمان‌های مقرر در این قانون، قیدیهایی برای کنترل حداکثر بازه‌های زمانی و به نوعی قیودی برای کوتاه کردن زمان فرآیند برگزاری مناقصه^{۲۱} هستند و نه تطویل آن برای مثال:

■ حداکثر بازه زمانی کم‌تیمه فنی بازرگانی دستگاه مناقصه‌گذار برای رسیدگی به آنالیز قیمت (بند «ب» ماده «۲۰» قانون)^{۲۲} به دو هفته، محدود شده است.

■ حداکثر بازه زمانی بالاترین مقام دستگاه مناقصه‌گذار برای پاسخ‌دهی به اعتراضات مناقصه‌گران (بند «ب» ماده «۲۵» قانون)^{۲۳} به پانزده روز کاری، محدود شده است.

■ حداکثر بازه زمانی مناقصه‌گران برای ارسال شکایت به هیأت رسیدگی به شکایات (تبصره «۱» ماده «۸» قانون)^{۲۴} به یک ماه، محدود شده است.

تنها بازه زمانی که در قانون برگزاری مناقصات به‌صورت «حداقل زمان» درج و الزام شده است، بازه زمانی مناقصه‌ها و برای خواندن «اسناد مناقصه» و «قرارداد» مناقصه و سپس پیش‌بینی و اعلام «کم‌ترین قیمت قابل اجرا» به مناقصه‌گذار (خریدار) است. یعنی تنها موردی که قانون برگزاری مناقصات اجازه نداده است زمان کوتاه شود، جایی است که حکم کرده است مناقصه‌گران باید ۱۰ روز- برابر حدود ۷ روز کاری- فرصت داشته باشند برای:

الف) مطالعه و بررسی اسناد مناقصه و قرارداد و ضمایم آن و نیز جزئیات، برنامه زمانی یا نقشه‌های مورد نظر خریدار (دستگاه مناقصه‌گذار).

ب) دقت در اسناد مناقصه به‌منظور فهم دقیق انتظارات خریدار و در صورت برخورد با هر گونه ابهام در اسناد یادشده، امکان پرسش یا درخواست توضیح از خریدار (دستگاه مناقصه‌گذار).

ج) در برابر پرسش‌های بند قبل، اقدام خریدار (مناقصه‌گذار)

برای پاسخ با توضیح به تأمین‌کنندگان به‌منظور رفع ابهام و کاهش مخاطرات دوره اجرا.

د) همچنین اصلاح یا تکمیل اسناد مناقصه به‌دست خریدار (مناقصه‌گذار) و شاید بررسی و تصمیم‌گیری خریدار درباره لزوم تغییرات زیاد در اسناد مناقصه یا کفایت همان صور تجلسات و نامه‌های توضیحی یا تکمیلی ارسال‌شده به مناقصه‌گران (فروشنندگان کالا یا خدمت).

هـ) پس از اصلاحات نهایی که مناقصه‌گذار اعلام می‌کند، اقدام مناقصه‌گران به بررسی آخرین تحولات و شرایط بازار و قیمت و دیگر شرایط بازار، سسپ در نظر گرفتن هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم محصول (کالا یا خدمت) و محاسبه احتمال‌ترین قیمت تمام‌شده تأمین محصولی طبق مشخصات و زمان درخواستی خریدار، ز) سسپ تصمیم‌گیری اقتصادی و مدیریتی برای پیشنهاد کم‌ترین قیمت دارای توجیه عملیاتی یا اجرایی و نیز توجیه اقتصادی یا مالی، ح) اسر انجام تنظیم اسناد و پیشنهاد مناقصه‌گران به نحو مورد نظر خریدار (مناقصه‌گذار) و امضاء و لاک و مهر کردن اسناد مناقصه و پیشنهاد خود و تسلیم آن به مناقصه‌گذار.

همچنین همه این اقدامات جدا از اقدامات مناقصه‌گران برای تهیه تضمین شرکت در مناقصه- طبق نظر مناقصه‌گذار در اسناد مناقصه- است. البته بیشتر گفته شد رعایت اصل توازن مناقصات حکم می‌کند که مجموعه این اقدامات یادشده برای قراردادهای ساده‌تر به‌شکلی ساده‌تر و برای قراردادهای بزرگ‌تر و پیچیده‌تر با ترتیباتی گسترده‌تر و پیچیده‌تر انجام شود.

اما نکته کلیدی در فهم درست و واقعی این مسأله که «قانون برگزاری مناقصات چقدر به زمان تشکیل قراردادها می‌افزاید؟» این است که توجه کنیم: «قانون برگزاری مناقصات» تنها و تنها در یک مورد حداقل زمان تعیین کرده است؛ جایی که به‌منظور اجرای درست همه این اقدامات ضروری و حیاتی پروژه یا معامله، دست کم ۲ روز کاری مهلت به تأمین‌کنندگان^{۲۵} داخلی کشور داده شود. پس پرسش‌های اصلی عبارت‌ند از:

آیا انجام درست و دقیق این اقدامات، درواقع پیشگیری و کاهش مخاطرات و خطاهای دوره اجرای قرارداد و کاهش اختلافات و اشتباهات اجرایی نیست؟

تجربه و عرف اداری کشور ما ثابت کرده‌است که حتی همین حداقل‌مندرج در قانون، یعنی حدود ۷ روز کاری یا ۱۰ روز تقویمی کنونی نیز به هیچ وجه برای انجام صحیح و دقیق این اقدامات ناقص و ضروری مدیریت مخاطرات کافی نیست و زمان بیشتری مورد نیاز است. اما به بهانه همین ۷ روز مهلت قانونی برای مطالعه و مدیریت مخاطرات، هرگونه افت کیفیت، گرانی یا تأخیر را به قانون برگزاری مناقصات متسبب می‌کنند. درحالی که انحراف از کیفیت، قیمت یا زمان مطلوب، در واقع ناشی از اسانگتری، سهل‌انگاری، ضعف مدیریت و استفاده غیرمؤثر زمان برای کسب است.

پس پرسش‌های قبلی است و چاره این نقایص رفتاری، کنار گذاشتن قانون نیست.

۲- ۵- نمونه دوم «بررسی رابطه «قانون برگزاری مناقصات» با جهش بای ثباتی قیمت‌ها چیست؟

مخالفان رایج دیگری که با قانون برگزاری مناقصات و برای کنار گذاشتن این روش شفاف و رقابتی دوره تشکیل قرارداد، بیان می‌شود آن است که گاه مطرح می‌شود «این قانون با شرایط بی‌ثباتی قیمت‌ها ناسازگار است و در شرایطی که قیمت‌ها به‌صورت روزانه تغییر میکنند، نمی‌توان مناقصه برگزار کرد. درحالی که تغییرات سریع قیمت فقط از زمان تسلیم پیشنهاد مناقصه‌گران می‌تواند فرآیند تصمیم‌گیری را دچار اخلاص کند؛ یعنی قیمت پیشنهادی مناقصه‌گران را به‌دلیل نوسانات قیمتی بازار، بی‌اعتبار شود. در این‌باره باید توجه داشت که در قانون، برای بازه زمانی میان «آخرین زمان تسلیم پیشنهاد مناقصه‌گران» تا «زمان گشایش پیشنهادها در کمیسیون (بررسی پیشنهادها و اعلام برنده)» هیچ قید محدودکننده زمانی مقرر نشده است و به داراز کشیدن این اقدامات فقط به جایکی و آمادگی مناقصه‌گذار و تا حدی نیز مناقصه‌گر (در ارائه تضمین انجام تعهدات و تضمین پیش پرداخت) برمی‌گردد.

برای مثال می‌توان گفت اگر دستگاه مناقصه‌گذار تا ساعت ۱۱ روز فرضی از مناقصه‌گران پیشنهاد دریافت می‌کند، در ساعت ۱۲ همان روز پیشنهادها را بگشاید و اگر می‌تواند تا ساعت ۱۳ برنده را تعیین و فی المجلس یا تا ساعت ۱۴ همان روز قرارداد را منعقد کند. برای این زمان‌بندی یا ساعات فرضی که بیان شد، در قانون برگزاری مناقصات مانعی اعلام نشده است. بنابراین اگر این زمان‌بندی یا ساعات فرضی، از نظر کسی واقعاً قابل اجرا و دستیابی است، منع قانونی برای آن وجود ندارد. اما اگر این زمان‌بندی و ساعات فرضی غیر قابل اجرا و دستیابی به‌نظر می‌رسد، علت اجرایی نبودن آن در واقع عادات و روال‌های مرسوم

اداری و دیگر واقعیات اجرایی کشور است. درواقع این موضوع به قیود مندرج در قانون برگزاری مناقصات ربط ندارد. مثلاً کافی نبودن زمان برای تهیه و تسلیم تضمین انجام تعهدات، منبعث از دیگر قوانین، واقعیات و تشخیص‌های عقلانی است و قانون برگزاری مناقصات آن را تأسیس نکرده است. لذا برهم زدن قانونی که علت ایرادهای مطرح‌ه نیست، علی‌رغم تحمیل هزینه تغییر، ایرادهای مورد ارافع نخواهد کرد.

۳- ۵- نمونه سوم: آیا «قانون برگزاری مناقصات» گواهی پیمانکاری را بر سر ما به‌گذار الزام کرده است؟

یکی از مواردی که به منظور خارج ساختن تشکیل قراردادها از مشارکت عمومی خصوصی از دامنه شمول «قانون برگزاری مناقصات» مطرح می‌شود، آن است که این «قانون» داشتن «گواهی صلاحیت پیمانکاری» را برای طرف خصوصی اجباری کرده است درحالی که شاید «سرما به‌گذار قرارداد مشارکت» «گواهی صلاحیت پیمانکاری» نداشته باشد. گاهی اوقات از همین استدلال برای عدم رعایت «قانون برگزاری مناقصات» و حتی همه قوانین مالی و معاملاتی کشور استفاده می‌شود. گفتنی است؛ این نگاه (که پیامدهای عدیده‌ای به دنبال خواهد داشت) در متن اولیه لایحه «مشارکت عمومی و خصوصی» و نیز در «گزارش کمیسیون عمران دوره دهم به صحن مجلس» بروز کرده بود.

در رابطه به نکته فوق باید توجه داشت که:

اولاً «قانون برگزاری مناقصات» «ارزیابی کیفی مناقصه‌گران» را ذاتی و الزامی تمامی مناقصات برنشمرده است.^{۲۶} به عبارت بهتر «الزام» قانونی برای این ارزیابی وجود ندارد. گفتنی است؛ برخی معتقدند که این الزام از آیین‌نامه‌های اجرایی قانون (که در دولت تهیه شده است) بر داشت می‌شود که در این صورت اصلاح آیین‌نامه‌های اجرایی مصوب دولت مورد نیاز است و نه کنار گذاشتن قانون مصوب مجلس. ثانیاً در مواردی هم که دستگاه بخش عمومی بخواهد «ارزیابی کیفی مناقصه‌گران» یعنی ارزیابی توان داوطلبان معامله را انجام دهد، «قانون برگزاری مناقصات» هیچ قید یا الزامی به «خذ گواهی صلاحیت پیمانکاری» نکرده است. یعنی سواً اینکه طبق «قانون برگزاری مناقصات» اصل «ارزیابی کیفی مناقصه‌گران» بسته به تشخیص «لزم» این ارزیابی است، درخواست «پروانه کار یا اعلامیه‌های صلاحیت» نیز به صورت جداگانه بسته به «لزم» اعلام شده است. ثالثاً «قانون برگزاری مناقصات» اساساً حتی همین «پروانه کار یا اعلامیه‌های صلاحیت» را صادر و محدود به «تخصیص صلاحیت پیمانکار سازمان برنامه و بودجه» نکرده است و به صورت فراگیر- و در عین حال فقط «در صورت لزوم» نوشته است «داشتن پروانه کار یا گواهینامه صلاحیت، در صورت لزوم». اما بعضاً با استناد به آیین‌نامه‌های اجرایی قانون (که در دولت تهیه شده است) این تلقی مطرح می‌گردد که قانون برگزاری مناقصات داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری را اجباری الزام کرده است. درحالی که حتی در آیین‌نامه اجرایی مصوب دولت نیز تشخیص صلاحیت سازمان برنامه و بودجه جزء معیارهای عمومی نیامده است بلکه فقط در ماده «۲۲» آیین‌نامه اجرایی ماده «۱۲» قانون (آیین‌نامه اجرایی مصوب دولت) نام «گواهینامه» مطرح شده است. آن هم فقط «گواهینامه صلاحیت معتبر»^{۲۷} و نه بیشتر.^{۲۸} درواقع حتی اگر مخالفان تداوم و توسعه «قانون برگزاری مناقصات» استناد درستی به آیین‌نامه اجرایی قانون داشته باشند، باز هم این مخالفت را نباید مناد اصلاح آیین‌نامه‌های اجرایی مصوب دولت خواهد بود و نه کنار گذاشتن قانون.

یکی از خطاهایی که در حال حاضر در فرآیند تهیه لایحه مشارکت عمومی خصوصی بروز پیدا کرده، استفاده از واژه «فراخوان» به‌عنوان جایگزین کل فرآیند مسابقه مورد نظر برای ارجاع کار است. به عبارت بهتر یکی از گام‌های دوره تشکیل قرارداد به‌عنوان جایگزین کل دوره تشکیل قرارداد در نظر گرفته شده است که طبیعتاً این اشتباه خطری می‌تواند به کلی نظم حاکم بر فرآیند معاملات و قراردادهای دولتی را دچار اشفتگی کند.

گفتنی است، در فرآیند واگذاری طرح‌های عمرانی و در تشکیل قراردادهای مشارکت عمومی خصوصی نیز تمامی گام‌ها و ملاحظات مطرح شده در دوره تشکیل قرارداد مورد نیاز است (این گام‌ها و ملاحظات به تفصیل در بخش‌های ۵ و ۶ گزارش مطرح شد.

جمع‌بندی

«دوره تشکیل قرارداد» بهترین و مناسب‌ترین محل تأمل، بررسی انتقادی، سنجش، بازنگری و چاره‌جویی مخاطرات و مسائل قراردادی در بستر یا فرصتی کم‌هزینه است. این دوره هم در معاملات عادی دولت وجود دارد و هم در قراردادهای موضوع مشارکت عمومی خصوصی در اجرای پروژه‌های زیرساختی می‌تواند نقش آفرینی کند.

«فرآیند برگزاری مناقصه» شکل قانونی، متعارف و عقلانی

ثبت آنلاین معاملات مسکن

در انتظار اتصال سکوهای خصوصی



■ **محمد قره داغلی** ■ **مناقصه** ■

اتصال سکوهای خصوصی به سامانه ثبت الکترونیک اسناد، یکی از مهم‌ترین ارکان قانون «الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» است که به موجب آن، سازمان ثبت اسناد و املاک موظف به فراهم کردن دسترسی سکوهای مجاز معاملات ملکی به سامانه ثبت اسناد است تا فرایند ثبت معاملات اموال غیرمنقول به صورت یکپارچه و الکترونیکی انجام شود. به گزارش مناقصه‌مزاییده، اما با وجود گذشت نزدیک به یک سال از لازم‌الاجرا شدن قانون «الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول» اتصال سکوهای خصوصی به سامانه ثبت الکترونیک اسناد، هنوز اجرایی نشده است. این تأخیر، مانعی جدی در مسیر تحقق اهداف قانون، از جمله شفافیت، کاهش معاملات صوری و بهبود کیفیت بازار مسکن به شمار می‌رود. هدف اصلی این قانون که از تیرماه ۱۴۰۳ لازم‌الاجرا شده، رسمی‌سازی همه معاملات ملکی و جلوگیری از فعالیت‌های غیرشفاف در بازار املاک است. مطابق نص صریح قانون، سازمان ثبت موظف است دسترسی سکوهای مجاز معاملات ملکی به سامانه ثبت اسناد را برقرار کند. اما با وجود فراهم بودن برخی زیرساخت‌ها و وعده‌های مکرر

زمینه‌های رانت، فساد و کلاهبرداری است. ثبت لحظه‌ای، رسمی و مبتنی بر داده‌های قابل ردیابی، به نهادهای نظارتی و قضایی

مهم‌ترین و تأثیرگذارترین نتایج اتصال سکوهای دیجیتال معاملات ملکی به سامانه ثبت رسمی، افزایش شفافیت در بازار مسکن و کاهش جدی

مسئولان، این بخش کلیدی قانون هنوز معطل مانده و به تداوم معاملات قولنامه‌ای و غیررسمی دامن زده است. شفافیت و مقابله با فساد یکی از

رشد ۱۸۰ درصدی خوداظهاری در سامانه املاک و اسکان

کارشناس سیاست‌گذاری مسکن، گفت: زمینه برای تکمیل سامانه املاک و اسکان فراهم شده و ما شاهد رشد ۱۸۰ درصدی خوداظهاری در این سامانه هستیم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، در حالی که بسیاری از دستگاه‌ها در این شرایط به دنبال تکمیل بخش‌های خود هستند یکی از مهم‌ترین بخش‌های که در این ایام باید هر چه سریع‌تر تکمیل شود تا شاهد بهبود وضعیت اقتصادی به ویژه بازار مسکن باشیم سامانه املاک و اسکان است. طبق آخرین آمارهای اعلام شده میزان ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان رشد بیش از ۱۸۰ درصدی داشته است که همین امر خود نشانگر آن است که در تمامی بخش‌ها ما شاهد بهبود وضعیت اطلاعات و همچنین همکاری مردم و دستگاه‌ها برای ثبت اطلاعات هستیم. همچنین طبق آخرین ارزیابی‌های صورت گرفته در شرایط کنونی بسیاری از بخش‌ها پای کار آمده‌اند تا هر چه سریع‌تر این سامانه تکمیل شود و با اتصال به سامانه املاک و اسکان اطلاعات و مدارک مورد نیاز در این بخش تکمیل شود. هاشم غلامی، یک کارشناس سیاست‌گذاری مسکن، با بیان اینکه پیش از این بازار مسکن همواره با احتکار و گران فروشی واحدهای مسکونی توسط دلالان و سوداگران مواجه بود، گفت: در حال حاضر این مشکل بر طرف شده است و ما شاهد بهبود وضعیت بازار مسکن در بخش‌های مختلف هستیم. به‌طوری که خوشبختانه بخش عمده‌ای از دستگاه‌ها به سامانه املاک و اسکان متصل شده‌اند و همین امر خود باعث شده که در حوزه‌های مختلف شاهد تکمیل شدن این سامانه باشیم. وی ادامه داد: با تکمیل شدن این سامانه بساط تمامی دلالان و سوداگران برچیده شده است و این سامانه هم‌اکنون به مهم‌ترین دستگاه در حوزه تکمیل دفاتر خدمات هوشمند دولتی تبدیل شده است. غلامی، با بیان اینکه در حال حاضر سامانه املاک و اسکان می‌تواند به‌اجرای شدن ماده ۱۶۶ مکرر قانون مالیات کمت کند، گفت: این سامانه خود نقش بسیار مؤثری در برنامه‌ریزی و اجرایی شدن حوزه‌های مسکن دارد.

ابلاغ مصوبه سهم ۲۵ درصدی بار بنادر برای حمل و نقل ریلی

مدیرعامل راه‌آهن، گفت: مصوبه مجلس برای سهم ۲۵ درصدی بار ریلی از بنادر ابلاغ شده و با امضای تفاهنامه با سازمان بنادر، امیدواریم به نتیجه مطلوبی برسیم. به گزارش مناقصه‌مزاییده، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن با قدر دانستن از حمایت‌های صورت گرفته از بخش ریلی، اظهار کرد: اگرچه در برنامه‌های توسعه کشور، سهم حمل بار ریلی از کل بار ۳۰ درصد در نظر گرفته شده، اما این عدد طی دهه‌های گذشته بین ۹ تا ۱۳ درصد در نوسان بوده است. تحقق این هدف نیازمند فراهم‌سازی مقدمات لازم و شکل‌گیری عزم جدی در میان دستگاه‌های مختلف اجرایی کشور است. وی با اشاره به سهم حمل بار ریلی از بنادر کشور، تصریح کرد: خوشبختانه دستیابی به سهم ۲۵ درصدی از بار موجود در بنادر به تصویب مجلس رسیده و در همین راستا، تفاهنامه‌ای میان شرکت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی امضاء شده که امیدواریم به نتایج مطلوبی منجر شود. ذاکری، با بیان اینکه سهم راه‌آهن از بار بنادری همچون امیرآباد و کاسپین قابل توجه نیست، افزود: وجود الزامات قانونی برای بارهای دولتی می‌تواند باعث ارتقای سهم راه‌آهن در حمل بار کشور شود. استفاده از ظرفیت‌های موجود در کشور، اصلاح فرآیندها و برهمیز از نگاه جزیره‌ای و بخشی از جمله عواملی است که می‌تواند سهم حمل و نقل ریلی در کشور را افزایش دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی، همچنین با اشاره به عبور راه‌آهن از بحران کمبود ناوگان در سال گذشته، گفت: تعداد لکوموتیوهای آماده به کار از ۴۸۹ دستگاه در مرداد و شهریور سال گذشته به ۵۵۵ دستگاه افزایش یافته و در حال حاضر نیز در تلاش هستیم با اخذ مجوزهای لازم از دولت، نسبت به تأمین ناوگان جدید اقدام کنیم. وی در پایان، با تأکید بر فاصله موجود تا تحقق هدف ۲۰ درصدی حمل بار ریلی، خاطرنشان کرد: هدف‌گذاری شرکت راه‌آهن در سال جاری ۵۴ میلیون تن بار داخلی و بین‌المللی است که امیدواریم با انسجام تیمی و اقدامات اجرایی، این هدف محقق شود.

الحاق زمین‌های جدید در گرگان به طرح نهضت ملی مسکن

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، با اشاره به اجرای قانون جهش تولید مسکن، گفت: با توافق اداره کل راه و شهرسازی، بخشی از اراضی میدان تیر به محدوده شهر گرگان الحاق شد. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، غلامرضا کاظمیان، از برگراری ششمین جلسه شورا با حضور اعضای اصلی و بررسی و تصویب موضوعات طرح جامع شهر آستارا، طرح شهرسازی یادگان گنبد کاووس و الحاق اراضی موسوم به میدان تیر به محدوده شهر گرگان برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن خبر داد. وی افزود: طرح جامع شهر آستارا با جمعیت پدیری ۷۰ هزار نفر برای افق ۱۴۱۵ به تصویب رسید. آستارا شهری است که با محدودیت توسعه افقی نظیر مرز، دریا، تالاب و منطقه حفاظت و منطقه ویژه اقتصادی روبه‌روست و این امر سبب شده تا عمده توسعه شهر بر افزایش تراکم مبتنی باشد. همچنین حساسیت‌های زیست‌محیطی شهر مثل وجود تالاب استیل، بر که‌های سه‌گانه و رودخانه، در طرح جامع مورد توجه قرار گرفت. کاظمیان، از موافقت اعضا با طرح شهرسازی یادگان گنبد کاووس خبر داد و بیان کرد: طرح شهرسازی یادگان گنبد کاووس در مساحت ۲۰ هکتار متعلق به ارتش در اجرای قانون انتقال یادگان‌ها مصوب شد. در تهیه طرح شهرسازی یادگان گنبد کاووس توجه به اتصال و انسجام طرح یادگان‌ها شبکه بافت پیرامونی و امکان انتفاع بافت مسکونی مجاور یادگان از خدمات این طرح مورد تأکید ویژه بود. دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در پایان، گفت: الحاق ۲۰ هکتار اراضی به محدوده شهر گرگان در چارچوب ماده ۲۵ قانون جهش تولید مسکن بررسی شد. با توجه به توافق اداره کل راه و شهرسازی با بخش‌هایی از این الحاق موافقت شد و بخش‌هایی که دارای پوشش جنگل بودند از شمول الحاق حذف شدند.

تاکسی‌های بین‌شهری در زمان جنگ تحمیلی مردم را نقره‌داغ کردند!

شکایات مردمی برای گزارش گران‌فروشی و یا راه‌اندازی سرویس‌های اضطراری در ایام پیک سفر از مسافران حمایت کند، اما موضع انفعال پیش گرفته است. برخی اتحادیه‌ها با روابط خاص، مانع ورود رقبا شده و از سویی دیگر هم به دلیل نظارت ضعیف دولت که عمدتاً ناشی از بی‌تفاوتی یا ارتباطات پشت‌پرده است به این گران‌فروشی‌ها دامن خورده است. همچنین عدم خدمات‌رسانی ناوگان عمومی به مردم در این شرایط شباهیه عمدی بودن گرانی‌ها را تقویت می‌کند تا بازار برای تاکسی‌های خصوصی حفظ شود. وزارت راه و شهرسازی در شرایطی که می‌توانست با قیمت‌گذاری متمرکز، گسترش ناوگان عمومی و برخورد با انحصارگران مشکل گرانی کرایه‌های بین‌شهری را حل کند، اما با نظارت ضعیف و واکنش منفعلانه ضعف مدیریتی خود را بیش از پیش عیان ساخت.

فشار لای‌های حمل‌ونقل مانع اقدام عمل پیشگیرانه شود. از سویی دیگر، اتحادیه‌ها از این وضعیت سود برده و خیلی تمایل ندارند که سیستم قیمت‌گذاری تاکسی‌ها اصلاح شود بنابر این نیاز است که وزارت راه هر چه زودتر در خصوص قیمت‌گذاری شفاف و اجبار، تعیین سقف قیمت براساس هزینه‌های واقعی، نظارت مستمر بر اجرای نرخ‌های مصوب و برخورد با رانندگان متخلف وارد عمل شود. البته با افزایش ناوگان عمومی، تقویت خطوط اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌های بین‌شهری و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی با قراردادهای کنترل‌شده نیز می‌تواند در بهبود حمل‌ونقل مسافران اثربخش باشد. درحالی‌که وزارت راه می‌تواند با برخورد با انحصارگران، انحلال اتحادیه‌های متخلف و اعطای مجوز به رانندگان مستقل با افزایش خودسرنانه کرایه‌ها برخورد کند و با ایجاد سامانه

نظارتی این انجام می‌شود و از آنجایی که تعداد خودروهای عمومی برای پاسخگویی به تقاضای مسافران کافی نیست برخی از اتحادیه‌های تاکسیرانی با ایجاد انحصار، قیمت‌ها را به صورت دستوری بالا نگه داشته‌اند. برخی از رانندگان بالا رفتن قیمت قطعات و بیمه را بهانه‌ای برای افزایش قیمت کرایه‌ها می‌دانند این درحالی است که این غیرمنطقی کرایه‌ها می‌تواند با برخورد با رانندگان متخلف و برخورد با نرخ کرایه‌ها هیچ تطابقی ندارد و چندبرابر افزایش قیمت با نرخ کرایه‌ها هیچ تطابقی ندارد و چندبرابر افزایش قیمت قطعات و نرخ بیمه نامه‌ها از مسافران تأمین وجه می‌کنند. از آنجایی که معمولاً وزارت راه و شهرسازی با افزایش قیمت قطعات کامل داده و دخالت مؤثری در تعیین نرخ‌ها ندارد و ناوگان عمومی کافی نیز در اختیار مردم نیست به همین جهت این وزارتخانه در برابر گرانی تاکسی‌های خصوصی اقدام خاصی به عمل نیاورده است همچنین ممکن است این موضوع در اولویت‌های وزارت راه نباشد یا

قیمت تاکسی‌های بین‌شهری به ویژه مسیر تهران به استان نازندان و گیلان در روزهایی که رژیم غاصب صهیونیستی به خاک کشور حمله کرد، به‌طور عجیب و غیرمنطقی بالا رفته است و در این میان وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی امر نیز هیچ‌گونه نظارتی ندارد. به گزارش تابناک، با شروع جنگ میان‌داندان ایران و اسرائیل نرخ کرایه‌های بین‌شهری افزایش بی‌سابقه‌ای داشته است و مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که رانندگان تاکسی برای مسیر تهران به شمال تا ۱۰ میلیون تومان هم به مسافران پیشنهاد می‌دهند این در حالی است که وضعیت سوخت‌رسانی و قیمت سوخت هیچ تغییری نکرده است و این مسیرها نیز با گذشت ۱۳ روز از آغاز تنش‌ها کم‌تردد شده است. به نظر می‌رسد ریشه‌های اصلی گرانی کرایه‌ها به مکانیزم بازار آزاد واگذار شده و بدون نظارت نهادهای

وزیر راه و شهرسازی

بازسازی مناطق خسارت‌دیده جنگ در اولویت وزارت راه است



شد و مردم کشورمان با کمبود کالاهای اساسی در این ایام روبه‌رو نشدند. صادق، با تأکید بر ضرورت ثبت و ضبط دقیق فنی و مهندسی خسارات وارده به مناطق مسکونی، تجاری، اداری، خصوصی و ساختمان‌های دولتی از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با همکاری سازمان نظام مهندسی، گفت: گزارش نهایی این بررسی‌ها به منظور پیگیری حقوق مردم ایران را به وزارت امور خارجه جهت طرح در مجامع بین‌المللی ارائه خواهیم داد. مستندسازی مهندسی این خسارات، کمک خواهد کرد که صدای ملت ایران به مجامع بین‌المللی برسد. وزیر راه و شهرسازی، تجربیات اعضای نظام مهندسی در بررسی‌های اخیر مناطق خسارت‌دیده را ارزشمند خواند و تأکید کرد: لازم است این تجربه‌ها در بازنگری قوانین و ضوابط ساخت‌وساز با کار گرفته شود تا ضریب امنیت ساختمان‌ها افزایش یابد. این تجربیات در کنار دانش مهندسی کشور را حتی لازم است در دانشگاه‌ها تدریس کند.

در مناطق آسیب‌دیده از جنگ برای بررسی‌های تخصصی به ویژه در قطع و نصب انشعابات آب و برق و گاز که ضامن ایمنی مردم هستند نیز گویای بخشی از همین هویت و تمدن ایرانی است. وزیر راه و شهرسازی، افزود: «اخلاق مهندسی و حرفه‌ای اعضای سازمان نظام مهندسی که با حضور داوطلبانه در مناطق آسیب‌دیده از جنگ، محاسبات دشمن را در همراهی و همدلی با مردم به هم ریختند؛ مثال زدن است. علاوه بر این حضور اعضای نظام مهندسی با یونیفرم‌های مشخص، این قوت قلب را به مردم می‌داد که مهندسان و متخصصان در کنارشان و در پی تأمین امنیت آن‌ها هستند. وی با اشاره به تشکیل ستاد مدیریت بحران در این وزارتخانه در روز جمعه بلافاصله پس از حمله رژیم غاصب صهیونیستی به کشورهای لبنان، کاملاً از توجه به صدماتی رسانر از همیشه به جهانبان نشان دادند که ملتی ریشه‌دار هستند و با تمام وجود از کشور خود دفاع می‌کنند. وی ادامه داد: حضور داوطلبانه و با شریع اعضای نظام مهندسی

وزیر راه و شهرسازی، بازسازی مناطق خسارت‌دیده در جنگ ۱۲ روزه رژیم غاصب صهیونیستی را مهم‌ترین اولویت این وزارتخانه برشمرد و گفت: همان‌طور که مردم کشورمان تمام‌قد در این روزها در حمایت از «ایران جان» وارد عرصه شدند؛ لازم است ما نیز با انگیزه بیشتر و حضور پررنگ در عرصه بازسازی وارد عمل شویم و پس از اواربرداری، بلافاصله ساخت‌وساز را آغاز کنیم. به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، فرانسه صادق، با حضور در سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور ضمن تقدیر از اقدام‌های داوطلبانه و سریع اعضای این سازمان در جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، خاطرنشان کرد: هویت و تمدن ایرانی، در بزرگه‌هایی همچون صهیونیا توسط سیاست‌های غیرمجاز همدان داد. به گزارش مناقصه‌مزاییده، مجید اخوان، اظهار کرد: با توجه به شرایط

سخت‌گویی وزارت راه: فروش بلیت هواپیما تا اطلاع ثانوی انجام نمی‌شود

اخوان، بیان کرد: به‌منظور حفظ ایمنی و امنیت مسافران پرواز، براساس پروتکل‌های موجود هرگونه اطلاع‌رسانی از طریق سایت سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی www.caa.gov.ir قابل مشاهده است.

آن‌ها (اعم از دفاتر فروش و سایت‌های فروش الکترونیک) این‌ها را انجام نمی‌شود. وی تأکید کرد: افراد و مسافران باید هوشیار باشند تا «بازگشت کشور» به وضعیت عادی در روزهای آینده» فریب تبلیغات فروش غیرواقعی را نخورند.

خاص کشور در شرایط کنونی و با عنایت به اینکه حفظ ایمنی و امنیت مسافران، رسالت اصلی سازمان هواپیمایی کشوری است، تأکید می‌شود تا زمان اعلام این سازمان هیچ فروش بلیتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان فروش

سخت‌گویی وزارت راه، با بیان اینکه هیچ فروش بلیتی تا اطلاع ثانوی انجام نمی‌شود، نسبت به فروش بلیت هواپیما توسط سایت‌های غیرمجاز هشدار داد. به گزارش مناقصه‌مزاییده، مجید اخوان، اظهار کرد: با توجه به شرایط

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات استخراج، بارگیری، حمل و دیو مواد معدنی و حمل کینکتر سرد گرم کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات استخراج، بارگیری، حمل و دیو مواد معدنی و حمل کینکتر سرد گرم کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکت مربوطه را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ در پاکت دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳ آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران شماره تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات تراز گرم کوره واحد سه کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکت مربوطه را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ در پاکت دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳ آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران شماره تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

مزایده

نوبت دوم

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد اجرهای نسوز ضایعاتی خود را به شرح جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید برگ شرایط مزایده به سایت شرکت سیمان بهبهان به آدرس www.behccor.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ می‌باشد.

متقاضیان می‌بایست پاکت پیشنهاد خود را به دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.

- کلیه کسورات قانونی و هزینه یک نوبت چاپ آگهی با برنده مزایده می‌باشد.
- ضمناً با قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکت در کمسیون معاملات شرکت و بدون حضور پیشنهاد دهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۰۶۱-۵۲۸۲۸۲۸۰

ردیف	نام کالا	میزان برآوردی	واحد
۱	آجرنسوز منیزی	۳۴۰۰۰۰	کیلوگرم
۲	آجرنسوز شاموتی	۲۲۰۰۰۰	کیلوگرم

اصلاحیه مناقصه عمومی

شماره ۴۰۴۱۰۲۰

بدینوسیله به استناد بند (پ) ماده ۱۷ آیین نامه مستند سازی و اطلاع رسانی به آگاهی می‌رساند، مناقصه عمومی شماره ۴۰۴۱۰۲۰ فرامندهی پشتیبانی منطقه ۳ تهران نزاجا منتشره در روزنامه مناقصه مزایده به شماره‌های ۴۳۶۸ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۶ و ۴۳۷۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۲ تا ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ به تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ تغییر یافته است. متقاضیان ضمن در دست داشتن اصل ویش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۴۳۷۱ و ۵۱۵۱۵۷۹۰۳۳۰۱۰ بانک سپه به نام حساب تمرکزی غیر قابل برداشت پشتیبانی منطقه تهران نزاجا بابت هزینه اوراق مناقصه، و با ارائه معرفی‌نامه کتبی تا مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ مدیریت خرید و پیمان‌واقع در جاده قدیم کرج، سه شعبه شهریار، بعد از ریل راه‌آهن، پشتیبانی منطقه تهران نزاجا نسبت به دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

ضمناً صندوق از ساعت ۷:۰۰ صبح لغایت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ و ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ برگزاری کمیسیون مناقصه در مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ می‌باشد.

فرماندهی آمار و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا

افزایش بی‌معنای بهای کارخانه‌ای خودروسازان بدون ارتقای کیفیت و ایمنی!

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه خودروسازان داخلی هر ساله بر طیل افزایش بهای تمام‌شده محصولات خود می‌کوبند و به دنبال افزایش قیمت خودروهای تولیدیشان هستند که در حوزه کیفیت و ایمنی شاهد هیچ‌گونه ارتقای نیستم و هر روزه در تولید محصولات جدید، شاهد کاهش کیفیت نیز هستیم، اما نباید در شرایط اقتصادی فعلی شاهد چنین وضعیتی بود. چراکه قیمت خودروهای داخلی به‌واسطه انحصار، برابری دارد با خودروهای اقتصادی روز دنیا که با تکنولوژی‌های روز دنیا همگام است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین زمینه مصطفی پوردهقان؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ضمن انتقاد از دستور وزیر صمت برای افزایش قیمت خودرو تأکید کرد که تداوم این روند، غیرقابل قبول است. بنابر این کمیسیون هفته آتی نشست با وزیر برای تصمیم‌گیری در این زمینه برگزار خواهد کرد. پوردهقان، در واکنش به انتشار اخباری مبنی بر صدور مجوز وزارت صمت به

سایپا و پارس خودرو برای افزایش ۱۵ درصدی محصولاتشان، گفت: قطعاً همان‌طور که مردم از این وضعیت رضایت ندارند ما نیز نارضی هستیم چراکه براساس توافقی که وزیر صمت در نشست با اعضای کمیسیون داشت، قرار نبود شاهد این‌گونه اتفاقات در بازار خودرو باشیم. پوردهقان ادامه داد: اگر قرار باشد وزیر صمت روی این موضوع اصرار ورزد حتماً ما از ابزارهای نظارتی‌ایم از تذکر، سوال و استیضاح استفاده خواهیم کرد. وی تصریح کرد: مردم در این شرایط خاص

اقتصادی که وجود دارد به‌واسطه گرانی فراوان، سفرهایشان کوچک‌تر شده و معیشت آن‌ها در تنگنا قرار گرفته است بنابر این باید در مورد یک کالای انحصاری که آن‌ها را ملزم کرده‌ایم فقط از این واحدهای صنعتی که خودرو بی‌کیفیت و با ایمنی پایین دارند، خرید کنند، آن‌ها را مجبور کنیم سالانه بیش از ۱۵ درصد نیز با افزایش قیمت این خودروها را تأمین کنند و قطعاً این ظلم به مردم است. وی یادآور شد: ما در کمیسیون صنایع و معادن به وزیر صمت،



تأکید کردیم افزایش قیمت باید برابر با افزایش کیفیت و ایمنی باشد بنابر این افزایش قیمت بدون تغییر در کیفیت و ایمنی خودروها که منجر به افزایش رضایت مردم نشود را نمی‌پسندیم و اصلاً اجازه این کار را نخواهیم داد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: ما حتماً هفته جاری نشست با وزیر صمت، معدن و تجارت خواهیم داشت و به‌طور به ویژه در این رابطه تصمیم‌گیری خواهیم کرد. همچنین مصطفی طاهری؛ دیگر عضو کمیسیون صنایع

اینکه برای زنجیره خودرو که از قطعات، مواد اولیه و حقوق ورودی واردات تشکیل می‌شود طبیعی است که افزایش قیمت داشته باشیم و نباید کاری کنیم که خودروساز زیان ببیند و با قیمت‌های دستوری محصولاتشان را قیمت‌گذاری کنیم و به اصل کلی اقتصاد آسیب برسانیم. وی ادامه داد: نکته‌ای که بارها بر آن تأکید کردیم این است که در مورد افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و مستندات برای آن نیز وجود دارد ایسا واقعا تأمین‌کننده قطعات خودرو که آن‌ها را فاکتور می‌کند که بخشی هم وارداتی است، قیمت‌هایش واقعی است؟ وی تصریح کرد: در رابطه با عملکرد کروژ که تأمین‌کننده قطعات ایران خودرو یکی است و باید مشخص شود قیمت‌های محصولاتش واقعی است و اگر گران‌فروشی دارد چرا باید اجازه دهیم که فشار بر مردم تحمیل شود؟ طاهری؛ یادآور شد: متأسفانه به‌رغم اینکه شورای رقابت مصوب کرده و مدیریت ایران خودرو نباید در اختیار کروژ باشد و طبق قانون بر نامه هفتم این اقدام غیرقانونی است اما قوه‌قضاییه ورود کرد و موهبه شورای رقابت را باطل اعلام کرد و در این شرایط آن قاضی باید به مردم پاسخگو باشد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: در این شرایط جنگی این اقدام مطلوب نیست و افزایش قیمت خودروها باید در شرایط مناسب و بعد از بررسی و حسابرسی دقیق انجام شود ضمن اینکه آن‌ها به تازگی افزایش قیمت داشته‌اند بنابر این این موضوع قابل رسیدگی است چرا که ایرادات بسیاری دارد.

صنعت خودروی چین با خودروهای دست دوم صفر کیلومتر جان دوباره‌ای گرفت

است که شرکت‌ها را به شدت به ثبت هر گونه فروش ممکن واداشته است. این رویه تنها پس از آن مورد توجه قرار گرفت که رئیس شرکت خودروسازی چینی «گرت وال موتور» در ماه مه، از فروش خودروهای کار کرده صفر کیلومتر در داخل چین انتقاد کرد. روزنامه پیپلز دیلی چین، در ۱۰ ژوئن، فروش خودروهای کار کرده صفر کیلومتر در داخل این کشور را محکوم کرد. این روزنامه، این خودروهای کار کرده تقلبی را عامل کاهش قیمت‌ها در بحبوحه جنگ قیمت در بازار داخلی دانست و خواستار اقدامات سختگیرانه نظارتی برای بهبود سفارش‌ها شد. بررسی روترز از اسناد سیاست داخلی و مقالات رسانه‌های دولتی نشان می‌دهد دولت‌های محلی، این رویه را برای دستیابی به اهداف بلندپروانه رشد اقتصادی تعیین‌شده توسط یک‌ن حیاتی دانسته‌اند. بازار صادرات خودروهای کار کرده صفر کیلومتر به این شکل عمل می‌کند: به محض اینکه یک خودروی نو، مونتاژ می‌شود، صادر کننده، آن را مستقیماً از خودروساز یا از یک فروشنده می‌خرد، آن را با پلاک چینی

ثبت می‌کند و سپس بلافاصله آن را به‌عنوان خودروی دست‌دوم برای ارسال به خارج از کشور، علامت‌گذاری می‌کند. خودروساز خودرو را به‌عنوان فروخته شده ثبت کرده و دو برابر حاصل را ثبت می‌کند. مدیران اجرایی صنعت خودروسازی چین، گفتند: از آنجا که این شرکت‌های صادراتی هم یک خودرو را خریداری و هم می‌فروشند، ارزش معاملات محکوم کرد. این روزنامه، این خودروهای کار کرده تقلبی را عامل کاهش قیمت‌ها در بحبوحه جنگ قیمت در بازار داخلی دانست و خواستار اقدامات سختگیرانه نظارتی برای بهبود سفارش‌ها شد. بررسی روترز از اسناد سیاست داخلی و مقالات رسانه‌های دولتی نشان می‌دهد دولت‌های محلی، این رویه را برای دستیابی به اهداف بلندپروانه رشد اقتصادی تعیین‌شده توسط یک‌ن حیاتی دانسته‌اند. بازار صادرات خودروهای کار کرده صفر کیلومتر به این شکل عمل می‌کند: به محض اینکه یک خودروی نو، مونتاژ می‌شود، صادر کننده، آن را مستقیماً از خودروساز یا از یک فروشنده می‌خرد، آن را با پلاک چینی

هنوز وارد آن‌ها نشده بودند، کمک کرد. روترز دریافت که دولت‌های محلی، صادرات خودروهای کار کرده صفر کیلومتر را به‌عنوان بخشی از استراتژی یا هسته اصلی برنامه‌های رشد خود افزایش داده‌اند. این رویه مدتی پس از سال ۲۰۱۹ آغاز شد که چین اجازه صادرات خودروهای دست‌دوم به کشورهای دیگر را داد. به گفته «وانگ منگ»، مشاور انجمن فروشندگان خودرو چین، اکنون هزاران تاجر در حال فروش خودروهای نو به‌عنوان خودروهای دست‌دوم برای واردات شرایط بودن برای ورود به این کانال هستند. «وانگ» گفت: تخمین زده می‌شود که از ۴۳۶ هزار خودروی سواری و تجاری دست دوم صادر شده توسط چین در سال گذشته، ۹۰ درصد آن‌ها صفر کیلومتر باشند. طبق اعلام انجمن خودروهای سواری چین، چین در سال ۲۰۲۳ از ژاپن پیشی گرفت و به بزرگ‌ترین صادرکننده خودروهای نو در جهان تبدیل شد و سال میلادی گذشته، ۶.۴۱ میلیون دستگاه خودرو صادر کرد. طبق تخمین‌های «وانگ»، از این تعداد، حدود ۴ درصد در واقع

خودروهای کار کرده صفر کیلومتر بوده‌اند. فروشندگان و متخصصان صنعت گفتند: اکثر خودروهای کار کرده صفر کیلومتر، بنزینی هستند و در بازار چین مطلوبیت کمتری دارند، اما خودروهای برقی که مشمول پاران‌های خرید دولتی هستند، نیز بخش قابل توجهی را تشکیل می‌دهند. افزایش خودروهای نو که به‌عنوان دست‌دوم برای فروش صادر می‌شوند، این نگرانی را تقویت می‌کند که چین در حال بازارشدنی خودروهای پاران‌های به خارج از این کشور و آن هم در زمانی است که یکن برای یافتن بازارهای صادراتی در خارج از آمریکا تلاش می‌کند که در حال حاضر به شدت تحت تأثیر تعرفه‌ها قرار گرفته است. طبق گزارش روترز، برخی از کشورها، نگرانند که هجوم خودروها، فروشندگان داخلی را از بازار خارج کرده و منجر به عقب‌نشینی مصرف‌کنندگان شود. روسیه در سال ۲۰۲۳، با صدور حکمی دولتی، فروش خودروهای کار کرده صفر کیلومتر از برندهایی که از قبل توزیع‌کننده رسمی در این کشور داشتند را ممنوع کرد.

فرآیند طولانی ترخیص کالا از گمرکات؛ چالش جدی تولیدکنندگان تایلر



ارزی در این صنعت اشاره و بیان کرد: توصیه ما به وزارت صمت این است بخشی از ارز تخصیص یافته به صنعت تایلر را به اختیار انجمن‌های صنفی قرار دهند تا انجمن‌ها متناسب با تیراژ تولید و نیاز کارخانجات نسبت به توزیع عادلانه از زیر میان تولیدکنندگان اقدام کنند. تقی‌گنجی؛ در پایان بر ضرورت حذف مداخلات دولت در صنعت تایلر تأکید کرد و گفت: با حذف سیاست‌های دستوری در این صنعت، تایلر سازان هم قادر به ارز مورد نیاز خود بوده و هم عرضه و فروش تایلر شرایط بهتری پیدا خواهد کرد.

بسیاری از کشورهای دنیا کالاهای وارداتی به محض ورود به گمرکات، مستقیماً به سمت کارخانجات تولیدی حمل می‌شوند، اما در کشور ما فرآیند طولانی ترخیص کالا از گمرکات، تولیدکنندگان را با مشکلات جدی مواجه کرده است. وی در ادامه افزود: کما اینکه دیو کالاهای وارداتی در گمرک شهید رجایی موجب شد حجم زیادی از مواد اولیه تایلر سازان در آتش‌سوزی اخیر از بین برود و زیان سنگینی را به تولیدکنندگان تایلر وارد کرد. عضو هیئت مدیره انجمن صنفی صنعت تایلر، در بخشی دیگر از اظهارات خود به مشکلات

عضو هیئت مدیره انجمن صنفی صنعت تایلر، فرآیند طولانی ترخیص کالا از گمرکات را از چالش‌های فعلی تولیدکنندگان تایلر عنوان و بیان کرد: همان‌طور که شاهد بودیم دیو کالاهای وارداتی در گمرک شهید رجایی موجب شد حجم زیادی از مواد اولیه تایلر سازان در آتش‌سوزی اخیر از بین برود و زیان سنگینی را به تولیدکنندگان تایلر وارد کرد. به گزارش خبرخودرو، محمدرضا تقی‌گنجی؛، بیان اینکه ترخیص مواد اولیه وارداتی و کالاهای مورد نیاز تولیدکنندگان تایلر ماه‌ها به طول می‌انجامد، عنوان کرد: در

خودروهای جدید در آمریکا گران خواهند شد



انتظار دارد که با انعقاد توافق‌های تجاری، این تعرفه کاهش یابد و پیش‌بینی می‌کند که این کاهش برای خودروهای مونتاژ شده به ۷.۵ درصد برای قطعات به پنج درصد برسد. «ویکفیلد» اظهار کرد: این مانع تعرفه‌ای احتمالا برای همیشه دوام نخواهد داشت. انتظار می‌رود لغو مشقوق‌های خودروهای برقی، به‌ویژه اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری، پذیرش خودروهای برقی در آمریکا را به میزان قابل توجهی کاهش دهد، به‌طوری که پیش‌بینی‌ها در مورد میزان فروش خودروهای تمام برقی در سال ۲۰۳۰، تقریباً نصف شده است. شرکت «لیکس پارتنر» پیش‌بینی می‌کند که خودروهای تمام برقی، فقط ۱۷ درصد از فروش خودروهای آمریکا را تشکیل می‌دهد که نسبت به پیش‌بینی قبلی ۳۱ درصد، کاهش یافته است. پیش‌بینی می‌شود سهم خودروهای دارای موتورهای احتراق داخلی که قبلاً انتظار می‌رفت

به یک‌سوم فروش کاهش یابد، اکنون، ۵۰ درصد باقی بمانند. همچنین پیش‌بینی می‌شود که سهم خودروهای هیبریدی سنتی به ۲۷ درصد برسند، در حالی که خودروهای پلاگین هیبریدی تنها شش درصد از فروش تشکیل می‌دهند. طبق گزارش اوپل پرایس، «ویکفیلد» هشدار داد که این امر احتمال اینکه آن‌ها در نهایت به اخذ مجوز یا سرمایه‌گذاری مشترک با استفاده از پلتفرم‌ها و فناوری‌های خودروهای برقی از چین روی بیاورند را بسیار بیشتر خواهد کرد. «ویکفیلد» پیش‌بینی کرد، خودروسازان آمریکایی تا سال ۲۰۲۸، بهترین موتورهای «وی۸» (۷۸) جهان را خواهند داشت.

تأکید پلیس آگاهی بر لزوم تسریع در اعلام ثبت پلاک‌های سرقتی وسایل نقلیه

رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی فراجا، گفت: شهروندان در صورت سرقت پلاک و یا خودروی خود جهت جلوگیری از اقدامات ضدامتیتی و تروریستی که با استفاده از وسایل نقلیه انجام می‌شود، بلافاصله اعلام ثبت سرقت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ محمد شریفی؛ در تشریح این خبر، اظهار کرد: سرقت پلاک خودرو و موتورسیکلت یکی دیگر از جرایمی است که در مواقعی که صورت می‌گیرد بلافاصله باید شهروندان اعلام سرقت کنند. وی افزود: با توجه به اینکه اقدامات ضد امنیتی در کشور همانند انتقال و تجهیزات تروریستی در حال حاضر توسط معاندین از طریق وسایل نقلیه انجام می‌شود از دیگر ترندهای این افراد فرصت طلب استفاده از پلاک‌های سرقتی می‌باشد. رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی فراجا، گفت: با توجه به اینکه احتمال استفاده پلاک‌های مسروقه توسط مجرمین بر روی خودروهای دیگر که ممکن است حتی دارای اصالت باشند، ضمن جلب توجه این‌گونه پلاک‌ها واحدهای انتظامی در صورت مشاهده خودروهای تک پلاک و یا جفت سرقتی نسبت به شناسایی مالک خودرو اقدام کرده و علت چگونگی و نبود آن مشخص شود. وی همچنین تصریح کرد: با توجه به شرایط کنونی و موجود، لازم است شهروندان به محض توجه سرقت پلاک خودرو خود چه به صورت تک و جفت باشند، بدون فوت وقت به منظور رصد و کنترل نسبت به ثبت آن اقدام کنند. وی خاطرنشان کرد: واحدهای انتظامی و پلیس‌های تخصصی نسبت به خودروهای تک پلاک، فاقد پلاک و پلاک دست‌نویس حساسیت بیشتری داشته و در صورت مشاهده با رعایت مسائل امنیتی نسبت به توقیف آن اقدام و بررسی‌های اولیه و ثانویه اقدام می‌شود. وی در ادامه، تأکید کرد: شهروندان در صورت سرقت خودرو و یا پلاک، جهت تسریع و جلوگیری از اتلاف وقت می‌توانند بلافاصله آن را در سامانه پلیس من ثبت کنند. سرهنگ شریفی؛ همچنین تصریح کرد: هوملتان عزیز در صورت موارد مشابه و مشکوک با مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اطلاع دهند.

آسیب‌پذیر ترین خودروسازان اروپا در سال ۲۰۲۵ کدامند؟

صنعت خودروسازی متزلزل انگلیس با توجه به اینکه بازار جهانی، تحت تأثیر رقابت بین آمریکا و چین تغییر شکل می‌دهد، پیش از هر صنعت خودروسازی دیگری در اروپا در معرض خطر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محققان مؤسسه مشاوره‌ای «الیکس پارتنر» (AlixPartners)، در چشم‌اندازی برای سال ۲۰۲۵ اعلام کردند که انتظار دارند فروش خودرو در سراسر جهان، فقط یک درصد افزایش یابد و رشد در چین و آسیا، تقاضای ضعیف غرب را جبران کند. انتظار می‌رود این موضوع در کنار تأثیر تعرفه‌های آمریکا، شرکت‌های خودروسازی را به کاهش هزینه‌ها و تولید مجبور کند. اما محققان «الیکس پارتنر» هشدار دادند که در این اوضاع پیچیده، انگلیس به دلیل هزینه‌های بالای انرژی، زنجیره‌های تأمین پراکنده، کمبود مهارت و عدم قطعیت سیاسی و اقتصادی، به‌طور بالقوه زیان‌ده‌ترین بازار است. «اندرو بر گرامو»، از «الیکس پارتنر» گفت: اکثر خودروهای تولید شده در انگلیس، صادر می‌شوند که باعث می‌شود صنعت داخلی با توجه به کاهش تولید، در معرض خطر قرار گیرد. گزارش «الیکس پارتنر»، هم‌زمان، با تشدید رقابت در بازار خودروهای برقی، پیش‌بینی ناخوشایندی را برای تولیدکنندگان خودرو اروپایی ارائه می‌دهد. شرکت‌ها مجبور خواهند شد با کاهش کلی رشد فروش بازار خودرو، برای حفظ سرمایه‌گذاری در تغییر به سمت مدل‌های جدید الکتریکی، هزینه‌ها را کاهش دهند. انگلیس به دلیل وابستگی کارخانه‌هایش به صادرات، در موقعیت بدی قرار دارد. از ۹۰۵ هزار و ۲۲۳ خودرویی که سال میلادی گذشته در داخل این کشور تولید شد، از هر ۱۰ دستگاه، حدود هشت دستگاه به خارج از کشور صادر شد. خودروسازان اعلام کردند که تقاضای داخلی برای خودرو را کم است. بازار خودرو در ماه مه، به رشد بازگشت، اما فروش در یک ماه مه سال گذشته، فقط ۱.۶ درصد افزایش یافت. تولیدکنندگان در ۱۸ ماه گذشته، ۶.۵ میلیارد پوند برای تخفیف دادن به منظور افزایش فروش هزینه کرده‌اند، اما این وضعیت، ناپایدار است. یک گزارش جداگانه از انجمن تولیدکنندگان و بازگاران خودرو، سه‌شنبه هفته گذشته خواستار اقداماتی برای تبدیل مجدد انگلیس به یکی از ۱۵ مقصد برتر جهان برای تولید خودرو شد. طبق گزارش نشریه تلگراف، توافقی برای محافظت از خودروسازان انگلیسی در برابر تعرفه‌های دونالد ترامپ بر واردات به آمریکا، از روز دوشنبه هفته جاری به اجرا گذاشته شد. این توافق که پیش از این مشخص نبود چه زمانی اجرایی خواهد شد، تعرفه‌های خودروهای انگلیسی را از ۲۷.۵ درصد، به ۱۰ درصد کاهش می‌دهد.



فرماندهی پشتیبانی قرارگاه نادجا در نظر دارد اجرای نظافت و نگهداری فضای سبز منازل سازمانی و ستاد نادجا را از طریق مناقصه عمومی به مرحله اجرا در آورد، لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

۱- مناقصه گزار: فرماندهی پشتیبانی قرارگاه نادجا

۲- مبلغ برآورد: حدوداً ۶۷ میلیارد ریال

۳- محل تأمین اعتبار: اعتبارات جاری

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۵- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر

۶- مبلغ فروش اسناد: ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۳۱۰۰۳۱۰۴۴۰۱۰۱۲۱ نزد بانک سپه شعبه کوهک به نام عواید نادجا

۷- مهلت فروش اسناد: از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱ تا مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۱

۸- مهلت قبول پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲

۹- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار است.

۱۰- پرداخت هزینه‌های آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۱- شرکت‌های پیشنهاد دهنده بایستی دارای گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب، ظرفیت خالی به مقدر برآورد وهمچنین دارای گواهی نامه سمت باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نادجا، ساختمان مهندسی تأسیسات پشتیبانی مرکز نادجا تلفن تماس: ۰۹۱۵۹۴۱۲۶۰

آیا صنعت بیمه به تنهایی توان پرداخت همه خسارت‌های جنگ را دارد؟



پس از گذشت ۱۲ روز از تجاوز رژیم‌صهیونیستی به کشور، گزاره‌ای که آرام‌آرام خود را به‌عنوان یک گفتمان عام بر جامعه تحمیل می‌کند، این است که میزان خسارت‌ها چقدر است؟ و خسارت‌ها چگونه جبران می‌شود؟ در همین زمینه یک مقام مسئول در بیمه‌گری عنوان کرد که صنعت بیمه کشور در تلاش است تا با توسعه پوشش‌های جدید در راستای همراهی با حاکمیت و همدلی با مردم، برخی از خسارت‌ها را در حد توان خود جبران کند. به گزارش ایسنا، پس از گذار از جنگی که به کشور تحمیل شد سوالات زیادی از جمله میزان خسارت‌ها، چگونگی سازو کار بازسازی آثار جنگ، تأمین مالی آن مطرح شده که در همین زمینه جواد گودرزی، مدیر کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی در یادداشتی در خصوص سوالات مطرح‌شده به پاسخ در این زمینه‌ها پرداخت که در ادامه آمده است: هر چند که مطابق با قوانین و مقررات بیمه‌ای در تمام دنیا، پرداخت خسارت‌های ناشی از جنگ و آشوب توسط بیمه استثناء شده و شرکت‌های بیمه‌ای این خسارت‌ها را پرداخت نمی‌کنند، اما صنعت بیمه کشور در تلاش است تا با توسعه پوشش‌های جدید در راستای همراهی با حاکمیت و همدلی با مردم، برخی از خسارت‌ها را در حد توان خود جبران کند. نگاهی به شرایط فعلی و خسارت‌های وارده نشان می‌دهد که جبران همه آن‌ها نیازمند اتخاذ یک راهکار است که برای آن در پروتکل آن دولت و نهادهای ذی‌ربط بتوانند گام‌های درستی را در جهت حمایت از آسیب‌دیدگان بردارند. موضوعی که مطابق با انتظارات در سخنان اخیر سخنگوی دولت و برخی از دولتمردان نیز مشهود بوده و آن‌ها به طرق مختلف نسبت به اطلاع‌رسانی در این مورد اقدام کرده‌اند. هر چند که ملاحظه محتوای ارائه شده توسط

آن‌ها هم حاوی دو نکته است که برای اهالی صنعت بیمه مهم است، نخست اینکه بیمه هنوز نتوانسته است خود را به‌عنوان یک نیاز در ذهن مردم تبدیل کند و دوم آنکه توانمندی ظرفیت و پتانسیل این صنعت برای مواردی چون ارزیابی و پرداخت خسارت‌ها و تأمین بخشی از منابع مالی نیز برای سیاست‌گذاران، حاکمان، دولتمردان ناشناخته است. اهمیت موضوع جبران خسارت‌های ناشی از جنگ زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم این آسیب‌ها در کشورهای دیگر معمولاً توسط دولت یا با کمک سازمان‌های بیمه‌ای و یا صندوق‌های ویژه جبران می‌شود و سؤالی که در اینجا مطرح می‌شود این است آیا

صنعت بیمه کشور به تنهایی توان پرداخت همه خسارت‌های ایجاد شده را دارد؟ بررسی اجمالی مطالب اطلاع‌رسانی شده توسط شرکت‌های بیمه و بیمه مرکزی نشان می‌دهد که بیمه گران تنها می‌تواند خسارت‌های وارد شده بر منازل مسکونی و خودرو را در سطح خرد پرداخت کنند، آنهم نه همه خودروها و منازل، بلکه خودروها و منازلی که دارای بیمه‌نامه‌های جبران خسارت‌های ناشی از جنگ نیستند. این اقدام فی‌نفسه جای تقدیر و تشکر دارد، چرا که همانگونه که گفته شد پرداخت خسارت ناشی از جنگ و حملات هوایی در قراردادهای بیمه عادی ذکر نشده و بیمه‌های معمولی، مسئولیت پرداخت

خسارت به خودروهایی آسیب‌دیده در این شرایط را برعهده ندارند، اینکه در حال حاضر برخی از شرکت‌های بیمه‌ای اعلام آمادگی کرده‌اند که به دارندگان بیمه‌نامه‌های بدنه خودرو و آتش‌سوزی و حتی عمر، خسارت می‌دهند مغایر با قوانین عادی بیمه‌ای است؛ چراکه قطعاً و حتماً دارندگان این بیمه‌نامه‌ها در زمان صدور، تصور نمی‌کردند جنگی رخ دهد و قطعاً و حتماً هم برای مورد بیمه خود پوشش بیمه جنگ و ناآرامی را تهیه نکرده‌اند. با این وجود برخی شرکت‌ها به‌صورت داوطلبانه اعلام کرده‌اند که خسارت‌های وارده را به دارندگان بیمه‌های بیمه بدنه خودرو و آتش‌سوزی پرداخت می‌کنند این حرکت هدفی

طلای جهانی در مسیر کاهش قیمت

آمریکا، ۱،۳ درصد کاهش یافت و به ۲۳۰۵ دلار و ۲۰ سنت رسید. ارزش دلار در برابر یوایس ۰،۲ درصد افزایش یافت و طلا را که به‌ارز آمریکا قیمت‌گذاری می‌شود، برای خریداران خارجی گران‌تر کرد. «ایران لان»، مدیر عامل شرکت «گلدسیلور سنترال» در سنگاپور، گفت: کاهش قیمت طلا در هفته جاری تحت تأثیر آتش بس ایران و رژیم‌صهیونیستی است و افزود که قیمت‌ها با اندکی تمایل به کاهش، تثبیت خواهند شد و احتمالاً در حدود سطح فعلی باقی خواهند ماند. سرمایه‌گذاران برای درک بیشتر چشم‌انداز سیاست پولی

فدرال رزرو، منتظر انتشار داده‌های اصلی هزینه‌های مصرف شخصی آمریکا هستند. تحلیلگرانی که در نظر سنجی رویترز شرکت کردند، افزایش ماهانه ۰،۱ درصدی و افزایش سالانه ۲،۶ درصدی را پیش‌بینی کردند. بازارها در حال حاضر، کاهش نرخ بهره ۶۲ واحد پایه در سال میلادی جاری را که از سپتامبر آغاز می‌شود، پیش‌بینی می‌کنند. طبق گزارش رویترز، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، گفت: مهار تورم به این معنی است که فدرال رزرو باید نرخ بهره‌اش را کاهش دهد، اما تاکنون، فقط دو سیاست‌گذار فدرال رزرو احتمال کاهش

نرخ بهره در جلسه سیاست‌گذاری بانک مرکزی در ژوئیه را پذیرفته‌اند. طلای بدون بازده در محیطی با نرخ بهره پایین رشد می‌کند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، بهای هراونس تقریباً ۰،۷ درصد کاهش، به ۳۶ دلار و ۳۸ سنت رسید، بهای هراونس پلاتین، پس از اینکه به بالاترین سطحش در تقریباً ۱۱ سال گذشته رسید، در معاملات روز جاری، با ۲،۲ درصد کاهش، به ۱۳۸۶ دلار و ۷۵ سنت رسید. بهای هراونس پالادیم با ۰،۹ درصد افزایش به بالاترین سطحش از اکتبر ۲۰۲۴ رسید و ۱۱۴۲ دلار و ۴۹ سنت معامله شد.

نظر کارشناسان درباره کنترل و مدیریت بازار ارز در شرایط جنگی



با وجود حمله نظامی مستقیم رژیم صهیونیستی و آمریکا بازار ارز از کنترل خارج نشد و بانک مرکزی توانست ثبات را در این بازار حفظ کند. در همین رابطه، مهرداد حاجی‌زاده فلاح، پژوهشگر علوم بانکی، در گفتگو با ایسنا، گفت: با وجود حمله نظامی مستقیم رژیم‌صهیونیستی و آمریکا و تشدید ریسک‌های سیستماتیک امنیتی، بازار ارز از کنترل خارج نشد و بانک مرکزی توانست ثبات را در این بازار حفظ کند. وی روند بازار ارز را قابل قبول و کنترل شده ارزیابی کرد و افزود: این در حالی است که در سال‌های گذشته، حتی بدون وقوع جنگ یا ریسک ژئوپولیتیکی، بازار ارز نوسانات بسیار بزرگ‌تری را تجربه کرده بود. حاجی‌زاده بیان کرد: تجاوز رژیم صهیونیستی، انتظارات تورمی جهانی نفت در پی تنش‌های منطقه‌ای و همچنین افزایش قیمت اونس جهانی طلا را به توجیه به عدم معامله دلار و طلا در شرایط جنگی، این سطوح قیمتی و این رشد کم نیز بیشتر جنبه روانی و کوتاه‌مدت داشت. بدیهی است افرادی که در سقف قیمت‌ها وارد بازار شده و دلار خریداری کردند، متضرر شدند. حاجی‌زاده گفت: با توجه به این که جنگ ۱۲ روزه پایان یافت، نرخ دلار به سرعت سقوط کرد و به کانال قبلی خودش، یعنی در حدود ۴۰۰ هزار تومان بازگشت. وی با تأکید بر اینکه افزایش ذخایر طلا، کمک شایانی به مدیریت بازار ارز کرده است، توضیح داد:

آسان شود و مراجعه به بازار ارز کاهش یابد. شرایط ارزی کشور کنترل و مدیریت شده است و نرخ دلار به ۱۰۵ هزار تومان فرودین ماه نرسید. سید کمال سیدعلی؛ کارشناس اقتصادی، در گفتگو با ایسنا، درباره کنترل بازار ارز در شرایط جنگ با رژیم صهیونیستی و آمریکا، اظهار داشت: وقتی دلار به قیمت ۱۰۵ هزار تومان رسید، این افزایش قیمت ناشی از تهدید سیاسی بود. باید به این موضوع توجه داشت و وقتی یک خبر منفی در بازار جامعه انتشار پیدا می‌کند، آثار این خبر در بازار

ارزی کشور کنترل و مدیریت شده است و نرخ دلار به ۱۰۵ هزار تومان فرودین ماه نرسید. سید کمال سیدعلی؛ کارشناس اقتصادی، در گفتگو با ایسنا، درباره کنترل بازار ارز در شرایط جنگ با رژیم صهیونیستی و آمریکا، اظهار داشت: وقتی دلار به قیمت ۱۰۵ هزار تومان رسید، این افزایش قیمت ناشی از تهدید سیاسی بود. باید به این موضوع توجه داشت و وقتی یک خبر منفی در بازار جامعه انتشار پیدا می‌کند، آثار این خبر در بازار

بازگشت اعتماد به صندوق‌های درآمد ثابت؛ تجربه‌ای قابل اتکاء در روزهای پرنوسان

پیش‌تر با نگرانی منابع خود را خارج کرده بودند، به تدریج نشانه‌هایی از اطمینان یافتند و ورود دوباره را آغاز کردند. این رفتار را می‌توان نشانه‌ای از رشد تدریجی اعتماد و انگیزه به کارکرد ابزارهای مالی با ثبات ارزیابی کرد. بررسی داده‌های تجمعی نیز این روند را تأیید می‌کند. ارزش صندوق‌های درآمد ثابت از حدود ۹۶۰ همت در پایان فروردین ۱۴۰۴ به بیش از ۱۰۲۰۰ همت در پایان اردیبهشت رسید. این رشد ۶۰ همتی در بازه‌ای یک‌ماهه، نشانگر استعراز اقبال به این ابزار مالی است که حتی تحولات مقطعی نیز نتوانست آن را به‌طور کامل متوقف کند. نکته قابل توجه در تجربه اخیر، آن بود که برخلاف برخی تصورها، نرفته‌ها معاملات در این صندوق‌ها دچار اختلال نشده، بلکه قیمت‌گذاری‌ها و حجم معاملات به‌نحوی کنترل شد که منجر به رفتارهای هیجانی دومینووار در بازار نشد. این

هر چند قابل توجه بود، اما با مدیریت مناسب نقدشوندگی و شفافیت در اجرای سازوکارهای معاملاتی، به‌مرحله‌ای از ثبات رسید که به‌مرور، زمینه را برای بازگشت منابع فراهم کرد. از منظر آمار، طی سه روز ابتدایی هفته (از شنبه ۳۱ خرداد تا دوشنبه ۲ تیر)، مجموعاً حدود ۲۵،۳ همت (هزار میلیارد تومان) از صندوق‌های با درآمد ثابت خارج شد؛ به‌تفکیک، در روز شنبه ۱۷،۵ همت، یکشنبه ۵،۸ همت و دوشنبه ۱،۹۹ همت خروج ثبت شده است. این میزان خروج می‌توانست نشانه‌ای از یک بحران اعتماد در بازار باشد. اما نقطه عطف، روز سه‌شنبه سوم تیر بود؛ روزی که برای نخستین‌بار پس از چند روز فشار خروج، شاهد ورود ۱،۲ همت سرمایه به این صندوق‌ها بودیم. این تغییر مسیر، می‌تواند به‌عنوان شاخصی کلیدی از بازگشت تدریجی اعتماد تعبیر شود. سرمایه‌گذارانی که

موضوع نقش‌کلیدی در آرام‌سازی فضای عمومی بازار ایفا کرد. هم‌چنین از منظر اقتصادی، آسیب وارد نشدن به زیرساخت‌های حیاتی و تداوم فعالیت‌های تولیدی در روزهای گذشته، سبب شد تا چشم‌انداز سرمایه‌گذاری در ابزارهای مالی همچنان قابل اتکایی باشد؛ مسئله‌ای که تحلیل‌گران آن را عاملی مثبت در حفظ ثبات روانی بازار می‌دانند. در مجموع، به‌نظر می‌رسد که صندوق‌های درآمد ثابت در این دوره نه‌تنها کارکرد سنتی خود به‌عنوان پناهگاه دارایی‌های کم‌ریسک را حفظ کردند، بلکه با عملکرد باثبات، توانستند زمینه‌ساز بازگشت آرام سرمایه‌گذاران به مدار سرمایه‌گذاری هدفمند شوند. ادامه این روند، می‌تواند نقطه آغاز هر حمله‌ای تازه از تعادل در رفتار بازار و بازگشت اعتماد عمومی به نهادهای مالی محسوب شود.

فعالیت تمامی شعب بانک ملت از ۷ تیرماه



ساعت کاری شعب و واحدهای ستادی بانک ملت در سراسر کشور، از شنبه هفتم تیرماه به روال عادی باز می‌گردد. به گزارش مناقصه‌مزایده از روابط عمومی بانک ملت و براساس اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها، از شنبه هفتم تیرماه، زمان فعالیت شعب و واحدهای ستادی بانک‌ها مطابق روال گذشته خواهد بود. بر این اساس، ساعت کاری واحدها و شعب بانک ملت نیز در روزهای تا چهارشنبه، برای ارائه خدمات به مشتریان ۶:۳۰ تا ۱۲:۳۰ و برای حضور کارکنان ۶ تا ۱۳ خواهد بود. فعالیت شعب منتخب بانک ملت در روزهای پنجشنبه نیز تا پایان شهریورماه ۱۴۰۴ به صورت کشیک و از ساعت ۸:۳۰ تا ۱۱:۳۰ برای ارائه خدمات به مشتریان و از ۸ تا ۱۲ برای حضور کارکنان تعیین شده است که به صورت هفتگی در پایگاه اینترنتی این بانک اطلاع‌رسانی می‌شود.

فعالیت تمامی شعب بانک صادرات ایران از ۷ تیرماه



براساس اطلاعیه سازمان اداری و استخدامی کشور و اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها، تمامی دورکاری‌ها از روز شنبه هفتم تیرماه ۱۴۰۴ لغو و ساعت کاری بانک‌ها مطابق روال گذشته خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، زمان فعالیت شعب و واحدهای ستادی بانک صادرات ایران برای کارکنان ساعت ۶ الی ۱۳ و برای ارائه خدمات به مشتریان در شعب ساعت ۶:۳۰ الی ۱۲:۳۰ از روز شنبه تا چهارشنبه خواهد بود. بنابر این گزارش، نحوه فعالیت شعب منتخب بانک در روزهای پنجشنبه به صورت کشیک به‌طور پیوسته اطلاع‌رسانی خواهد شد. نرم‌افزارهای متنوع خدمات بانکداری الکترونیک از جمله همراه بانک، اینترنت بانک، سسپینو و سایر درگاه‌های خدمات بانکداری غیرحضوری بانک صادرات ایران به‌طور پایدار برای برطرف کردن نیازهای متنوع خدمات این بانک در دسترس است.

ذخایر طلای بانک مرکزی تقویت شده است



ذخایر طلای بانک مرکزی تقویت شده و وقتی ذخایر طلا تقویت شود بانک مرکزی بهتر می‌تواند بازار ارز را مدیریت کند. مسعود دانشمند کارشناس اقتصادی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: جنگ تعمیلی از سوی رژیم صهیونیستی موجب شد تقاضا و عرضه ارز کاهش یابد، به این ترتیب تقاضا برای ارز از سوی فعالان اقتصادی و صادرکنندگان کمتر شد، در نتیجه این موضوع در کنار دیگر اقدامات بانک مرکزی موجب شد تا نرخ ارز به دلیل بروز جنگ حدود ۱۰ درصد رشد کند، اما با اعلام آتش بس نرخ از دوباره کاهش شد و به سطح قبل از جنگ و کانال ۸۲ هزار تومان برگشت. وی بیان کرد: در حال حاضر تقاضای برای خرید و فروش ارز وجود ندارد، به‌طوری‌که اگر فردی بخواهد ارز خود را به فروش برساند، کسی نیست که این ارز را خریداری کند؛ پس مردم نباید هیجانی وارد بازار شوند. این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: از سوی دیگر به علت کاهش مسافرت‌های خارجی و همچنین بسته شدن فرودگاه‌ها تقاضای ارز مسافرتی هم نداریم. ضمن اینکه سفارش کالاهای خارجی غیر ضرور کاهش یافته است و این عوامل تقاضای ارز را از بین برده است. دانشمند گفت: به‌طور معمول سالانه ۶۰ میلیارد دلار واردات کالا داریم و اگر به هر سال ۱۵ میلیارد دلار در نظر بگیریم، کل تأمین ارز از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا ۲۰ خرداد ۱۱ میلیارد دلار و تأمین ارز کالای اساسی و دارو بیش از دو میلیارد دلار بوده است. طبق گفته رئیس کل بانک مرکزی در ۱۱ روز نیز دو میلیارد دلار ارز دیگر تأمین شده و بنابراین می‌توان گفت بانک مرکزی توانسته است نیازهای ارزی را به خوبی تأمین کند. وی افزود: طبق قانون کسانی که تعهد ارزی دارند می‌توانند به جای ارز، طلا وارد کشور کنند و این طلا را وارد سیستم بانک مرکزی می‌کنند. بانک مرکزی هم برای تسهیل واردات طلا، بروکراسی واردات طلا را کاهش داده است. دانشمند در پایان تأکید کرد: صادرات نفتی کشور سالانه به ۵۰ میلیارد دلار می‌رسد، بدین ترتیب کسانی که نمی‌توانند ارز وارد کشور کنند، طلا وارد کشور می‌کنند تا از این طریق رفع تعهد ارزی خود را انجام دهند. این طلاها در مرکز مبادله به فروش می‌رسند و در نهایت ریال به دست می‌آورد. این موضوع موجب شده ذخایر طلای بانک مرکزی تقویت شود و وقتی ذخایر طلا تقویت شود بانک مرکزی بهتر می‌تواند بازار ارز را مدیریت کند.



TENDER EXTENSION NOTICE

توجه به تمدید مهلت

IRANIAN ALUMINIUM COMPANY (IRALCO) HEREBY INFORMS THE DEADLINE FOR SUBMISSION OF THE FOLLOWING RAW MATERIALS TENDERS HAS BEEN EXTENDED:

30,000 MT Anode Carbon Block	(14043-ACB1)
3,000 MT Aluminium Fluoride	(14043-AF1)
5,000 MT Calcined Petroleum Coke	(14043-CPC1)

The original deadline: 2nd July 2025

● New Deadline for Submission: 12th July 2025, 4:00 PM IRSt (Iran Standard Time)

This extension has been granted due to unforeseen circumstances and requests from different bidders.

All other terms and conditions of the tender remain unchanged.

Please ensure that your submission is received by the new deadline.

Thus, in order to acquire and obtain the tender instruction and draft of contract, kindly visit our website: <https://en.iralco.ir>

Kindly distribute your official offers in Separated Envelopes A & B through Post Services to one of the following addresses:

1. Trade Commission Secretariat: Management Building, IRALCO Plant, Manabé Tabiee Blvd., Capital City of Arak, 3818998116, Markazi Province of IRAN.

Attention: Mr. Abedi, The Secretary

Tel: +98 86 32162014

2. Management Director Office: 4th Floor, No. 49, Molla-Sadra Str., Vanak Square, Tehran, 1991614581, Tehran Province of IRAN

Tel: +98 21 88049761-2

Fax: +98 21 88049028

You are also able to send the offers through email by drop us lines to:

tenders@iralco.ir tenders@iralco.net

Public Relations Department of Iran Aluminum Company

