

فراخوان‌های امروز



شرکت توسعه مدیریت برورد



شرکت گسترش و توسعه خدمات فورس‌ماده



شرکت توزیع برق برق



شرکت توسعه مدیریت برورد



شرکت سیمان بهبهان



شرکت توسعه مدیریت برورد

روزنامه

روزنامه مناقصه

توجه

روزنامه مناقصه مزایده اعلام می‌دارد

برای جلوگیری از مشکلات مالیاتی،

هیچ کارگزاری رسمی در سطح کشور

ندارد و تمامی فاکتورهای این موسسه

به صورت آنلاین و از طریق دفتر مرکزی

این روزنامه صادر می‌گردد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی

هیچگونه کمبودی در

سفره مردم نداریم

صفحه ۱

معاون سیاست گذاری اقتصاد دیجیتال

وزارت ارتباطات عنوان کرد

تربیت ۲ میلیون

نیروی متخصص دیجیتال

صفحه ۲

تدارکات عمومی در

پاکستان

صفحه ۳

عضو کمیسیون عمران مجلس خبر داد

تأمین اعتبار بازسازی

واحدهای تخریب شده

دوران جنگ از ۳ مسیر

صفحه ۴

دوباره می‌سازمت وطن

مناقصه؛ ابزاری مناسب

برای بازسازی دوران پسا جنگ

صفحه ۱



تغییر معلوم؛

بندهای تغییر و اختلافات در قراردادهای

صفحه ۲

نرخ تورم مسکن در خرداد

به ۳۹ درصد رسید

صفحه ۴

خودروسازان با افزایش قیمت‌های اخیر

از زیان دهی دور خواهند شد؟

صفحه ۵

۳ سناریوی سازمان بورس

برای بازگشایی بازار سرمایه

صفحه ۷

ارتقای حکمرانی آب؛ کلید نجات

کشاورزی و مهار مهاجرت اقلیمی

صفحه ۸

آیادلیل محدودیت‌های اینترنتی حملات DDoS است؟!

سؤال روز

صفحه ۲

حرف‌های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

هیچ کاره همه کاره!

به احتمال زیاد شما خوانندگان گرامی، مثل ما تکلیف‌تان با هوش مصنوعی معلوم و مشخص نیست، یعنی اینجور بگوییم که به نظر می‌رسد تکلیف هوش مصنوعی با خودش هم معلوم نیست، طراحان و سازندگان و توسعه‌دهندگان ریز و درشت هوش مصنوعی هم عجتان در این کار مانده‌اند که آن قصد و غرضی که برای خلق هوش مصنوعی داشتند با این مدل استفاده و کاربردهایی که خلق... از آن استخراج و اکتشاف می‌کنند چه قرابتی و نسبی دارد؟

آنقدر اوضاع شیرتوشیر شده است که رسماً نمی‌شود به هیچ تصویر و تحلیل و گزارش و نقد و فکتی اعتماد کنیم، خود جناب یا بهتر بگوییم جنابان هوش مصنوعی هم فکرش را نمی‌کنند که فقط چند ماه پس از آنکه پا به عرصه می‌گذارند، به این سرعت و با این وضعیت ناچور و توسط انسان دو پا، اعتبار و شأن و منزلت آن‌ها مخدوش و مضروب و مجروح شود!

تا همین چند وقت پیش فکر می‌کردیم فقط بخشی از مردم توانایی آن را دارند که هر چیز به‌دردیخور و یا امکان و فرصت جدیدی را باز یاده روی و تکرار و بی‌انضباطی و سودجویی، از حیزر انتفاع ساقط کنند و یا ارزش و اهمیتش را از بین برده و بود و نبودش را علی‌السویه کنند و یا حتی جوری عمل کنند که نبودش، بهتر از بودش باشد. ولی با این روش و منشی که در برخورد با هوش مصنوعی از خود نشان دادند، خیلی شیک و مجلسی متوجه شدیم که خیلی بین ما خلق... کره‌زمین جماعت، در این هنر بی‌بدیل و ارونه کردن فرصت و امکانات، تفاوتی نیست و به کم و بیش همه‌مان این کاره هستیم، فقط برخی اوقات اب نیست و گاهی هم جرات و جسارت، و گرنه هم شناگرهای قابلی هستیم و هم تخریب‌چی‌های درجه یک و نامبروان!

من نمی‌دانم استفاده در دست و صحیح چه عیب و ایرادی دارد که ما باید عدل برویم سراغ استفاده نامربوط و ناصحیح و ناچور، نصف این سوءاستفاده‌ها هم که برای فان و شوخی و بی‌مزه‌بازی است، بقیه هم که دیر یا زود معلوم می‌شود که یک پاش می‌لنگد و برای سازنده و گوینده، آورده‌ای ندارد، ولی ظاهرراً جهان‌وندهای گرامی، ول کن ماجرا نیستند و قرار نیست در این فقره، وایدهند!

ما که می‌گوییم همان طراحان و سازندگان و خلق کنندگان محترم هوش مصنوعی و ایضا مربوطین و متولیان سازمانی و دولتی کشورها، باید فکری به حال این پاندمی فراگیر بکنند، چون اگر کار این مغروبه‌سازها از عمارت مجلل هوش مصنوعی با همین دست‌فرمان جلو برود، دیگر سنگ روی سنگ باقی نخواهد ماند و آنقدری راست و دروغ و جعل و واقعیت، با هم، درهم و قاطبی می‌شود که کم‌کم همگی به این فکر می‌افتند که خر ما از گرگی، دم نداشت و آدمی بود! امیدوار به خیر هوش خودش، ما را به هوش مصنوعی امید نیست، شرر می‌راند و آن وقت است که جنابان هوش مصنوعی در غنغوان جوانی و جویای نامی و یک عالمه آمال و آرزو، جوان مرگ شده و دست‌شان از هر چه گوشی و لپ‌تاپ و کامپیوتر است کوتاه شده و ناکام از دست می‌روند!

به هر حال فهم هوشنگ‌خانی ما می‌گوید که این قصه، از آن دست چیزهایی نیست که باندیدن و خود را به کوچه‌چپ زدن و باشد وقتی دیگر و من بمیرم، تو بمیری و ملاحظه و مامشات، بتوان از کنار آن گذشت و خیلی زود یا مصیبت و دردسرش، شر باز کرده و کلی خسارت و معضل به بار می‌آورد و آن وقت است که شاید با سببه پرزور قانون و بگیر و ببند هم نشود جلوان را گرفت، هر چند همین الان هم آنقدرها معلوم نیست که چقدر تابع قانون و مقررات است و اصلاً می‌شود افسارش را کشید و کسانی که بوسيله آن، موج سواری می‌کنند را زمین گیر کرد یا نه!

حالا در دست است که ما از زمین و زمان ایزاد می‌گیریم و در غر زدن و موج منفی فرستادن ید طولانی داریم ولی انصافا در این فقره کار بدفرم بیخ دارد و اگر بیخیال باشیم، نقره‌داغ خواهیم شد. از ما گفتن بود، چهار روز دیگر نگید، نگفتید که دلخور می‌شوم!

هوشنگ‌خان

دوباره می‌سازمت وطن

مناقصه؛ ابزاری مناسب برای بازسازی دوران پسا جنگ



سختن حتی اگر این جنگ نیز انقضا نمی‌افتاد، باز هم کشور نیازمند بازسازی همه‌جانبه بود. ولیکن بروز جنگ اخیر، اهمیت و ضرورت بازسازی کشور را دوچندان نموده است، امری که بایستی بدون فوت وقت و با سرعت در دستور کار قرار گیرد. اما در شرایط حاضر و آتش‌بس بعد از جنگ اخیر

رژیم صهیونیستی، بایستی بلافاصله طراحی و اجرای یک برنامه جامع بازسازی در تمامی وجوه و ابعاد کشور اعم از اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، امنیتی، فناوری و به‌ویژه در نظامات اداری، مدیریتی، حکمرانی و منابع انسانی کشور در دستور کار قرار گیرد؛ برنامه‌ای عدالت‌بنیان و مردم‌پایه که در آن، از ابتدای و در طول اجرای آن، به مقوله عدالت اجتماعی معطوف به افراد و خانوارها توجه شده باشد و از طریق ایجاد یک نظام فراگیر و چندلایه تأمین اجتماعی (امدادی، حمایتی، صیانتی، جبرانی و ترمیمی برای احاد جامعه به‌ویژه اقلشار فرو دست جامعه اقدام شود.

مناقصه؛ ابزاری مناسب در دوران پسا جنگ

اما حال که در دوران پسا جنگ به سر می‌بریم باید سازندگی کشور را از سر بگیریم و در این بین مناقصه به‌عنوان ابزاری مطمئن و کارا می‌تواند به کار بیاید. بی‌شک در دوران پسا جنگ کم هزینه کردن، معیاری اساسی برای توسعه است و برگزاری مناقصه می‌تواند به کار بیاید. تعریف ساده مناقصه را می‌توان فرایند رقابتی برای به‌دست آوردن کالا یا خدمات دانست. جایی که مردم و بخش دولتی می‌توانند با برگزاری مناقصه همگان را به رقابتی آشکار برای بازسازی خرابی به آبادانی دعوت کنند. دولت باید به سرعت مناطق آسیب‌دیده از جنگ را به مناقصه بگذارد تا در کم‌ترین زمان ممکن آسیب را بر طرف و آبادانی را مجدداً برای توسعه کشور به ارمغان بیاورد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی هیچگونه کمبودی در سفره مردم نداریم

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان دامپزشکی کشور، با تأکید بر اینکه مرغ گسرن نشده، بلکه برخی فروشندگان از شرایط سوءاستفاده و گران‌فروشی کردند، گفت: هیچگونه کمبودی در سفره مردم از نظر

فرآورده‌های خام دامی نداریم. علیرضا رفیعی‌پور در گفتگو با ایلنا، با اشاره به وضعیت حال حاضر تأمین گوشت قرمز، مرغ، شیر، تخم‌مرغ، عسل و سایر فرآورده‌هایی که تحت نظارت این سازمان است، گفت: فعالیت‌های بهداشتی دامپزشکی

به صورت مستمر ادامه دارد؛ بدین ترتیب برای ما شرایط جنگی و عادی تفاوتی نمی‌کند زیرا ما وظیفه داریم برنامه‌های ملی خود را در ۳۶۵ روز سال در حوزه تأمین بهداشت و سلامت و کیفیت فرآورده‌های خام دامی به‌ویژه گوشت مرغ،

فصلنامه

منتشر شد

شرایط عمومی پیمان

(نشریه ۴۳۱۱)

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir



می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



عضو کمیسیون عمران مجلس خبر داد

تأمین اعتبار بازسازی واحدهای تخریب‌شده دوران جنگ از ۳ مسیر

بحران‌هایی مانند سیل، زلزله و بلایای طبیعی بوده است، در این حوزه نیز مسئولیت را پذیرفت. وی افزود: برآورد اولیه، برای تنظیم دفترچه‌ای دقیق از عملیات عمرانی و ساختمانی انجام شد، که شامل ارزیابی استحکام بنا و پایداری سازه‌ها و دست‌بندی آن‌هاست، تا براساس آن، طراحی صورت گیرد و برای هر ساختمان تصمیم لازم اتخاذ شود. ممکن است برخی واحدها نیاز به تخریب و بازسازی داشته باشند، زیرا سازه دچار آسیب‌های جدی شده است. برخی دیگر به تعمیرات اساسی و برخی به نازک‌کاری نیاز دارند. این دسته‌بندی‌ها انجام شده و در حال تکمیل است. این مقام مسئول، ادامه داد: نکته بعدی، تأمین اعتبار است. بخشی از منابع مالی به صورت کمک بلاعوض، بخشی به‌صورت تسهیلات بانکی و بخشی دیگر به‌صورت وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن در نظر گرفته شده است. چراکه بسته به میزان آسیب وارده شده، ممکن است فرآیند بازسازی یک واحد چند ماه تا حتی یک سال زمان بر باشد. این مورد در سه سطح تدوین شده و مستند آن آماده است. در اولین جلسه هیئت وزیران مطرح خواهد شد تا این‌فرآیند اصولی بازسازی با زمان‌بندی دقیق آغاز شود. وی تصریح کرد: این آمادگی از همان لحظه اول وجود داشته است. از وزارت راه‌وشهرسازی، شهرداری‌ها، نیروهای خدماتی، بنیاد مسکن، شبکه بانکی تا مردم، همگی در کنار هم هستند. امیدواریم این فرآیند در حوزه بازسازی نیز همچون سایر حوزه‌ها به‌درستی به نتیجه برسد.



وزارت راه‌وشهرسازی و معاونت مسکن داده شد، به بنیاد مسکن انقلاب اسلامی واگذار شد. بنیاد مسکن که نهاد تخصصی و همیشگی پیشگام در

امدادی، آتش‌نشانی و بنیاد مسکن تقریباً از همان لحظه‌های اول انجام شد. یوسفی، خاطرنشان کرد: برآورد خسارات نیز با مأموریتی که از سوی

است؛ از تعمیرات اساسی تا تعمیرات سطحی یا همان نازک‌کاری، تا تخریب و تجدید بنا، کار اواربرداری با تلاش شهرداری‌ها، نیروهای

راه‌وشهرسازی

عضو کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به روند بازسازی مناطق آسیب‌دیده، گفت: تأمین اعتبار بازسازی‌ها، بخشی از منابع مالی به‌صورت کمک بلاعوض، بخشی به‌صورت تسهیلات بانکی و بخشی دیگر به‌صورت وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن در نظر گرفته شده است. به گزارش مناصه‌مزایده، مجتبی یوسفی، افزود: یکی از موضوعاتی که در کمیسیون عمران پیگیری شد بحث مشارکت مردمی در اسکان آسیب‌دیدگان بود. مردم در این بحران، باز هم از مسئولین جلوتر بودند. همان‌طور که در دوران دفاع مقدس با در خدمت‌رسانی به زائران اربعین شاهد آن بودیم، این بار هم خانه‌های خود را به روی هموطنان آسیب‌دیده گشودند و نقش اساسی در اسکان آنان ایفا کردند. عضو کمیسیون عمران مجلس، ادامه داد: یکی دیگر از موضوعاتی که با همراهی وزارت راه‌وشهرسازی، معاونت مسکن و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی آغاز شد، بحث بازسازی واحدهای تخریب‌شده است. البته بازسازی، فقط مربوط به بنا نیست، بلکه از همان لحظه اول، بحث‌های زیرساختی نیز آغاز شد. بازسازی، یک امر تک‌وجهی نیست، یعنی از اواربرداری با تلاش نیروهای امدادی، شهرداری‌ها، آتش‌نشانی و بنیاد مسکن، تا برآورد خسارت و بررسی پایداری سازه‌ها را شامل می‌شود. وی افزود: برخی از سازه‌ها نیاز به تعمیر و بازسازی دارند، البته بازسازی هم به‌نوعی سطح‌بندی شده

ناترازی؛ دلیل عدم پرداخت تسهیلات ساخت مسکن از سوی بانک‌ها

کارشناس بازار مسکن، گفت: نظام بانکی کشور در حال حاضر با ناترازی بسیار بالایی مواجه است، بر همین اساس نسبت به اعطای تسهیلات برای ساخت مسکن امتناع می‌کند، به گزارش مهر، منصور غیبی، افزود: دولت باید ملکه‌هایی که در اختیار نهادهای دولتی به‌ویژه بانک‌هاست را به بازار مسکن تزریق کند، تا میزان زمین - مسکن و عرضه و تقاضا تعادل داشته باشد. این کارشناس مسکن، با بیان اینکه بانک‌ها بنگاهداری می‌کنند، ادامه داد: طی یک دهه اخیر بانک‌ها به سپرده‌مستریان خود تا متوسط ۳۰ درصد سود بانکی دادند و با سپرده‌ها حجم زیادی ملک و املاک خریداری کردند، این روند نقطه عطفی برای گرانی مسکن بود، به عبارت دیگر سیاست گران شدن ملک در پی خرید مسکن توسط بانک‌ها در کشور شکل گرفت. وی تأکید کرد: طبق آمار رسمی سایت کدال منتهی به سال ۱۳۹۹، در داخل ایران حدود ۳۷ میلیون متر مربع دارایی زمین و ملک آپارتمان‌های بانک‌هاست، در انتهای سال ۱۳۹۳ براساس ماده ۶۷ قانون رفع موانع ارتقای نظام مالی، بانک‌ها مقرر شدند تا در سه سال و طی هر سال ۲۳ درصد دارایی‌های خود را از جمله ملک، زمین و مازاد را واگذار کنند، که در زمینه هیچ اتفاقی رخ نداد. غیبی، ادامه داد: علاوه بر ناترازی که هم‌اکنون در بازار مسکن به چشم می‌خورد، یک ناترازی دیگر در عملکرد بانک‌ها به‌ویژه بانک‌مقرکری وجود دارد که اخیراً رئیس بانک‌مقرکری هم در راستای تسهیلات مسکن اعلام کرد که اگر تسهیلات بخش مسکن را پرداخت کنیم، تورم را خواهد بود. کارشناس بازار مسکن، در پایان یادآور شد: در حال حاضر بیشتر پاساژهای نوساز توسط بانک‌ها انجام می‌شود، در نتیجه بنگاهداری بانک‌ها موجب آسیب رسیدن به بازار مسکن خواهد شد. دولت نباید در حوزه مسکن شعاری بر خورده کند و باید آنچه که با واقعیت تطابق را مورد بررسی قرار دهد، عوامل ناترازی در حوزه بازار مسکن را شناسایی کند تا این بازار به سمت رونق جهش یابد.

بازسازی باندهای فرودگاه تبریز به‌سرعت آغاز شد



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها، با اشاره به آسیب‌دیدگی هر دو باند فرودگاه تبریز در تجاوز اخیر رژیم صهیونیستی، گفت: عملیات بازسازی باندها بلافاصله پس از اعلام آتش‌بس به‌صورت شبانه‌روزی آغاز شد. به گزارش مناصه‌مزایده، محمد امیرانی؛ در بازدید از آسیب‌های وارد شده به فرودگاه تبریز، افزود: با توجه به آسیب‌های وارد شده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل آذربایجان شرقی به‌ویژه سطوح پروازی فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز در تهاجم اخیر رژیم صهیونیستی به کشورمان و با توجه به اهمیت دیار آذربایجان و مقاومت مردم غیور این خطه، از سوی وزیر راه‌وشهرسازی مأموریت داریم هر چه سریع‌تر اقدامات لازم جهت برآورد خسارات و آغاز عملیات بازسازی را انجام دهیم. وی در خصوص وضعیت فرودگاه بین‌المللی شهید مدنی تبریز، بیان کرد: در تجاوز ناخواسته اخیر رژیم کودک‌کش، هر دو باند فرودگاه تبریز دچار آسیب شده است که عملیات بازسازی آن پس از اعلام آتش‌بس آغاز شده است. در همین راستا، پیمانکار مربوطه و همچنین مدیران و پرسنل فرودگاه تبریز به‌صورت شبانه‌روزی در حال بازسازی باند و سطوح پروازی فرودگاه هستند. امیرانی؛ اظهار کرد: امیدواریم در اسرع‌وقت فرودگاه آماده اعزام و پذیرش مسافران شود.

۳۵۰۰ واحد در تهران از حملات رژیم صهیونیستی آسیب دیدند

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی از پرداخت پول رهن و اجاره به مالکان واحدهای کاملاً تخریب شده از حملات رژیم صهیونیستی در تهران و استان‌ها خبر داد و گفت: حدود ۳۵۰۰ واحد در تهران طی جنگ ۱۲ روزه آسیب دیده است. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، غلامرضا صالحی، افزود: در تهران ۳۲۲ ساختمان و حدود سه‌هزار و ۵۰۰ واحد از حملات رژیم صهیونیستی آسیب دیدند که بسته مالی و بازسازی برای این ساختمان‌ها تنظیم و به دولت تحویل شده است. به گفته وی، در صورت تصویب این بسته در جلسه امروز یکشنبه هیئت دولت (هشتم تیرماه)، جزئیات تأمین مالی خسارت و بسته‌های تسهیلاتی به مردم را اعلام خواهیم کرد. وی گفت: برای خانوارها و مالکینی که واحدهای آن‌ها احداثی است، بسته کمک هزینه رهن و اجاره اختصاص خواهیم داد و قرار بر این است که مبلغی را به‌عنوان رهن و اجاره به این مالکان ارایه دهیم تا بتوانند در مدت احداث مجدد ساختمان، در واحد و خانه دیگری سکونت و اقامت داشته باشند. گفتنی است؛ باامداد جمعه ۲۳ خرداد ۱۴۰۴ در پی حمله تروریستی رژیم صهیونیستی به ایران جمعی از فرماندهان ارشد نظامی، دانشمندان و افراد غیر نظامی به شهادت رسیدند و به این ترتیب جنگ تحمیلی آغاز شد. ایالات متحده آمریکا نیز باامداد روز یکشنبه (یکم تیرماه) به سه مرکز هسته‌ای فردو، نظنز و اصفهان تجاوز کرد. بعد از ۱۲ روز تجاوز دشمن به کشورمان و پاسخ‌های کوبنده نیروی مسلح ایران به شرارت‌های آن، از صبح سه‌شنبه (سوم تیرماه) رژیم صهیونی مجبور به پذیرش آتش‌بس شد. تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک ایران اسلامی و جنگ ۱۲ روزه، با سربلندی مردم و نیروهای مسلح کشورمان پایان یافت، جنگی که دشمن صهیونی بر ماتمحیل کرد اما بار دیگر اتحاد و همدلی مردم ایران را به نمایش گذاشت و همین یکدلی و انسجام، پیروزی را برای ایران رقم زد.

وزیر راه

۳ هزار اتوبوس به کمک سفرهای اربعین می‌آیند

شهیدا، دانشمندان، نخبگان و مردم آمده‌اند. وی ادامه داد: ملت ما همیشه کشوری متمدن داشته‌اند و عاشق انقلاب، ریشه‌هایشان و عاشق هویتی که سالیان سال ریشه در این خاک دارند، هستند. صادق، خاطرنشان کرد: مردم امروز گرد هم آمدند و در کنار یکدیگر شهادیشان بانگ ا...کبر سرور می‌دهند و به‌طور قطع و یقین این ملت شکست‌ناپذیرند، گفتنی است که مراسم تشییع پیکر مطهر تعدادی از سرداران و ملت‌قدردان و دانشمندان هسته‌ای و مردم که در حمله تروریستی رژیم صهیونیستی به شهادت رسیدند صبح روز شنبه هفتم تیرماه ۱۴۰۴ مصادف با دوم ماه محرم با حضور مسئولان لشکری و کشوری، افسران مختلف مردم آغاز شد و ملت‌قدردان و حماسه ساز ایران اسلامی، پیکر مطهر ۶۰ شهید اقتدار ملی و قهرمانان وطن را بدرقه کردند.

بهر مندی از توان داخل در تولید اتوبوس نیز در برنامه است. به گفته وی، ساماندهی پایانه مهران که پیش‌بینی می‌شود بیش‌ترین سفرها از این مرز انجام شود، نیز در حال انجام است. وزیر راه‌وشهرسازی، همچنین در مراسم باشکوه تشییع شهدای اقتدار ملی و تجدید میثاق با آرمان‌های انقلاب، ضمن ادای احترام به مقام شامخ این شهیدان، بر ضرورت زنده نگه‌داشتن یاد و راه آنان تأکید کرد. وی خاطرنشان کرد: ۱۲ روز گذشته در کشور مشهود بود که به ویژه در مسیر تهران به اقصی‌نقاط کشور این موضوع را شاهد بودیم. صادق، گفت: بناسبت تا برای جبران کمبود بحران اتوبوس در کشور، حدود سه هزار اتوبوس که در بخش‌های دیگر خدمات‌رسانی می‌کنند، پشتیبان سفرهای اربعین باشند. وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: همچنین واردات اتوبوس،

فروش بلیت در حوزه ریلی و هوایی نیز تصمیماتی گرفته شد که به‌زودی اعلام می‌شود. صادق؛ تصریح کرد: تلاش داریم تا فروش بلیت‌های اربعین در بخش‌های مختلف حمل‌ونقلی به صورت رفت و برگشت باشد تا مردم و زائران با خاطری آسوده به سفر بروند. وی با تأکید بر اینکه در حوزه ناوگان اتوبوس به شدت کمبود در کشور وجود دارد، توضیح داد: موضوع کمبود ناوگان اتوبوسی کشور در اربعین به ویژه در مرز مهران بررسی شد. وی بیان داشت: مقرر است تا تکمیل زیرساخت‌های پایانه مهران که برخی تکمیل جاده و دیوانده یا چهارباند کرده است تا قبل از آغاز سفرهای اربعین تکمیل شود؛ با این کار بنا داریم تا در سفرهای اربعین تسهیلاتی برای زائران ایجاد کنیم. عضو کابینه دولت چهاردهم، افزود: در جلسه‌ای در خصوص

مدیرعامل راه‌آهن

ترانزیت بار در کشور به ۲۰ میلیون تن رسید



تأکید کرد: باید جاده‌های کشور برای این امر تقویت شده و ظرفیت کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب برای رسیدن به این حجم از ترانزیت بار افزایش یابد. ذاکری؛ اظهار کرد: برای تسریع در شناسایی خسارت‌های دیدار با استاندارد آذربایجان غربی احیای مسیر سرخس به چشمه ثریا را از جمله مهم‌ترین طرح‌های در دست اقدام دانست و افزود: می‌توان از طریق این مسیر حجم عظیمی از کالای چینی را جابه‌جا کرد. وی ادامه داد: پروژه مرتد به چشمه ثریا بخشی از این طرح یاد شده بود که از محل تهارت نفت مصوبه‌ای برای انجام این پروژه به تصویب رسیده است. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی، اضافه کرد: در زمینه شناسایی مناطق آسیب دیده و خسارت دیده با همکاری کارشناسان بنیاد مسکن و سایر

نیادهای مربوطه اقدامات آغاز شده است. وی با اشاره اینکه ما از تهدیدات در راستای فرصت‌های جدید استفاده می‌کنیم، یادآور شد: در حوزه ریل، دیپلماسی ریل فعال شده است. از جمله کشور ترکیه نگاه مثبتی به این مسأله در مسیر چشمه ثریا دارد و جلسات مفصلی نیز در این زمینه برگزار شده است. ذاکری؛ با بیان اینکه توسعه ترانزیت باری از شرق به غرب و شمال به جنوب در دستور کار است، خاطرنشان کرد: برای ارتقای جایگاه ایران در ترانزیت کالا باید استاندارد و ظرفیت جاده‌ها ارتقاء یابد. وی تأمین مالی تهارات عمرانی با درآمدهای نفتی و برخی اعتبارات تعریف شده را کافی ندانست و بیان کرد: پیشنهاد شده از محل مولدسازی و تهارتی در این مباحث شتاب بخشی انجام شود.

نرخ تورم مسکن در خرداد به ۳۹ درصد رسید

اجاره در خردادماه امسال ۳۱۹٫۲ بود که نسبت به ماه قبل از آن ۲۰٫۱ درصد رشد داشته است. تورم نقطه به نقطه و سالانه اجاره نیز به ترتیب ۳۶٫۷ و ۳۹ درصد بوده است.

۱۴۰۳ تورم نقطه به نقطه ۴۲٫۵ درصد و تورم سالانه بخش مسکن ۴۰٫۷ درصد بود. نرخ تورم ماهانه مسکن نیز در ماه مشابه سال گذشته ۲۰٫۳ درصد از سوی مرکز آمار ایران اعلام شده بود. براساس این گزارش شاخص

سالانه بخش مسکن در خرداد ماه امسال ۳۹ درصد بوده است. همچنین تورم نقطه به نقطه مسکن در ماه اشاره شده ۳۶٫۸ درصد و تورم ماهانه ۲۰٫۲ درصد بوده است. براساس آمار مرکز آمار ایران در خردادماه سال

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی، گفت: میزان ترانزیت بار جاده‌های کشور امسال ۲۰ میلیون تن بود که از این میزان ۲٫۵ میلیون تن ترانزیت ریلی و مابقی جاده‌ای است. به گزارش مناصه‌مزایده، جبارعلی ذاکری؛ در دیدار با استاندار آذربایجان غربی احیای مسیر سرخس به چشمه ثریا را از جمله مهم‌ترین طرح‌های در دست اقدام دانست و افزود: می‌توان از طریق این مسیر حجم عظیمی از کالای چینی را جابه‌جا کرد. وی ادامه داد: پروژه مرتد به چشمه ثریا بخشی از این طرح یاد شده بود که از محل تهارت نفت مصوبه‌ای برای انجام این پروژه به تصویب رسیده است. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی، با بیان اینکه رسیدن به ترانزیت بار ۶۰ میلیون تن هدف ماست،

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب سازنده واجد شرایط جهت ساخت انواع پیچ و مهره نسوز، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب سازنده واجدشرایط جهت ساخت انواع پیچ و مهره نسوز، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق بر گزارری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند. دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ در پاکات در بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزان شرقی، پلاک ۳ آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران شماره تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۱

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی

خرید انواع آهن آلات، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید انواع آهن آلات، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق بر گزارری تجدید مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند. دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ در پاکات در بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزان شرقی، پلاک ۳ شماره تماس: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۱ آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

مزایه

نوبت دوم

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد آجرهای نسوز ضایعاتی خود را به شرح جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید برگ شرایط مزایده به سایت شرکت سیمان بهبهان به آدرس www.behcco.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ می باشد.

- متقاضیان می بایست پکت پیشنهاد خود را به دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.
- کلیه کسورات قانونی و هزینه یک نوبت چاپ آگهی با برنده مزایده می باشد.
- ضمناً رد قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکات در کمیسیون معاملات شرکت و بدون حضور پیشنهاد دهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس:** ۰۶۱-۵۲۸۴۸۲۸۰

ردیف	نام کالا	میزان بر آوردی	واحد
۱	آجرنسوز منیزیتی	۳۴۰,۰۰۰	کیلوگرم
۲	آجرنسوز شاموتی	۲۲۰,۰۰۰	کیلوگرم

مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد انجام عملیات ایاب و ذهاب پرسنل خود را (اجاره پنج دستگاه مینی بوس استیجاری) از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید برگ شرایط مناقصه به سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ می باشد.

- متقاضیان می بایست پکت پیشنهاد خود را در دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.
- هزینه آگهی مناقصه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- ضمناً رد قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکات در کمیسیون معاملات شرکت سیمان بهبهان و بدون حضور پیشنهاد دهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس:** ۰۶۱-۵۲۸۴۸۲۸۰

خودروسازان با افزایش قیمت‌های اخیر از زیان‌دهی دور خواهند شد؟

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه بازار خودرویی کشور از ابتدای سال جاری همچنان با مسائل گوناگونی روبه‌رو بوده است که با آغاز جنگ میان ایران و رژیم‌صهیونیستی، این بازار بیش از پیش دچار دگرگونی شد و این امر باعث شد که عملاً بازار خودرویی به تقریباً قبل از آغاز جنگ باکتلیف بود، وارد فاز جدیدتری از نامعلومی و بلاتکلیفی شود. اما در کنار این موضوع، جالب اینجاست که در سایه جنگ، برخی خودروسازان چراغ‌خاموش قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند که همین امر عامل تعجب در شرایط کنونی است. همچنین در بحث واردات خودروی خارجی نیز دولت همچنان نتوانسته با گذشت چهار ماه از سال بازار خودروهای خارجی را هم سامان دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، امیرحسن کاکایی؛ عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو علم و صنعت ایران و کارشناس صنعت خودرو، گفت: بازار خودرو در هفته‌های اخیر همچنان در شرایط رکود به‌سر می‌برد؛ رکودی که در پی ثبات نسبی قیمت ارز و بلاتکلیفی فضای اقتصادی ناشی از وضعیت مذاکرات به وجود آمده است. البته جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم اشغالگر هم به‌دلیل این موضوع افزوده شد، اما هزینه‌های بسیاری به ما تحمیل کرد و دوم اینکه آینده را دچار یک تغییر راهبردی می‌کند. او در ادامه، افزود: در حال حاضر، بازار خودرو را می‌توان به دو بخش بازار آزاد و بازار رسمی (کارخانه‌ای) تقسیم‌بندی کرد. حال با اینکه روند خرید و فروش در بازار آزاد راکد است، قیمت دلار همان‌طور که دیدیم با جنگ، ناگهان به کانال ۹۰ هزار تومان وارد شد و با اعلام آتش‌بس سریع به کانال ۸۰ هزار تومانی بازگشت. حال با صرف‌نظر کردن از وقایع دوهفته‌ای می‌توان گفت؛ قیمت دلار در کانال ۸۰ هزار تومان ثابت مانده و در دو ماه اخیر خبری از خریدوفروش جدی نیست و نخواهد بود. این سکون، ناشی از انتظار خریداران برای کاهش قیمت‌ها و هم‌زمان انتظار فروشندگان برای افزایش دوباره نرخ‌هاست؛ وضعیتی که به اصطلاح (بلاتکلیفی) نامیده می‌شود؛ حال این بلاتکلیفی می‌تواند، بازار را در برابر کوچک‌ترین خبر، دچار

نوسانات شدید کند؛ مسئله‌ای که در شرایط رکود، اثرگذاری بیشتری دارد، به‌طور مثال انتشار یک خبر از مذاکرات می‌تواند، قیمت دلار را ناگهانی دو تا سه هزار تومان افزایش یا کاهش دهد. البته همان‌طور که در این ۱۲ روز دیدیم، اگر خبر خیلی داغ باشد، اصولاً بازار تعطیل می‌شود. به هر حال یادمان بماند که تأثیر تغییر نرخ دلار در بازار خودرو همیشه حداقل دو تا سه هفته طول می‌کشد و اگر قیمت در آن دو تا سه هفته بازگردد، شما تأثیر آن را مشاهده نخواهید کرد. کاکایی؛ درخصوص افزایش قیمت‌ها در بخش رسمی بازار خودرو نیز، بیان داشت افزایش حدود ۱۵ درصدی در مورد خودروهای ایران خودرو و سایپا تأیید شد که خیلی کمتر از مقدار افزایش هزینه‌های خودروسازان در مدت قیمت رسمی قبلی تاالان است و همچنان این دو خودروساز زیان خواهند کرد. این افزایش، براساس فرمول رسمی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و شورای‌قایت انجام شده و در چارچوب ضوابط قانونی و کاهش بیش‌تر آن به‌وسیله سباسبون است این افزایش قیمت حداقل ۱۰ درصد کمتر

از محاسبات رسمی است و باید این را بدانیم که در صورت آزاد بودن قیمت‌ها در بازار رسمی، این رقم خیلی بالاتر بود. البته این ارقام مربوط به دو خودروساز داخلی‌سازی بالا هستند و خودروسازان مونتاژکار، خیلی راحت‌تر و با سطوح بالاتری از تغییر قیمت‌ها روبه‌رو هستند. هم‌اکنون خودروهای آن‌ها بعضاً گران‌تر از آن چیزی که در بازار آزاد قیمت‌گذاری می‌شود، توسط خودروساز به فروش می‌رسند. به همین دلیل، همچنان در مورد اکثر خودروهای ایران خودرو و سایپا و برخی خودروهای مونتاژی صف خرید و برای دیگر خودروهای مونتاژی، رقابت وجود دارد. این موضوع ناشی از رانت موجود در این نوع خودروها (خودروهای داخلی) است. البته در مورد خودروهای وارداتی هم، چنین ماجرابی وجود دارد. به‌علت نوع واردات و قیمت‌گذاری آن‌ها، بیش‌تر در خرید رسمی آن خودروها، رانت وجود دارد و لذا برای اکثر موارد صف خرید به‌وجود می‌آید. وی افزود؛ افزایش قیمت خودرو در کارخانه‌ها موضوع جدیدی نیست، با توجه به تورم بالای سال گذشته که بنابر

برآوردهای مختلف بین ۳۰ تا ۴۰ درصد بوده و رشد بهای ارز، نهاده‌های تولید، انرژی، دستمزد و حتی هزینه‌های ناشی از قطعی برق، افزایش قیمت تمام‌شده خودرو و اجتناب‌ناپذیر شده است. برای نمونه، قیمت پایه دلار برای محاسبه تعرفه واردات از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به حدود ۶۸ هزار تومان رسیده است. این امر تأثیر مستقیمی بر قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی گذاشته است. با این حال، در همین بخش‌ها نیز بازار با رکود روبه‌رو است. کاکایی؛ ادامه داد: با توجه به اینکه قیمت کارخانه‌ای خودروهای مونتاژی بالاتر از قیمت بازار آزاد آن‌هاست، این وضعیت نشان از نبود کشش بازار و اشباع نسبی تقاضا حکایت دارد. در چنین شرایطی، دولت نیز به‌دلیل نگرانی‌های اقتصادی و اجتماعی در اعلام رسمی افزایش قیمت‌ها تعلل کرده؛ هر چند که خودروسازان، به‌ویژه ایران خودرو که اکنون مدیریت آن به بخش خصوصی واگذار شده، خواهان اعلام سریع‌تر قیمت‌ها بودند تا از زیان انباشته آن‌ها کاسته شود. طبق اطلاعات موجود، زیان انباشته ایران خودرو و سایپا به

تولید خودرو در انگلیس به کف ۷۶ ساله سقوط کرد!

کوئید-۱۹ در سال ۲۰۲۰، بود. این سقوط پس از آن رخ داد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، تعرفه‌های سنگینی را بر واردات خودروهای خارجی وضع کرد و باعث شد شرکت‌های انگلیسی مانند آستون مارتین و جگوار نلندرو از آوریل، صادرات به مقصد آمریکا را به حالت تعلیق درآورند. صادرات به آمریکا در ماه مه، ۵۵ درصد کاهش یافت و سهم بازار آمریکا؛ صادرات خودروهای انگلیس را از ۱۸ درصد، به ۱۱ درصد کاهش داد. در همین حال، صادرات به اتحادیه اروپا، ۲۲٫۵ درصد کاهش یافت. با این حال، هفته آینده، با اجرایی شدن توافق تجاری جدید انگلیس و آمریکا، این رکود تجاری

می‌تواند کاهش یابد. طبق این توافق، آمریکا تعرفه واردات خودرو را از ۲۷٫۵ درصد به ۱۰ درصد از ۱۰۰ هزار خودرو تولید انگلیس که سالانه صادر می‌شوند، کاهش خواهد داد. این توافق در ۱۶ ژوئن توسط ترامپ، در اجلاس گروه هفت در کانادا اعلام شد. شرکت خودروسازی آستون مارتین که در پایان آوریل در واکنش به آشفته‌گی تعرفه‌ها، صادراتش به آمریکا را کاهش داده بود، در اوج این بحران، شاهد سقوط سهامش بود. مایک هاوز؛ مدیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان و بازرگانان خودرو، به آسیب‌های ناشی از جنگ تعرفه‌ای اذعان کرد و گفت: با توجه به اینکه سال ۲۰۲۵، سالی فوق‌العاده چالش‌برانگیز برای

تولید خودرو در انگلیس بوده، اما آغازی برای بحران جهانی به آینده است. او اشاره به تأثیرش تجاری و استراتژی صنعتی جدید انگلیس که نوید کاهش هزینه‌های انرژی برای تولیدکنندگان تا ۲۵ درصد را می‌دهد، خوشبین ماند. خودروسازان انگلیسی حتی قبل از شعله‌ور شدن تعرفه‌ها، با فشارهای فرازبندهای روبه‌رو بودند. طبق گزارش اوپل پرایس-دستورالعمل دولت انگلیس برای خودروهای بدون الایندگی که تولیدکنندگان را مجبور به دستیابی به اهداف فروش روبه رشد خودروهای برقی می‌کند، باعث تغییرات ساختاری در سراسر این بخش شده است.

معاملات ایران خودرو و سایپا تا ۱۱ تیر متوقف است

براساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال

نماد معاملاتی دو شرکت خودروسازی به استناد مواد ۱۶ و ۱۹ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات به منظور بررسی وضعیت شفافیت اطلاعاتی ناشر متوقف شده است. به گزارش پرسش خودرو، براساس اطلاعات منتشر شده در سامانه کدال، شرکت ایران خودرو با نماد «خودرو» به استناد ماده ۱۹ مکرر دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران با توجه به ابهامات موجود در اطلاعات با اهمیت منتشر شده توسط ناشر به مدت چهار روز ۱۱ تیرماه متوقف شد. همچنین شرکت ایرانی تولید اتومبیل سایپا با نماد «سایپا» نیز به استناد ماده ۱۶ مکرر دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران با توجه به ابهامات موجود در اطلاعات با اهمیت منتشر شده توسط ناشر، این نماد به مدت دو روز کار متوقف شد. در همین راستا، ناشر موظف به رفع ابهامات

موجود در اطلاعات با اهمیت منتشر شده است. مواد ۱۶ و ۱۹ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران؛ طبق ماده ۱۶ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات، بورس نماد معاملاتی ناشران پذیرفته شده را بلافاصله پس از اعلام سازمان مبنی بر دریافت اطلاعات با اهمیت، در موارد زیر متوقف می‌کند بر این اساس در صورتی که سود (زیان) قابل اعمال براساس پیش‌بینی‌های آن بوده شده نسبت به سود (زیان) قابل اعمال براساس آخرین پیش‌بینی افشاشده سال مالی مربوطه، بیش از ۲۰ درصد تغییر داشته باشد. همچنین در صورتی که سود (زیان) قابل اعمال براساس عملکرد واقعی نسبت به سود (زیان) قابل اعمال براساس آخرین پیش‌بینی افشاشده سال مالی مربوطه بیش از ۲۰ درصد تغییر داشته باشد. طبق این ماده قانونی، در صورتی که سود (زیان)



مزایه عمومی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد ۲۰۰۰۰ تن سنگ آهن ۶-۱۰ میلی‌متر استخرج شده خود را (در معدن آهک مبین واقع در ۲۵ کیلومتری شمال کرمان، جاده کرمان زرنده)، از طریق بر گزاری بر گزاری مزایه عمومی به فروش برساند.

مقتضیان پیشنهاد قیمت خود را به صورت مکتوب و داخل پاکت در بسته تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ به آدرس زیر ارسال و با صورت حضوری به دبیر خانه شرکت تحویل نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردين، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، ساختمان دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۷۳۸۷۴۹

آدرس ایمیل: info@memradco.com



مزایه عمومی

فروش ۲۰۰،۰۰۰ تن سنگ آهنک سایز ۶-۱۰ میلی‌متر

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد ۲۰۰۰۰ تن سنگ آهن ۶-۱۰ میلی‌متر استخرج شده خود را (در معدن آهک مبین واقع در ۲۵ کیلومتری شمال کرمان، جاده کرمان زرنده)، از طریق بر گزاری بر گزاری مزایه عمومی به فروش برساند.

مقتضیان پیشنهاد قیمت خود را به صورت مکتوب و داخل پاکت در بسته تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ به آدرس زیر ارسال و با صورت حضوری به دبیر خانه شرکت تحویل نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردين، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، ساختمان دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۷۳۸۷۴۹

آدرس ایمیل: info@memradco.com



مزایه عمومی

فروش ۸۰۰۰ تن آهک کلسینه جهت مصارف ساختمانی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد ۸۰۰۰ تن آهک کلسینه تولید خود را (در کارخانه پخت آهک و دولومیت ممراد کو واقع در کرمان، جاده امام رضا، جنب کارخانه بوتیا) جهت مصارف ساختمانی، از طریق بر گزاری مزایه عمومی به فروش برساند.

مقتضیان پیشنهاد قیمت خود را به صورت مکتوب و داخل پاکت در بسته تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ به آدرس زیر ارسال و با صورت حضوری به دبیر خانه شرکت تحویل نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردين، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، ساختمان دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۷۳۸۷۴۹

آدرس ایمیل: info@memradco.com



مزایه عمومی

فروش ۸۰۰۰ تن آهک کلسینه جهت مصارف ساختمانی

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد ۸۰۰۰ تن آهک کلسینه تولید خود را (در کارخانه پخت آهک و دولومیت ممراد کو واقع در کرمان، جاده امام رضا، جنب کارخانه بوتیا) جهت مصارف ساختمانی، از طریق بر گزاری مزایه عمومی به فروش برساند.

مقتضیان پیشنهاد قیمت خود را به صورت مکتوب و داخل پاکت در بسته تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ به آدرس زیر ارسال و با صورت حضوری به دبیر خانه شرکت تحویل نمایند:

تهران، شهرک غرب، بلوار خوردين، نبش خیابان بخشی، پلاک ۸، ساختمان دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۰۱، کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۷۳۸۷۴۹

آدرس ایمیل: info@memradco.com

بهبود وضعیت بازار خودرو در گروی افزایش عرضه و رقابت

با در نظر گرفتن محدودیت‌ها در انتخاب خودرو در بازار فعلی، سبب شده که خودروسازان و مصرف‌کنندگان در لوپ تکراری قرار گرفته باشند که هر دو طرف از وضعیت فعلی رضایت نداشته باشند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بابک وفايي؛ کارشناس خودرو، به آزادسازی قیمت‌ها به‌عنوان راهکاری برای کاهش زیان‌انباشته خودروسازان اشاره کرد گفت: در حال حاضر روند تولید خودروها در کشور روبه افزایش است. وی همچنین به نارضایتی گسترده مشتریان از وضعیت موجود اشاره کرده و لزوم آزادسازی کامل بازار و ایجاد رقابت بیشتر برای رضایت مصرف‌کنندگان را ضروری دانست. این کارشناس خودرو، بر اهمیت حیاتی افزایش عرضه و رقابت در بازار برای بهبود وضعیت فعلی تأکید کرد و گفت: این تنها راهی است که مصرف‌کنندگان می‌توانند بین برندهای متنوع داخلی و خارجی حق انتخاب داشته باشند. وفايي؛ اظهار کرد: با ارائه شرایط رقابتی، بازار خودرو از وضعیت انحصاری خارج شده و مشتریان بتوانند با خیالی آسوده نسبت به خرید خودروی مورد نظر خود اقدام کنند. این کارشناس خودرو، افزود: آزادسازی قیمت‌ها و بهبود کلی بازار خودرو نیازمند اقدامات فوری و مؤثر است تا هم منافع خودروسازان تأمین شود و هم رضایت مشتریان جلب گردد. وی افزود: تحول جدی در سیاست‌ها و قوانین مرتبط با صنعت خودروی کشور بسیار حائز اهمیت است. همچنین کاظم محمدی‌نیکخواه؛ فعال بازار خودرو نیز، با اشاره به اسبلاغ این‌نامه واردات خودرو و تعیین تعرفه ۲۰ درصدی برای ورود خودروهای خارجی بیان کرد: کاهش تعرفه واردات خودرو به ۲۰ درصد برای خودروهای با حجم تا ۱۵۰۰ سی‌سی در آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو نقش به سزایی بر تنظیم بازار خودرو خواهد داشت، به شرط اینکه امکان تأمین ارز آن نیز مشخص باشد. برای واردات بدون انتقال ارز نیز مشنا از باید از سوی مرکزی مشخص باشد و این می‌تواند شرایط واردات را دشوار کند.

بی‌وای‌دی رقیب چینی که بازار جهانی خودرو را به چالش کشید

بی‌وای‌دی تهدیدی جدی برای تسلا، تویوتا و دیگر برندهای مطرح جهانی محسوب می‌شود، در آینده شاید برترین خودروهای جهان نه در آلمان یا ژاپن، بلکه در چین تولید شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بازار، در حالی که برندهایی مانند تسلا و تویوتا سال‌هاست که به بازار خودروهای الکتریکی و هیبریدی سلطه دارند، اکنون یک نام چینی؛ بی‌وای‌دی، در جلب جلب توجه جهانیان است. این برند که شاید هنوز برای بسیاری ناشناخته باشد، نه‌تنها در چین، بلکه در سراسر جهان به سرعت در حال گسترش است. در این گزارش نگاهی به پشت پرده این غول نوظهور صنعت خودرو دنیا، از گذشته‌های ملو از باتری‌های قابل شارژ تا جاه‌طلبی‌های جهانی برای سلطه بر بازار خودرو خواهیم داشت. شرکت چینی بی‌وای‌دی که زمانی تنها تولیدکننده باتری قابل شارژ بود، امروز به یکی از بزرگ‌ترین بازیگران صنعت خودروی جهان بدل شده است. این برند نه‌تنها به رقابت با تسلا پرداخته، بلکه جاه‌طلبی‌های آن شامل غول‌های مانند تویوتا نیز می‌شود. بی‌وای‌دی در نزدیکی ژئگزو کارخانه وسیعی دارد که مساحتی معادل ۱۰۶ کیلومتر مربع (نزدیک به ۱۵۰ زمین فوتبالی) را در بر می‌گیرد، در حال حاضر بی‌وای‌دی قادر است هر دقیقه یک خودرو تولید کند. کارخانه از چهار پردیس صنعتی تشکیل شده و دارای امکاناتی مانند پیست مسابقه، موتوربولد اختصاصی و حتی رستوران زنجیره‌ای KFC است. فقط در سال گذشته، این کارخانه که از سال ۲۰۲۲ فعالیت خود را آغاز کرده، بیش از ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کرده است. بی‌وای‌دی که نام آن مخفف روایات باستان ساز، در سال ۱۹۹۴ با تمرکز به تولید باتری‌های قابل شارژ تأسیس شد. تا سال ۲۰۰۳ هیچ ارتباطی با صنعت خودرو نداشت، اما پس از ورود به این حوزه، با تولید نخستین خودروی خود به نام F۳ در سال ۲۰۰۵، سر و صدای زیادی به پا کرد. این برند در سال ۲۰۰۸ نخستین خودروی پلاگین هیبریدی تولیدی اتنبوه جهان، یعنی F۳DM را معرفی کرد. همین نوآوری باعث شد سرمایه‌گذار معروف، وارن بافت، سهمی از این شرکت را خریداری کند. از آن زمان، بی‌وای‌دی وارد حوزه‌های دیگری نظیر تولید اتوبوس‌های برقی، تاکسی‌های الکتریکی (مدل e۶) و همکاری با شرکت‌هایی مانند دایملر و تویوتا شد. همچنین در سال ۲۰۲۰ و در بجه‌وجه همه‌گیری کرونا، به بزرگ‌ترین تولیدکننده ماسک جهان بدل شد. یکی از مزیت‌های اصلی بی‌وای‌دی، استفاده از فناوری اختصاصی باتری LFP موسوم به Blade Battery است. این باتری نسبت به باتری‌های NMC هم ایمن‌تر و هم ارزان‌تر است، هر چند ممکن است راندمان پایین‌تر داشته باشد. امروزه این باتری‌ها نه‌تنها در محصولات خود بی‌وای‌دی، بلکه در خودروهای برندهایی مانند تسلا، فورد، کیا، هیوندای و تویوتا نیز استفاده می‌شود. لازم به ذکر است که این شرکت خودروساز هنوز در ایمنی باتری به سطح قابل قبول نرسیده است. در سال ۲۰۲۴ بی‌وای‌دی بیش از ۴٫۲۷ میلیون خودرو در سراسر جهان فروخته که افزایشی بیش از ۴۰ درصدی نسبت به سال قبل داشته است. در حال حاضر حدود ۹۰ درصد فروش آن در چین انجام می‌شود، اما این برند قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ نیمی از فروش خود را به بازارهای بین‌المللی اختصاص دهد. مطابق تحلیل‌ها، بی‌وای‌دی در مسیر تولید پنج میلیون دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۵ و رسیدن به ۱۰ میلیون دستگاه تا سال ۲۰۳۰ قرار دارد. رقمی که به رکورد ۱۰٫۷ میلیونی تویوتا در سال ۲۰۲۴ بسیار نزدیک است. بی‌وای‌دی در سال‌های اخیر حضور پررنگی در استرالیا داشته است. مدل Atto 3، به‌عنوان نخستین محصول این برند، با فروش بیش از ۱۱ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۳، سومین خودروی الکتریکی پرفروش استرالیا شد. پس از آن مدل‌های Dolphin Seal و اخیراً Sealion ۶ عرضه شدند. مدل Shark ۵ یک خودروی هیبریدی دوگانه‌سوز است که موفق به کسب عنوان خودروی سال استرالیا در ۲۰۲۴ شد. تا پایان ماه می ۲۰۲۵، این برند بیش از ۴۴ هزار دستگاه خودرو در بازار استرالیا فروخته است. هرچند این رقم قابل توجه است، اما همچنان معادل فروش دو ماهه برند تویوتا در این کشور به شمار می‌رود. بی‌وای‌دی دیگر تنها یک خودروساز چینی نیست؛ این شرکت در حال تبدیل شدن به یکی از پیش‌تازان صنعت خودرو در جهان است. با سسابقه‌ای درخشان در فناوری باتری، گستره عظیم تولید و برنامهریزی دقیق برای بازارهای بین‌المللی، بی‌وای‌دی تهدیدی جدی برای تسلا، تویوتا و دیگر برندهای مطرح جهانی محسوب می‌شود. آینده‌ای که شاید در آن، برترین خودروهای جهان نه در آلمان یا ژاپن، بلکه در چین تولید شوند.

روزنامه **مستقبل** - ۴۳۸۲ - ۴/۴/۰۸

۳ سناریوی سازمان بورس برای بازگشایی بازار سرمایه

گروه بازار سرمایه | مناقصه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به شرایط اخیر بازار سرمایه، بر لزوم حفظ نقدشوندگی، تقویت اعتماد سرمایه‌گذاران و مدیریت دقیق در شرایط بحرانی تأکید کرد و گفت: اگر سهامداران احساس کنند که مدیران بازار به‌درستی عمل می‌کنند، از بازار حمایت خواهند کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، جتاله صیدی؛ رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، دیروز (شنبه) در جلسه‌ای که با حضور ناشران بزرگ بازار سرمایه و اعضای هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار و مدیران عامل بورس و فرابورس در بورس تهران، برگزار شد، ضمن تسلیت ایام محرم و گرامیداشت یاد شهدا، اعم از فرماندهان، سرداران، دانشمندان، مردم بی‌گناه و همکاران بازار سرمایه، افزود: انشا... شهدای ما با حضرت سیدالشهدا(ع) محشور شوند و ما نیز توانیم راه آنان را ادامه دهیم.

مسیر تصمیم‌گیری برای بسته شدن بازار صیدی؛ با اشاره به شرایطی که به تعطیلی چندروزه بازار سهام منجر شد، گفت: در بازار سرمایه ساختارهایی برای شرایط اضطراری تعریف شده است، اما تصمیم‌گیری برای باز یا بسته بودن بازار، بسیار دشوار بود. وی افزود: نگرانی اصلی ما حفظ نقدشوندگی بازار و جلوگیری از افت شدید ارزش دارایی‌ها بود ولی در نهایت، با توجه به شرایط اضطراری، تصمیم به تعطیلی بازار گرفته شد.

مسیر تصمیم‌گیری برای گشایش بازار سهام

رئیس سازمان بورس، با بیان نحوه تصمیم‌گیری درباره گشایش دوباره بازار سهام، گفت: روز سه‌شنبه هفته گذشته، نمایان خطاب به وزیر اقتصاد شامل الزامات و ملاحظات در قالب سه سناریو ارسال شد. سناریوی اول، این بود که بازار با شرایط قبل از بسته شدن، البته با الزاماتی چون حمایت از بازار، عرضه نکردن سهام حقوقی‌ها در بازار، دریافت خط اعتباری صندوق‌های تثبیت و توسعه و... بازگشایی شود. سناریوی دوم این بود که در هفته اول، صندوق‌های طلا و در هفته بعد سهام معامله شود. سناریوی سوم این بود که اگر دو سناریو اول و دوم محقق نشد، بازار همچنان بسته بماند. صیدی؛ با بیان این که رونوش این نامه به اعضای شورای عالی بورس نیز ارسال شد، گفت: در نهایت همگی از سناریوی اول حمایت کردند. اگرچه شاخص‌های مدنظر برای تشخیص اطرار هنوز به‌طور کامل محقق نشده‌اند و آتش‌بس رسمی نیز اعلام نشده، اما برخی نشانه‌ها از جمله بازگشت بانک‌ها به روال عادی، از سرگیری پروازها در شرق

کشور و لغو دور کاری‌ها حاکمی از کاهش نسبی بحران است؛ بر همین اساس، تصمیم گرفته شد بازار از امروز بازگشایی شود.

قول‌هایی که برای حمایت داده شد وی با تأکید بر این‌که برای حمایت از بازار مذاکراتی صورت گرفته است، گفت: طبق مذاکرات صورت گرفته قرار شده حمایت‌های قابل توجهی از بازار سرمایه صورت گیرد.

توصیه به حقوقی‌ها رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار که در جمع ناشران بزرگ بازار سرمایه صحبت می‌کرد، با تأکید بر اولویت نقدشوندگی در مقطع فعلی، اعلام کرد: شاخص و بازدهی مهم هستند، اما اکنون باید تمرکز همه بر نقدشوندگی بازار باشد. نباید اجازه دهید سهام‌ها یا شرکت‌های زیرمجموعه در صف فروش قرار گیرند. حتی اگر سهمی درصد کمی از پرتفوی شما را تشکیل می‌دهد، باید از آن مراقبت شود. وی با بیان این‌که در بازار سرمایه تصمیمات اقتضایی است، تأکید کرد: تجربه نشان داده بازار هوشمندانه رفتار حقوقی‌ها و مدیران را رصد می‌کند. عملکرد امروز ما، آینده بازار را شکل می‌دهد. اعتماد سهامداران به نحوه مواجهه ما با بحران‌ها بستگی دارد. بنا به اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار، صیدی؛ ادامه داد: در شرایط فعلی، اگر لازم باشد باید منابع



مالی لازم برای حمایت از برخی سهم‌ها تأمین شود. این تنها به‌معنای حمایت نیست، بلکه به معنای ایفای نقش مسئولانه و حرفه‌ای در بازار است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، حفظ اعتماد سرمایه‌گذاران را رمز موفقیت بازار سرمایه در هفته‌های آینده، برشمرد و گفت: اگر سهامداران احساس کنند که مدیران به‌درستی عمل می‌کنند، آن‌ها نیز از بازار حمایت خواهند کرد. همه ما باید تلاش کنیم تا بازاری متعادل، نقدشونده و قابل اعتماد داشته باشیم، چون رونق بازار سرمایه به نفع همه شماست. وی، محدودیت عرضه حقوقی‌ها را مهم دانست و گفت: تا زمان بازگشت آرامش به بازار می‌بایست گام‌های درستی برداشته شود.

اعلام آمادگی دولت برای حمایت حداکثری از بازار سرمایه

خبر دیگر از بورس اینکه معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار از اعلام آمادگی وزارتخانه‌های اقتصادی و بانک‌مركزی برای حمایت حداکثری از بازار سرمایه خبر داد. حمید یارز، معاون نظارت بر بورس و ناشران سازمان بورس در پیامی خطاب به فعالان بازار سرمایه، نوشت: سازمان بورس تلاش حداکثری برای صیانت از دارایی‌های سهامداران را هدف اصلی خود

قرار داده است. وی افزود: اکثریت اعضای دولت از جمله وزیر اقتصاد، رئیس کل بانک‌مركزی، وزیران صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان برنامه هم برای حمایت حداکثری از بازار سرمایه، در هفته‌های آینده، از طرق مختلف مانند حمایت ناشران زیرمجموعه و اعطای خط اعتباری اعلام آمادگی کرده‌اند، امید است با همراهی سهامداران وضعی باثبات و پایدار در بازار سرمایه شاهد باشیم. یارز در ابتدای پیام خود شهادت سرداران و سربازان وطن و جمع کثیری از مردم غیر نظامی در حلات جنگ ۱۲ روزه با رژیم‌صهیونیستی را تسلیت گفت و تأکید کرد: مطمئنم که کشور عزیزمان با همدلی همگانی این‌دوره را نیز به سلامت طی خواهد کرد. معاون نظارت بر بورس و ناشران سازمان بورس در ادامه، به همکاری خود در سازمان بورس و بورس‌ها که تحت استئرس بالا و نگرانی خانواده‌هایشان پشت میزهایشان حاضر شدند تا بتوانند کار‌ها را به نحو احسن انجام دهند، به شکلی ویژه، خسته نباشید گفت. یارز در ادامه تأکید کرد: در‌بست است که بخش‌هایی از بازار سرمایه در روزهای گذشته خطاب به فعالان بازار سرمایه، بخشی از بورس‌ها فعال بودند، با این حال، با وجود قطعی اینترنت و جابه‌جایی‌های مکانی و دسترسی

سخت به داده‌ها، گزارش‌های پشتیبان برای تصمیم‌گیری هیئت مدیره و شورای عالی بورس تهیه می‌شد. وی در پیام خود اعلام کرد: از ابتدای حمله اسرائیل، رصد اتفاقات به دقت آغاز شد و در جلسات مشترک با فعالان بازار و برخی اعضای هیئت مدیره و شورای عالی بورس تصمیم گرفته شد بازار سه روز تعطیل اعلام شود. یارز تأکید کرد: تصمیم برای تعطیلی‌های سه روزه دوم و سوم هم با بررسی داده‌های سازمان بورس، جلسات هم‌اندیشی با فعالان بزرگ بازار، همفکری و بهره‌گیری از تجارب مدیران اسبق بازار سرمایه، جمع‌بندی در قالب گزارش‌های تحلیلی و در نهایت تصمیم نهایی شورای عالی بورس گرفته شد. وی نوشت: در این دوره‌ها سعی شد در عین صیانت از بازار با توجه به نیاز مالی بسیاری از صندوق‌های ETF بتوانند به فعالیت ادامه دهند، که این امر هم با مدیریت مدیران نهادهای مالی و مدیران صندوق‌ها و نظارت بر بازار و تلاش بورس‌ها در حد قابل قبولی محقق شد. عضو هیئت مدیره سازمان بورس ادامه داد: از روز دوشنبه، دوم تیرماه، سازمان بورس درصدد بررسی شرایط برای بازگشایی بازار از ابتدای هفته بعد شد، بر این اساس، ابتدا جلسه‌های هم‌اندیشی با حضور فعالان بزرگ بازار، ریاست و هیئت مدیره سازمان بورس، مدیران عامل بورس تهران، فرابورس، انرژی، کالا و مدیریت دارایی و کانون‌های کارگزاران و نهادهای مالی بر گزار و جمعی از مدیران سازمان بورس، بر گزار شد. در این نشست‌ها هر یک از مدعوین نظرات کارشناسی خود را اعلام و نظر دیگران را نقد کردند. هم‌چنین براساس تجارب سالیان گذشته راهکارهای متنوعی ارائه شد. یارز نوشت: روز سه‌شنبه آتش‌بس اعلام و هیئت مدیره براساس نظرات مختلف پیش‌شرط‌های آغاز به کار دوباره بازار سرمایه را احصای و براساس آن نامه‌نگاری و پیگیری از نهادهای مختلف را آغاز کرد. به نوشته معاون سازمان بورس، روز پنج‌شنبه صبح جلسه مشترک دیگری با حضور رئیس سازمان بورس و مدیران عامل بورس تهران و فرابورس، مدیر نظارت بازار و تماس تلفنی با اعضای دیگر حسب مورد بر گزار شد و در مورد نحوه بازگشایی و اقدامات حمایتی بحث و بررسی شد و مقرر شد نتیجه جمع‌بندی به اطلاع هیئت مدیره سازمان بورس رسیده و در صورت تصویب از طریق معاونت نظارت بر بازار به اطلاع بازار برسد. در این حین نتیجه جمع‌بندی به استحضار وزیر اقتصاد نیز رسید که تأیید ایشان را به‌عنوان رئیس شورای عالی بورس در بر داشت. یارز در پایان نوشت: در نهایت نتیجه جمع‌بندی روز جمعه به اطلاع اعضای هیئت مدیره سازمان رسید و جمع‌بندی تصویب و اطلاع‌رسانی شد.

قرار داده است. وی افزود: اکثریت اعضای دولت از جمله وزیر اقتصاد، رئیس کل بانک‌مركزی، وزیران صنعت، معدن و تجارت و تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان برنامه هم برای حمایت حداکثری از بازار سرمایه، در هفته‌های آینده، از طرق مختلف مانند حمایت ناشران زیرمجموعه و اعطای خط اعتباری اعلام آمادگی کرده‌اند، امید است با همراهی سهامداران وضعی باثبات و پایدار در بازار سرمایه شاهد باشیم. یارز در ابتدای پیام خود شهادت سرداران و سربازان وطن و جمع کثیری از مردم غیر نظامی در حلات جنگ ۱۲ روزه با رژیم‌صهیونیستی را تسلیت گفت و تأکید کرد: مطمئنم که کشور عزیزمان با همدلی همگانی این‌دوره را نیز به سلامت طی خواهد کرد. معاون نظارت بر بورس و ناشران سازمان بورس در ادامه، به همکاری خود در سازمان بورس و بورس‌ها که تحت استئرس بالا و نگرانی خانواده‌هایشان پشت میزهایشان حاضر شدند تا بتوانند کار‌ها را به نحو احسن انجام دهند، به شکلی ویژه، خسته نباشید گفت. یارز در ادامه تأکید کرد: در‌بست است که بخش‌هایی از بازار سرمایه در روزهای گذشته خطاب به فعالان بازار سرمایه، بخشی از بورس‌ها فعال بودند، با این حال، با وجود قطعی اینترنت و جابه‌جایی‌های مکانی و دسترسی

چرانرخ ارز در طول جنگ از ۹۵ هزار تومان بالاتر نرفت؟

وی افزود: نکته دیگر اقدام درست بانک‌مركزی در راه‌اندازی بازار ارز تجاری است. مکانیزم بازار ارز تجاری باعث شده که نظارت بانک‌مركزی بر ذخایر ارزی و رسوب آن بیشتر شود که این مسئله عرضه ارز را تنظیم‌شده‌تر کرده است و موجب موفقیت بانک‌مركزی در مدیریت بازار ارز شد. شاخصی در ادامه گفت: موفقیت بانک‌مركزی در مدیریت بازار ارز از طریق بازار ارز تجاری منجر شد که با اعلام آتش‌بس، نرخ ارز در بازار غیررسمی به سرعت به سمت تعادل قبلی حرکت کند. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه به‌نظر بنده بانک‌مركزی باید اقدامات احتیاطی خود را به دلیل احتمال شکسته شدن آتش‌بس ادامه دهد، اظهار کرد: در شرایط کنونی نیازمند یک سیاست ارزی کاملاً محتاطانه هستیم. بانک‌مركزی باید تا حد امکان قیمت ارز را کنترل و ذخایر ارزی خود را حفظ کند. حفظ ذخایر ارزی برای وقایع احتمالی ماه‌های آینده می‌تواند به بانک‌مركزی در مدیریت بازار ارز کمک زیادی کند.

سیاست تخصیص ارز تر جیحی ادامه یابد وی با اشاره به اهمیت تأمین معیشت مردم، گفت: سیاست ارز تر جیحی با توجه به اثر این نوع ارز بر قیمت کالاهای اساسی، باید ادامه داشته باشد تا به معیشت مردم خدشه وارد نشود؛ بنابراین حذف ارز تر جیحی در شرایط کنونی اصلا توصیه نمی‌شود؛ اما به منظور حفظ ذخایر ارزی می‌توانیم به سمت محدودسازی حجم کل حرکت کنیم، یعنی سواردی که اثر آن‌ها کم‌تر است را حذف کنیم. این کارشناس اقتصادی، افزود: یک اقدام مناسب در این شرایط حذف مکانیزم غیررسمی و مبتنی بر درهم است. باید تا حد ممکن فرآیند تسویه ارزی را رسمی و نسبت به محدودسازی مبادی غیررسمی اقدام کنیم. بانک‌مركزی در طول یکسال گذشته تاکنون در مدیریت نرخ ارز موفق عمل کرده است و باید این مسیر را ادامه دهد. شاخصی اظهار کرد: در طول ۱۲ روز جنگ بورس و اقتصاد به دلیل تنش‌ها متوقف بوده و استراتژی شرکت‌های این بود که تا حد ممکن روی

تأمین هزینه‌های ضروری متمرکز شوند. در این میان شکلی از تأمین مالی در طول زنجیره که بتواند اقتصاد را دوباره راه بیندازد می‌تواند مناسب باشد. این اقدام هم نرخ بهره تأمین مالی شرکتی را کم خواهد کرد و هم چرخه اقتصاد را به‌طور مجدد به حرکت در می‌آورد. از طرفی نیز شرکت‌های خرد و متوسط در طول زنجیره‌ها دوباره احیا می‌شوند؛ بنابراین تأمین مالی زنجیره‌ای ابزاری است که در شرایط کنونی برای سیاست‌های پولی بسیار مفید واقع می‌شود. این کارشناس اقتصادی در ادامه گفت: در سیاست کنترل مقداری ترازنامه، بانک‌مركزی می‌تواند بر مسائل مربوط به بازسازی متمرکز شود. در این اقدام تمرکز بر رفع نازاری‌های میان‌فصلی برای احیای ظرفیت بالقوه نگاه‌های اقتصادی بسیار موثر است. وی در پایان اظهار کرد: با توجه به اینکه هنوز به آتش‌بس نرسیده‌ایم، باید ابزار‌ها را به نحو استفاده کنیم که نسبت به شرایط انعطاف‌پذیر بوده و قابلیت تنظیم داشته باشند.

نقش محوری صندوق‌های درآمد ثابت در عبور از بحران اخیر



متغیرهای تعیین‌کننده روند فعلی، امکان تداوم آتش‌بس و ترسیم سناریوی روزهایی پس از آن است. در میان‌مدت، به‌شرط بهبود شرایط سیاسی و کاهش تنش‌های نظامی، احتمال بهبود تدریجی اعتماد سرمایه‌گذاران و افزایش حجم معاملات وجود دارد. با این حال، انتظار می‌رود که در کنار حضور توأم با تردید و امید سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه، بانک‌مركزی و وزارت اقتصاد نقش فعالانه‌تری در ساماندهی این عملیات بازار با و سایر سیاست‌های حمایتی، می‌تواند نقش مؤثری در بازگشت اعتماد به بازار سرمایه ایفا کند.

واحدهای این صندوق‌ها منجر شد، اما با فروکش کردن جنگ و فراهم شدن زمینه تثبیت نرخ‌های اوراق، اقبال به صندوق‌های درآمد ثابت -که در دو روز پایانی هفته گذشته نیز مشهود بود- بهبود یافت. انتظار می‌رود این روند در هفته پیش‌رو نیز ادامه یابد. مدیرعامل سیدگردان آگاه، افزود: هم‌زمان این تحولات با انتشار خبر آتش‌بس، گمانه‌زنی‌هایی را درباره تغییر در نحوه فعالیت بازار در روزهایی پیش از ایجاد کرده است؛ امری که احتمالاً با تغییراتی در ریزساختارهای بازار با هدف مدیریت شرایط و مهار التهابات جاری همراه خواهد بود. او افزود: صندوق‌های سیدگردان در این دوره نقش بسیار مهمی در مدیریت بحران و حفظ ثبات بازار ایفا کردند. چون با بهره‌گیری از استراتژی‌های بازارگردانی -به‌ویژه در روزهایی پرتنوسان و سرشار از ابهام- تلاش شد تا با تنظیم عرضه و تقاضا، اعتماد به این ابزارها حفظ و تقویت شود. این نهادهای مالی، علی‌رغم مواجهه با چالش‌های عمیق ناشی از شرایط اضطراری و جنگی بی‌سابقه، به‌جمله تهدیدهای سایبری علیه شبکه بانکی، و سیستم‌های پرداخت، با هدف پاسخگویی، شفافیت و تأمین منابع دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری، به‌طور قاطع و کامل از تمامی ابزارهای در دسترس خود برای صیانت از حقوق سرمایه‌گذاران استفاده کردند. صادق‌نیا، توضیح داد: مدیران صندوق‌ها، علاوه بر پرداخت سود نقدی تعهدشده در موعد مقرر، عملکرد ارزنده‌ای

مدیرعامل سیدگردان آگاه، در تحلیل اتفاقات اخیر بازار سرمایه، گفت: هفته پایانی خردادماه در حالی آغاز شد که انتظار می‌رفت با اخبار دیپلماتیک مربوط به ششمین جلسه مذاکرات، این مرحله در روز یکشنبه ۲۵ خرداد به سرانجام بهتری برسد؛ اما حمله موشکی بامداد روز جمعه اسرائیل، به کلی ورق را برگرداند. گوهر صادق‌نیا، مدیرعامل سیدگردان آگاه، در گفتگو با پایگاه خبری بازارسرمایه ایران (سنا)، تأکید کرد: پیامدهای این رویداد، همراه با چشم‌انداز صدمات سنگین و افزایش تنش‌ها، به نوسانات شدید در قیمت دارایی‌ها در اقتصاد بین‌الملل منجر شد. در واکنش به این شرایط، نهاد ناظر با هدف کاهش تبعات هیجانی ناشی از جنگ، تصمیم به توقف معاملات و بررسی ابعاد موضوع گرفت. با توجه به ضرورت تأمین سرمایه در گردش فعالان حقوقی و تأمین معیشت سرمایه‌گذاران حقیقی، تداوم فعالیت صندوق‌های درآمد ثابت و مستثنی کردن آن‌ها از توقف معاملات، اقدامی اجتناب‌ناپذیر بود؛ از این‌رو، این صندوق‌ها برخلاف سایر طبقات دارایی به فعالیت خود ادامه دادند. گوهر صادق‌نیا، ادامه داد: به‌رغم فشار فروش سنگین و ثبت رکورد خروج قابل توجه جریان نقد در صندوق‌های درآمد ثابت طی دو روز ابتدایی، وضعیت معاملات در روزهایی پایانی هفته به تعادل نسبی رسید و ورود جریان نقد خالص مثبت نیز به ثبت رسید. اگر چه برآیند کلی معاملات به ابطال حدود ۴.۵ درصد از کل

بازار سرمایه

ریزش ۶۲ هزار واحدی شاخص بورس در اولین روز بازگشایی



بازار سرمایه در اولین روز بازگشایی پس از جنگ ۱۲ روزه ایران و رژیم‌صهیونیستی بیش از ۶۲ هزار واحد افت کرد و شاخص کل به رقم دومیلیون و ۹۲۲ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، دیروز (شنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۶۲ هزار و ۵۰۴ واحد افت کرد و به رقم دومیلیون و ۹۲۲ هزار و ۱۰۱ واحد رسید. این اولین روز بازگشایی بازار سهام پس از تجاوز رژیم‌صهیونیستی است که به نبرد ۱۲ روزه و شکست این رژیم جمعی منجر شد. دیروز شاخص هموزن نیز ۱۵ هزار و ۵۲۲ واحد کاهش داشت و در عدد ۹۰۸ هزار و ۱۶۳ واحد ایستاد. البته طی پنج روز کاری قبل از جنگ هم بازار سهام به ترتیب ۲۳ هزار، ۶۰ هزار، ۵۷۷۸ واحد، ۴۶ هزار و ۱۳۲۴ واحد کاهش یافته بود. روز ۱۷ خردادماه کانال ۳۰۱ میلیون را که یکم اردیبهشت‌ماه تصاحب کرده بود از دست داد. ۱۹ خرداد هم به پایین کانال سه میلیون واحد رسید. بازارسرمایه پس از روند افزایشی که از ۱۹ فروردین آغاز کرده از ۳۱ اردیبهشت بر مدار نوسان کاهشی قرار گرفته است. دیروز در اولین روز کاری هفته تعداد سهام مثبت بورس صفر عدد و سهام منفی ۳۲۴ عدد بود. به‌طور کلی بازار ۲.۹ درصد کاهش داشت. همچنین امروز ۱۱۲ هزار فقره معامله به‌ارزش حدود ۶۶۷۶ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فعلی و فولاد بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتاکنش نیز می‌توان به وپاسار، فعلی و ویملت اشاره کرد. دیروز شاخص فرابورس ایران هم کاهش ۴۶۴ واحد را تجربه کرد و به ۲۶ هزار و ۷۴۰ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۵۹۲ هزار فقره و ارزش آن ۵۸۴۸ میلیارد تومان بود. آریا، نیشکر و ومینا بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند. رویا، نان و خنور نیز از نمادهای پرتاکنش فرابورس بودند.

شکوفایی مالی بانک صادرات ایران با پُرش ۴۷۹ درصدی سود خالص



بانک صادرات ایران سال ۱۴۰۳ را با عملکردی خیره‌کننده و متمایز به پایان برد و با نمایش شکوفایی مالی موفق شد سود خالص خود را ۴۷۹ درصد رشد دهد و به رقم ۱۵۱ هزار و ۵۱۳ میلیارد ریال، ۸۱۲ میلیون ریال افزایش دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران سهامداران نماد وصادر اکنون شاهد جهش ۵۰۶ درصدی سود هر سهم هستند و بانک صادرات به‌عنوان یکی از موفق‌ترین و بزرگ‌ترین بانک‌های بورسی ایران با سرمایه ۷۸۲ هزار و ۳۵۳ میلیارد و ۹۷۲ میلیون ریالی از آی هر سهم ۲۰۶ ریال سود ساخته است. نشانه‌ای روشن از اینکه بانک صادرات ایران توانمندی خود در هدایت منابع و بازسازی ساختار سودآوری تثبیت کرده و با جهشی خیره‌کننده، سود خالص خود را سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل حدود شش برابر افزایش داد و از عدد ۲۶ هزار میلیارد ریال در سال گذشته به بیش از ۱۵۱ هزار میلیارد ریال رساند. درآمد عملیاتی بانک با افزایش چشمگیر ۲۴ درصدی به بیش از ۱۰.۹۷ هزار میلیارد ریال رسید که نشان‌دهنده توان بالای بانک در تولید در آمد از محل عملیات بانکی است. افزایش ۵۳ درصدی درآمد تسهیلات اعطایی از ۶۵۹.۹ به ۱.۰۰۵ هزار میلیارد ریال حکایت از بازنگری هوشمندانه در سیاست‌های اعتباری دارد. این موفقیت در شرایطی ثبت شده که هزینه سود سپرده‌های بانک صادرات ایران در سال گذشته رشدی ۹۹ درصدی داشته و با این حال سود ناخالص وصادر در نتیجه مدیریت بهینه منابع و اعتبارات و تسهیلات ۱۹ درصدافزایش یافته و به رقم بیش از ۳۲۶ هزار میلیارد ریال رسیده است. این گزارش می‌افزاید: سود عملیاتی بانک صادرات از ۲۲ هزار میلیارد ریال در سال ۱۴۰۲ به بیش از ۱۸۰ هزار میلیارد ریال رسیده است؛ این رشد کم سابقه ۴۵۱ درصدی سود عملیاتی وصادر گواهی بر توانمندسازی ساختار درآمدی بانک در سطوح مختلف عملیات بانکی است. این موفقیت حاصل مجموعه‌ای از تصمیم‌های اثربخش در حوزه سرمایه‌های ترازآمد، تقویت درآمدهای شمع و غیرشمع، و بهبود کیفیت دارایی‌هاست. درآمد کارمزدی بانک صادرات ایران با رشد ۶۰ درصدی نسبت به سال قبل به بیش از ۱۱۳ هزار میلیارد ریال رسید. اقبال مشتریان و فعالان اقتصادی از خدمات بانک به ویژه خدمات اعتبارات استادی و ضمانت‌نامه و همچنین خدمات آنلاین باعث شده تا سهامداران وصادر شاهد جهش درآمدهای اختصاصی بانک و استحکام روند سودسازی باشند. سود ناشی از سرمایه‌گذاری‌های غیربانکی بانک صادرات ایران در سال مالی ۱۴۰۳ نیز با رشد ۴۸ درصدی از ۲۳ به بیش از ۳۵ هزار میلیارد ریال رسید. این دستاورد نشان می‌دهد، این بانک توانسته است با تنوع‌بخشی به پرتفوی سرمایه‌های گذاری ریسک درآمدی خود را مدیریت کرده و هم‌زمان بر سودآوری بیفزاید. نتیجه اینکه سود هر سهم بانک صادرات از ۳۴ ریال در سال ۱۴۰۲ به ۱۲۶ ریال در پایان سال ۱۴۰۳ رسید. یک نقطه عطف به ویژه برای سهامداران خرد که نشان از افزایش توجه فعالان بازار سرمایه به بازدهی نماد وصادر شده است.

بازدیدمدیر امور راهبری شعب بانک صنعت و معدن از شعبه ۲۴*۷



در ادامه پایش‌های میدانی مدیران بانک صنعت و معدن و به منظور ارزیابی نحوه تداوم خدمات‌رسانی به مشتریان، رضا زاغ؛ مدیر امور راهبری شعب، از شعبه ۲۴*۷ بانک واقع در ساختمان ستاد مرکزی بازدید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صنعت و معدن، شعبه ۲۴*۷ به‌عنوان شعبه مجازی و یکی از شعب راهبردی بانک که به صورت ۲۴ ساعته فعالیت می‌کند، طی روزهایی اخیر با حضور مداوم رئیس کارکنان در محل شعبه، نقش مهمی در پاسخگویی به مسائل و پیگیری امور مشتریان، همکاران شاغل و بازنشت به بانک ایفا نموده است. این خدمات، به‌ویژه در حوزه رسیدگی به خدمات الکترونیک از جمله خدمات مربوط به حساب و کارت، رفع مشکلات مشتریان، پاسخ به استعلام‌های حقوقی و... استمرار داشته و مورد تقدیر همکاران و مراجعان قرار گرفته است. در جریان این بازدید، مدیر امور راهبری شعب ضمن گفتگو با کارکنان شعبه مذکور و بررسی روند ارائه خدمات، تلاش‌ها و تعهد آنان در استمرار ارائه خدمت حرفه‌ای در ایام خاص اخیر قدرانی کرد و بر اهمیت حفظ آمادگی، پاسخگویی دقیق و تعامل مؤثر با ذی‌نفعان بانک تأکید نمود.

