

مجازات استفاده غیر قانونی از استارلینک در ایران؛ از ۶ ماهه تا ۳ سال حبس!



فورت اقدامات خود را منطبق بر قواعد سرزمینی ایران کند و برای اخذ مجوز فعالیت خود در ایران از طریق رگولاتوری این کشور اقدام کنند. اقدامی که صورت نگرفت و اسپیس اکس نیز در این مورد چیزی اعلام نکرد. براساس آخرین اخبار، ایران در تاریخ دوم تیرماه با شکایت مجدد از استارلینک به اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU)، اعلام کرد اتحادیه بین‌المللی مخابرات در ایران مصداق فعالیت بدون مجوز استارلینک در ایران مصداق نقض مقررات ارتباطات رادیویی است. شکایت جدید ایران از استارلینک در نشست هیئت مقررات رادیویی در ژنو بررسی خواهد شد. به گفته ایران، استارلینک مجوزهای لازم برای ارائه خدمات در ایران را دریافت نکرده و به همین دلیل فعالیتش غیرقانونی است. بنابراین اسپیس اکس، به دلیل تحریم‌های بین‌المللی و فعالیت خارج از چارچوب ضوابط داخلی، هیچ‌گونه فعالیت رسمی در ایران ندارد. تجهیزات موجود در کشور عمدتا از طریق قاچاق وارد شده‌اند و مشخص نیست که افراد برای وارد کردن یا استفاده قانونی از آن، چه فرایندی را باید طی کنند.

منظر اعلام راهکارهای قانونی اخذ مجوز استفاده از این تجهیزات ماند. از سوی دیگر، اعطای مجوز از مراجع قانونی در حالی صورت می‌پذیرد که استارلینک به شکل رسمی در ایران فعال نیست و اتصال به استارلینک‌های موجود در ایران، از طریق سرویس رومینگ جهانی (Starlink Roam) صورت می‌پذیرد.

موضع رسمی ایران در قبال استارلینک

ایران پیش از این شکایاتی را علیه استارلینک در جماع بین‌المللی از جمله ITU مطرح کرده و خواستار توقف سرویس دهی اسپیس ایکس شده است. در آبان سال ۱۴۰۲ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرده بود که شرکت اسپیس اکس مکلف به همکاری با جمهوری اسلامی ایران برای ارائه خدمات اینترنت ماهورای خود شده است. طبق اعلام مرکز مدارک و مستندات تکمیلی ایران، خدمات اینترنت ماهورای ارائه‌شده توسط این شرکت خلاف مقررات بین‌المللی است و از اسپیس‌اکس و کشورهای مسئول خواسته شده که به قید

توزیع و واردات بیش از ۱۰ دستگاه از تجهیزات ارتباطی اینترنتی فاقد مجوز، مانند استارلینک، با نیت مقابله با نظام، مشمول مجازات حبس تعزیری درجه ۴ (۵ تا ۱۰ سال حبس) خواهد بود. همچنین، براساس ماده ۶ این قانون، در صورتی که این جرایم در زمان جنگ یا شرایط امنیتی و نظامی (به تشخیص شورای‌عالی امنیت ملی) انجام شود، مجازات مرتکب تا درجه ۳ تشدید یافته و به حبس بیش از ۱۰ تا ۱۵ سال منجر می‌شود.

چگونه باید برای داشتن استارلینک مجوز گرفت؟

در ماده شماره ۱۵ این قانون، به لزوم اخذ مجوز برای استفاده از ابزارهای الکترونیکی ارتباطی اینترنتی اشاره شده است. با این حال اطلاعاتی درباره فرآیند صدور مجوز ارائه نشده است. واردکنندگان و توزیع‌کنندگان تجهیزات استارلینک نیز ملزم به دریافت مجوز هستند، اما به دلیل فقدان چارچوب قانونی، دریافت مجوز در حال حاضر عملاً غیر ممکن است. بنابراین باید

سال اخیر و گسترش فضای دیجیتال، سعی شده بود تا روی آن نظارت شود. چند روز پس از اتمام جنگ، «براهیم عزیزی»، رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، جلسه علنی روز دوشنبه هشتم‌تیرماه ۱۴۰۴ اعلام کرد که هرگونه فعالیت مرتبط با ابزارهای ارتباطی اینترنتی بدون مجوز، از جمله استارلینک، جرم محسوب می‌شود.

مجازات استفاده از استارلینک: از ۶ ماه تا ۳ سال حبس

در ماده ۵ این قانون، استفاده، حمل، نگهداری، خرید، فروش، وارد کردن یا در اختیار گذاشتن ابزارهای الکترونیکی ارتباطی اینترنتی فاقد مجوز، مانند استارلینک، ممنوع اعلام شده است. استارلینک در سال‌های اخیر به دلیل ارائه اینترنت پرسرعت و مستقل از زیرساخت‌های محلی، در میان برخی کاربران ایرانی که به دنبال دور زدن فیلترینگ هستند، محبوبیت یافته است. قوانین جدید بخشی از تلاش‌های گسترده‌تر دولت برای نظارت بر اینترنت است که در چند

بررسی فعالیت سکوهای فروش اینترنتی طلادر مجلس

مجلس در هفته جاری موضوع تخصیص ارز به کالاهای اساسی را نیز با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی بررسی خواهد کرد. کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در هفته جاری، در نشستی با حضور وزیر تعاون، رئیس کل بانکمر کزی و معاونان وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت، به بررسی نحوه تخصیص ارز به کالاهای اساسی و همچنین عملکرد سکوهای فروش اینترنتی طلا خواهد پرداخت. به گزارش خانه‌ملت، این جلسه یکسی از مهم‌ترین برنامه‌های کاری کمیسیون اصل ۹۰ در این هفته به شمار می‌رود. هدف از برگزاری این نشست، روشن شدن سیاست‌های ارزی دولت چهار دهم و نحوه تخصیص منابع مالی برای واردات اقلام اساسی، به‌ویژه در شرایط حساس اقتصادی به کشور است. علاوه بر این، در هفته پیش رو فعالیت سکوهای اینترنتی فروش طلا و میرزان نظارت‌پذیری آن‌ها نیز در با حضور وزرا و نمایندگان مجلس مورد بررسی قرار می‌گیرد. علاوه بر این نشست، کمیسیون اصل ۹۰ در روزهای آینده چند برنامه دیگر نیز در دستور کار خود دارد. اعضای کمیسیون بازدیدی از مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه‌قضاییه خواهند داشت تا در جریان روند تحول دیجیتال و ثبت اطلاعات قضایی قرار گیرند. همچنین کمیته سیاسی این کمیسیون جلسه‌ای را با هدف رسیدگی و تصمیم‌گیری درباره شکایات و پرونده‌های واصله بر گزار خواهد کرد. در این جلسه نمایندگان معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری، معاونت راهبردی قوه‌قضاییه، پلیس راهور و پیشگیری فراجا، سازمان پزشکی قانونی، بیمه‌مر کزی و کار گروه تعامل‌پذیری دولت الکترونیکی حضور خواهند داشت. همچنین، کمیسیون جلسه‌ای با حضور مدیران بانکمر کزی، سازمان ثبت اسناد، پلیس راهور و معاونت فناوری اطلاعات فراجا بر گزار خواهد کرد تا درباره اجرای بند «ت» ماده ۱۱۴ قانون برنامه هفتم در خصوص استعلام و معاملات بر خط وسایل نقلیه تصمیم‌گیری شود. یکی دیگر از برنامه‌های این هفته، جلسه‌ای با حضور معاونان وزارتخانه‌های اطلاعات، کشور، صمت، سپاه پاسداران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، رئیس کل گمرک، فرمانده مرزبانی فراجا و سرپرست سازمان بنادر است. این جلسه به بررسی استثنائات تجاری و اجرای قانون ساماندهی نظارت بر تجارت مرزی با تمرکز بر کولبری و مولانی اختصاص دارد. تمرکز اصلی کمیسیون در هفته جاری بر شفاف‌سازی عملکرد اقتصادی و اجرایی دستگاه‌های مرتبط با موضوعات ارزی و تجاری است. موضوعاتی که با معیشت مردم و شفافیت نظام حکمرانی ارتباط مستقیم دارند.

آخرین وضعیت اینترنت روستایی در ایران

برقراری عدالت ارتباطی و بر خور داری روستاییان از اینترنت پرسرعت از اهداف مهم دولت به شمار می‌رود و آن‌طور که وزیر ارتباطات گفته است، در دولت چهار دهم، بیش از ۱۲۰۰ روستای جدید به اینترنت پرسرعت متصل شده‌اند. به گزارش ایسنا، براساس برنامه هفتم توسعه، تا پایان این برنامه ۱۰۰ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار باید به شبکه ملی اطلاعات، اتصال پرسرعت داشته باشند چرا که این تکلیف قانونی وزارت ارتباطات و دولت در بخش ارتباطات روستایی تا پایان برنامه هفتم توسعه است. بررسی‌ها نشان می‌دهد، وقتی اینترنت و فناوری در روستاها راه‌اندازی شود، بر تولید داخلی کشور تأثیر مستقیم می‌گذارد و یکی از تأثیرات مثبت آن ایجاد اشتغال در روستاهاست. بنابراین از گذشته تاکنون موضوع ایجاد عدالت ارتباطی در مناطق روستایی و صعب‌العبور با کمک پروژه شبکه ملی اطلاعات و فیبرنوری مورد توجه قرار داشت. بنابراین توسعه امکانات، تجهیزات و زیرساخت‌های ارتباطی در سراسر کشور و تسهیل دسترسی‌های مردم در این بخش به ویژه در مناطق محروم و روستاهای دور افتاده از اولویت مهم وزارت ارتباطات محسوب می‌شود. طبق گزارش‌های انجام شده در ابتدای دولت چهار دهم حدود سه هزار روستا فاقد دسترسی به شبکه ملی اطلاعات بودند اما با گذشت حدود یک سال از عمر این دولت، سید ستار هاشمی؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در زمینه پوشش ارتباطی مناطق روستایی توضیح داده است در دولت چهار دهم، بیش از ۱۲۰۰ روستای جدید به اینترنت پرسرعت متصل شده‌اند. به گفته وی، هدف پوشش باکیفیت برای ۱۰ هزار روستا تا پایان برنامه هفتم توسعه است و منابع لازم نیز پیش‌بینی شده است. آن‌طور که مسئولان گفته‌اند اما ر در بخش ارتباطات روستایی در گذشته ۹۰ درصد بود، در ماه‌های گذشته به ۷۵ درصد روستاهای دارای ارتباط با کیفیت کاهش یافته است و همچنان ۱۰ هزار روستا همچنان در ارتباطات با کیفیت نیاز دارند. در این راستا به تازگی مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات لرستان از اتصال ۱۰۰۷ خانوار دیگر لرستانی به اینترنت پرسرعت خبر داده است. به گفته وی، با اجرای این طرح، جمعیتی بالغ بر ۳۶۰ نفر در قالب ۱۰۷ خانوار ساکن در این مناطق به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند و به خدمات اینترنت پرسرعت همراه دسترسی یافته‌اند. همچنین اتصال نزدیک به ۹ هزار مشترک فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها (FTTx) در استان اردبیل به اینترنت پرسرعت از دیگر مواردی است که مدیر کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان اردبیل به آن اشاره کرده است. وی گفت: با پیگیری‌های لازم و به همت شرکت‌های مخابرات منطقه اردبیل، پروژه فیبرنوری در شهر اردبیل در مراحل نهایی قرار دارد و تاکنون بیش از ۸۰ هزار پورت فیبرنوری به بهره‌برداری رسیده است. در حال حاضر پوشش صوتی در روستاهای بالای ۲۰ خانوار استان به بیش از ۹۶ درصد رسیده است و از نظر کمی، ۸۶ درصد این روستاها به اینترنت و از نظر کیفی، حدود ۷۰ درصد آن‌ها به اینترنت پرسرعت دسترسی دارند.

مدل‌های هوش مصنوعی هم می‌توانند احق شوند!

استدلال‌های طولانی مدت باعث کاهش عملکرد مدل‌ها می‌شود. محققان شرکت هوش مصنوعی آنتروپیک در بررسی‌های خود دریافت‌اند که هر چقدر یک مدل هوش مصنوعی طولانی‌تر فکر کند، این احتمال که توانایی مدل در پاسخ به سوالات کاهش یابد نیز بالاتر می‌رود. به گزارش ورنچرپتر، مدل‌های هوش مصنوعی که زمان بیشتری را صرف فکر کردن روی مسائل می‌کنند، همیشه عملکرد بهتری ندارند و در برخی موارد، عملکردشان به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. این موضوع بر اساس پژوهش جدیدی از آنتروپیک مطرح شده که یکی از فرضیات اصلی در تلاش‌های اخیر صنعت هوش مصنوعی برای مقیاس‌پذیری را به چالش می‌کشد.

توانایی مدل‌های هوش مصنوعی در اثر فکر کردن‌های طولانی کاهش می‌یابد

این مطالعه به سرپرستی «اریو پرادیتا جمنا»، پژوهشگر ایمنی هوش مصنوعی در آنتروپیک و سایر پژوهشگران این شرکت انجام شده است. در این مطالعه، هم‌قیا‌س‌پذیری معکوس در محاسبات زمان آزمون شناسایی شده است. در این حالت، افزایش طول فرآیند استدلال در مدل‌های زبانی بزرگ در واقع باعث کاهش عملکرد آن‌ها در انواع مختلفی از وظایف می‌شود. این یافته‌ها می‌تواند پیامدهای قابل توجهی برای شرکت‌هایی داشته باشد که از سیستم‌های هوش مصنوعی متکی به قابلیت‌های استدلال گسترده استفاده می‌کنند. محققان آنتروپیک مدل‌ها را در چهار دسته وظایف آزمایش کردند: مسائل شمارشی ساده با عوامل حواس‌پر تی، وظایف رگرسونی با ویژگی‌های گرم‌راه‌کننده، معماهای استنتاج پیچیده و سناریوهای با دغدغه‌های ایمنی هوش مصنوعی می‌شود. این مطالعه الگوهای شکست متفاوتی را در سیستم‌های هوش مصنوعی نشان می‌دهد. برای مثال، مدل‌های Claude هرچه بیشتر استدلال می‌کنند، بیشتر توسط اطلاعات نامربوط منحرف می‌شوند، در حالی که مدل‌های سری j۵o OpenAI در برابر عوامل حواس‌پر تی مقاومت می‌کنند اما بیش از حد به چارچوب‌بندی مسئله وابسته می‌شوند. در وظایف رگرسونی، استدلال طولانی باعث می‌شود مدل‌ها از پیش‌فرض‌های منطقی به سمت همبستگی‌های کاذب منحرف شوند، البته این‌ه مثال‌ها تا حد زیادی این رفتار را اصلاح می‌کنند. شاید نگران‌کننده‌ترین نکته برای کاربران سازمانی این باشد که تمام مدل‌ها در وظایف استنتاجی پیچیده یا استدلال طولانی‌تر، دچار افت عملکرد شدند که نشان‌دهنده دشواری مدل‌ها در حفظ تمرکز هنگام انجام وظایف استنتاجی پیچیده است.

مذاکراتی برای توزیع ریسک بیمه اتکایی در روسیه داشتیم

رئیس کل بیمه‌مر کزی، در ادامه تأکید می‌کند که اگر پیشنهاد ایران در شورای‌عالی بیمه روسیه تصویب شود، مسیر صادرات و واردات ریسک بیمه‌ای بین دو کشور هموار خواهد شد. خسروشاهی؛ همچنین از اصلاح آیین‌نامه توانگری مالی شرکت‌های بیمه خبر داد که از ابتدای سال آینده اجرا خواهد شد. به گفته‌او، این‌نامه فعلی ضریب ریسک یکسانی برای همه شرکت‌ها در نظر می‌گیرد، اما در نسخه جدید، سطح‌بندی شرکت‌ها واقعی‌تر خواهد شد. متأسفانه همه شرکت‌های بیمه سطح یک هستند و این نشان می‌دهد معیار فعلی اِسِراد دارد. در آیین‌نامه جدید، ریسک‌های ماندن سایبری نیز وارد محاسبات خواهد شد.

شرکت‌های بیمه، رئیس شورای‌عالی بیمه، گفت: تاکنون به وضعیتی نرسیده‌ایم که احساس کنیم باید ادغام اجباری انجام شود. البته برخی شرکت‌ها به دلیل داشتن سهامداران مشترک، خودشان طرح‌هایی برای ادغام دارند که در دست بررسی است. بیمه‌مر کزی در حال تدوین قانونی است که ورود و خروج از بازار بیمه را تسهیل کند. خسروشاهی؛ در این‌باره، گفت: «همی‌شود ورود به یک صنعت آسان باشد، ولی خروج از آن دشوار. باید شرایطی فراهم کنیم که اگر شرکتی نتوانست ادامه دهد، بتواند بدون لطمه‌زدن به بازار خارج شود». به اعتقاد او، خروج یک شرکت باید با تعهد نسبت به مشتریان و بیمه‌نامه‌های صادر شده همراه باشد. او همچنین درباره مذاکرات بیمه‌مر کزی با کشور روسیه برای توزیع ریسک بیمه اتکایی گفت که به دلیل نبود رتبه‌بندی بین‌المللی برای شرکت‌های بیمه ایرانی، از روسیه خواسته

اصلی کم‌توجهی به بیمه‌های سایبری در سطح بین‌المللی را نبود اطلاعات کافی برای ارزیابی ریسک دانست و توضیح داد که شرکت‌های بیمه بدون داده‌های دقیق نمی‌توانند پوشش مناسبی ارائه دهند. به گفته خسروشاهی؛ برای برآورد خسارت‌های سایبری، باید اطلاعات دقیق از حادثه و شدت آن در دسترس باشد. رئیس کل بیمه‌مر کزی، گفت: سیاست کلان بیمه‌مر کزی حرکت به‌سمت تخصیص کردن شرکت‌های بیمه است. به گفته او، در سال‌های اخیر دیگر مجوز برای شرکت‌های بیمه جنرال صادر نشده و تمرکز روی شرکت‌هایی بوده که یک یا دو رشته فعالیت می‌کنند؛ مانند بیمه‌های زندگی یا سایبری. برخی متقاضی تأسیس شرکت‌هایی هستند که فقط در فضای مجازی فعالیت کنند، بدون شعبه و کارمند. این موارد در حال بررسی است. خوشکلام خسروشاهی؛ درباره احتمال ادغام

رئیس کل بیمه‌مر کزی، از صدور مجوز برای تأسیس شرکت‌های تخصصی در حوزه بیمه سایبری و تکال‌ف‌خبر داد. پرویز خوشکلام خسروشاهی؛ رئیس کل بیمه‌مر کزی، در گفتگو با ایرنا، با اشاره به لزوم توسعه بیمه‌های سایبری در کشور، از تلاش برای فراهم کردن زیرساخت‌های اطلاعاتی مورد نیاز برای ورود جدی‌تر به این حوزه خبر داد. به گفته او، محلات سایبری اخیر به بانک‌های سبه و پاسار گاد، که از سوی رژیم‌مهیونیستی انجام شد، نشان داد فقدان بیمه‌نامه‌های سایبری چقدر می‌تواند برای کشور هزینه‌زا باشد. خسروشاهی؛ با تأکید بر اهمیت بیمه در فضای سایبری از آغاز طرحی برای راه‌اندازی بیمه‌های سایبری خبر داده و بیان داشت: «شرکت بیمه‌ای تأسیس خواهد شد که شرط فعالیت آن ورود به بیمه سایبری است. در صورت موفقیت در این زمینه، می‌تواند وارد دیگر رشته‌ها شود.» او علت

ایران در بین ۸ کشور فضایی دنیا!



ای؛ بررسی وضعیت خشک شدن یا افزایش زلزله یا آتش‌سوزی که شبکه‌های زمینی قطع می‌شوند، ارتباطات ماهورای تضمین‌کننده ادامه ارتباطات ضروری است. همین‌طور انتقال صدا و تصویر از طریق ماهواره‌ها امکان‌پذیر می‌شود. یزدانپان؛ ادامه داد: از طرف دیگر، ماهواره‌های سنجشی نقش کلیدی در مدیریت منابع کشور دارند. به عنوان مثال، کنترل سطح زیر کشت محصولات کشاورزی مثل گندم، جو یا سیب‌زمینی با کمک تصاویر ماهورای انجام می‌شود. این داده‌ها به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تا تصمیم بگیرند امسال چه مقدار محصول نیاز است و چقدر باید واردات انجام شود. وی تصریح کرد: همچنین مدیریت منابع

می‌شوند. ضمن اینکه در مواقع بحران مثل سیل، زلزله یا آتش‌سوزی که شبکه‌های زمینی قطع می‌شوند، ارتباطات ماهورای تضمین‌کننده ادامه ارتباطات ضروری است. همین‌طور انتقال صدا و تصویر از طریق ماهواره‌ها امکان‌پذیر می‌شود. یزدانپان؛ ادامه داد: از طرف دیگر، ماهواره‌های سنجشی نقش کلیدی در مدیریت منابع کشور دارند. به عنوان مثال، کنترل سطح زیر کشت محصولات کشاورزی مثل گندم، جو یا سیب‌زمینی با کمک تصاویر ماهورای انجام می‌شود. این داده‌ها به سیاست‌گذاران کمک می‌کند تا تصمیم بگیرند امسال چه مقدار محصول نیاز است و چقدر باید واردات انجام شود. وی تصریح کرد: همچنین مدیریت منابع

علمی به نظر برسد اما در واقع فضا و ماهوراه‌ها یک زیست‌بوم اقتصادی هستند که مستقیم‌بر زندگی و معیشت مردم تأثیر می‌گذراند. حتی ابحاث‌های اکتشافی و سفر به سیارات که در رسانه‌ها مطرح می‌شود، فاصله می‌گیریم، چون کاربردهای عملی و روزمره ماهوراه بسیار ملموس‌تر است. وی افزود: ما سه دسته اصلی ماهواره داریم ماهوراه‌های ارتباطی، ناوبری و سنجشی. این سه دسته مستقیماً با زندگی مردم سروکار دارند. مثلاً ماهوراه‌های ارتباطی، منطقه‌ای را که امکان پوشش سیگنال زمینی یا فیبرنوری ندارند، پوشش می‌دهند. مناطق صعب‌العبور، کوهستانی یا نقاط دور افتاده با این ماهوراه‌ها به شبکه‌های ارتباطی وصل

گروه تقسیم می‌شوند. گروه اول کشورهایی هستند که حدود ۷۰-۸۰ سال پیش فعالیت‌های فضایی را آغاز کردند؛ مانند آمریکا، روسیه و چین که صاحب‌نام و پیشرو در این حوزه هستند. گروه دوم کشورهایی هستند که فعالیت‌های فضایی دارند و در حال توسعه این حوزه هستند و گروه سوم کشورهایی که صرفاً از خدمات فضایی دیگر کشورها استفاده می‌کنند. یزدانپان؛ افزود: ما با قطعیت می‌توانیم بگوییم ایران در گروه دوم و در میان کشورهایی که فعالیت‌های فضایی جدی دارند، در جایگاه بالایی قرار دارد. رتبه ما در جهان معمولاً بین ششم تا هشتم است. وی ادامه داد: ما توانایی طراحی، ساخت و پرتاب ماهواره را به‌طور کامل بومی کرده‌ایم. گاهی ممکن است در افکار عمومی این سؤال مطرح شود که آیا واقعاً ماهواره می‌سازیم؟ پاسخ مثبت است؛ این یک صنعت کاملاً صلح‌آمیز و پیشرفته است که توسط پژوهشگاه فضایی ایران و شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها انجام می‌شود. یزدانپان؛ تصریح کرد: درساره ماهواره‌ها هم باید بگوییم که این حوزه هم پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. دوشت‌هایی که ماهواره‌ها را به مدار می‌پرنند، ما دستوردهای مهم ماست که البته از ماهواره جدا است، اما هر دو بخش در کشور ما رشد خوبی داشته‌اند. به‌عنوان نمونه، ماهواره ناهید کاملاً در داخل کشور طراحی و ساخته شده و این نشان‌دهنده توان علمی و فناوری کشور است. وی در پایان، گفت: صنعت فضایی ایران با قدرت ادامه دارد و تمرکز اصلی ما بر کارپردی کردن هرچه بیشتر ماهواره‌ها برای زندگی و معیشت مردم است. همین‌الان هم استفاده از ماهواره‌ها در حوزه‌های مختلف شروع شده و در آینده نزدیک شاهد خبرهای خوش و پروژه‌های جدیدی خواهید بود که تأثیر مستقیم و ملموس بر زندگی مردم دارند. ما هر روز در مسیر پیشرفت هستیم و انتشا... بدوودی خبرهای خوبی از بهره‌برداری عملیاتی ماهواره‌ها و خدمات فضایی به مردم عزیز کشور خواهیم داشت.

نشریه تحقیقات حقوقی تطبیقی ایران و بین الملل
پاییز و زمستان ۱۳۸۶ پیش شماره ۲
(علمی-پژوهشی/ISC)

روش‌های تملک و تأمین حقوق مالکانه واقع در طرح‌های عمومی شهرداری

قسمت دوم

دکتر سید محسن بهشتیان

دانش آموخته واحد علوم و تحقیقات و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکز

به هر صورت قوانین ماطربقه توافقی تأمین حقوق مالکانه را قبل از به کار بستن طریقه غیر توافقی توصیه می‌نماید حتی شاید بتوان گفت چنانچه شهرداری برای تملک حقوق مالکانه طریقه توافقی را محک نزد اقدام شهرداری در استفاده مستقیم از طرق غیر توافقی با اشکال قانونی مواجه باشد.

وقتی سخن از توافقی می‌کنیم این توافقی می‌تواند ناظر به دو مرحله مجزا از یکدیگر باشد. گاهی در قیمت حقوق مورد نظر توافقی میگرد اما در انتقال آن توافقی صورت نمی‌پذیرد. بنابراین توافقی در قیمت و توافقی در انتقال این حقوق در دو قسمت جداگانه قابل بحث می‌باشند. از طرفی وقتی صحبت از توافقی است توافقی به این معنا نیست که دستگاه اجرایی از هر حیث آزادی عمل در توافقی داشته باشد رعایت ضوابط و شرایطی ضروری است که شایسته است مورد بحث قرار گیرد. متعاقباً موارد توافقی و شرایط توافقی را بررسی می‌کنیم.

الف: موارد توافقی

با توجه به قوانین خاص راجع به اجرای طرح‌های عمرانی توسط شهرداری می‌توان گفت که مقنن، توافقی در قیمت حقوق مالکانه و توافقی در انتقال این حقوق را به صورت دوام مستقل در نظر گرفته و در خصوص هر یک از این دو مقوله مقرراتی وضع نموده است. ما نیز این دو مورد را جداگانه بررسی می‌نماییم.

۱- توافقی در قیمت

از مقررات مربوطه این طور استنباط می‌شود که شهرداری و صاحب حقوق مالکانه می‌توانند در خصوص قیمت و ارزش حقوق واقع در طرح شهرداری با یکدیگر توافقی و تراضی نمایند. دارندگان حقوق مالکانه به صورت معمول برای توافقی در قیمت دارای محدودیتی نمی‌باشند اما در ارتباط با شهرداری این سوال مطرح می‌شود که آیا شهرداری می‌تواند رأساً نسبت به تعیین قیمت و توافقی حق اقدام نماید یا این که در این خصوص محدودیت‌هایی وجود دارد.

در پاسخ به سوال فوق‌الذکر می‌توان گفت: اصولاً شهرداری برای توافقی در خصوص قیمت حقوق مالکانه واقع در طرح دارای اختیار است. در ماده واحده ق.ن.ت.ش. گفته شده که در صورت عدم توافقی بین شهرداری و مالک در خصوص قیمت قیمت توسط هیئتی از کارشناسان رسمی دادگستری تعیین می‌شود همچنین در ماده ۳ ل.ق.ن.خ آمده است که: «بهای عادلانه اراضی اینپه مستحدثات تأسیسات و سایر حقوق و خسارات وارده از طریق توافقی بین دستگاه اجرایی و مالک یا مالکین و صاحبان حقوق تعیین می‌شود و این موضوع را به عنوان یک اصل دانسته و عدم رعایت آن را استثنائی دانسته‌اند (صالحی، ۱۳۸۲ هـ.ش. ص ۴۲). هر چند به شرح بالا شهرداری در تعیین قیمت و توافقی با دارنده حق، اصولاً آزاد است، اما محدودیت‌هایی نیز برای توافقی در قیمت وجود دارد.

به‌طور مثال در تبصره (۱) ماده ۳ ل.ق.ن.خ آمده است که: در صورت توافقی در مورد بهای عادلانه هر گاه مبلغ مورد معامله یا خسارت هر یک از مالکین بیش از یک میلیون ریال، نباشد دستگاه اجرایی می‌تواند رأساً نسبت به خرید ملک و پرداخت خسارت اقدام نماید و هر گاه مبلغ مورد معامله یا خسارت هر یک از مالکین بیش از یک میلیون ریال باشد بهای خرید ملک یا میزان خسارات و انجام معامله باید به تصویب هیئت مقرر در ماده ۷۱ قانون محاسبات عمومی و در مورد شهرداری‌ها به تصویب انجمن شهر برسد.^۵

مبلغ معینی را در حدود صلاحیت شهرداری دانسته است و چنانچه مبلغ توافقی شده بیش از رقم مشخص شده در تبصره مزبور باشد. تصویب شورای شهر نیز ضروری است؛^۶ ولی به هر صورت آنچه مسلم است این است که تعیین قیمت می‌تواند از طریق توافقی با مالک تعیین شود و نیازی به رعایت تشریفات خاصی

یا استعلام از مراجع خاصی یا کسب نظریه کارشناس رسمی دادگستری نیست.

ناگفته نماند چنانچه در خصوص قیمت میان شهرداری و شخص دارنده حق توافقی حاصل گردد طبق قانون این توافقی صرفاً تا مدت مشخص دارای اعتبار است و بعد از گذشت این مدت توافقی انجام شده منقضی شده محسوب خواهد شد. تبصره ۲ ماده ۳ ل.ق.ن.خ مقرر داشته در صورت حصول توافقی دستگاه اجرایی موظف است حداکثر ظرف سه ماه نسبت به خرید ملک و پرداخت حقوق یا خسارات اقدام و یا آن که انصراف خود را از خرید و تملک کتباً به مالک یا مالکین اعلام نماید. به هر حال عدم اقدام به خرید یا اعلام انصراف در مدت مذکور به منزله انصراف است.^۷

۲- توافقی در انتقال:

ماده ۳ ل.ق.ن.خ، بیانگر نحوه عمل دستگاه اجرایی در مواردی است که صاحب حقوق مالکانه از انتقال حقوق خود به دستگاه اجرایی استکفاف نموده یا این که به دلایلی امکان و توانایی انتقال حقوق خود را ندارد. همان‌طور که سابقاً دیدیم قانونگذار در ماده ۳ قانون یاد شده، در مورد تعیین قیمت، صراحتاً اصل مورد بحث نیز، هر چند به این اصل تصریح نشده است ولی می‌توان گفت قانونگذار، نقل و انتقال یا به تعبیری تملیک و تملک حقوق مالکانه را ابتداء به ساکن، مبتنی بر توافقی دانسته و توافقی دستگاه اجرایی و صاحب حق را بدون لزوم دخالت مراجع دیگری، امکان‌پذیر دانسته است. لذا بنابر اصل فوق‌الذکر، ایجاب و قبول معامله از سوی شهرداری و صاحب حق، به عمل آمده و در قانون مرجع دیگری در بدو امر، جهت جاری نمودن صیغه عقد در نظر گرفته نشده است. مع هذا چنانچه با وصف تعیین توافقی قیمت صاحب حق، از انتقال حق خود به دستگاه اجرایی خودداری نماید، انتقال حق به صورت غیر توافقی انجام خواهد شد که موضوع مباحث آتی است. ناگفته نماند که شهرداری در انجام معامله برای انتقال حقوق مالکانه، الزامی به تبعیت از آیین‌نامه معاملات شهرداری نیز ندارد در آیین‌نامه معاملات اصولاً رعایت تشریفات مناقصه یا مزایده ضروری است. در مورد اجرای طرح‌های عمومی اجرای این آیین‌نامه منتهی است، چه این که شهرداری مجبور است طرح را در محدوده تعیین شده اجرا کند و لذا موضوع خرید ارزان تر با اجرای تشریفات مناقصه معنا ندارد. نکته دیگری که قابل توجه است این که نقل و انتقالات حقوق مالکانه در رسمی دادگستری تعیین می‌شود. شرط فوق‌الذکر از این جهت دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای است که در صورت عدم وجود اعتبار، حقوق مالکانه اشخاص تأمین نخواهد شد و از آن جایی که مقنن در موارد سلب حقوق مالکانه، اصولاً پرداخت غرامت و تاوان را پیش‌بینی کرده است و برای حقوق مالکانه اشخاص احترام خاصی قایل شده است، هر گونه اقدام دستگاه اجرایی برای سلب حقوق مالکانه قبل از تأمین اعتبار لازم را غیر قابل قبول پنداشته است

هر چند شهرداری در زمان اجرای طرح اصولاً در انجام توافقی با صاحبان حقوق مالکانه دارای اختیار و صلاحیت است، با این حال باید دانست که روی آوردن به اجرای طرح و توافقی با صاحبان حقوق مالکانه واقع در محدوده اجرایی طرح، منوط به فراهم بودن شرایطی می‌باشد که ذیلاً به بررسی آن‌ها می‌پردازیم.^۸

۱- وجود اعتبار

لزوم وجود اعتبار، به‌عنوان یکی از شرایط روی آوردن به اجرای طرح توسط دستگاه اجرایی به حدی بوده که مقنن در اولین ماده ل.ق.ن.خ به آن اشاره نموده است. در این ماده شرط استفاده دستگاه اجرایی از مقررات این قانون، تأمین اعتبار لازم برای تأمین حقوق مالکانه می‌باشد. شرط فوق‌الذکر از این جهت دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای است که در صورت عدم وجود اعتبار، حقوق مالکانه اشخاص تأمین نخواهد شد و از آن جایی که مقنن در موارد سلب حقوق مالکانه، اصولاً پرداخت غرامت و تاوان را پیش‌بینی کرده است و برای حقوق مالکانه اشخاص احترام خاصی قایل شده است، هر گونه اقدام دستگاه اجرایی برای سلب حقوق مالکانه قبل از تأمین اعتبار لازم را غیر قابل قبول پنداشته است

۲- وجود مجوزهای لازم:

برای اینکه شهرداری بتواند با دارنده حق مالکانه توافقی ترتیب دهد، علاوه بر لزوم وجود اعتبار باید مجوزها و مصوبات خاصی نیز وجود داشته باشد.

مقاله

دوشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۴ • ۳ صفر ۱۴۴۷ • سال بیست‌ونیم • شماره ۴۴۰۵

ما این است که به دلیل اختلاف‌نظر بین دارنده حق و شهرداری یا به هر دلیل دیگری، مثل مجهول بودن مالک یا اختلاف در مالکیت و... در خصوص قیمت و ارزش حقوق مالکانه واقع در طرح توافقی صورت نپذیرد. در چنین حالتی ما با تعیین قیمت به صورت غیر توافقی و از روی قهر و اجبار مواجه هستیم.

ماده ۴ ل.ق.ن.خ که در خصوص کلیه دستگاه‌های اجرایی به غیر از شهرداری قابل اجرا می‌باشد مقرر داشته است که: "هر گاه نسبت به تعیین بهای عادلانه اراضی و ابنیه و تأسیسات و حقوق و خسارات وارده بین دستگاه اجرایی و مالک توافقی حاصل نشود، بهای عادلانه توسط هیئتی مرکب از سه نفر کارشناس رسمی دادگستری تعیین میگردد. کارشناسان یک نفر از طرف دستگاه اجرایی یک نفر از طرف مالک یا صاحب حق و نفر سوم به انتخاب طرفین و در صورت عدم توافق با استنکاف به معرفی دادگاه صالحه محل وقوع ملک انتخاب می‌شوند. رای اکثریت هیئت مزبور قطعی و لازم‌الاجرا است..."^۹. در تبصره ۲ همین ماده نیز رامحل موصوف به موارد دیگری نیز که توافقی در قیمت ممکن نیست تسری داده شده و گفته شده "هر گاه مالک یا مالکین کارشناس خود را حداکثر ظرف یک ماه از تاریخ اعلام دستگاه اجرایی که به یکی از صور ابلاغ کتبی انتشار در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار یا آگهی در محل به اطلاع عموم می‌رسد تعیین و نامید و یا به علت مجهول بودن ملک عدم تکمیل تشریفات ثبتی، عدم حضور سندن مالکیت اختلاف در مالکیت فوت مالک و موانعی از این قبیل امکان انتخاب کارشناس میسر نباشد دادگاه صالحه محل وقوع ملک حداکثر ظرف ۱۵ روز از تاریخ مراجعه دستگاه اجرایی به دادگاه نسبت به تعیین کارشناس اقدام می‌نماید همچنین ماده واحده ق.ن.ت.ش در بیان راحل عدم توافق در تعیین قیمت در ارتباط با طرح‌های عمومی شهرداری بیان داشته: "در کلیه قوانین و مقرراتی که شهرداری‌ها مجاز به تملک ابنیه املاک و اراضی قانونی مردم می‌باشند، در صورت عدم توافقی بین شهرداری و مالک قیمت ابنیه املاک و اراضی بایستی به قیمت روز تقویم و پرداخت شود.

تبصره ۱: قیمت روز توسط هیئتی مرکب از سه نفر کارشناس رسمی دادگستری و مورد و نوب که یک نفر به انتخاب شهرداری و یک نفر به انتخاب مالک یا صاحب حق و نفر سوم به انتخاب طرفین می‌باشد تعیین خواهد شد. رای اکثریت هیئت مزبور قطعی و لازم‌الاجراست.

تبصره ۲: در صورت عدم توافقی در انتخاب کارشناس سوم، دادگاه صالح محل وقوع ملک اقدام به معرفی کارشناسی خواهد نمود... در تبصره ۴ این ماده واحده نیز، عیناً مراتب مذکور در تبصره ۲ ماده ۴ ل.ق.ن.خ تکرار شده است.

طبق مواد فوق‌الذکر و تبصره‌های آن چنانچه به هر دلیلی در قیمت حق مورد نظر توافقی حاصل نشود از آن جایی که اجرای طرح را نمی‌توان معطل گذارد نوبت به تعیین قیمت به صورت غیر توافقی می‌رسد. در چنین حالتی قانون این امکان را پیش‌بینی نموده است که طرفین بتوانند موضوع را از طریق تعیین کارشناسان منتخب و مرضی‌الطرفین فیصله دهند. بنابراین چنانچه به دلیل عدم توافقی در قیمت یا به دلایل دیگری همچون اختلاف در مالکیت و... تعیین قیمت، به کارشناسان رسمی دادگستری محول شد، کارشناسان منتخب به جای طرفین اقدام به تعیین قیمت می‌نمایند که طبق قسمت اخیر ماده مزبور رای اکثریت ایشان برای طرفین قطعی و لازم‌الاتباع می‌باشد.^{۱۰}

پی‌نوشت‌ها:

۳- طبق قانون تشکیلات وظایف و انتخابات شورای اسلامی شهر و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی شورای اسلامی شهره جانشین "انجمن شهر" شده است.

۴- شایسته ذکر است که چون در حال حاضر رقم تعیین شده در تبصره مزبور، رقم قابل توجهی نمی‌باشد و قانون نیز تاکنون در این خصوص اصلاح نشده است، لذا در عمل شورا‌های شهر، اختیار خود در تبصره مزبور را تا حدودی به شهرداری‌ها واگذار می‌کنند. به‌طور مثال شورای شهر تهران در ماده ۵ مصوبه هفدمین

جلسه خود به تاریخ ۱۳۷۸/۴/۸ مقرر کرده است که: "در اجرای تبصره (۱) ماده ۳ ل.ق.ن.خ تصویب نهایی خرید ملک یا میزان خسارت و انجام معامله که بهای آن بیش از یک میلیون ریال است به طرق ذیل انجام می‌پذیرد: الف: خرید ملک یا میزان خسارت و انجام معامله با وزارخانه‌ها موسسات و شرکت‌های دولتی بانک‌ها و موسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی موضوع تبصره ذیل ماده پنج قانون محاسبات عمومی که مبلغ آن بیش از یک میلیون ریال باشد با تصویب نهایی شهرداری تهران انجام خواهد شد. ب: بهای خرید ملک یا میزان خسارت و انجام معامله با اشخاص حقیقی یا حقوقی مستثنی از بند الف که بهای آن تا یک میلیارد ریال باشد با تصویب نهایی شهردار تهران خواهد بود. تبصره شهردار تهران می‌تواند اختیار فوق را به مسئولیت خود به هر یک از معاونین و به موجب حکم کتبی واگذار نماید..."^{۱۱} ملاحظه می‌شود که به موجب مصوبه فوق‌الذکر اختیار شورای شهر در تبصره (۱) ماده ۳ ل.ق.ن.خ به شهرداری واگذار گردیده است. و خدشه‌لازم به ذکر است به موجب مصوبات بعدی شورای شهر تهران رقم مزبور تغییر نموده است.

۵- شایسته تأکید است که منظور از توافقی در تبصره ۲ ماده ۳ ق.ن.خ، توافقی در قیمت است نه انجام معامله؛ لذا چنانچه در خصوص انتقال حقوق مالکانه، توافقی میان شهرداری و دارنده حق صورت نپذیرد، پس از گذشت مدت سه ماه، معامله مزبور منقضی نیست و خدشه‌لازم به معامله انجام شده، تابع قواعد عمومی قراردادهاست.

۶- اداره کل حقوقی قوه قضاییه در نظریه شماره ۷۳۷۳-۱/۴/۱۴۰۱ خود آورده است: "به موجب ماده ۱۲ ل.ق.ن.خ، کلیه قوانین و مقررات مغایر با لایحه قانونی فوق‌الذکر از تاریخ تصویب آن ملغی‌الثر شده است. بنابراین چون، اموال غیرمنقول که برای مصارف عمومی به وسیله شهرداری خریداری می‌شود با رعایت ماده ۲، مشمول لایحه قانونی مذکور می‌باشد و طبق تبصره ۴ ماده ۱۰ لایحه قانونی فوق‌الاشعار که ناظر بر معافیت‌های موضوع این قانون است، فقط معافیت از پرداخت عوارض مستقیم به شهرداری نام برده شده و معافیت مالیاتی ذکری نشده است و هر نوع معافیت نیز احتیاج به نص دارد لذا مالک از پرداخت مالیات نقل و انتقال املاک غیرمنقول به شهرداری معاف نخواهد بود." ۷- ناگفته نماند شرطی که در این جا از آن بحث می‌گردد، شرطی است که در تأمین غیر توافقی حقوق مالکانه هم باید وجود داشته باشد و با آوردن این شرایط در این جا، مستثنی از طرح مجدد آن‌ها در مورد تأمین غیر توافقی حقوق مالکانه، خواهیم بود.

۸- هیاات عمومی دیوان عدالت اداری در رای شماره ۱۵۹-۱۳۷۱/۸/۹، تملک ملکی را که دارای کاربری آموزشی بوده، توسط شهرداری غیر قانونی اعلام داشته است. در این رای می‌خوانیم: "نظر به اینکه مستفاد از قانون اراضی شهری و آیین‌نامه اجرایی آن که مستند و اساس تملک قرار گرفته، اقدامات تملیکی بر مبنای طرح تفصیلی شهر و کاربری زمین حسب مورد در محدوده و قالب وظایف قانونی سازمان‌های ذی‌ربط مجاز می‌باشد؛ علیهذا دانامه < شماره ۲۸۶ مورخ ۱۳۶۰/۵/۱۹ شعبه دهم دیوان عدالت مشعر بر عدم جواز تملک پلاک‌های موضوع شهرداری، با توجه به اینکه دارای کاربری فضای سبز، ورزشی، فرهنگی و مرتبط با احتیاجات و طرح مصوب ادارات آموزش و پرورش و ارشاد اسلامی بوده موافق اصول و موازین قانونی تشخیص داده می‌شود. این رای به استناد قسمت اخیر ماده ۲۰ قانون دیوان عدالت اداری برای شش دیوان و سایر مراجع مربوطه در موارد مشابه لازم‌الاتباع است." ۹- نویسنده در ادامه می‌گوید که البته بین کشور آمریکا و بسیاری از کشورهای دیگر جهان تفاوت عمده‌ای وجود دارد. بر خلاف سایر کشورها در این کشور بسیاری از پروژه‌های عام‌المنفعه نظیر راه‌آهن سیستم‌های آبیاری و خدمات شهری و منطقه‌ای توسط بخش خصوصی اجرا می‌شوند و اختیارات لازم برای تصرف زمین در مواردی به بخش خصوصی توفیق شده است.

۱۰- ماهیت تعیین قیمت توسط کارشناسان را می‌توان به دآوری تشبیه نمود.

مداخلات بی قاعده و تصمیمات غیر کارشناسی از عوامل عمده زیان در صنعت خودرو

گروه خودرو



قطعات خودرو نیز، هشدار داد: این تصمیم موجب زیان دهی تولیدکنندگان قطعه، تعطیلی خطوط تولید و وابستگی بیشتر به واردات خواهد شد. در حالی که برای حمایت از تولید داخلی، تعرفه واردات خودرو باید حداقل ۴۰ درصد و برای قطعات حداقل ۳۲ درصد باشد. نجفی منش؛ تأکید کرد که حتی در لیبرال ترین اقتصادها نیز تعرفه های حمایتی برای حفظ تولید داخلی اعمال می شود و کشورهای بزرگی مثل آمریکا و چین نیز صنعت خودرو را با سیاست های هوشمندانه از رقابت غیرمنصفانه واردات محافظت می کنند. وی با استناد به بند ۹ اصل ۴۳ قانون اساسی خاطر نشان کرد که دولت موظف است از تولید داخلی حمایت کند، نه اینکه واردات را تسهیل کرده و بر تولید فشار بیاورد. او در ادامه به زیان انباشته ۲۸۰ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو و سایپا اشاره کرد و

با توجه با اینکه در سال جاری بحث های زیادی بر سر تعرفه واردات خودرو مطرح بوده است که سرانجام وزارت صمت و دولت برای ثبات قیمتی به این نتیجه رسیدند که آن را کاهش دهند، حالا ممکن است این کاهش تعرفه ها سبب شود که تولیدات خودروسازان داخلی نیز با مشکل مواجه شود و صنعت خودروسازی را از شرایطی که الان موجود است را به سمت نابودی بکشاند، چراکه با تعدیل قیمت خودروهای وارداتی، بعید است مصرف کنندگان خودرو تمایلی به خرید خودروهای ساخت داخل داشته باشند که همین مسئله ممکن است صنعت خودروسازی و به طبع آن صنایع قطعه سازی و زنجیره تأمین را نیز به چالش بکشد. به گزارش مناصه مزایده، در همین زمینه، محمدرضا نجفی منش؛ رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودروی کشور، در انتقاد از سیاست های اقتصادی در حوزه خودرو، اظهار داشت: تصمیم های ناگهانی و متناقض در بخش صنعت خودرو، نه حاصل راهبرد اقتصادی مشخص،

بلکه ناشی از مقاومت پنهان در برابر خصوصی سازی واقعی است. وی افزود: برخی جریان ها، بقای خود را در ناامی بخش خصوصی می دانند. به همین دلیل، هرگاه شرایط برای رونق تولیدکننده خصوصی فراهم می شود، با تصمیمی خلق الساعه آن را خنثی می کنند. کاهش ناگهانی تعرفه واردات خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی سی از ۱۰۰ درصد به ۲۰ درصد، یکی از تازه ترین نمونه های این سیاست هاست؛ تصمیمی که کاملاً مغایر با قانون بودجه ۱۴۰۴ و بدون اقع کارشناسی اجرا شد. نجفی منش؛ این تصمیم را به پاشیدن نمک بر زخم تولید داخلی تشبیه کرد و گفت: تولیدکننده ای که با نرخ ارز بالا، هزینه های هنگفت و دخالت های دولتی دست و پنجه نرم می کند، حالا باید شاهد ورود واردکننده ای باشد که از تعرفه حمایتی بهره می برد. وی با اشاره به کاهش تعرفه

خسروی آدینهوند؛ تحلیلگر مسائل اقتصادی، با نگاهی نقادانه به سازوکار فعلی تعیین قیمت خودرو در ایران، بیان داشت که استمرار سیاست های دستوری در این بخش، نه تنها به بهبود بازار کمک نکرده، بلکه موتور تولید فساد، زیان انباشته و رکود نواری در صنعت خودروسازی کشور شده است. وی افزود: زمانی که بدون در نظر گرفتن قواعد واقعی عرضه و تقاضا، قیمت ها از بالا دیکته می شود، حاصل کار نه ثبات است و نه حمایت از مصرف کننده؛ بلکه یک ساختار معیوب رانتی شکل می گیرد که در آن، گروه های خاصی سود می برند و تولیدکننده و خریدار واقعی بازنده اند. وی معتقد است: راه اصلاح این روند بسته نیست؛ اما نیاز به تصمیمات جسورانه دارد. خسروی؛ سه مسیر عملی برای بهبود اوضاع پیشنهاد می کند: نخست؛ آزادسازی واردات خودرو، حتی فراتر از سطح تقاضای فعلی، برای مدین نفس رقابت به بازار، دوم؛ حذف نرخ گذاری دستوری و واگذاری تعیین قیمت به بازار، با نظارت هوشمندانه و فعال نهادهای مسئول برای مهار سوءاستفاده ها. سه؛ کاهش فاصله غیرمنطقی بین قیمت کارخانه و بازار که به گفته او منشأ رانت، فرصت طلبی و بی انگیزگی در ارتقای کیفیت محصول شده است. وی با مقایسه تجربه سایر صنایع، می گوید: همان طور که در فولاد، مس یا آلومینیوم، قیمت گذاری دولتی فقط به اختلال منجر شد، در خودرو هم نتیجه چیزی جز فساد و کاهش بهره روری نبوده است. وقتی زیان انباشته خودروسازان هر سال بزرگتر می شود، یعنی مدل سیاست گذاری غلط است، نه تولیدکننده. خسروی؛ با اختلاف قیمت چند میلیارد تومانی خودروهای وارداتی اشاره می کند که گاه با یک سوم هزینه نهایی وارد کشور می شوند، اما به قیمت چند برابر در بازار عرضه می شوند. این تحلیلگر مسائل اقتصادی، این شکاف قیمتی را محصول نبود شفافیت و مداخلات سودجویانه می داند و اضافه می کند که بر خسی تصمیم گیران عملاً اراده ای برای پایان دادن به این وضع ندارند چرا که خودشان ذی نفع همین مناسبات هستند.

نبود ایستگاه شارژ؛ چالش اصلی استفاده از موتور سیکلت های برقی

فرسودگی نیمی از موتور سیکلت های موجود در دست مردم که بیش از پنج سال از عمر آن ها می گذرد، اظهار کرد: موتورهای با این وضعیت دائم در تعمیرگاه هستند و با توجه به هزینه های بالای وسایل تعمیر آن ها نیز هزینه بر است.

در اطراف حرم، در همه ایام سال بسیاری از مردم و کسبه از موتور سیکلت و دوچرخه برای رفت و آمد استفاده می کنند تا هم در هزینه و هم در وقت شان صرفه جویی شود. رئیس اتحادیه فروشندگان و تعمیرکاران دوچرخه و موتور سیکلت مشهد، با اشاره به

هستند. وی با بیان اینکه استقبال از موتور در همه فصول سال وجود دارد، اما در فصل تابستان بیشتر از این وسیله استفاده می شود، افزود: علاوه بر اینکه در هوای گرم مردم بیشتر از موتور استفاده می کنند، در کلانشهرهایی مثل مشهد که ترافیک سنگین است، به ویژه

برق باتری ها کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، هادی ا. بیگی مقدم؛ اظهار کرد: گرانی موتور سیکلت و قدرت پایین خرید مردم باعث شده آنان به سراغ موتور سیکلت نو کمتر بروند و در این شرایط ۵۰ درصد موتور سیکلت های مورد استفاده موجود در سطح شهر فرسوده

رئیس اتحادیه فروشندگان و تعمیرکاران دوچرخه و موتور سیکلت مشهد، به بیان اینکه نبود زیرساخت های شارژ، مانع اصلی استفاده از موتور سیکلت های برقی در مشهد است، گفت: استقبال اولیه مردم از این وسایل نقلیه به دلیل نبود ایستگاه شارژ و دشواری در تأمین

چرا صف های میلیونی خرید خودرو کاهشی یافت؟



بازار خودرو این روزها به دلیل افت سود حاصل از خرید کارخانه ای، کاهش قدرت خرید عمومی، بی ثباتی اقتصادی و نگرانی از تحویل خودرو یا قیمت گذاری های آینده، به مرحله ای از رکود وارد شده و دیگر خبری از صف های خرید ۱۱ و ۱۲ میلیون نفری در پیش فروش ها نیست. به گزارش تسنیم، بازار خودروی کشور که طی سال های اخیر یکی از پرتلاطم ترین حوزه اقتصادی را به خود اختصاص داده بود، امروز با پدیده کم سابقه «کاهش محسوس تقاضا برای خرید خودرو، حتی در قالب طرح های فروش کارخانه ای» مواجه شده است. این در حالی است که در سال های گذشته طرح های فروش خودروسازان با صف های میلیونی مواجه می شد و شرکت در آن به قرعه کشی های گسترده نیاز داشت، اما حالا وضعیت بازار نشان از رکود و کاهش رغبت مردم در مشارکت در این طرح ها را دارد، وضعیتي که معادلات عرضه و تقاضا در بازار خودرو را به طور قابل توجهی دچار تغییر کرده است.

از صف میلیونی پژو پارس تا ثبت نام های چند هزار نفری کاهشی محسوس شکاف قیمتی بین کارخانه و بازار آزاد، از جمله عوامل اصلی در کاهش جذابیت خرید خودرو محسوب می شود. اختلاف قیمتی که پیش تر در برخی محصولات به صدها میلیون تومان می رسید، اکنون در بسیاری از خودروها به حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان کاهش یافته و دیگر انگیزه کافی برای خرید سوداگرانه وجود ندارد. در بازار امروز، بسیاری از خریداران به این نتیجه رسیده اند که نه تنها سودی قابل توجه نصیب شان نمی شود، بلکه با خواب سرمایه و احتمال افت قیمت هم مواجه اند. این در حالی است که تا همین یکی، دو سال گذشته، استقبال از طرح های فروش خودرو بی سابقه بود و خودروسازان با ثبت نام میلیونی مردم مواجه بودند. نگاهی به آمارهای چند دوره گذشته این موضوع را به روشنی نشان می دهد:

۱۱ شهریور ۱۴۰۱: در سومین دوره سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، شش میلیون و ۶۸۴ هزار نفر برای خرید خودروهای ایران خودرو ثبت نام کردند و به طور خاص برای پژو پارس، دومیلیون و ۲۸۵ هزار نفر برای تنها ۱۰۰ دستگاه اقدام به ثبت نام کرده بودند.

۱۴ آبان ۱۴۰۱: در فروش ایران خودرو، ۶،۵ میلیون نفر برای ۳۹ هزار دستگاه خودرو ثبت نام کردند؛ یعنی از هر ۳۷۵ نفر، فقط یک نفر برنده شد.

۲۷ دی ۱۴۰۱: در طرح فروش فوق العاده چهار محصول، ۱۱ میلیون نفر برای ۲۰ هزار خودرو ثبت نام کردند.

۵۲ دی ۱۴۰۱: ثبت بیش از ۹،۲ میلیون تقاضا برای خرید خودرو، اما بررسی اعداد و ارقام ثبت نام کنندگان در طرح اخیر فروش محصولات ایران خودرو (هفته دوم تیر ۱۴۰۴) نشان می دهد تنها ۵۲۰ هزار نفر در این مرحله اقدام به ثبت نام کرده اند؛ از این تعداد، تنها ۹۵ هزار نفر تقاضای شرکت در طرح عادی بوده اند، این در حالی است که در اسفندماه سال گذشته، یک میلیون و ۶۲ هزار و ۱۰۵ نفر در طرح فروش این خودروساز شرکت کرده بودند که ۲۴۰ هزار و ۸۹۲ نفر از آن ها ثبت نام کنندگان طرح عادی بودند.

دلیل کاهش تقاضا چیست؟ شکاف قیمتی کارخانه و بازار بسته شد

از نگاه تحلیلگران بازار خودرو، مهم ترین دلایل کاهش استقبال مردم عبارتند از:

- کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد،
- حذف سود قطعی برای لالان و سرمایه گذاران خرد،
- افزایش هزینه های معیشت و کاهش توان خرید خانوارها،
- بی اعتمادی به تحویل به موقع خودرو یا تغییرات آتی قیمت.

در واکنش به افت شدید تقاضا، ایران خودرو در پیش فروش جدید خود اقدام به تغییر برخی از شرایط فروش کرد. بارزترین نمونه آن، کاهش مبلغ سپرده و کالتی از ۳۵۰ میلیون تومان به ۱۰۰ میلیون تومان است؛ اقدامی که به وضوح نشان می دهد سیاست گذاران خودرویی در تلاش اند تا موانع مشارکت را کاهش دهند و صداهای ناشی از افت تقاضا را جلدی گرفته اند. تا پیش از این، مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان به عنوان استاندارد تعیین شده برای بلوکه کردن پول در حساب و کالتی بود که مانعی برای بسیاری از افراد محسوب نمی شد. حتی در آن شرایط سخت، میلیون ها نفر در طرح ها شرکت می کردند. اما حالا، با وجود کاهش ۷۰ درصدی مبلغ سپرده، استقبال همچنان کم رنگ است. به نظر می رسد دوران ثبت نام میلیونی برای خودروهای داخلی به پایان رسیده باشد. بازار خودرو با کاهش تقاضا و اعلام طرح های فروش مختلف در تلاش برای تحریک تقاضا هستند، اما نشانه های موجود حاکی از آن است که اعتماد و اشتیاق عمومی، دیگر مانند گذشته نیست و بازار خودرو نیازمند بازتعریف کامل در سیاست های عرضه و قیمت گذاری است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم شماره 1404/B21

خرید قطعات مورد نیاز رفع بریمت های نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان

«شرکت تولید برق خوزستان غدیر» در نظر دارد قطعات مورد نیاز رفع بریمت های واحد گازی نیروگاه بهبهان مدل V94.2 VER:MAP2A+ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی، از فروشنده واجد صلاحیت خریداری نماید. داوطلبین می توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه، معرفی نامه کتبی خود را از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ به آدرس ایمیل m.derikvandi@geicgroup.com ارسال نمایند.

نشانی ارسال پیشنهادات:

تهران، خیابان ولی عصر(عج)، خیابان توانیر (شهید عباسپور)، خیابان نظامی گنجوی، کوچه لنگران، پلاک ۱۴ دبیر خانه شرکت، به منظور تحویل به دبیر کمیسیون معاملات و شماره تماس به منظور هماهنگی ۰۲۱-۸۸۱۹۱۰۴۱ داخلی ۲۱۸ می باشد.

لازم به ذکر است ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه، مبلغ به عدد ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) و زمان تحویل پیشنهادات «ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲» می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم شماره 1404/B20

بازسازی و عملیات حرارتی جوانسازی دو عدد میکسنگ چمبر نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان

«شرکت تولید برق خوزستان غدیر» در نظر دارد، انجام بازسازی و عملیات حرارتی جوانسازی دو عدد میکسنگ چمبر نیروگاه سیکل ترکیبی بهبهان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار دارای تجربه در حوزه بازسازی قطعات داغ توربین گازی V94.2، واگذار نماید. داوطلبین می توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه، معرفی نامه کتبی خود را از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ به آدرس ایمیل m.derikvandi@geicgroup.com ارسال نمایند.

نشانی ارسال پیشنهادات:

تهران، خیابان ولی عصر(عج)، خیابان توانیر (شهید عباسپور)، خیابان نظامی گنجوی، کوچه لنگران، پلاک ۱۴ دبیر خانه شرکت، به منظور تحویل به دبیر کمیسیون معاملات و شماره تماس به منظور هماهنگی ۰۲۱-۸۸۱۹۱۰۴۱ داخلی ۲۱۸ می باشد.

لازم به ذکر است ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه، مبلغ به عدد ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) و زمان تحویل پیشنهادات «ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲» می باشد.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات BS Integration کشوری

شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۴۰۵۰۵

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹ مرداد ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۲ مرداد ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند: <https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۰۵۲۳۶۶۶۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند. Niloufar.tafreshi@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه دومرحله ای عام بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید کابل انتقال الازم وودنر نوک یا ۱۵ متری HDMI

شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۴۰۴۰۸

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۸ مرداد ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۱ مرداد ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۲۲۲۰۱ پست بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند: <https://tenders.nak-mci.ir>

■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۰۵۲۳۸۲۸۸ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس Hasti.khalafi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

قابل توجه معدنکاران و پیمانکاران محترم معادن سنگ ساختمانی

شرکت معدن فور آرماداد در نظر دارد مزایده های پیمانکاری در مناطق مختلف معدن سنگ تراورتن آتشکوه را با شرایط زیر برگزار نماید:

شرح	منطقه - معدن	۲ آتشکوه	۹ آتشکوه
نوع قرارداد		سنگ جویبی و تعهد به خرید سنگ	
تعهد ماهانه تولید و بارگیری (سال اول قرارداد)		۳۰۰ تن	۳۰۰ تن
مدت قرارداد		۲ سال	۲ سال
تضمین شرکت در مزایده (میلیارد ریال)		۵	۵
تضمین حسن انجام تعهدات (سال اول قرارداد)		۲ «تناژ تعهد ماهانه «قیمت پیشنهاد خرید هر تن سنگ	

- مزایده های فوق بدون قیمت پایه است.
- در صورت اتمام ذخیره مناطق فوق، قرارداد منفسخ می گردد.
- سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.

از متقاضیان دعوت می گردد از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۱۵ جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده ها و یا کسب اطلاعات بیشتر به دفتر شرکت مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

آدرس دفتر محلات: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، نیش خیابان شهید فیاض بخش، پکدستی: ۳۷۸۱۶۶۸۴۳، تلفن: ۰۸۶-۴۳۲۲۴۰۰۸-۰۹۲۰۹۵۱۳۰۱۲

آدرس های محل بازدید:

معدن آتشکوه: استان مرکزی، شهر نیهور، کیلومتر ۳ جاده نیهور- دلچیان

امکان در یافت اسناد مزایده از طریق سایت www.emco.ir نیز فراهم می باشد.

هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به عهده برندگان مزایده ها می باشد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در آیین رونمایی از اوراق مراحبه کوچک و کوتاهمدت با عرضه خصوصی

تأمین مالی از بازار سرمایه شتاب می گیرد



■ **نیمه افشاری** ■ **مناقصه** ■

آیین رونمایی از اوراق مراحبه کوچک و کوتاهمدت با عرضه خصوصی برای تأمین مالی شرکت‌های کوچک و متوسط، با حضور حجت‌اله صیدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، مدیران ارشد سازمان بورس و مدیران ارکان بازار سرمایه، در محل شرکت مدیریت دارایی مرکزی (مدام)، برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در آیین رونمایی از اوراق مراحبه کوچک و کوتاهمدت با عرضه خصوصی با بیان این که تقاضا برای انتشار اوراق مالی اسلامی از قبیل اوراق مراحبه افزایش یافته است، گفت: بازار سرمایه می‌تواند با برنامه‌ریزی درست سالانه دستکم دو تاسه هزار بنگاه از مجموع بنگاه‌های کوچک و متوسط فعال در اقتصاد ایران را تأمین مالی کند.

تحقق یک آرزوی دیرینه

صیدی، با اشاره به تجربیات جهانی در عرضه اوراق مالی اسلامی و همچنین پتانسیل‌های اوراق مالی اسلامی در رفع بحران‌ها، در بازارهای مالی، گفت: اقدامات خوبی را در عرضه طرحی و عرضه اوراق مالی اسلامی در بازار سرمایه ایران شاهد هستیم. صیدی، افزود: عرضه اوراق صکوک از آرزوهای دیرینه افراد دغدغه‌مند در اقتصاد ایران بوده که اکنون با همت و تلاش کارشناسان و ارکان بازار سرمایه محقق شده است.

کارگر دهای شرکت دارایی مرکزی در ساختار بازار سرمایه

حجت‌اله صیدی، با تأکید بر اهمیت کارکردهای شرکت دارایی مرکزی در ساختار بازار سرمایه ایران، تأکید کرد: تغییر پارادایم تأمین مالی از بانک‌محوری به بازار محوری امکان مناسبی را برای توسعه فعالیت‌های شرکت مدیریت دارایی مرکزی در حوزه تأمین مالی فراهم می‌کند. این توسعه می‌تواند حتی به عرضه اوراق صکوک بین‌المللی از طریق شرکت مدیریت دارایی مرکزی منجر شود.

اهمیت شرکت‌های کوچک و متوسط در اقتصاد

صیدی، گفت: ما در ایران حدود ۵ هزار بنگاه کوچک و متوسط (SME) داریم که حدود ۲۷ هزار شرکت از این میان، فعال هستند که تأمین مالی آن‌ها حائز اهمیت است. رئیس سازمان بورس توضیح داد: در همه جای دنیای تأمین

مالی، به‌ویژه برای بخش خصوصی، به دلیل داشتن اشتیاق بیش‌تر به توسعه نزد این گونه شرکت‌ها، دغدغه مهمی است.

پتانسیل‌های بازار سرمایه در تأمین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط

صیدی، با اشاره به نقش مهم شرکت‌های کوچک و متوسط در رشد اقتصادی، گفت: ابزار صکوک در بازار سرمایه می‌تواند در خدمت تأمین مالی شرکت‌های کوچک و متوسط قرار گیرد. او افزود: بازار سرمایه می‌تواند با برنامه‌ریزی درست، سالانه دستکم دو تاسه هزار بنگاه، از مجموع بنگاه‌های کوچک و متوسط فعال در اقتصاد ایران را، تأمین مالی کند.

نقش ارکان در توسعه و بزرگ شدن بازار سرمایه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در ادامه تأکید کرد: مأموریت سازمان بورس تسهیل تشکیل سرمایه است، با تشکیل سرمایه کشور پیشرفت می‌کند و هدف ایجاد رفاه برای مردم محقق می‌شود. او با اشاره به نقش ارکان در توسعه و بزرگ شدن بازار سرمایه، توضیح داد: معمول، پنج مرحله را طی کنند. صیدی؛ در

سرمایه‌ای و ابزارهای بدهی. در این بین، ابزارهای بدهی در مسیر تشکیل سرمایه نقش مهمی دارند چون به توسعه بنگاه‌ها کمک می‌کنند. صیدی؛ با اشاره به این که تقاضا برای انتشار اوراق مالی اسلامی از قبیل اوراق مراحبه افزایش یافته است، افزود: بازار سرمایه در حوزه انتشار اوراق بدهی برای بنگاه‌های کوچک و متوسط امکانات بسیار مناسبی را در اختیار دارد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، ضمن تأکید بر لزوم توسعه ابزارهای تأمین مالی در بازار سرمایه، گفت: البته باید همزمان با توسعه این ابزارها، مدیریت ریسک هم مدنظر قرار گیرد. صیدی؛ در ادامه تأکید کرد: توسعه فعالیت بازار سرمایه در توسعه ابزارهای تأمین مالی از طریق اوراق بدهی، برخلاف تصور برخی، به رشد بازار سهام هم کمک می‌کند.

مرحله تثبیت و مرحله رونق

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به اتفاقات رخ داده پس از شروع جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، توضیح داد: بورس‌ها در دنیا در این گونه مواقع عموماً می‌بایست برای بازگشت به شرایط معمول، پنج مرحله را طی کنند. صیدی؛ در

تشریح هر مرحله نخست از مراحل پنج‌گانه مزبور، توضیح داد: مرحله اول صیانت و حفاظت از سرمایه سهامداران است که در بازار سرمایه ایران پس از وقوع جنگ، این مرحله با موفقیت و با همکاری و مشورت متخصصان طی شد. او ادامه داد: هر مرحله دوم، فراهم شدن امکان نقدشوندگی بازار است که در بازار سرمایه ایران این مرحله نیز با بازگشایی معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری و سپس معاملات سهام محقق شد. او افزود: هر مرحله سوم نیز رسیدن بازار به تعادل است. این هدف نیز با کمک دولت، بانک مرکزی، نهادهای مالی و... محقق شده و در حال حاضر وارد مرحله چهارم شده‌ایم که مرحله تثبیت است. رئیس سازمان بورس، تأکید کرد: امیدواریم پس از طی هر مرحله تثبیت، وارد هر مرحله رونق شویم. صیدی؛ در پایان ابزار امیدواری کرده، در ماه‌های آینده، فعالان بازار سرمایه، هم از نظر تأمین مالی و هم تشکیل سرمایه به هم به لحاظ کسب بازده، دوران پربوفتی را شاهد باشند.

تفاوت اوراق مراحبه کوچک و کوتاهمدت با اوراق صکوک متعارف

در ادامه، محمدحسین صدایی، مدیر عامل

عقب‌نشینی دوباره قیمت طلا به کانال ۶ میلیون تومانی

۱۰۰ هزار تومانی، اکنون ۴۱ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. در این میان، تنها ربع سکه با رشد ۱۰۰ هزار تومانی به ۲۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه امامی با رشد بسیار جزئی ۱۱۵ هزار تومانی به ۷۸ میلیون و ۱۴۰ هزار تومان رسیدند. همانند طلای ۱۸ عیار برای پنجمین بار در چند هفته اخیر است که سکه پس از عبور موفق از سطح ۸۰ میلیون تومان، مجدداً به کانال ۷۰ میلیون تومانی بازمی‌گردد.

آیا سطح ۶ میلیون تومان برای طلا حفظ می‌شود؟

طبق نظر برخی از تحلیلگران تکنیکال، تکرار بار خورد با یک سطح حمایتی، به‌ویژه در بازه کوتاه‌مدت، منجر به تضعیف آن ناحیه شده و احتمال شکست آن را در آینده افزایش می‌دهد. همین مسئله اکنون درباره سکه و

۳۱ هزار تومانی اکنون ۹ میلیون و ۳۱۳ هزار تومان معامله می‌شود. همچنین قیمت هر مثقال طلای بی‌افتی معادل ۱۰۵ هزار تومان، به ۳۰ میلیون و ۲۶۷ هزار تومان رسید. این برای پنجمین بار در ماه‌های اخیر است که طلای ۱۸ عیار به کانال حساس شش میلیون تومانی بازمی‌گردد. اگرچه سطح هفت میلیون تومانی تاکنون به‌عنوان یک حمایت روانی عمل کرده، و با هر بار نفوذ به کانال شش میلیون تومانی، بازار شاهد بازگشت به کانال هفت میلیون تومان بوده است، اما تکرار بر خورد با آن ممکن است قدرت حمایتی این ناحیه را تضعیف کند.

سکه در کانال ۷۰ میلیون تومانی تثبیت می‌شود؟

سکه بهار آزادی دیروز با افت ۹۵ هزار تومانی به ۷۰ میلیون و ۷۹۵ هزار تومان رسید و نیم‌سکه نیز با کاهش

آخرین اطلاعات از بازار طلا و سکه نشان می‌دهد، دیروز (یکشنبه) همزمان با افت ۳۳ هزار تومانی طلای ۱۸ عیار و بازگشت به کانال شش میلیون تومانی، سکه امامی نیز ۷۸ میلیون و ۱۴۰ هزار تومان کاهش شد. به گزارش مهر، در معاملات دیروز بازار طلا و سکه، بهای طلا و انواع سکه با کاهش همراه شد؛ به‌طوری که قیمت طلای ۱۸ عیار بار دیگر به کانال شش میلیون تومانی نفوذ کرد و قیمت سکه بهار آزادی نیز به سطح ۷۰ میلیون تومان بازگشت. این کاهش در حالی رخ داده که بخش عمده‌ای از انواع سکه نیز روند نزولی به خود گرفتند.

طلا عقب‌نشینی کرد؛ ورود مجدد به کانال ۶ میلیونی

طلای ۱۸ عیار دیروز با کاهش ۳۳ هزار تومانی به شش میلیون و ۹۸۵ هزار تومان رسید. طلای ۲۴ عیار نیز با افت

ریزش ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس



بازار سرمایه دیروز (یکشنبه) سومین افت پیاپی خود را تجربه کرد و شاخص کل با کاهش بیش از ۱۳ هزار واحد به رقم دومیلیون و ۸۱۱ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، دیروز (یکشنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۱۳ هزار و ۷۹۶ واحد افت کرد و به رقم دو میلیون و ۸۱۱ هزار و ۳۶۰ واحد رسید. در دومین روز هفته شاخص هم‌وزن نیز ۵۸۹۰ واحد کاهش داشت و در عدد ۸۲۷ هزار و ۲۴۸ واحد ایستاد. دیروز تعداد سهام مثبت بورس ۴۶ عدد و سهام منفی ۲۶۹ عدد بود. تعداد خریداران به بیش از ۳۶ هزار نفر رسید. به‌طور کلی بازار ۰.۴۹ درصد کاهش داشت. همچنین ۲۸۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۹۵۸۲ میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشت اما فولاد و شستا اثر منفی ایجاد کردند. از نمادهای پرتراکتش نیز می‌توان به فولاد، خساپا و شستا اشاره کرد. شاخص فرابورس ایران هم دیروز کاهش ۱۰۵ واحد را تجربه کرد و به ۲۵ هزار و ۷۱ واحد رسید. تعداد معاملات دیروز فرابورس ۱۸۲ هزار فقره ارزش آن ۶۹۷۳ میلیارد تومان بود. آریان و فزر بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند اما گکهر اثر منفی ایجاد کرد. رویبا، نان و فزر نیز از نمادهای پرتراکتش فرابورس بودند.

۱۲۰ هزار سهامدار سید دارایی خود را بیمه کردند

خبر دیگر از بورس اینکه مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد: در هشت روز عرضه اوراق تبعی همیار، حدود ۱۲۰ هزار نفر سید دارایی خود را بیمه کرده‌اند. به گزارش مهر، براساس اعلام مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، از تعداد ۱۲۸ هزار و ۱۳۵ نفری که به خرید طرح همیار اقدام کرده‌اند، هشت‌هزار و ۱۷۳ نفر به دلیل بیش‌تر بودن دارایی‌شان از ۵۰۰ میلیون تومان یا نداشتن سهام بورس یا فرابورس در سید پایه، غیرمجاز بوده‌اند، در نتیجه خرید بیمه ۱۱۹ هزار و ۴۲۲ سهامدار معتبر تشخیص داده شده است. بیش‌تر، در تاریخ ۳۱ تیرماه، صندوق تثبیت بازار سرمایه، با احتساب خریده‌های تکراری، اشتباه و حذف شده، تعداد مشارکت‌کنندگان در طرح همیار بیش از ۱۳۸ هزار نفر تخمین زده بود، اما در پایان مبادلات دیروز، با پالایش و تدقیق آمار، اقدام ۱۱۹ هزار و ۴۲۲ سهامدار به خرید بیمه سهام، معتبر تشخیص داده شد. طبق این گزارش، اوراق تبعی «همیار» با هدف حمایت از سهامداران حقیقی و تضمین حداقل بازده یک‌ساله برای سیدهای سهام، با هم‌کاری صندوق تثبیت بازار سرمایه و هشتت مراد تمدید شد. در طرح همیار، شرط نگهداری و نفروختن سهام سبب پایه در سر رسید مورد ارزیابی و محاسبه قرار می‌گیرد.

ثبت‌نام در طرح جدید ایران خودرو با حساب وکالتی بانک صادرات ایران

مقتضیان شرکت در هفتمین دوره ثبت درخواست خرید (اولویت‌بندی) برخی محصولات ایران خودرو می‌توانند با وکالتی کردن حساب خود به صورت غیر ضروری در بانک صادرات ایران در این طرح شرکت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، مشتریان

این بانک می‌توانند از روز شنبه چهارم مردادماه تا ساعت ۲۴ روز پنج‌شنبه ۹ مردادماه با نصب و ورود به اپلیکیشن «سینو» نسبت به وکالتی کردن و مسدودی ۱۰۰ میلیون تومان در حساب خود، در طرح جدید فروش ایران خودرو شرکت کنند. در طرح جدید فروش فوری، فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش ایران خودرو، مقتضیان می‌توانند با وکالتی کردن حساب خود در بانک صادرات ایران، از روز دوشنبه ششم مردادماه تا روز یکشنبه ۱۲ مردادماه، با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی www.ikcosales.ir نسبت به ثبت درخواست خرید خودرو اقدام کنند. در این مرحله، ۱۱ محصول شرکت ایران خودرو شامل سورن پلاس XU۷، سورن پلاس دوگانه‌سوز، دنا پلاس اتوماتیک، پژو ۲۰۷، بی‌موتور TU۲، پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف فلز، تارا دنده‌ای ۷۱ پلاس، تارا اتوماتیک ۷۴، هایما S۵ پرو، هایما S۷ پیکر، هایما ۷X و رانا پلاس در طرح‌های فروش فوری، فوق‌العاده و پیش‌فروش عرضه می‌شوند. در این طرح فروش، مقتضیان طرح عادی، جوانی جمعیت و خودروهای فرسوده امکان ثبت‌نام دارند.



طلای ۱۸ عیار نیز مطرح است. با توجه به رفتار قیمت در روزهای گذشته، به نظر می‌رسد کانال هفت میلیون تومان برای طلای ۱۸ عیار به‌عنوان حمایت تلقی می‌شوند. اما اگر این سطوح برای چندمین بار مورد آزمون قرار گیرند، احتمال شکست و از دست رفتن آن‌ها و حرکت به سمت سطوح پایین‌تر افزایش خواهد یافت. از آنجا که برای پنجمین بار متوالی است که قیمت طلا به کانال شش میلیون تومانی بازمی‌گردد، باید دید این بار نیز حمایت روانی هفت میلیون تومانی پابرجا خواهد ماند یا خیر. روندهای اخیر نشان‌هایی از ضعف در قدرت خریداران دارد. تکرار تست یک سطح، به‌ویژه اگر واکنش قوی خریدی دیده نشود، می‌تواند آن سطح را در معرض شکست قرار دهد.

هر شهروند یک ناظر

هرگونه مانع تراشی، تخلفات اداری و ترک فعل مسئولین دستگاه‌های اجرایی در مسیر سرمایه‌گذاری مشروع و تولید را به سازمان بازرسی کل کشور اعلام نمایید.

www.136.ir

آگهی مناقصه عمومی

تویب دوم

شرکت طرح و ساخت عامر مستقل در نظر دارد امور حفاظت فیزیکی و نگهداری از پروژه های در حال اجرای خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. از کلیه شرکت های ذی صلاح دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات خود در مهلت مقرر اقدام نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	نام پروژه	شهر محل پروژه	تعداد نفرات
۱	۹۰۱۴۰۴۰۱	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	۵۰۰ واحدی	قم	۶
۲	۹۰۱۴۰۴۰۲	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	۲۲۴ واحدی	زابل	۳
۳	۹۰۱۴۰۴۰۳	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	وحدت اسلامی	تهران	۳
۴	۹۰۱۴۰۴۰۴	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	۱۰۰۰ واحدی	تهران	۳
۵	۹۰۱۴۰۴۰۵	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	پرنبان	اندیشه تهران	۶
۶	۹۰۱۴۰۴۰۶	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	صارمی	تهران	۳
۷	۹۰۱۴۰۴۰۷	ارائه خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی	هتل	قم	۳

شرایط تحویل اسناد:

مقتضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با به همراه داشتن اعلام آمادگی کتبی از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ به آدرس: تهران، محله ونک، ضلع شمال غرب میدان شیخ بهایی، برج صف، طبقه همکف، واحد ۶ مراجعه نمایند.

■ هزینه نشر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ بدیهی است مناقصه گزارد و یا قبول پیشنهادات مختار است.

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: تا مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۶ می باشد.

تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر

۰۲۱-۲۸۴۵۳۸۱۱ مهندس راغبی

