

مهلت یک هفته ای مجلس برای آنلاین شدن گروهی تصادفات

رئیس کمیسیون اصل ۹۰، اعلام کرد: فرماندهی انتظامی نیروی انتظامی ظرف یک هفته آینده تمامی زیرساخت‌های لازم جهت ابلاغ گروکی الکترونیکی به طرفین تصادف، شرکت‌های بیمه گر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی فراهم کند. نصر... پرمافسر؛ رئیس کمیسیون اصل نود مجلس، در گفتگو با خانه‌ملت، گفت: با توجه به تأکید «رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی» در صدر ماده ۱۱۲، تبادل اطلاعات بین دستگاه‌ها باید از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات انجام شود؛ از این‌رو فرصت دوهفته‌ای در کمیسیون تعیین شده است که تمام دستگاه‌های مسئول (فراجا، بیمه گر، مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضاییه، سازمان پزشکی قانونی و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی) برای تسریع در روند بررسی پرونده‌های تصادفات از این مرکز برای انتقال و دریافت اطلاعات استفاده کنند. پرمافسر؛ ادامه داد: در این جلسه مقرر شد تا فرماندهی انتظامی نیروی انتظامی ظرف یک هفته آینده تمامی زیرساخت‌های لازم جهت ابلاغ گروکی الکترونیکی به طرفین تصادف، شرکت‌های بیمه گر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی فراهم کند تا از این پس، افراد و دستگاه‌های ذی‌ربط بتوانند به‌طور سریع و بدون نیاز به مراجعه حضوری، گروکی‌های تصادفات را دریافت کنند. طبق گفته رئیس کمیسیون اصل ۹۰، فراجا موظف است ظرف دو هفته آینده با همکاری بیمه گر، امکان استعلام برخط مشخصات شرکت بیمه گر هر وسیله نقلیه اعم از خودروهای سواری نوشماره یا موتورسیکلت‌ها را در صحنه تصادف فراهم کند. همچنین فرماندهی انتظامی با توجه به اهمیت رسیدگی به اعتراضات طرفین به گروکی‌ها و نظریات پزشکی قانونی باید حداکثر در یک ماه تمام زیرساخت‌های لازم جهت دریافت اعتراض طرفین، بیمه گر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی به گروکی و نظریه پزشکی قانونی از طرق قضتی از قبیل مراجعه حضوری به کالتری، سامانه پلیس جن و دفاتر پلیس ۱۰ را ایجاد کند. پرمافسر؛ با بیان اینکه طبق نظر پزشکی قانونی مواردی از تصادفات باید در مرجع قضایی رسیدگی شود، گفت: این موارد شامل تصادفات مشمول مواد ۷۱۴ و ۷۱۵ مجازات اسلامی (تعزیرات) از جمله تردید در ساختگی بودن تصادف و ابهام پزشکی قانونی در تعیین به هوشند، از این رو سازمان پزشکی قانونی مکلف شد ظرف یک ماه آینده این موارد را به‌طور منظم و به‌صورت اقلام اطلاعاتی به فراجا ارسال شود. نشست کمیسیون اصل ۹۰ با حضور مدیران معاونت حقوقی ریاست جمهوری، معاونت راهبردی قوه قضاییه و مرکز آمار و فناوری قوه قضاییه، رئیس پلیس پیگیری فراجا، رئیس پلیس راهور فراجا، معاون فناوری اطلاعات فراجا، رئیس سازمان پزشکی قانونی، رئیس کل بیمه مرکز و رئیس کارگروه تعامل پذیری دولت الکترونیکی بر گزار شد.

هند؛ بزرگ‌ترین صادر کننده گوشی هوشمند به آمریکا

گزارش شرکت تحقیقاتی کانالیس حاکی از آن است که هند جای چین را به‌عنوان بزرگ‌ترین صادر کننده گوشی هوشمند به آمریکا گرفته‌است. به گزارش سینتا، با نقل از یورنیز، گزارش شرکت تحقیقاتی «کانالیس» نشان می‌دهد که هند جای چین را به‌عنوان بزرگ‌ترین صادر کننده گوشی هوشمند به ایالات متحده گرفت است؛ نشانه‌ای از تغییر در زنجیره تأمین جهانی و فاصله گرفتن تولیدکنندگان از بکن که در پی افزایش تعرفه‌ها تنش‌های تجاری حاصل شده‌است. براساس این گزارش، در سه‌ماه دوم سال جاری ۴۱ درصد واردات گوشی هوشمند آمریکا را هند تأمین شده است؛ افزایشی قابل توجه نسبت به ۱۲ درصد در مدت مشابه سال گذشته. حجم تولید گوشی در هند نیز نسبت به سال قبل ۲۲۰ درصد افزایش یافته‌است. در مقابل، سهم چین از صادرات گوشی به آمریکا در سه‌ماه منتهی به ژوئن از ۶۱ درصد سال گذشته به ۲۵ درصد کاهش پیدا کرده و ویتنام نیز با سهم ۲۰ درصدی از چین جلوه زده‌است. سنیم چوراسیا؛ تحلیلگر ارشد شرکت کانالیس، می‌گوید: این جهش در صادرات هند عمدتاً به دلیل حرکت سریع ابل به‌سوی تولید در این کشور در شرایط افزایش تنش‌های تجاری میان آمریکا و چین است. این نخستین‌بار است که صادرات گوشی هوشمند هند به آمریکا از چین پیشی می‌گیرد. گزارش‌ها حاکی از آن است که ابل برنامه دارد بخش عمده آیفون را امسال در کشور خانه‌های هند تولید کند و در چند سال آینده حدود یک‌چهارم کل آیفون‌ها خود را در این کشور بسازد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا بارها ابل را تهدید کرده که اگر تولید آیفون را به داخل آمریکا منتقل نکند، محصولات این شرکت که به تعرفه‌های بیشتری روبرو شوند، درخواستی که کارشناسان آن تقریباً غیرممکن می‌دانند زیرا چنین اقدامی قیمت آیفون را به‌شدت افزایش می‌دهد. هر چند برخی از محصولات ابل مثل آیفون و مک‌بوک از تعرفه‌های متفاوتی مقابل ترامپ معاف شدند اما مقامات آمریکایی هشدار داده‌اند که این معافیت موقت است. رقابتی ابل از جمله سامسونگ و موتورولا نیز تلاش‌هایی برای انتقال خطوط مونتاژ گوشی‌های صادراتی به آمریکا در هند داشته‌اند اما روند آن‌ها کندتر و محدودتر از ابل بوده‌است. رنو آنجوران؛ معاون اجرایی شرکت «اجیلنت تکنولوژی»، در چین می‌گوید: بسیاری از تولیدکنندگان جهانی در سال‌های اخیر بخش پایی مونتاژ محصولاتشان را به هند منتقل کرده‌اند و ظرفیت بیشتری از کارخانه‌های خود را در این کشور برای تأمین بازار آمریکا اختصاص داده‌اند. این شرکت که مقر آن در استان گوانگ‌دونگ چین است اکنون در حال بازسازی تأسیسات در هند است تا بخشی از تولیدش را به این کشور منتقل کند. آنجوران می‌گوید: «به‌نامه‌ما برای هند با تمام سرعتی که می‌توانیم در حال پیشرفت است.» به گفته او، شرکت به‌زودی تولید آزمایشی را آغاز خواهد کرد و پس از آن ظرفیت تولید را به سطح کامل افزایش می‌دهد. با این حال آنجوران، می‌گوید: نرخ بازدهی که شاخصی برای سنجش بهره‌وری تولید است، در هند و ویتنام پایین‌تر از چین است. او دلیل این موضوع را مشکلات کیفی ناشی از کم‌تجربگی کارگران همچنین تأخیرهای لجستیکی عنوان می‌کند. هر چند میزان محموله‌های ارسال شده نشان‌دهنده فروش نهایی نیست اما معیاری برای سنجش تقاضای بازار به حساب می‌آید. براساس گزارش شرکت کانالیس، محموله‌های آیفون به آمریکا در سه‌ماه امسال نسبت به سال گذشته ۱۱ درصد کاهش یافته و به ۱۳٫۲ میلیون دستگاه رسیده است. رقابتی که در سه‌ماه قبل رشد ۲۵٫۷ درصدی داشت. در سطح جهانی نیز صادرات آیفون در فاصله آوریل تا ژوئن دودرصد کمتر از سال قبل شد و به ۴۴٫۸ میلیون دستگاه رسید. سهام ابل از ابتدای سال تاکنون ۱۴ درصد سقوط کرده که بخشی از آن ناشی از نگرانی‌ها درباره تعرفه‌ها و رقابت فزاینده در بازار گوشی و هوش مصنوعی است. کانالیس می‌گوید: هر چند ابل تولید مدل‌های آیفون ۱۶ پرو را در هند آغاز کرده اما همچنان برای پاسخ به تقاضای مدل‌های پریمیوم آمریکا به زیرساخت پیشرفته چین وابسته است. ترامپ در ماه آوریل امسال تعرفه ۲۶ درصدی بر واردات از هند وضع کرد، قعی که بسیار کمتر از تعرفه‌های سه‌رقمی علیه چین بود. او اجرای این تعرفه‌ها را به حالت تعلیق از آورد و ضرب‌الاجلی تا اول اوت برای تصمیم‌گیری نهایی تعیین کرد.

آیا قانون به شهرداری، اجازه ورود به بازار تاکسی‌های اینترنتی را می‌دهد؟

ماده ۱۰ بند پ «قانون جهش تولید دانش بنیان» پاسخ می‌دهد!



از همان نخستین روزهای پیدایش تاکسی‌های اینترنتی، شهرداری‌ها در مقام پرخوانندگان تاکسی‌های مستتی، در تکاپوی اعمال کنترل بر این پلتفرم‌های نوظهور بوده‌اند. اگرچه به نظر می‌رسید این تکاپوها پس از کشمکش‌های فراوان فروکش کرده باشد، راهاندازی تاکسی اینترنتی «شهرداد» نشان داد؛ شهرداری تهران هنوز هوس قمار دیگری در این بازار را در سر دارد؛ اما این بار این پرسش جدی مطرح است که آیا قانون به این نهاد عمومی، اجازه بازیگری در بازار تاکسی‌های اینترنتی را می‌دهد؟

مدیران شهرداد: رقابت نمی‌کنیم ولی ما بهتریم
مدیران شهرداد، مکرراً می‌گویند: این تاکسی اینترنتی برای رقابت با بخش خصوصی نیامده اما سها هربا، بلافاصله پس از طرح این ادعا، «مزیت‌های پلتفرم را برمی‌شمارند و علی‌اکبر دهخدا در لغت‌نامه‌اش مزیت را «فضیلت و فروزی و برتری» تعریف کرده است. احمد خورشیدسوار؛ مدیرعامل شهرداد، در توضیحاتی که در اختیار دیجیاتو قرار داده است، می‌گوید: شهرداد بخشی از مأموریت هوشمندسازی مدیریت شهری تهران است که به‌عنوان زیرساخت رسمی حکمرانی در حوزه حمل‌ونقل دیجیتال طراحی شده؛ نه برای رقابت با بخش خصوصی، بلکه برای حل خال‌های امنیتی، قیمتی و نظارتی موجود». مدیرعامل شهرداد، اما در این توضیحات هم مثل سخنرانی جلسه رونهایی، بلافاصله مزیت‌های این تاکسی اینترنتی را متذکر می‌شود: «تفاوت بنیادین شهرداد با همه پلتفرم‌های دیگر این است که فقط تاکسی‌های دارای پروانه رسمی حق فعالیت دارند؛ خودروهای شخصی به هیچ‌وجه مجاز نیستند. این یعنی تمام رانندگان از پیش احراز، آموزش‌دیده تحت نظارت قانونی اند. اعتماد مسافر و شفافیت ناوگان در سطح حاکمیتی تضمین شده است.»

اجازه به چه جاره؟

در میان همه جاده‌ها و حاشیه‌هایی که ایمن‌بازگیر جدید بازار تاکسی‌های اینترنتی به راه انداخته، پرتنگ‌ترین پرسش‌ها درباره مجوز این پلتفرم است. رضا الفت‌نسب، رئیس انجمن کسب‌و کارهای اینترنتی، چند روزی مانده به رونمایی از این پلتفرم، در شبکه اجتماعی ایکس اپادوری کرد که «طبق قانون نظام صنفی و آیین‌نامه وزارت کشور، پلتفرم‌های حمل‌ونقل ملزم به دریافت مجوز از اتحادیه کسب‌و کارهای مجاری هستند. در پاسخ به این ابهام، مدیرعامل شهرداد، معتقد است: «شهرداد ذیل شهرداری تهران، سازمان تاکسیرانی و شورای شهر فعالیت

می‌کند و تابع دستورالعمل‌ها و مصوبات قانونی این نهادهاست. در یافت مجوز از نهادهایی که خود مطابق دستورالعمل‌ها باید توسط تاکسیرانی نظارت شوند، موضوعیت ندارد.» البته در توضیحات خورشیدسوار به این مسئله اشارهای نشده که چگونه نهادهی که می‌خواهد ناظر پلتفرم‌های دیگر باشد، خود به بازیگری در این بازار هم مشغول شده است.

معاونت علمی ریاست جمهوری باید به مسئله ورود کند
با این حال، محمدمهدی جعفریان؛ مدیرعامل مرکز مطالعات توسعه و رقابت، به بررسی این ابهام‌ها از دو منظر قانون جهش تولید دانش‌بنیان و از تباط این مسئله با شورای رقابت می‌پردازد. جعفریان می‌گوید: «براساس ماده ۱۰ بند «پ» قانون جهش تولید دانش‌بنیان، دولت و نهادهای مرتبط با آن و نهادهای عمومی، نباید وارد رقابت با بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان شوند. مصداق تشخیص آن هم شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش‌بنیان است که زیر نظر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری فعالیت می‌کند.» او معتقد است: در وضعیت فعلی باید یکی از مطالبات، ورود او شورا به مسئله و اعلام‌نظر درباره آن باشد. ماده ۱۰ بند «پ» قانون جهش تولید دانش‌بنیان که مدیرعامل مرکز مطالعات توسعه و رقابت به آن اشاره می‌کند، بیان می‌دارد: «پس از ورود سرمایه‌گذار خصوصی به یک مصداق خاص و اعلام کتبی به

جعفریان؛ درباره بُعد قانونی دیگر این مسئله، توضیح می‌دهد: «از منظر رقابت، شنیدهما ظاهراً حاکی از این است که امتیازهای تبعیض آمیزی وجود دارد و این خلاف اصول و قواعد سیاست‌های اصل ۴۴ است که در قانون مرتبط با آن، براساس مواد مختلف می‌توان با این اقدام شهرداری برخورد کرد. ماده ۱۸ این قانون دولت را از اعطای امتیازات به شرکت‌های وابسته به دولت و نهادهای عمومی منع کرده‌است و به‌طور خاص‌تر در ماده ۵۲ گفته شده که هرگونه کمک و اعطای

دارد. مثلاً در حوزه کشاورزی، محیط زیست، مدیریت بحران سیلاب و آتش‌سوزی، فناوری فضایی می‌تواند نقش بسیار مؤثری داشته باشد. وی با ذکر مثال‌هایی، توضیح داد: در سال ۱۳۹۸، با وقوع سیلاب‌های گسترده، مشاهده کردیم که گزارش‌های دولتی دو تا سه روز طول می‌کشید تا به امدادگران برسد، در حالی که استفاده از هوش مصنوعی و تصاویر ماهوراهای ما سامانه‌ای آنلاین برای پیش سیلاب‌ها ایجاد کردیم که سرعت امداد رسانی را بسیار افزایش داد. عشورزاده؛ درباره کاربردهای دیگر فناوری فضایی توضیح داد: در حوزه کشاورزی، با استفاده از هوش مصنوعی و تصاویر ماهوراهای الگوگي مصرف آب و کود بهینه‌سازی می‌شود که باعث کاهش هزینه‌ها و مصرف آب می‌شود. در حوزه محیط زیست، سامانه‌های ما قادر به پیش دقیق مناطق آتش‌سوزی هستند و اطلاعات دقیق‌تری نسبت به گزارش‌های انسانی ارائه می‌دهند. وی همچنین افزود: با پیش منابع دسترسی می‌توان روند کاهش منابع آبی را پیش‌بینی و برنامه‌ریزی بهتری انجام داد.

صنعت فضایی اشاره کرد و گفت: یکی از اشکالات جدی این است که ما هنوز بخش خصوصی واقعی در صنعت فضایی نداریم. بخش خصوصی واقعی باید از دل جامعه و با حمایت دولت شکل بگیرد. وقتی این اتفاق بیفتد، می‌توان از ظرفیت دانشجویان و فارغ‌التحصیلان بهره برد و صنعت فضایی را توسعه داد. عشورزاده؛ درباره مشکلات نیروی انسانی در این حوزه توضیح داد: بسیاری از دانشمندان و فارغ‌التحصیلان حوزه فضایی به دلیل نبود فضای کار مناسب مهاجرت می‌کنند. این مشکل ناشی از نبود تفکیک مناسب میان بخش نظامی و صنعتی و نبود پروژه‌های کافی در بخش خصوصی است. وی افزود: در کشورهای پیشرفته، دانش‌آموزان و دانشجویان از سنین پایین با مسابقات ساخت و پرتاب ماهوراه و لانچرها تشویق می‌شوند، اما ما هنوز این فرهنگ را ایجاد نکرده‌ایم. یاسر عشورزاده؛ درباره اهمیت کاربردی کردن فناوری فضایی، گفت: ما باید به مردم نشان دهیم که فناوری فضایی فراتر از شعارها و ظاهرهاست و نقش مهمی در زندگی روزمره و توسعه کشور

بنیانگذار شرکت فضایی تیزنگر، تأکید کرد: صنعت فضایی کشور باید فراتر از فناوری ماهوراه، به دانش بومی و کاربردهای عملی آن در زندگی مردم توجه کند. یاسر عشورزاده؛ پلتفرم، در شبکه اجتماعی ایکس اپادوری کرد که «طبق قانون نظام صنفی و آیین‌نامه وزارت کشور، پلتفرم‌های حمل‌ونقل ملزم به دریافت مجوز از اتحادیه کسب‌و کارهای مجاری هستند. در پاسخ به این ابهام، مدیرعامل شهرداد، معتقد است: «شهرداد ذیل شهرداری تهران، سازمان تاکسیرانی و شورای شهر فعالیت

بنیانگذار شرکت فضایی تیزنگر، تأکید کرد: صنعت فضایی کشور باید فراتر از فناوری ماهوراه، به دانش بومی و کاربردهای عملی آن در زندگی مردم توجه کند. یاسر عشورزاده؛ پلتفرم، در شبکه اجتماعی ایکس اپادوری کرد که «طبق قانون نظام صنفی و آیین‌نامه وزارت کشور، پلتفرم‌های حمل‌ونقل ملزم به دریافت مجوز از اتحادیه کسب‌و کارهای مجاری هستند. در پاسخ به این ابهام، مدیرعامل شهرداد، معتقد است: «شهرداد ذیل شهرداری تهران، سازمان تاکسیرانی و شورای شهر فعالیت

رسیدگی به درخواست‌های ایرانیان خارج از کشور با ایجاد سامانه

تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. همچنین در ترمه ۲ گفته شده: وزارت امور خارجه مکلف است بستر دسترسی ایرانیان خارج از کشور به خدمات مشاوره ای حقوقی را فراهم سازد. قبل از تصویب ماده (۷) این لایحه، سه‌شنبه هفتم مردادماه این لایحه هم که مربوط به دسترسی ایرانیان خارج از کشور به پنجره ملی بود، تصویب شد. براساس ماده ۴ این لایحه؛ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است با همکاری وزارت امور خارجه و سایر دستگاه‌های اجرایی ذیربط و در چارچوب استاندارد دهای امنیت نر فزآور و شبکه کشور، دسترسی ایرانیان خارج از کشور را به پنجره ملی خدمات دولت

نموده و گزارش سالانه اقدامات انجام شده را به شورای عالی موضوع ماده (۱۴) این قانون ارائه نماید. این بند از لایحه به منظور تسهیل استیفاي حقوق اتباع ایرانی آسیب‌دیده در قلمرو کشورهای خارجی و کمک به آن‌ها کلیه حقوق از جمله در حفظ اموال، منافع و مالکیت فکری و به‌خصوص حفظ منافع کودکان و جوانان، زنان، زندانیان و حفظ امنیت مراسلات قضایی و غیرقضایی، معاونت حقوقی قوه قضاییه و وزارت امور خارجه از ایرانیان خارج از کشور آمده است. آیین‌نامه اجرایی این ماده طرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط معاونت حقوقی رئیس‌جمهور با همکاری سازمان کنسولگری امور خارجه و مرکز حفاظت اطلاعات قوه قضاییه و دستگاه‌های ذی‌ربط

نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه حمایت از ایرانیان خارج از کشور، ماده (۴) و (۷) این لایحه را به تصویب رساندند که براساس آن مقرر شد برای رسیدگی به درخواست‌های ایرانیان خارج از کشور، سه سامانه ایجاد شود. به گزارش پیوست، طبق ماده (۷) این لایحه، رئیس‌جمهور مکلف است با همکاری وزارت امور خارجه و وزارت داد گس‌تری، نسبت به راه‌اندازی سامانه خدمات حقوقی رسیدگی به درخواست‌های حقوقی ایرانیان خارج از کشور اقدام و پیگیری‌های لازم را در چارچوب قواعد بین‌المللی و حقوق پیش‌بینی شده در معاهدات لازم‌الاجرای مربوط، انجام دهد و در صورت ضرورت در مراجع بین‌المللی و ذی صلاح اقامه دعوی

مردمی‌سازی و حمایت از بخش خصوصی؛ کلید توسعه صنعت فضایی در ایران

عشورزاده تأکید کرد: باید در رسانه‌ها و جامعه فرهنگ‌سازی شود که بخش فضایی فقط مربوط به مسائل دفاعی نیست، بلکه کاربردهای غیر دفاعی آن بسیار گسترده و حیاتی است و در زندگی روزمره مردم نقش اساسی دارد. وی با اشاره به مشکلات موجود، گفت: بخش دولتی به صورت کامل از ظرفیت بخش خصوصی استفاده نکرده است و نااهنگی‌های زیادی در سیاستگذاری وجود دارد که باید اصلاح شود. رسانه‌ها و بخش خصوصی باید با همکاری هم، اطلاع‌رسانی دقیق و ملموسی در این حوزه داشته باشند. عشورزاده؛ در پایان تأکید کرد: اگر ما بتوانیم حتی پیچ‌های با کیفیت و مقاوم در برابر شرایط فضایی بسازیم، یعنی به توسعه فناوری صنعتی دست یافته‌ایم. توسعه دانش فناوری فضایی مسالوی با پیشرفت صنایع مختلف کشور است. در پایان این گفتگو، یاسر عشورزاده؛ بر اهمیت توسعه صنعتی بومی‌سازی فناوری و استفاده مؤثر از ظرفیت‌های انسانی و بخش خصوصی تأکید کرد و خواستار توجه بیشتر رسانه‌ها به این موضوع شد.



اینترنت به علت اجرای سند تسهیم درآمد محتواگران نمی‌شود

۳۱-سند، ۵۰ درصد از عوارض و حق السهم دولت از مصرف ترافیک داخلی کاسته شده است. «در واقع با کاهش سهم دولت از درآمد اپراتورها، بدون اینکه هزینه جدیدی به اپراتورها و مردم تحمیل شود، هم انحصار برخی از سکوها برداشته شده‌است و هم امکان درآمدزایی برای ارائه‌دهندگان محتوا مبتنی بر کیفیت محتواها و سرویس‌دهی آن‌ها به صورت عادلانه فراهم شده است.» لازم به ذکر است؛ ترمه ۲ ماده ۴ این سند، صراحتاً تمامی دستگاه‌ها و مجموعه‌های دولتی و حاکمیتی را برای استفاده از این منابع منع کرده است و تمامی این منابع را در اختیار بخش خصوصی و ارائه‌دهندگان واقعی صنعت محتوا قرار داده است که این موضوع نشان‌دهنده بلوغ سیاست‌گذاری در کشور و جلوگیری از قرب به شدن بخش دولتی و حاکمیتی است.

داخلی را به ترافیک تمام‌ها تبدیل می‌کنند و از این محل درآمد کسب می‌کنند که این روند با ایجاد انحصار برای سکوها خاص، از رشد سایر سکوها و ارائه‌دهندگان محتوا جلوگیری می‌کند. به همین منظور شورای عالی فضای مجازی برای شکل‌گیری رقابت عادلانه و مقابله با رانت و فساد، به جای افزایش تعرفه ترافیک خارجی برای مردم نسبت به تعرفه ترافیک داخلی، در بند (۱) ماده ۴ این سند ۲۰ درصد عوارض را برای اپراتورها، محل خرید ترافیک خارجی آن‌ها از شرکت زیرساخت تعیین کرده است و طبق آن هیچ هزینه اضافی از مردم بابت مصرف ترافیک خارجی گرفته نمی‌شود و فشاری به مردم وارد نمی‌شود. در عین حال برای اینکه به اپراتور هم فشار نیاید و هزینه‌هایش افزایش پیدا نکند که بخواید از جیب مردم جبران کنید، در بند ۲ ماده

اصلی‌ترین هدف سند سیاست‌ها و الزامات تعرفه‌گذاری شبکه و تسهیم درآمد محتوا، تنوع‌بخشی و بهبود کیفیت سرویس‌دهی ارائه‌دهندگان محتوا در کشور بوده است. به گزارش مهر، اصلی‌ترین هدف سند سیاست‌ها و الزامات تعرفه‌گذاری شبکه و تسهیم درآمد محتوا، تنوع‌بخشی و بهبود کیفیت سرویس‌دهی ارائه‌دهندگان محتوا در کشور بوده است. چالش اصلی شرایط موجود برای این «تنوع‌بخشی» و «ارتقای کیفیت»، هم در انحصار برای سکوها خاصی و عدم رعایت عدالت در بهره‌مندی سکوها و تولیدکنندگان محتوا بابت رشد و توسعه بوده است که منجر به بروز فساد و عدم ارتقای کیفیت سکوها داخلی شده است. در شرایط موجود، برخی از سکوها ارائه‌دهنده محتوا در مشارکت با اپراتورها، ترافیک نیم‌بهای



آگهی مزایه حضوری شماره ۱۴۰۴۰۱

موضوع: فروش دو دستگاه خودروی کامیونت ون مدل ۱۳۷۹ و ۱۳۸۱ و یک دستگاه لیف تراک ۱۰ تن

شرکت مدیریت تولید برق آذربایجان غربی در نظر دارد، نسبت به فروش دو دستگاه خودروی کامیونت ون مدل ۱۳۷۹ و به شماره انتظامی ۸۹د۴۷۶ ایران ۱۷ به رنگ قرمز و مدل ۱۳۸۱ کمپرسی به رنگ آبی به شماره انتظامی ۱۳۱۴ج۲۱ ایران ۱۷ و یک دستگاه لیف تراک ۱۰ تنی گارونیلی از طریق برگزاری مزایده عمومی حضوری اقدام نماید.

کلیه هزینه‌ها از قبیل نقل و انتقال، مالیات و مالیات بر ارزش افزوده، عوارض، هزینه کارشناسی و هزینه نشر آگهی، به عهده برنده مزایده خواهد بود.

مهلت و محل دریافت اسناد مزایه: ازرومیه، بلوار والفجر ۲، روبروی پارک ملت، شرکت مدیریت تولید برق آذربایجانغربی
معاونت بازرگانی و مدت آن به مدت ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی در روزنامه می‌باشد.

محل بازدید خودروه‌ها: نیبر و گاه‌سیکل ترکیبی خوی واقع در کیلومتر ۱۵ جاده خوی –سلماس خواهد بود.

شرکت مدیریت تولید برق آذربایجانغربی

ماهنامه حقوقی، فرهنگی و اجتماعی

نشریه دادرسی - مهر و آبان ۱۳۹۹ - شماره ۱۴۲

قسمت دوم

اصول وقواعد حاکم بر قراردادهای خصوصی و اداری

محمدصادق رحمان آبادی |
کارشناس ارشد حقوق خصوصی

۲- بررسی وجوه تما یز بین قراردادهای خصوصی و اداری

در قرارداد اداری منافع عمومی به منافع خصوصی گره می خورد. بارزترین ویژگی قرارداد اداری این است که یکی از طرفین آن دولت یا بخش عمومی و طرف دیگر شخص یا شرکتی است که به بخش خصوصی اقتصاد تعلق دارد (هاندان، ۱۳۹۰: ۱۲).

تحولات اوایل قرن نوزدهم بر اثر سوء استفاده از آزادی معاملات و پیشرفت افکار سوسیالیستی، اصل حاکمیت اراده که پایه تعهدات به حساب می آمد را مورد انتقاد قرار داد و دولت ها مجبور شدند به جهت تأمین عدالت و نظم جامعه، در زمینه های اقتصادی و اجتماعی دخالت کنند؛ بنابراین برخی از قراردادها از صورت یک رابطه ساده خارج شده و جنبه اجتماعی و عمومی پیدا کرده اند؛ به گونه ای که در آن ها مصلحت عمومی بر حاکمیت اراده فردی غلبه دارد (طباطبایی مومتنی، ۱۳۸۴: ۸۳). چنین قراردادهایی است که در پی تأمین منافع عام قدم برمی داشتند، قراردادهای عمومی نام گرفتند. قراردادهای اداری از جمله اقسام مهم قراردادهای عمومی به حساب می آیند. قراردادهای اداری را می توان در دو مفهوم عام و خاص مورد بررسی قرار داد. منظور از قرارداد اداری به مفهوم عام، کلیه قراردادهایی است که اداره به جهت انجام اعمال حقوقی دوجانبه خود منعقد می کند. این گونه قراردادها به عنوان قراردادهای حقوق خصوصی دولت نیز شناخته می شوند و تابع مقررات قانون مدنی یا قانون تجارت هستند.

مفهوم خاص قرارداد اداری، قراردادهایی است که دارای نام و عنوان معینی در حقوق مدنی نیستند و در پاره ای از موارد هم از اصول آن پیروی نمی کنند. این دسته از قراردادها تابع قواعد خاص حقوق اداری هستند و احکام حقوقی ویژه ای مرکب از نظامات دولتی و حمایتی و شروط توافقی بر آن ها حکومت دارد (امامی و استوار سنگری، ۱۳۹۱: ۲۹). در حقوق ایران به طور دقیق معیاری برای تشخیص قرارداد اداری به مفهوم خاص تعیین نشده است، اما با توجه به مقررات موجود و نظریات حقوق دانان می توان مشخصات ذیل را به عنوان وجوه تمایز قرارداد اداری با سایر قراردادها نام برد: نخست، اکثر حقوق دانان در این نکته که یکی از عناصر تشکیل دهنده قرارداد اداری مؤسسات دولتی و سازمان های عمومی، وجود یک دستگاه عمومی یا دولتی در یک طرف قرارداد است، اتفاق نظر دارند. به قراردادی اطلاق می شود که ادارات و مؤسسات عمومی به جهت انجام امور عمومی منعقد می کنند (همان: ۳۰).

دومین عنصر تشکیل دهنده قرارداد اداری این است که صرفاً برای انجام امور و خدمات عمومی منعقد شود. با این استدلال تمام قراردادهایی که یک طرف آن ها دولت یا مؤسسه عمومی باشد اداری محسوب نمی شوند؛ چرا که دولت برای اداره اموال خاص حکم بر قراردادهای اداری ایران، آن ها ممکن است یا اشخاص اعم حقیقی یا حقوقی قرارداد منعقد کند. قطعاً این گونه قراردادها در جهت انجام یک امر عمومی نبوده و قرارداد اداری محسوب نمی شوند. وجود این شرط که موضوع قرارداد انجام یک امر عمومی بوده و در جهت تأمین منافع عام است به طرف دولتی این اختیار را می دهد که شروطی را در جهت تأمین مصالح و منافع عام بر طرف مقابل تحمیل کند و به عبارت دیگر، از امتیازات حقوق عمومی بهره مند شود. قراردادهای اداری تحت حاکمیت قواعد خاصی غیر از قواعد قراردادها نیز می باشند. از جمله مهم ترین قواعد خاص حکم بر قراردادهای اداری ایران، خود نوع دو قرارداد منعقد می کنند، دسته اول قراردادهایی است که دولت یا سازمان های اداری برای انجام امور خصوصی خود منعقد می کند. این قراردادها تحت حاکمیت قواعد عمومی قرارداد بوده و با اینکه یک طرف آن ها دولت یا سازمان عمومی است، اداری محسوب نمی شود. به این قراردادها قراردادهای خصوصی اداره می گویند. دسته دوم قراردادهایی است که دولت یا سازمان های اداری برای به

سامان رساندن امور عمومی یا ارائه خدمات عمومی منعقد می کنند که در اصطلاح قراردادهای عمومی نامیده شده و تحت حاکمیت قواعد خاص حقوق عمومی هستند (انصاری، ۱۳۸۷: ۳۹).

۱-۲- اصول حاکم بر قراردادهای اداری

قراردادهای اداری از برخی اصول حاکم بر قراردادهای خصوصی فاصله گرفته و در مقابل از اصولی تبعیت می کنند که ناشی از قواعد حقوق عمومی است. طرفداران نظریه استقلال قراردادهای اداری بر این عقیده اند که اساساً در روابط قراردادی، دولت باید اصول و قواعد حقوق عمومی را سلاک عمل قرار دهد (انصاری، ۱۳۸۷: ۴۹). جمله مهم ترین این اصول به شرح آتی است.

۱-۱- اصل حاکمیت قانون

حاکمیت قانون از اصول بنیادین حقوق عمومی است، به نحوی که فقدان آن حقوق عمومی به مفهوم امروزی را بی معنی می سازد. اقتضای حاکمیت قانون این است که رفتار و تصمیمات دستگاهها و مأمورین اداری باستانی در قالب از پیش تعیین شده های تحت عنوان قانون صورت پذیرد تا اداره امور جامعه تابع امیال و خواست شخصی مقامات اداری نباشد (امامی، استوار سنگری، همان: ۳۲).

صلاحیت انعقاد قرارداد اداری در دست تعداد معدود و مشخصی از مقامات و مأمورین اداری است و تنها مقامات ذی صلاح می توانند به انعقاد قرارداد مطابق موازین پیش بینی شده در قانون بپردازند. به عنوان مثال ماده ۵۳ محاسبات عمومی ۱۳۶۶ در مورد پرداخت های دولتی مقرر می دارد که اختیار و مسؤولیت تشخیص و انجام تعهد و تسجیل و حواله بر عهده وزیر یا رئیس مؤسسه و مسؤولیت تأمین اعتبار و تطبیق پرداخت با قوانین بر عهده ذی حساب است. اصل حاکمیت قانون اقتضا دارد که کلیه تصمیمات در زمینه انعقاد یا فسخ قرارداد و همچنین شرایط و مفاد قرارداد بر اساس قوانین صورت پذیرد.

۱-۲- اصل تشریفات یا بون قرارداد

در حقوق خصوصی اصل بر رضایی بودن عقود است و عقد با تراضی واقع می شود. قراردادهای اداری بدون رعایت تشریفات مزایده و مناقصه که در قوانین و مقررات پیش بینی شده است محقق نمی شود؛ بنابراین قرارداد های اداری استثنایی بر رضایی بودن عقود هستند. نتیجه اینکه در مورد قراردادهای اداری بر خلاف قراردادهای خصوصی، عقد شفاهی نیز موضوعیت ندارد و الزاماً قرارداد اداری باید به صورت کتبی باشد تا به صحت واقع شود و آثاری بر آن مترتب باشد (همان: ۳۴).

۱-۳- اصل تأمین منافع عمومی

دولت ها به عنوان نمایندگان جامعه بایستی در پی تأمین منافع عمومی باشند و قراردادهای اداری نیز به جهت تأمین منافع عام منعقد می شود. نتیجه پذیرش اصل تأمین منافع عمومی در مورد قراردادهای اداری این خواهد بود که رعایت تشریفات قانونی انعقاد و اجرای قراردادهای اداری الزامی است؛ بنابراین اگر قرارداد اداری از آغاز بدون رعایت تشریفات قانونی منعقد شده باشد یا اجرای آن بر خلاف منافع عمومی باشد، طرف دولتی حق فسخ یک جانبه آن را خواهد داشت.

۱-۴- اصل برتری اراده طرف دولتی

در حقوق عمومی دولت نمایانگر قدرت و اراده برتر و انحصاری در جامعه است. از این رو اراده دولت بر کلیه افراد جامعه برتری دارد و هنگام تعارض میان اراده افراد با دولت، اراده دولت برتری است. از طرف دیگر قرارداد اداری در جهت انجام وظایف دولت منعقد می شود و نمی تواند به طور مساوی و برابر میان طرفین منعقد شود؛ به این معنا که قرارداد نمی تواند اراده دولت را که نهاد اراده برتر در جامعه بوده و در جهت تأمین منافع عام اعمال می شود محدود کند (همان: ۳۵). بنابراین در قراردادهای اداری، شروط ترجیحی به نفع دولت در مرحله تنظیم قرارداد در نظر گرفته می شود تا اراده دولت در جهت تأمین منافع عموم به اراده طرف دیگر قرارداد برتری داشته باشد؛ اما اعمال یک جانبه دولت در قرارداد با بستی منبای حقوقی و منطقی داشته و همچنین خسارات احتمالی ناشی از این اعمال وارد بر طرف مقابل باید جبران شود.

۲-۲- شرایط صحت در قراردادهای اداری

قرارداد اداری به جهت اینکه در راستای تأمین منافع عمومی گام برمی دارد بایستی علاوه بر دارا بودن شرایط عمومی صحت مندرج در ماده ۹۰ قانون مدنی، حایز شرایط

اختصاصی مذکور در ذیل نیز باشد تا به صحت واقع شود.

۲-۲-۱- اجازه بودجه ای

یکی از الزامات برای انعقاد قراردادهای اداری وجود بودجه مصوب است. ممکن است مأمور صلاحیت داشته باشد و مقامات ذی ربط اجازه انعقاد قرار داد و انجام معامله را داده باشند، اما بودجه ای برای انجام معامله فوق پیش بینی نشده باشد. در این مورد می توان گفت که اصولاً فقدان بودجه موجب بی اعتباری قرارداد نیست؛ زیرا مقررات حاکم بر قرارداد مستقل از مقررات بودجه ای است. در قانون محاسبات عمومی برای اجرای بودجه و پرداخت هزینه های دولتی طی مراحل تشخیص تأمین اعتبار، تعهد، تسجیل و حواله الزامی است. از نظر ماده ۱۹ این قانون، یکی از موارد ایجاد دین بر ذمه دولت و در نتیجه متعهد شدن دولت به پرداخت دین عبارت از اجرای قراردادهایی است که با رعایت مقررات منعقد شده باشد (امامی و استوار سنگری، ۱۳۹۱: ۱۷۹).

۲-۲-۲- الزام های قانونی

عقوداً طرف قرارداد های دولتی، اشخاص حقوقی مانند شرکت ها یا سازمان های دولتی هستند؛ اما بعضاً بنا به اقتضات خاصی لازم می شود به نحوی از خدمات اشخاص حقیقی هم استفاده شود. در چنین مواردی بررسی شرایط زیر ضروری است.

■ **نخست، قانون کار:** مفاد قانون کار از مقررات امره و رعایت آن برای کلیه کارفرمایان اجباری است؛ بنابراین کلیه دستگاه های دولتی زمانی که به طور مستقیم از خدمات

قراردادهای اداری

بدون رعایت تشریفات مزایده

و مناقصه که در قوانین و مقررات

پیش بینی شده است محقق نمی شود؛

بنابراین قراردادهای اداری استثنایی بر

رضایی بودن عقود هستند. نتیجه اینکه در مورد

قراردادهای اداری برخلاف قراردادهای خصوصی،

عقد شفاهی نیز موضوعیت ندارد و الزاماً قرارداد

اداری باید به صورت کتبی باشد تا به صحت

واقع شود و آثاری بر آن مترتب باشد

اشخاص مشمول قانون کار استفاده می کنند الزاماً بایستی خود مقررات کار را در پاره آئین اعمال نمایند و زمانی هم که کار را به صورت مقاطعه به پیمانکار واگذار می کنند، طبق ماده ۱۲ همین قانون باید پیمانکار را در قرارداد ملزم و مکلف به رعایت قانون کار درباره کارگران است؛ بنابراین اگر قرارداد اداری از آغاز بدون رعایت تشریفات عوارض بعدی خواهند بود. عمده الزام های قانون کار درباره اشخاص حقیقی طرف قرارداد، شامل قانون نظام وظیفه عمومی است که کارفرمایان اعم از دولتی و غیر دولتی در هر حال باید رعایت کنند.

■ **دوم، قانون نظام وظیفه عمومی:** طبق مواد ۶۲ و ۶۳ قانون خدمت وظیفه عمومی مصوب ۱۳۹۰ استخدام مشمولان به طور کلی در وزارتخانه ها و مؤسسات های وابسته به دولت و در کارخانه ها و کارگاه ها و مؤسسات های خصوصی بدون داشتن معافیت دایم ممنوع است و استخدام کنندگان یا استخدام کنندگان مشمولان غیر غایب در وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت و نهادهای برای هر یک از افراد اول و دوم به کسر نصف حقوق از شش ماه الی یک سال و در صورت تکرار سه مورد یا بیشتر به انفصال دایم از خدمت توسط دادگاه صالحه محکوم خواهند شد؛ ضمن اینکه استخدام مشمولان غیر غایب در نیروهای مسلح و اشغال به کار مشمولان با برگ معافیت موقت یا دفترچه آماده به خدمت فقط در مدت اعتبار آن ها بالامانع است. مطابق ماده ۹۹ قانون کار، در دوران خدمت وظیفه قرارداد در حالت تعلیق درمی آید و کارگر حداکثر ظرف دو ماه پس از خدمت می تواند به کار سابق خود برگردد و کارفرما مکلف به پذیرش وی است (حسینی، ۱۳۸۷: ۴۷). سوم، قانون منع مداخله: طبق لایحه قانونی راجع به منع مداخله وزراء و

نمایندگان مجلسین و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ که هنوز قدرت اجرایی دارد، کارکنان دولت اعم از صاحب منصبان کشوری و لشکری و شهرداری ها و به طور کلی اشخاصی که به نحوی از انحاء از خزانه دولت یا مجلسین یا مؤسسات و بنگاه ها و شرکت های وابسته به دولت و شهرداری ها حقوق یا مقرری یا حق الزحمه یا پاداش و یا امثال آن به طور مستمر دریافت می دارند، نمی توانند در معاملات پیدآوری مربوط به دعاوی دولت یا مجلسین یا شهرداری ها شرکت کنند اعم از اینکه حق الزحمه دریافت کنند یا خیر. تخلف از این قانون موجب مجازات حبس از دو تا چهار سال همچنین ابطال قرارداد و جبران خسارات ناشی از معامله خواهد بود. (همان: ۳۸).

۲-۲-۳- الزام های نظام های خاص

تأسیس برخی شرکت ها، مؤسسات های صنعتی خطرناک، آزمایشگاه های تشخیص پزشکی، و نیاز به مجوز قبلی دارد. نظام اجازه و موافقت قبلی تنها به موجب قانون ممکن است و دادرسان اداری می توانند تصمیمات نهادهای اداری از جمله شهرداری ها را که انجام حرفه ای را منوط به مجوز می کنند ابطال کنند (عباسی، ۱۳۹۰: ۲۸۵). همچنین اشتغال به بعضی حرفه ها و خدمات به لحاظ حساسیت و اهمیت موضوع و رعایت مصالح عمومی و ملاحظات ایمنی مستلزم داشتن مجوز خاصی از مبادی ذی ربط است و در غیر این صورت، با تعقیب کیفری مواجه خواهد شد؛ مانند قانون نظام پزشکی برای اشتغال به طبابت، قانون نظامهندسی و کنترل ساختمان برای امور طراحی، محاسبه، نظارت، اجرا و سایر خدمات فنی در بخش های مهندسی ساختمان، قانون و کالت برای اشتغال به امر و کالت و...

۲-۲-۴- رعایت تشریفات قانونی

قراردادهای اداری جزء عقود تشریفاتی هستند و به صرف توافق طرفین عقد واقع نمی شود. در این گونه عقود، تشریفات یک عقد شرط وقوع آن است و در صورتی که قرارداد شکل مخصوصی را نداشته باشد باطل است (کاتوزیان، ۱۳۹۲: ۹۰). بنابراین یکی از شرایط صحت در قراردادهای اداری رعایت تشریفات مقرر در مورد آن ها است (امامی و استوار سنگری، ۱۳۹۱: ۱۸۲).

۲-۲-۵- تهیه و تنظیم شروط قانونی و شروط قراردادی

از ویژگی های قراردادهای اداری این است که شروط قرارداد گاه به وسیله قانون گذار تعیین می شود و گاه خود دستگاه های دولتی ذی ربط شروطی را به طور یک طرفه در قراردادها می گنجانند. شروط به دو دسته قانونی و قراردادی تقسیم می شوند. در مواد ۱۰ و ۱۱ این نامه معاملات دولتی شروطی که باید در قرارداد های دولتی قید شود، ذکر شده است. طبق ماده ۳۱ در قراردادهای دولتی علاوه بر تمام متعاملین، نوع و مقدار موضوع معامله، مدت و محل انجام تعهد و محل انجام تعهد و مواردی مثل اختیار دستگاه مناقصه گزار در کاهش یا افزایش مقدار موضوع معامله، اقرار به عدم شمول ممنوعیت قانونی طرف معامله و میزان تضمین حسن انجام معامله باید قید شود (همان: ۱۸۳).

شروط قانونی در واقع شروط عمومی قراردادهای دولتی محسوب می شوند و در کنار آن ها شروط اختصاصی نیز وجود دارد که مربوط به قرارداد به طور خاص و در ارتباط با معاملات است که عموماً به وسیله اداره طرف قرارداد تعیین و تحمیل می شود. دستگاه دولتی مربوط در انتخاب شروط اختصاصی دارای صلاحیت اختیاری است نه تکلیفی. شروطی که جنبه قانونی دارد اگر سهواً در قرارداد قید نشود، پیمانکار نمی تواند به بهانه عدم آن ها در قرارداد شانه خالی کند؛ چون در آگهی یا دعوتنامه به او اطلاع داده شده که شرکت در مناقصه به منزله قبول شروط دستگاه دولتی است؛ مضافاً مفروض است که همه مردم از قانون اطلاع دارند و چهل نسبت به رعایت رافع مسؤولیت نیست. رعایت شروط قانونی جنبه نظم عمومی دارد که در قراردادهای دولتی الزامی است و دستگاه دولتی نمی تواند با طرف معامله خلاف این شروط تراضی کند و این نوع تراضی معتبر نیست. شروط قانونی چون برای تأمین منافع عمومی تهیه و تنظیم شده است، جنبه نظم عمومی دارد و چنانچه بر اساس قانون جدید این شروط تغییر کند، فرض بر این است که مقررات جدید با منافع عمومی سازگار تر است و لذا قانون جدید عطف به سابق می شود و نسبت به قرارداد دولتی که در زمان حاکمیت قانون سابق منعقد شده نیز لازم الرعایه است (همان: ۱۸۶).

۲-۳- تشریفات انعقاد قرارداد اداری

در انعقاد قراردادهای اداری، دولت و سازمان های وابسته به آن همانند اشخاص حقیقی یا اشخاص حقوقی خصوصی آزاد نیستند. مطابق ماده ۷۹ قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶ "معاملات وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی اعم از خرید و فروش و اجاره استاجاره و پیمانکاری و اجرت کار و... باید حسب مورد از طریق مناقصه و مزایده انجام شود."

۲-۳-۲- مزایده و اصول حاکم بر آن

دستگاه های دولتی موظف هستند کالا و خدمات و اموال خود را با رعایت تشریفات مزایده به فروش برسانند. مزایده ترتیبی است که در آن فروش کالا یا خدمتی که متعلق به دولت است از طریق اعلان بین عموم و داوطلبان عرضه می شود تا قرار داد با کسی که حداکثر قیمت را پیشنهاد کرده است منعقد شود (همان: ۷۶). تشریفات ونحوه انجام مزایده بسته به حجم معامله متفاوت خواهد بود. مزایده در مورد معاملات جزئی به بیش ترین بهای ممکن و به تشخیص هیأت عامه عمومی سه نفره مرکب از مقامات مذکور در مسؤولیت مأمور فروش، در معاملات متوسط با حراج و مسؤولیت عمده یا انتشار آگهی مزایده عمومی انجام می شود (ماده ۸۲ قانون محاسبات). در مواردی که انجام مزایده بر اساس گزارش توجیهی دستگاه اجرایی مربوط به تشخیص هیأت عمومی سه نفره مرکب از مقامات مذکور در مسؤولیت مأمور فروش، در معاملات متوسط با حراج مزایده بسته به حجم معامله متفاوت خواهد بود. مزایده در مورد معاملات جزئی به بیش ترین بهای ممکن و به تشخیص هیأت عامه عمومی سه نفره مرکب از مقامات مذکور در مسؤولیت مأمور فروش، در معاملات متوسط با حراج مزایده بسته به حجم معامله متفاوت خواهد بود. مزایده در مورد بهای کلی برای نوع کالا یا خدمت تعیین و اعلام کند (ماده ۸۳). دولت و دستگاه های اداری موظف قانند برای تأمین و تهیه کالا و خدمات مورد نیاز خود از شیوه مناقصه که جزئیات آن در قانون برگزاری مناقصات مقرر شده است استفاده کنند بند "ب" ماده ۲ قانون برگزاری مناقصات، مناقصه را فرایندی رقابتی برای تأمین کیفیت مورد نظر است که در آن تعهدات موضوع معامله به مناقصه گری که کم ترین قیمت مناسب را پیشنهاد کرده باشد محول می شود.

۲-۳-۳- مناقصه و شرایط حاکم بر آن

ماده ۴ قانون برگزاری مناقصات، مناقصه را به اعتبار مراحل بررسی آن به مناقصه های یک مرحله ای و دومرحله ای و به اعتبار روش دعوت از مناقصه گران به مناقصه های عمومی و محدود تقسیم کرده است. مناقصه یک مرحله ای مناقصه ای است که در آن نیاززی به ارزیابی فنی بازگانی پیشنهادها نباشد (بند ۱ از قسمت "الف"، ماده ۴ قانون برگزاری مناقصات) و تنها در یک جلسه پیشنهادها بررسی و برنده تعیین می شود. در مناقصه دومرحله ای، بررسی فنی مواردی انجام می شود که کالا یا خدمات پیشنهادشده نیازی به ارزیابی فنی ندارد و برنده بر اساس قیمت پیشنهادی تعیین می شود. این نوع مناقصه ها همگی دارای ارزش فنی از قسمت "الف"، ماده ۴ قانون برگزاری مناقصات)؛ بنابراین در این نوع مناقصه بررسی پیشنهادها در دو مرحله انجام می پذیرد. مرحله نخست بررسی فنی و بازگانی است که توسط کمیته ای که از قبل به همین منظور تشکیل شده است انجام می شود و در مرحله دوم از بین پیشنهادهایی که از لحاظ فنی و بازگانی تأیید شده است، برنده بر اساس قیمت پیشنهادی تعیین می شود. زمانی که مرجع به ابتکار خود یا بنا به درخواست یکی از شرکت کنندگان در مناقصه به توضیح یا جرح و تعدیل اسناد مناقصه میادرت می کند، شرکت کنندگان احتمالی در مناقصه که اسناد مناقصه خطاب به آنهاست برسانند و در صورت لزوم، به منظور فراهم کردن فرصت کافی جهت تهیه و ارسال پیشنهادها، مدت زمان ارسال پیشنهادها را افزایش دهد (ناظمی، ۱۳۹۱: ۹۷). پیشنهادهای قیمت ها باید به صورت مکتوب و به شکل مقرر در اسناد ارسال شود. قاعده این است که پیشنهادها در حضور کلیه شرکت کنندگان باز می شود. تشریفات مقرر برای ارسال پیشنهادها همگی هدف مشترکی را دنبال می کنند مبنی بر این که در خصوص تهیه و ارسال پیشنهادها نسبت به کلیه تأمین کنندگان کالا، خدمات و پیمانکاران بر مبنای واحدی عمل شود و از این رو با ایجاد محیطی شفاف، سالم و منصفانه، زمینه برای تسهیل رقابت و افزایش صرفه جویی و کارایی فراهم شود (همان: ۹۸).
پی نوشت:

محمد قره داغلی | مناقصه مؤسسه

کشور موظف شده است با همکاری بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه، امکان انتقال سهمیه از کارت هوشمند سوخت به کارت بانکی مالکین

خودروها را ظرف چهار ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن قانون فراهم کند. وی افزود: وزارت امور اقتصادی و دارایی مطابق این تبصره مکلف شده

ظرف دو ماه با همکاری وزارت نفت، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه، آیین نامه اجرایی آن را به تصویب هیئت وزیران برساند. مدیرعامل

معاون وزیر نیرو، در خصوص موضوع تشکیل نهادهای با عنوان سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، گفت: براساس ماده ۴۴ قانون برنامه پنجم، زمینه فعالیت این نهاد در بهر صورت برای خود خواهد بود. گزارش مناقضه می‌آید، محسن طریز طلب؛ با بیان اینکه به منظور پیشبرد اهداف کشور در این خصوص همکار خواهد شد تا تأکید کرد بر اساس این صریح قانون این نهاد زیر نظر رئیس جمهور و با تجمع و ادغام ظرفیت‌های سازمانی موجود در شرکت بهینه‌سازی صرفی سوخت، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهر صورت انرژی برق (ساتبا) و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت تأسیس خواهد شد.

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی، تصریح کرد: هدف از تأسیس این نهاد جدید تسهیل در شکل‌گیری «بازار پهنه‌سازی انرژی» است. ضمن تسویه «گواهی‌های صرفه‌جویی انرژی» و کاهش نگران‌پذیری آن‌ها بوده که در متن قانون نیز به آن اشاره شده است و تمام تعهدات ذکر شده در ماده قانونی مذکور نیز بر مبنای این از این دست‌دار برآمده و معاون وزیر نیرو، در خصوص برنامه‌های در دست اجرای این سازمان، گفت: برنامه گسترده‌ای برای اجرای انرژی خورشیدی ۷۰۰۰ مگاوات انرژی‌های تجدیدپذیر آغاز شده است که با مصوبه‌های شورای اقتصاد برای سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی، این برنامه با شتاب بیشتری پیش

خواهد رفت. طرّ طلب؛ ب بیان اینکه این سازمان در حوزه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی‌های بهروری انرژی در کشور برنامه‌های متعددی در دست اجرا دارد، اظهار کرد: در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، علاوه بر پروژه‌های سرمایه‌گذاری در حال احداث توسط سرمایه‌گذاران در چارچوب انواع قراردادها سازگارهای جذب سرمایه‌گذاری، چارچوب گسترده‌ای برای اجرای نیروی ۷۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در آغاز شده است که با مصوبه اخیر شورای اقتصاد براساس پیش‌اندیش صندوق توسعه ملی، این نامنه نیز به شتاب بیشتری پی‌ریز خواهد رفت. در عین حال، تأمین مالی اجرای پروژه‌ها توسط سرمایه‌گذاران که مالک نیروگاه‌ها

خواهند بود تسهیل خواهد شد. وی ادامه داد: در حوزه بهره‌وری انرژی نیز به استفاده از سازگار بازار صرفه‌جویی انرژی و محیط زیست، پروژه‌های متعددی تعریف شده و پیگیری می‌شود. شایان ذکر است، با تشکیل سازمان جدید «بهنه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی» و استفاده از حساب بهینه‌سازی، اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی شتاب بیشتری گرفته و توسعه یافت. معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی (ساتبا)، تأکید کرد: ساتبا نیز همانند گذشته، آماده یافتن نقش جدی برای اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی و در تعامل با سازمان‌ها، دانشده، خواهد بود.

مدیرعامل شرکت برق حرارتی، با اشاره به اینست: «۵۰ درصد تولید برق نیروگاه‌های حرارتی، تحت‌الحمایه سال تاکنون میزان بروج اضطراری نیروگاه‌های حرارتی نیز بیش به سال گذشته ۳۰ درصد کاهش یافته به، به گزارش ناقصه‌میزانیده، اوفصل‌بگری؛ با اشاره به اینکه ۹۲ درصد تولید برق کشور برعهده نیروگاه‌های حرارتی است، گفت: این‌فین تولید نیروگاه‌ها در حال حاضر از مرز ۱۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات عبور کرده است که سبب ۶۳۶ واحد نیروگاهی در ۱۴۹ نیروگاه می‌شود و فعالیت هسته‌ای، وی با تأکید اینکه نیروگاه‌های حرارتی در تابستان امسال سرب‌آمدگی ۹۸ درصد در حال تولید برق هستند، ادامه داد: از ابتدای سال تاکنون میزان بروج اضطراری نیروگاه‌های حرارتی نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد کاهش یافته که این مهم نشان‌دهنده آمادگی بیشتر نیروگاه‌های صنعت به سال قبل است. مدیرعامل با اشاره به برنامه تابستان امسال، گفت: «تأمین برق پایدار یکی تابستان امسال، ت‌بدین منظور برنامه‌ای به منظور افزایش بار هزار گاهوازی ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی و زیارت نیرو به این مجموعه ابلاغ شده که تاکنون سه هزار و ۱۸۹ مگاوات از این امره محقق شده است. مدیرعامل شرکت برق حرارتی، بیان کرد: در همین راستا ۱۷۶۴ اتوازی از افزایش ظرفیت مربوط به احداث



اتصال واحدهای نیروگاهی جدید به شبکه برق کشور میزان افزایش ظرفیت تولید برق حرارتی در دوره اوج بار امسال به سه هزار و ۸۷۵ مگاوات افزایش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت برق حرارتی، تأکید کرد: میزان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی از ابتدای سال تا پنجم مردادماه با افزایش ۵,۲ درصدی از مرز ۱۴۱ میلیون مگاوات ساعت



عبور کرده است. این مهم در حالی است که مجموع انرژی تولیدی کل نیروگاه‌های کشور ۱۰۷ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است. عسگری؛ با اشاره به رکورد شکنی‌های صنعت نیروگاهی برای تأمین برق پیک تابستان امسال، گفت: در یک ماه گذشته واحد سوم گازی نیروگاه خرم‌آباد در حالی وارد مدار تولید شد که

در این پروژه ر کورد شش ماهه نصب و راهاندازی یک واحد جدید نیروگاهی به ترتیب رسید به ۱۰۰ درصد و تاکنون به تلاش های بیوقفه همکاران صنعت نیروگاهی موجب شد تا اواخر تیرماه پروژه نصب و راهاندازی سومین واحد تیرا نیروگاه ننگرهار به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات تیرا در مدت زمان چهارماه و ۱۰ روز به اتمام برسد. مدیرعامل شرکت برق حرارتی، با تأکید بر اینکه در تلاشیم دومین واحد مقیاس متوسط تیرا را برای راه انداختن اسلار و مدار دکنیم، عنوان کرد: براساس برنامه ریزی صورت گرفته مقرر شده است تا نیروگاه زمین گرایی مشکین شهر هم تیرا تهاهی شهر یومال به شبکه سراسری برق کشور متصل شده و اسال شاهد فعال شدن جدی پروژه نیروگاه زغال سنگ سوز طیس باشیم. عسگری با اشاره به برنامه ریزی صورت گرفته برای احداث بخش بخار نیروگاه محور با استفاده از سازه های ماده ۱۲ قانون رف موانع تولید، گفت: همچنین برنامه ریزی جهت شروع عملیات اجرایی حدود سه هزار سیکل تیرا کیبی جدید با سرمایه گذاری بخش خصوصی در ساختگاه های اولویت دار براساس موبه عرضه برق نیروگاه های جدید الاحداث در تابلو آد بوس انرژی در دستور کار قرار گرفته است. وی در پایان گفت: تیرا ۱۸ هزار مگاوات تیرا هفتم توسعه باید بیش از ۱۸ هزار مگاوات به ظرفیت نیروگاه های حرارتی کشور افزوده شود که تاکنون از این برنامه به سه هزار و ۲۹۵ مگاوات آن به بهره برداری رسیده است.

تابستان می‌رسد،
لباس‌ها و شکر و فیه‌ها، انار / در دای باغ.

تایستان می‌رسد،
با عطر گیلاس و شکوفه‌های انار / در دل باغ.
رنگ‌ها می‌رقصد / و عطر زندگی در هوا جاریست
لبخند تو / نهادهای فصل گرم کرم است
بگذار شکوفه‌ها / با هر نسیم تبسمت
نفسی تازه کند
و حیات را در خود زنده بسازند.
خوشه‌های گیلاس،
زیر نور آفتاب تایستان می‌درخشند
و دانه‌های انار / همراه شکوفه‌ها پیاپی
قصه‌ای عاشق را زمزمه می‌کنند.
بتاب / بگذار این تایستان
عطر گیلاس و شکوفه‌های انار
با لبخندت / در دل ما شکوفای شوند..

امروز صبحی گماری از گنبد

برای دیدن
صفحه اینستا
گرام «اهل
خلو» ▶
بارکد را اسکن
کنید

ahllekhalvat ▶ کانال تلگرامی اهل خلوت