



روزنامه مناقصه



احیای اصل ۱۷۶ قانون اساسی
بازگشت شورای عالی دفاع
رسمی شد؟

صفحه ۱

چالش جدید
محققان ایران؛ هزینه
دلاری چاپ مقاله!

صفحه ۲

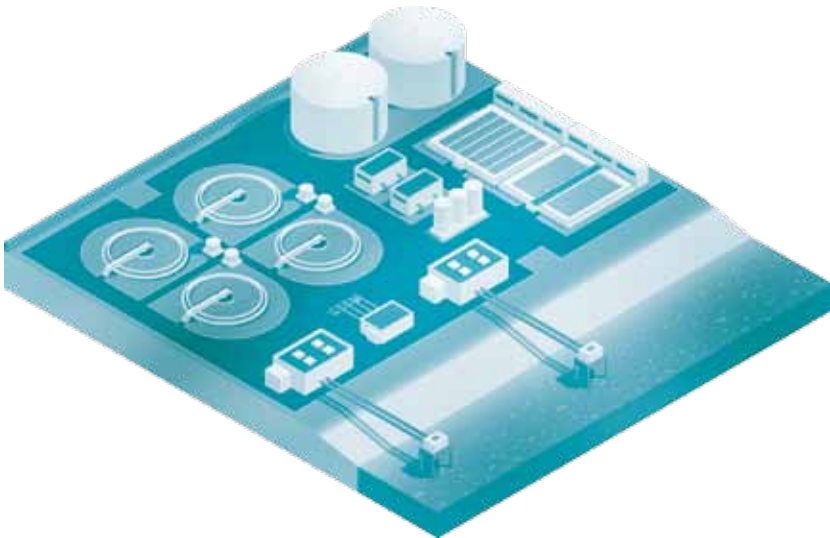
صنعت قطعه سازی خودرو
در نزدیکی های
بن بست!

صفحه ۵

تحلیل حقوقی مسیر پُر هزینه آب شیرین کن ها

از مناقصه تا سراب؛ پروژه هایی که آب خوردند اما آب ندادند!

صفحه ۳



وزیر آموزش و پرورش: ۶۰ هزار نیروی
جدید از مهر به کار گرفته می شوند

صفحه ۱

بازار مسکن؛ تهی از خریدار!

صفحه ۴

مدیرکل روابط عمومی سازمان زمین شناسی عنوان کرد
ارزش افزوده ۳۰۰ درصدی
سرمایه گذاری در معادن

صفحه ۶

برنامه های بورس کالا
برای ورود به صنعت بلاکچین

صفحه ۷

معاون وزیر نیرو عنوان کرد
بازگشت سرمایه احداث نیروگاه های
پشت بامی کمتر از ۴ سال

صفحه ۸

چرا سیاست قیمت دستوری خودرو این صنعت را به ورشکستگی کشاند؟

صفحه ۵

سؤال روز

احیای اصل ۱۷۶ قانون اساسی

بازگشت شورای عالی دفاع رسمی شد؟



راهبردی در حوزه سیاست های دفاعی کشور که ساختار آن به زودی نهایی خواهد شد.
احیای اصل ۱۷۶ قانون اساسی
حال کشورمان بنا دارد، احیای اصل ۱۷۶ قانون اساسی و با فعال سازی بخش دیگری از ظرفیت های قانون اساسی، نهادی را به نام «شورای دفاع» تشکیل دهد. اصل ۱۷۶ قانون اساسی

میزان ماین

جنگ تحمیلی ۱۲ روزه صهیونیست ها علیه کشورمان، باعث شد تا بعد از دهه ها مجدداً نام شورای عالی دفاع مطرح شود. شورای عالی دفاع را قدیمی ها در زمان حمله آمریکا به طیس به یاد دارند؛ تجاویزی که البته با طوفان شن در هم آمیخت و شکست خورد. در واقع بیستم اردیبهشت سال ۱۳۵۹ بود که برای اولین بار شورای عالی دفاع شکل گرفت. حالا و بعد از گذشت دهه ها و البته وقوع جنگ تحمیلی دوم در کشورمان زمزمه های تشکیل مجدد این شورا به گوش می رسد. پس از جنگ ۱۲ روزه اسرائیل علیه ایران، مقابله با پدیده نفوذ و تقویت نقاط قوت و ضعف در زمینه نظامی مورد توجه قرار گرفته است که گویا قرار است سبب ایجاد اصلاحات در ساختار امنیتی شود. اصلاحاتی که اولین گام آن با حرکت به سمت ایجاد تغییرات در شورای عالی امنیت ملی آغاز شده است. بنابراین آنچه این روزها شنیده می شود، علی لاریجانی؛ به زودی به عنوان دبیر شورای عالی امنیت ملی منصوب می شود. اما این همه تغییرات نیست. در این بین اما خبر منتشر شده از سوی یک خبرگزاری اصولگرا قابل توجه شد. براساس آنچه خبرگزاری فارس درباره احیای شورای عالی دفاع نوشته است: با نهای شدن تغییرات ساختاری در شورای عالی امنیت ملی، منابع آگاه از ایجاد «شورای دفاع» خبر می دهند؛ شورایی جدید با مأموریت های

وزیر آموزش و پرورش: ۶۰ هزار نیروی جدید از مهر به کار گرفته می شوند

وزیر آموزش و پرورش، تحول در برنامه درسی را از اولویت های آموزش و پرورش بیان و اظهار کرد: تغییر ریل آموزش و پرورش با تحول در برنامه درسی آغاز می شود و تحول در برنامه درسی از اساسی ترین اقدامات این وزارتخانه است که باید به سرعت انجام شود. به گزارش ایستا،

علیرضا کاظمی؛ در جلسه شورای معاونین که در سالن جلسات وزارت آموزش و پرورش برگزار شد، با بیان اینکه ارزیابی دانشگاه فرهنگیان درخصوص داوطلبان ورود به این دانشگاه به پایان رسیده است، گفت: با ارائه اسامی به سازمان سنجش به زودی اسامی پذیرفته شدگان

اعلام خواهد شد. وزیر آموزش و پرورش، به دو موضوع سازماندهی و ساماندهی نیروی انسانی با توجه به آغاز سال تحصیلی اشاره کرد و گفت: در کنار ساماندهی، سازماندهی برای ماز اهمیت بسیاری بر خودار است. وی تأکید کرد: سازماندهی ۲۵ هزار خروجی دانشگاه فرهنگیان

ماده ۸ و... صدور احکام، ردیف آن ها باید به موقع و با دقت انجام شود. وی با تأکید بر اینکه حدود ۶۰ هزار نیروی جدید در سال تحصیلی به کار گرفته می شوند، افزود: ارزیابی های عملی باید با سرعت و به دقت انجام شود تا با کمترین موانع سال تحصیلی جدید آغاز شود. کاظمی؛ با اشاره

به برگزاری مناسک و مراسم مرتبط به اربعین، ادامه داد: از مدیران انتظار می رود در کنار همراهی، همدلی و تشویق به مشارکت در این زمینه، تلاش شود هیچ اداره ای در خدمت رسانی به جامعه بزرگ معلمان و دانش آموزان دچار غفلت نشود.

حرف های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

چند نرخی به چه نرخی!

اگر شما هم مثل جنابمان جزء جوانان نه چندان قدیم باشید و سن مبارکتان از ۴۰ عبور کرده باشد، بازی گرگی رنگی به چه رنگی، به چه رنگ های قشنگی را خاطراتان هست که چناب گرگ از تنوع رنگ اطراف خود یک رنگ را انتخاب کرده و دیگران باید سریع آن رنگ را پیدا کرده و دستشان را روی آن می گذاشتند، یا اگر خیلی بالا و یا دور بود به طرف آن اشاره می کردند تا بازی را نیازند.

عجالتاً اینچور که پیداست بسیاری از اقلام در کف بازار حال و روز این بازی کودکنه را دارد. یعنی یک کالای خاص، دارای رنگین کمائی از قیمت های مختلف می باشد و هر کسی هر چوری که دلش بخواهد و یا براساس قیمت خریدهای متفاوت و ایضا دست و دلبازی مشتریان از همه جای خبر و البته در یک درمیان موارد هم ز رنگی و علاقه مندی وافر فروشنده به ریاال مادر مرده، قیمت ها تغییر می کند و ظاهراً این وضعیت آنقدرها هم عجیب و غریب نیست و عزیزان متولی و مسئول، هشدار و انداز و بگیر و ببند و حتی توصیه ای هم در رابطه با این روش و منش فروش کالاها به تولید کنند و توزیع کننده و فروشنده نمی دهند!

همین جناب نان قوت لامبوت خلق!... را در نظر بگیرید، با توجه به تنوع نان و کیفیت و وزن و نوع خرید و روش های فروش، از ۱۰۰۰ تومان تا ۴۰ هزار تومان قیمت می خورد. که اگر بخواهیم دقیق تر عرض کنیم، به فرض قیمت نان سنگک از ۳ تا ۴ هزار تومان شروع می شود و تا ۴۰ هزار تومان هم بالا می رود، اینکه آرد دولتی است یا نیمه پزانه ای یا آزاد آزاد، پکرو کنجیدی است یا دورو و یا پُر کنجیدی پر رو فروشنده اهل انصاف و مداراست یا در دیگ باز است و کسی به کسی نیست، باید در صف پاستنی و سباعت علاف شوی یا اینکه خیلی نیاز به علاقی نیست، حتی می توانی نان را از سوپر مارکت خریداری کنی و خیلی هم، که بخواهی راحت باشی و قدیم از قدیم بر نداری، به صورت اینترنتی سفارش نان داده و درب منزل تحویل بگیری و... همه در قیمت اثر دارند!

خلاصه هر یک از حالات بر زبانت تغییر قیمت می شود و با این تنوع نان از لواش و تافتون گرفته، تا بربری و سنگک، تقریباً به تعداد رنگهای کشف شده و شاید هم عناصر جدول مندلیف، تنوع قیمتی داریم و در این بزرگانه قیمت و کیفیت و انصاف و سود و ضرر و وزن و اندازه، از روز روشن تر است که چه بساط در هم و برهم و شیر تو شیر و یله و رهایی برقرار و بر ساختهای است و خلقی که هر روز از عدم افزایش قیمت نان و ایضا سوسنید بیشتر و تغییر نکردن سهمیه نانوائی ها و این مدل قصه ها گوششان پُر است.

عزیزان متولی که قطع به یقین حواسشان هست که چه می کنند، جنابان نانوا و اتحادیه های مربوط هم که هماهنگ و همراه هستند، فقط ما مردم، مبتلی که این روزها برای نان پرداخت می کنیم، نزدیک به دو برابر سال گذشته شده است و چند برابر دو سال پیش، ولی همچنان به حرف مسئولین که می فرمایند قیمت نان طی چند سال اخیر تغییری نکرده است، باور و اعتقاد راسخ داریم!

این وسط مشکل اینجاست که آن نان دولتی که قیمتش در این چند ساله آنقدرها صعودی نبوده، کم کم در حال انقراض کامل است و عجالتاً یا یخت چند نوبتی و هر نوبت چندین ساعت به یکی، دو نوبت نهایتاً یکی، دو ساعته رسیده است، یا صف انتظار به وقت و فرصت ما قد نمی دهد و یا اصلاً در محله و منطقه ای که هستیم، چیزی به نام نان دولتی پز وجود ندارد و خدایرت دهد به آزاد و نیمه آزاد (که این نیمه آزاد هم میل به انقراض شدیدی را از خود نشان می دهد) و نان سوپر مارکتی که قریب به اتفاق این آخری، هسان نان یا آرد سوپری در می آورد و سود و افزاری تقدیم پیچ و چند دور بر گردان، سر از سوپری در می آورد و سود و افزاری تقدیم بچه رنگ های وسط معر که می کند!

هوشنگ خان

می توانید با خرید نسخه کاغذی
نسخه الکترونیکی را رایگان
دریافت کنید

شما به راحتی می توانید در این نشریات
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



منتشر شد

ویژه شرایط عمومی پیمان
(نشریه ۴۳۱۱)
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

فصلنامه



نگاه جزیره‌ای به بنادر خشک در مناطق آزاد

نمونه منطقه آزاد اروند به‌واسطه نزدیکی به مرز شلمچه، مجاورت با بصره و قرار گرفتن در مسیر استراتژیک کریدور شمال-جنوب می‌توانست به یکی از فعال‌ترین مناطق در حوزه بندر خشک تبدیل شود. اما به دلایلی از جمله نبود سرمایه‌گذاری زیرساختی کافی، فقدان تعامل مؤثر با راه‌آهن و نبود مدیریت متمرکز لجستیک، این ظرفیت بلااستفاده مانده است. تحلیلگر مناطق آزاد، افزود: با توجه به اهمیت بنادر خشک و زیرساخت‌های مربوط به حمل‌ونقل، ترانزیت و... زمان آن فرا رسیده با تدوین برنامه‌های جامع برای توسعه بنادر خشک در مناطق آزاد، مدیریت مستقلی برای این بخش‌ها ایجاد شده و ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با مشوق‌های واقعی تسهیل شود. وی ادامه داد: اتصال هوشمند ریلی و جاده‌ای میان این بنادر و مبادی صادراتی کشور و یکپارچه‌سازی سامانه‌های گمرکی نه تنها موجب افزایش کارآمدی مناطق آزاد خواهد شد، بلکه جایگاه ایران را در زنجیره تأمین جهانی ارتقاء می‌بخشد. ابراهیمی کاوری؛ در پایان، گفت: اگر مناطق آزاد را به‌عنوان دروازه‌های نوین توسعه اقتصادی می‌شناسیم، بنادر خشک باید به‌عنوان قلب تپنده این دروازه‌ها عمل کنند. غفلت از این ابزار راهبردی، به معنای واگذاری کردن میدان رقابت به کشورهای همسایه و اتلاف منابع بالقوه‌ای است که در صورت برنامه‌ریزی دقیق، می‌توانند ایران را به هاب لجستیک منطقه تبدیل کنند. توسعه واقعی بنادر خشک در مناطق آزاد یک ضرورت ملی است. ضرورتی که تعلل در آن، بهای سنگینی برای اقتصاد کشور خواهد داشت.



احداث یا فعال‌سازی بندر خشک، برنامه‌ای جامع، راهبردی و آینده‌نگر وجود نداشته است، تأکید کرد: نبود نقشه‌راه عملیاتی، غفلت از مزیت‌های حمل‌ونقل چندوجهی، فقدان اتصال ریلی و کم‌توجهی به موقعیت ژئوپلیتیکی هر منطقه کاستی‌هایی است که موجب شده بنادر خشک یا در حد مطالعات باقی بمانند یا به‌بنگاه‌هایی بی‌اثر و نیمه‌فعال تبدیل شوند. ابراهیمی کاوری؛ گفت: به‌عنوان

بندر خشک درون یا متصل به مناطق آزاد، یکی از اصلی‌ترین ابزارها برای تحقق این اهداف است. ابزاری که در اسناد بالادستی از جمله «برنامه جامع توسعه لجستیک کشور» و نیز بندهایی از «قانون چگونگی اداره مناطق آزاد» بر آن تأکید شده اما در عمل با تأخیر، تعلل و گاه بی‌برنامگی همراه بوده است. وی با اشاره به اینکه بررسی عملکرد بسیاری از مناطق آزاد کشور نشان می‌دهد در زمینه طراحی و

ترکیه توسعه شبکه بنادر خشک، نقش حیاتی در تکمیل زنجیره صادراتی و افزایش قدرت رقابت لجستیک ایفا کرده است. ابراهیمی کاوری؛ ادامه داد: براساس اهداف کلان ترسیم شده برای مناطق آزاد، این مناطق موظف هستند با ایجاد زیرساخت‌های مدرن لجستیک بستی برای صادرات‌محور شدن اقتصاد محلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی فراهم کنند. تحلیلگر مناطق آزاد، تصریح کرد: در این راستا ایجاد

راه و شهرسازی

مدرس دانشگاه و تحلیلگر مناطق آزاد، با بیان اینکه اگر مناطق آزاد دروازه‌های نوین توسعه اقتصادی باشند، بنادر خشک باید به‌عنوان قلب تپنده این دروازه‌ها عمل کنند، گفت: این در حالی است که متأسفانه با توجه به نقش تأمین‌کننده بنادر خشک، به‌ویژه در مناطق آزاد تجاری – صنعتی، همچنان یا نادیده گرفته شده یا به‌صورت جزیره‌ای و ناکارآمد اجرا شده است. توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و لجستیک، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رقابت‌پذیری ملی و منطقه‌ای به شمار می‌آید، اظهار داشت: در این بین مفهوم بنادر خشک به‌عنوان یکی از مؤلفه‌های کلیدی زنجیره تأمین در سطح جهانی جایگاهی تعیین‌کننده دارد. این در حالی است که متأسفانه این مفهوم در کشور ما و به‌ویژه در مناطق آزاد تجاری – صنعتی همچنان یا نادیده گرفته شده یا به‌صورت جزیره‌ای و ناکارآمد اجرا شده است. این مدرس دانشگاه و تحلیلگر مناطق آزاد با اشاره به اینکه بندر خشک مرکزی لجستیک در یک محدوده خشکی است که بسیاری از وظایف بنادر دریایی از جمله ترخیص، گمرک، انبارداری، تبادل بار و اتصال ریلی و جاده‌ای را در بر می‌گیرد، بیان کرد: این مراکز با هدف کاهش تراکم در بنادر اصلی، تسهیل فرآیندهای تجاری، افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل طراحی شده‌اند. در بسیاری از کشورها از جمله هند، چین

۴۰ پروژه مسکن معضل دار در کشور شناسایی شد

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، از شناسایی حدود ۴۰ پروژه معضل‌دار در سطح کشور خبر داد و گفت: روند پیگیری این معضل‌ها به‌صورت ویژه دنبال خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حبیبی... طاهر خانی؛ در جلسه پایش پروژه‌های حمایتی مسکن، اظهار کرد: این پروژه‌ها به دلایلی نظیر زمان‌بر شدن اجرا، مواجهه با معارضات، ضعف پیمانکار یا تأخیر در تأمین مالی با چالش مواجه شده‌اند. وی افزود: به همین منظور، برای این پروژه‌ها مدیر مشخصی تعیین شده و روند پیگیری آن‌ها به‌صورت ویژه دنبال خواهد شد تا با رفع موانع، سرعت ساخت نیز افزایش یابد. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، ضمن ارائه گزارش و بررسی عملکرد استان‌ها در طرح‌های حمایتی مسکن، اعلام کرد: با هدف افزایش شفافیت و تسریع در تصمیم‌گیری، جلسات هماهنگی با مدیران مربوطه به‌صورت منظم و هر دو هفته یکبار بر گزار خواهد شد تا وضعیت پروژه‌ها در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری رصد و بررسی شود. این مقام مسئول، با اشاره به محورهای اصلی این پیگیری‌ها، افزود: پروژه‌های فعال، طرح‌هایی که قرارداد مشارکت مدنی دارند و همچنین پروژه‌هایی که نیازمند تأمین زیرساخت‌ها و خدمات شهری هستند، به‌صورت دقیق بررسی و در صورت لزوم تصمیمات لازم برای رفع موانع آن‌ها اتخاذ می‌شود. طاهر خانی؛ در پایان با تأکید بر پیگیری‌های ویژه وزارتخانه، بیان کرد: امیدواریم با هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و نظارت دقیق‌تر، روند احداث واحدهای مسکونی در طرح مسکن ملی با شتاب بیشتری پیش برود. گفتنی است که ادامه این نشست به هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و نظارت دقیق‌تر برای تسریع در روند احداث واحدها تأکید شد.

توسعه خطوط ریلی بدون واگن موفق نخواهد بود

دبیر و عضو هیئت مدیره انجمن صنایع ریلی ایران، گفت: در صورتی که توسعه خطوط ریلی بدون ناوگان انجام شود، عملاً مشخص نیست که چه فایده‌ای خواهد داشت. بنابراین، باید دقت کنیم که همزمان با توسعه خطوط، ناوگان هم مورد توجه قرار گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رحمتا... پوربابایی؛ با بیان اینکه رتبه ریلی ما بار تبه ناوگان مان متفاوت است، افزود: اگر ما بتوانیم توان حمل قطار را کشفده را دو برابر وضعیت فعلی کنیم، احتمالاً رتبه ما تغییر خواهد کرد. وی ادامه داد: اما متأسفانه تناسبی بین خطوط و ناوگان مان وجود ندارد. این مشکل را بارها بیان کرده‌ام. دولت هر سال حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر خطوط ریلی می‌کشد و بودجه هم در اختیار دارد سازمان برنامه رانه را مصوب می‌کند و اجرا می‌شود. اما باید توسعه ناوگان هم در کنار آن انجام شود. پوربابایی؛ با بیان اینکه این موضوع فقط در بخش برون‌شهری نیست، بلکه در قسمت درون‌شهری، مخصوصاً در مورد مترو نیز صدق می‌کند، افزود: ۷۰ درصد هزینه مترو صرف ساخت ریل و ایستگاه‌ها و علایم و سیگنالیینگ می‌شود، ولی تنها ۳۰ درصد به ناوگان اختصاص دارد. باید توجه داشته باشیم که بحث سرمایه‌گذاری برای توسعه ناوگان به شدت کم شده و این باعث شده که هفت کارخانه تولید ناوگان، که توانایی تولید لوکوموتیو و واگن دارند، در حال بیکار شدن هستند. وی، توضیح داد: بیش از ۸۰ تا ۹۰ درصد حمل بار در کشور ما از طریق جاده‌ها انجام می‌شود و باید این مقدار به خطوط ریلی منتقل شود. این ضرورت توسعه خطوط ریلی را در کشور نشان می‌دهد. پوربابایی؛ در رابطه با جذب سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش، گفت: باور داریم که ریل، آبادانی به همراه می‌آورد. کشور ما باید خطوط ریلی را در تمامی مناطق توسعه دهد، اما نکته مهم این است که این توسعه باید متناسب با ظرفیت‌های مسافری و باری باشد. وی افزود: در صورتی که توسعه خطوط ریلی بدون ناوگان انجام شود، عملاً مشخص نیست که چه فایده‌ای خواهد داشت. بنابراین، باید دقت کنیم که همزمان با توسعه خطوط، ناوگان هم مورد توجه قرار گیرد. این امر به بهبود کارایی حمل‌ونقل ریلی کمک می‌کند و از سرمایه ملی بهتر استفاده خواهد شد. امیدواریم که با توجه به ظرفیت‌های دارای موجود در کشور و پیشرفت‌های لازم، بتوانیم ناوگان را نیز توسعه دهیم و یک سیستم حمل‌ونقل کارآمد و مدرن را به وجود آوریم.

سهم ۳۰ درصدی دهک‌های پُر در آمد از پروژه‌های حمایتی مسکن

براساس آمار و اطلاعات منتشر شده وزارت راه و شهرسازی، تا پایان تیر ۱۴۰۴ سهم دهک‌های پر درآمد از پروژه‌های حمایتی مسکن ۹۹ ساله بیش از ۴۰ درصد بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس آمار و اطلاعات منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، تا پایان تیرماه امسال ۳۸ هزار و ۶۵۰ واحد پروژه‌های حمایتی مسکن به تکمیل رسیده است. دهک دوم سهم ۹ درصدی از کل پروژه‌ها یعنی ۷۲ هزار و ۴۲۰ واحد، دهک سه سهم حدود ۸۶ هزار و ۵۰۰ واحدی و دهک ۴ نیز سهم ۱۰۱ هزار و ۵۵۸ واحد را به خود اختصاص داده‌اند. دهک ۵ در آمد حدود ۱۰ درصد کل پروژه‌های تخصیص یافته یعنی ۸۰ هزار و ۱۸۲ واحد و دهک ۶ نیز ۸۸ هزار و ۱۸۰ واحد معادل حدود ۱۱ درصد را شامل می‌شوند. سهم دهک ۷ از پروژه‌های حمایتی ۹۹ ساله مسکن حدود ۹۸ هزار یعنی ۱۱ درصد است. دهک‌های پر درآمد ۸، ۹ و ۱۰ بیش از ۳۰ درصد پروژه‌های حمایتی تخصیص یافته را به خود اختصاص داده‌اند، بر این اساس برای دهک درآمدی هشت؛ ۸۹ هزار و ۲۹۷ واحد (۱۱،۱ درصد کل پروژه‌ها)، دهک ۹ معادل ۸۵ هزار و ۵۸۹ واحد و دهک ۱۰ نیز ۶۹ هزار و ۸۰۰ واحد در حال ساخت است، به‌عبارت دیگر برای سه دهک پر درآمد جامعه ۲۴۴ هزار و ۶۸۵ واحد مسکن حمایتی در حال ساخت است!



... مستقر در این ترمینال، در تلاشند شرایط را برای پذیرش و پردازش بارهای صادراتی و وارداتی تسهیل کنند. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام(ره) خبر داد: خدمات‌رسانی به زوار را به گونه‌ای فراهم کنند که مردم احساس کنند در مسیر پیاده‌روی آرامین هستند. وی با اشاره به وسعت ۵۴ هزار مترمربعی ترمینال سلام، اظهار داشت: این ترمینال صرفاً برای پروازهای زبانی پیش‌بینی شده و اکنون موبک‌های مختلفی در آن مهیا شده که از امروز (دوشنبه) پذیرایی از زوار آرامین را آغاز خواهند کرد. رئیس هیئت مدیره شهر فرودگاهی امام (ره)، اضافه کرد: پارکینگ این ترمینال گنجایش پارک ۱۶ هزار دستگاه خودرو را دارد که برای زوار رایگان خواهد بود. همچنین به دستور وزیر راه و شهرسازی عمده خدمات در شهر فرودگاهی (به جز بلیت سفر) به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

از ابتدای ماه صفر را در نظر بگیریم، برای انجام دوهزار و ۵۰۰ پرواز اعلام آمادگی شده است. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) درخصوص برطرف شدن مشکل پرواز هواپیماهای MD نیز، گفت: این موضوع از سوی سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشورمان در گفتگو با مسئولان عراقی در دست پیگیری است، با این وجود تاکنون به صورت شفافهی با پرواز این هواپیماها موافقت شده، اما به صورت مکتوب اعلام نشده است. چلندری؛ همچنین با اشاره به ترمینال سلام، یادآور شد: این ترمینال که به نام گاری سلام، حسینیة سلام و عمود صفر نیز نام‌گذاری شده، حال و هوای پیاده‌روی آرامین دارد و همه ارگان‌ها از جمله سپاه، گمرک، پلیس، گذرنامه

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، گفت: این فرودگاه در بازه زمانی اربعین امسال (از ابتدای ماه صفر) برای انجام دوهزار و ۵۰۰ پرواز به شهرهای عراق آمادگی داشته و برنامه‌ریزی کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید چلندری؛ اظهار داشت: سال گذشته دوهزار و ۱۰۰ پرواز در بازه زمانی ۲۰ روزه اربعین انجام شد. وی گفت: در حال حاضر با رشدی از ابتدای ماه صفر، روزانه به‌طور متوسط بین ۳۰ تا ۵۰ پرواز از فرودگاه امام(ره) به مقصد شهرهای نجف و بغداد انجام می‌شود. مدیرعامل شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)، بیان داشت: پیش‌بینی امسال ما برای بازه زمانی اربعین (۱۳ تا ۲۷ مرداد ماه) بین یک هزار و ۸۰۰ تا دوهزار و ۱۰۰ پرواز (با احتساب پرواز هواپیماهای MD) است و چنانچه پروازها

بازار مسکن؛ تهی از خریدار!

تبدیل شده است. باقر پور؛ ادامه داد: دولت چهاردهم در شرایط غیرمتربقه شکل گرفت و برای تدوین سیاست‌های جدید به زمان و فرصت نیاز دارد. امروز بزرگ‌ترین معضل بازار مسکن، نبود طرح مشخص است. حتی اگر پروژه‌ای ساخته شود، مشتری واقعی برای آن وجود ندارد، چرا که بخش تقاضا عملاً از چرخه خارج شده است. رئیس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، یادآور شد: تنها چشم‌انداز مؤثر برای تولید مسکن، مشارکت مستقیم مردم از ابتدا و در قالب شکل‌های مردم‌نهاد و تعاونی‌هاست تا سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری در یک ساختار منسجم انجام شود.

مسکن تقریباً به صفر رسیده است. هر چند فعلاً تقاضا پایین است، اما در آینده نزدیک این تقاضا بروز خواهد کرد و نبود عرضه متناسب، موجب تورم جدی می‌شود. در کوتاه‌مدت و میان‌مدت نیز چشم‌اندازی برای گشایش در بازار دیده نمی‌شود، زیرا حل مشکل بازار مسکن وابسته به اصلاحات اقتصادی است، از صراف اقدامات بخشی در حوزه مسکن. وی با اشاره به سیاست‌ها و عملکرد دولت چهاردهم، گفت: مشکل فعلی بازار مسکن محدود به دولت چهاردهم یا حتی دولت‌های پیشین نیست. ما با بحران ۵۰ ساله‌ای مواجهیم که طی آن، مسکن از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای

قرار ندارد و نمی‌توان تا پایان تابستان انتظار بهبود جدی در معاملات داشت. در همین زمینه، خدشایار باقر پور؛ رئیس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، اظهار کرد: بازار مسکن وارد رکودی بی‌سابقه شده و تقریباً خریدار اولی در آن وجود ندارد. دیگر نمی‌توان تنها از یک رکود عمیق سخن گفت، بلکه در ۵۰ سال اخیر چنین رکودی سابقه نداشته است. وی افزود: حل این بحران از مسیر بازار مسکن ممکن نیست، بلکه باید مشکلات اقتصاد کلان برطرف شود تا قدرت خرید به خانوارها بازگردد و خریدار واقعی دوباره وارد بازار شود. رئیس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران، بیان کرد: در حال حاضر عرضه

بازار مسکن ایران در سال‌های اخیر با مشکلات متعددی روبه‌رو بوده که گرانی مسکن و کاهش توان خرید مردم، به‌ویژه در شهرهای بزرگ، آن را به یکی از بحران‌های جدی اقتصادی کشور تبدیل کرده است. رکود معاملات و افت شدید تقاضا، سبب شده مستاجران و خانه‌اولی‌ها عملاً از بازار خرید مسکن حذف شوند. به گزارش مهر، براساس گفته فعالان این حوزه، سال‌جاری نیز بازار مسکن تحت‌تأثیر رکود و افزایش هزینه‌ها، با کاهش شدید فعالیت‌های خرید و فروش همراه بوده است. مشاوران املاک می‌گویند که هیچ منطقه‌ای از تهران در وضعیت رونق

وزارت راه و شهرسازی

آگهی مناقصه عمومی

بازرایی کیفی

شماره ۴/۰۴/۱۴۰۴ منطقه ایلام

یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام در نظر دارد «احداث ایجاد شبکه و تأمین برق سایت بلبین با تأمین و نصب و ترانس و حفاظ ترانس به صورت کامل به همراه پیگیری امتیاز اشتعاب برق و کنترل با تأمین مصالح به صورت کامل پروژه (Uso)» را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید نماید. مناقضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir یا آدرس اینترنتی سایت مخابرات منطقه ایلام www.tci.ir مراجعه نمایند.

وزارت راه و شهرسازی

مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد حمل روزانه تا ۳۰۰۰۰ لیتر نفت کوره و نفت گاز مورد نیاز خود را از مبادی تعیین شده توسط شرکت بخش فراورده‌های نفتی ایران به مخازن کارخانه سیمان بهبهان یا پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

مناقضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید برگ شرایط مناقصه به سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ می‌باشد.

مناقضیان می‌بایست پکت پیشنهاد خود را به دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.

■ هزینه آگهی مناقصه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ ضمانت رد قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکات در کمیسیون معاملات شرکت و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت پذیرفت.

تلفن تماس: ۰۶۱-۵۲۸۴۸۲۰۰

وزارت راه و شهرسازی

توبیت اول

یک مرحله‌ای

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

نام و نشانی مناقصه گزرا:

۱- مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۰۵۱-۲۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱؛ داخلی: ۱۷۱-۱۷۲

۲- مشهد، میدان ۱۵ خرداد، کارگاه قطار شهری، تلفن: ۰۹۳۵۵۸۷۹۴۶

۳- مشهد، میدان خیام، انتهای پهنارستان یک، کارگاه قطعات میادین خیام و فهمیده، تلفن: ۰۹۱۵۸۳۴۲۵۱۴

۴- آرتاشیر، بعد از سه راهی خراباد، کارگاه راه آهن موسسه نصر ۵۲۲۱۹-۰۹۱۵ و ۱۲۱۶۰-۰۹۳۵۹۵۲۲۱۶

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید، نصب و راه اندازی یک دستگاه سنگ شکن	راه آهن چاپهار - زاهدان	۱۷۶,۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۹۳,۵۰۰,۰۰۰
فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای (توبیت اول)				
۱	خرید لوله فلزی و اتصالات بین لوله‌ای در هندریل‌های پایه پل	تقاطع غیر همسطح میادین شهید فهمیده و خیام شهر مشهد مقدس	۴۰,۰۷۵,۷۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۳,۷۸۷,۵۰۰
۳	اجرای عملیات لاینگ بخشی از سازه جانبی ایستگاه	ساخت ایستگاه میدان ۱۵ خرد- خط ۳ قطار شهری مشهد	۷۸,۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۹۱,۱۰۰,۰۰۰

محل و زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادها ی موسسه سازندگی نصر و کارگاه های مذکور، از روز دوشنبه مورخ ۱۳/۰۵/۱۴۰۴ تا ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۲۸/۰۵/۱۴۰۴

زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۲۹/۰۵/۱۴۰۴ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

وزارت راه و شهرسازی

مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد نسبت به برون سپاری عملیات تأمین نیروی انسانی (حق مدیریت) اقدام نماید.

مناقضیان می‌توانند ضمن هماهنگی با واحد منابع انسانی این شرکت جهت اخذ توضیحات فنی و خرید برگ شرایط مناقصه به سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ می‌باشد.

مناقضیان می‌بایست پکت پیشنهاد خود را به دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.

■ هزینه آگهی مناقصه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

■ ضمانت رد قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکات در کمیسیون معاملات شرکت و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.

تلفن تماس: ۰۶۱-۵۲۸۴۸۲۰۰

منابع انسانی - ۰۶۱-۵۲۸۴۸۲۰۰ - ۰۶۱-بازرگانی

بازگشت سرمایه احداث نیروگاه‌های پشت‌بامی کمتر از ۴ سال

شب هم داشته باشد و بخواهد از منبع ذخیره این نیرو و گاه استفاده کند، این میزان هزینه به ۲۵۰ میلیون تومان هم می‌رسد. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، تأکید کرد: ما به دنبال این هستیم که ابتدا این شبکه و یا پلنفرم شروع به کار کند و کسانی که سرمایه کافی دارند، به صورت نقدی خریداری کنند پس از آن ۷۰ تا ۸۰ درصد

تسهیلات به هر متقاضی توسط خود شرکت‌های
 بخش خصوصی که عرضه‌کننده تجهیزات هستند
 به متقاضی پرداخت می‌شود. وی در همین زمینه،
 ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته
 برای ارائه تسهیلات است و در مرحله اول بیشتر
 برای آشنایی و راه‌اندازی کار، بهتر است فروش
 به صورت نقدی باشد و در مرحله دوم که نباید

فاصله‌ای بیفتد متقاضیان با تسهیلات امکان دریافت تسهیلات و نصب پنل‌های خورشیدی وجود داشته باشد. طرز طلب؛ توضیح داد: ممکن است برخی از مشترکان ممکن است فقط باتری و اینورتر تهیه کرده و به دنبال پنل هم نباشند تا بتوانند در ساختمانی در ساعاتی از روز برق اضافی در شبکه را ذخیره کند و در زمان نیاز استفاده

در سازمان و تصمیم‌موقبت آن را پندد در گروه را پندد منظم و مستمری برای انتقال دانش می‌باشد. مختلف کارکنان است. خروج افراد خارجیه نباید داشته و تجربه از سازمان منجر شود. مدیر منابع شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اشاره به این افراد می‌گوید: کارآمد برای اجرای این طرح گفت: این افراد می‌توان مسیر روشن و دشمنی را در کارکنان ترسیم کرد که این رویکرد، هدایت‌دهنده باشد. به توسعه منابع انسانی و حفظ انگیزه و بهره‌دهی. شش ماهی پست‌های کلیدی، اولویت‌بندی شده‌اند. شناسایی پروری در شرکت، تعیین شاخص‌های انباشتن استفاده از درون سازمانی، طراحی رشد و توسعه برای جانشینان بالقوه و دیگران بود که این نخستین مورد بحث و تبادل نظر

نقش کلیدی حمایت مدیران ارشد در تحقق چنین پویشی، تصریح کرد: هدف نهایی این پویش آشنایی با انگیزه‌ها در زمان مناسب برای مناسب با توانمندی‌های آنان است. وی ضرورت عبور از نگاه صرفاً اداری، افزود: اجرای تعالی مدیریت منابع انسانی، نیازمند گامی نوآوری و بلندمدت است و توانمندسازی نیروی انسانی یکی از راهکارهای اساسی برای تحقق این امر است. وی در پایان، به بیان اهمیت این پویش در ارتقای روحیه کارکنان و افزایش بهره‌وری و تعالی عملکرد آنان در راستای تحقق اهداف سازمانی، اشاره کرد و افزود: این پویش می‌تواند به عنوان یک ابزار ارزشمند برای ارزیابی و بهبود عملکرد مدیران و کارکنان در راستای تحقق اهداف سازمانی، مورد استفاده قرار گیرد.

متعهد به حفظ انگیزه کارکنان مستعد است
رادفر؛ مدیر منابع انسانی شرکت مهندسی و
ز ایران نیز، در این نشست، اظهار کرد: استمرار

نیازمند ارزیابی مستمر و شناسایی دقیق افراد است. از این رو متولیان این حوزه باید رویکردی حرفه‌ای به نظر داشته باشند. از رشد و پیش‌رفت ۳۶۰ درصد به مدیران استفاده‌ها می‌برازند. شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با اشاره به موجود در این زمینه، گفت: امروز در بخش‌هایی از اجزای کشور با کاهش انگیزه‌ها و پذیرش‌های کلیدی مواجه هستیم که این موضوع اثرات جانشین‌پروری را پدید می‌آورد. هیئت‌مدیره کرده این کار آموزش‌ها، ارزیابی‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها، انگیزه کارکنان همراه نباشد، متعاقباً صورت گرفته.

عبور از نگاه فقط اداری
سیخی؛ رئیس طرح و برنامه ریزی نیروی
سرکت ملی گاز ایران، در ادامه این نشست با

مدیر بازرسی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

را تعیین می‌کند. مدیر پرسنل دارای سبب و سبب‌های مرتبط با هر تصمیم که بر مبنای سبب‌های مختلف گرفته می‌شود، باید بتواند سبب‌های مرتبط با تصمیمات خود را به‌طور واضح و شفاف بیان کند. در این مقاله، سبب‌های مرتبط با تصمیمات مدیر پرسنل را به‌طور مفصل بررسی می‌کنیم. در این مقاله، سبب‌های مرتبط با تصمیمات مدیر پرسنل را به‌طور مفصل بررسی می‌کنیم. در این مقاله، سبب‌های مرتبط با تصمیمات مدیر پرسنل را به‌طور مفصل بررسی می‌کنیم.

در ارزیابی ریسک عملکرد تجهیزات در فشار اشیاء داخل مخازن، دما، مخازن، میز خاکی و نیز خطوط انتقال در معرض فشار، مواد شیمیایی خطرناک قرار دارند. بازرسی‌های دوره‌ای (API-650، API-651، ...)

این امکان را فراهم می‌کند تا پیش از وقوع نشتی تجهیزات از مدار خارج شده و تعمیر یا تعویض شود.

ویکت، در بسیاری از روش‌های قدیمی طرحتجهیزات برپایان رسیده است. اما

همچنان مورد استفاده قرار می‌گیرد. بازرسی فنی با استفاده از روش‌های دقیق مکانیکی و تحلیلی (Fitness For Service - FFS) (مانند

ادامه به همراهی این الزام به تعویض



شناسایی و پایش وضعیت تجهیزات از داره، بلکه به عنوان یک خدمت پیشگیری از حوادث در صنایع و افراد هایت شناخته می شود. یه بهاره، شناسایی زودهنگام عیوب پنهان را به عنوان یکی از تکنیک های حیاتی بازرسی در حوزه روش های نوین مدیریت ایمنی و بهداشت ایمنی شناخته می شود. یه بهاره، شناسایی زودهنگام عیوب پنهان را به عنوان یکی از تکنیک های حیاتی بازرسی در حوزه روش های نوین مدیریت ایمنی و بهداشت ایمنی شناخته می شود.

[illegible]

مدیر پروژه طرح‌های سیستم کنترل صنعتی، اعداد و اطفاء خود کار حریق (F&G) و در شرکت نفت قلات قاره ایران، از رانداندازی و بهره‌برداری از اعلام اطفاء و حریق در سبیری، گفت: این طرح پیشرفت ۸۲ درصدی دارد و تا پایان امسال سیستم‌های کنترل صنعتی و اعلان آن به‌طور کامل رانداندازی می‌شود. به گزارش منصفه‌مدار دیده، ایمان شیریان پور، با اشاره به اهمیت کار اندیشه سیستم‌های کنترل صنعتی، اظهار کرد: طرح ملی جامع F&G صنعتی سبیری را هدف از تقایب سیستم‌های ایمنی در تاسیسات نفت و گاز منطقه عملیاتی سبیری تعریف شده و تمرکز بر این پروژه شامل حوزه اعلان و اطفاء حریق تاسیسات صنعتی این منطقه و بازسازی و نوآوری زیرساخت‌های اطفاء حریق است. وی با بیان اینکه مهم‌ترین دست‌یافت‌ها در طرح اطفاء حریق در سطح شامل کمک‌های آتش‌نشانی ایستگاه خشکی، مهم‌های ایستگاه تقویت فشار گاز سبیری، یکجک‌های تزریق مواد و... از خریداری و نصب شده‌است، افزود: در کنار ساخت دو مخزن بزرگ هزار مترمکعبی آب آتش‌نشانی، بخش اصلی خط لوله زیرزمینی تأمین آجر و آرمایش شده و به‌زیر برداری رسیده‌است. و با این توضیح که مهم‌های مربوط به اسکله که از مواد خاصی ساخته شده و باید در مواجهه با آذر با دواوم کافی داشته باشد نیز تا پایان امسال از سوی سازنده‌های داخلی تأمین و وارد منطقه عملیاتی می‌شوند، افزود: در این راستا کمک‌های مرتبط با اطفاء حریق در بخش پایینی دست‌شال، شیرهای دیلوج، فوم یکجک‌ها، هاید رانتها و... در موقعیت‌های مرتبط با طراحی ایمنی داده و نصب، آذر و رانداندازی و تحویل مورد شده و یکجک‌های آذر حریق و فوم در بخش‌های خشکی و مخازن ذخیره نیز تکمیل و رانداندازی شده‌است. شیریان پور با اعلام اینکه سیستم‌های کنترل صنعتی و اعلان ناحیه فرآیندی، مخازن و ایستگاه خشکی نیز تا پایان سال رانداندازی می‌شوند، گفت: طرح ملی جامع F&G منطقه سبیری با تلفیق ایستگاه خشکی و اسکله، نزدیک به شش هزار مترمکعب بر ساعت ظرفیت پمپاژ آب دارد و به‌همین مقدار ظرفیت اطفاء حریق این منطقه، رانداندازی داده و زیرساخت بسیار مهم ایمنی برای مهار آتش سوزی تاسیسات و اطفاء با شرایط اضطراری در منطقه ایجاد می‌شود. وی ادامه داد: همچنین با ایجاد و نصب شبکه‌های مجزای آب حریق در کل تاسیسات نفت، گاز، تاسیسات پمپاژ این منطقه افزایش قابل توجهی خواهد داشت که با توجه به موقعیت جزیره سبیری و دوری آن از سبزمیر سطحی، در شرایط بحرانی، این ظرفیت بسیار کمک‌کننده خواهد بود. مدیر پروژه طرح‌های F&G آجر و تکمیل این طرح را عامل افزایش خرابه ایمنی و زیست‌محیطی تاسیسات مهم نفت و گاز منطقه سبیری عنوان کرد و افزود: با رانداندازی پروژه، منطقه سبیری هم از منطقه‌های پیشگیری از وقوع حوادث مرتبط با حریق، انفجار و نشر گاز سمی و هم از منظر توان مقابله با حوادث و شیریان پور، احتمالی از استناد و ظرفیت‌های قابل قبولی بر خود دارد. قاضی‌مدار با بیان اینکه انجام حجم زیادی از خرابه‌داری در زمین‌های مرجانی و سخت‌محیط، اجسنتیک و تداخل عملیات مربوط به فعالیت واحدهای دیگر منطقه را نیز از مشواری‌های مهم طرح اعلام کرد و گفت: در این مدت، پروژه، با محدودیت‌های مختلفی از جمله افزایش قیمت کالاها و خدمات، هزینه‌های آجر، نرخ ارز و... دست‌به‌گریبان بوده است که خوشبختانه با توجه به اهمیت، حساسیت و ضرورت ایجاد زیرساخت ایمنی برای تاسیسات فرآیندی، با حمایت کامل مدیران ارشد شرکت و دیگر همکاران این طرح آذر، رانداندازی و تحویل شده‌است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان، با تأکید بر ضرورت توسعه میدان‌های مشترک، گفت: افزایش تولید به‌ویژه در این میدان‌ها، یکی از کنگره‌های پیشرفت صنعت نفت، از نقاطی جایگاه اقتصادی کشور است و باید با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از فناوری‌های نوین دنبال شود. به گزارش ناقصه‌مازیده به نقل از شرکت نفت و گاز اروندان، حمید دریس، در نشست تولید این شرکت با تأکید بر ضرورت تمرکز بر توسعه میدان‌های مشترک، اظهار کرد: افزایش تولید به‌ویژه در میدان‌های مشترک‌ها می‌تواند یکی از راهکارهای اصلی پیشرفت صنعت نفت، بلکه عاملی مؤثر در ارتقای جایگاه اقتصادی کشور و بازی ورود باشد. در همین اساس برنامه‌ریزی دقیق و اجرای طرح‌های توسعه‌ای و مطالعاتی میدان‌های مشترک و مستقل باید به‌عنوان اولویت راهبردی دنبال شود. وی با اشاره به تحقق صد درصدی برنامه تولیدی و فراتر بودن عملکرد این برنامه ابلاغی شرکت ملی نفت ایران، به هم‌آمیزی جدید شرکت نفت اروندان در حوزه‌های عملیاتی و توسعه‌ای اشاره کرد. در این باره اهمیت هم‌افزایی میان بخش‌های مختلف سازمان‌ها برای تحقق اهداف کلان تولید تأکید کرد و گفت: در شرایط فعلی، استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود و به‌کارگیری از فناوری‌های نوین باید در دستور کار قرار گیرد. در این باره، افزود: برای تحقق اهداف بلندمدت، باید امروز به فکر زیرساخت‌های فنی، تربیت نیروی انسانی متخصص، ارتقای سطح رضایت‌مندی کارکنان، توجه به مسائل حقوق و مزایای پرسنل، تقویت سطح باسایر بخش‌های شرکت نفت و شرکت‌های دانش‌پژوهی و استفاده از خدمات شرکت‌های داخلی باشیم. وی با اشاره به اهمیت راهبردی این عرصه به‌عنوان نماد وحدت، ایمان و ازاد بودن (به اهل بیت)، خدمت به رزور از جزئی از تکلیف شرکت و دوستداری و لزوم استمرار این اقدام‌های تأکید و حضور مؤثر در این عرصه را وظیفه‌ای فرهنگی و معنوی برای مجموعه نفت و گاز اروندان دانست.


[ahllekhalvat](https://t.me/ahllekhalvat)
 کانال تلگرامی اهل خلوت