



روزنامه

منطقه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۴ • ۱۶ صفر ۱۴۴۷ • سال بیست و یکم • شماره ۴۴۱۶ • قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال • ۸ صفحه



Sunday ■ 10.Agu. 2025 ■ Vol.21 ■ No.4416 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

به بهانه دعوت FATF از کشورمان
برای مذاکره حضوری
طلسم حضور ایران
در FATF می شکند؟

صفحه ۱

استخدام ۳۵ درصدی
نخبگان بازگشته
به ایران

صفحه ۲

عملکرد ضعیف
نظام بانکی؛ مشکل اصلی
کُندی اجرای طرح
نهایت ملی مسکن

صفحه ۴

مجری طرح های متوسط و کوچک شرکت توسعه منابع آب عنوان کرد

مشارکت بخش خصوصی؛ تنها مسیر توسعه نیروگاه ها

صفحه ۸



تراکم جمعیتی تهران ۲۱ برابر میانگین کشوری!

صفحه ۱

بررسی های کیفیتی
که باید مدنظر قرار گیرند

صفحه ۳

امکان دریافت پلاک ملی برای خودروهای منطقه آزاد

صفحه ۵

معاون اداره مبارزه با پولشویی بانک مرکزی

امکان اعلام و بستن داوطلبانه
حساب های بانکی مازاد فراهم می شود

صفحه ۷

افزایش ۴۰ درصدی مصرف سوخت در مرزها همزمان با اربعین

صفحه ۸

گواهی سپرده خودرودر بورس کالا چیست؟

صفحه ۵

سؤال روز

به بهانه دعوت FATF از کشورمان برای مذاکره حضوری

طلسم حضور ایران در FATF می شکند؟



که به عنوان استانداردهای بین المللی در این حوزه شناخته می شوند. FATF کشوری را که در اجرای این توصیه ها کوتاهی می کنند، در فهرست خاکستری (کشورهای نیازمند بهبود) یا فهرست سیاه (کشورهای پرخطر) قرار می دهد. قرار گرفتن در این فهرست ها می تواند منجر به تحریم های مالی و مشکلات اقتصادی برای کشورها شود. کشورمان ایران به دلیل

در گیر هستند، تروریست نامیده می شوند. این در حالی است که از نگاه کشورمان، همان گونه که مقام معظم رهبری عنوان کرده اند، تروریسم یعنی مجموعه ای، سازمانی، گروهی یا دولتی بخواهد کار خود را با ایجاد ترور و وحشت و قتل و ناامنی پیش ببرد.

دعوت FATF از کشورمان برای مذاکره حضوری
حال و بعد از دهه ها این سازمان بین دولتی، از کشورمان برای مذاکره حضوری دعوت به عمل آورده است. در همین رابطه، دیروز (شنبه) به دنبال ارائه اقدامات و فعالیت های کشور در حوزه مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم در دو سال اخیر به گروه منطقه ای FATF و تصویب کنوانسیون پالمو در مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه این نهاد، رسماً از هادی خانی، دبیر شورای عالی پیشگیری و مقابله با جرایم پولشویی و تأمین مالی تروریسم برای مذاکره دعوت به عمل آورد. این مذاکرات مستقیم در مسیر عادی سازی پرونده ایران، تعلیق اقدامات تقابلی و خروج کشورمان از فهرست کشورهای پرخطر موسم به لیست سیاه FATF بعد از حدود شش سال در شهر مادرید اسپانیا برگزار خواهد شد. کنوانسیون پالمو چندی قبل در مجمع تشخیص مصلحت نظام، تصویب و تودیع این سند نزدآمین اسناد سازمان ملل متحد در دستور کار وزارت امور خارجه کشور قرار گرفت و پیگیری انجام فرایند تصویب کنوانسیون CFT نیز در جریان است. حال باید منتظر ماند و دید که آیا طلسم یکی از مهم ترین موانع بازگشت ایران به عرصه جهانی خواهد شکست یا خیر؟

صادر می شود. شاهد ساخت وسازهایی هستیم که رنگ و روی قانونی دارد، اما بی عدالتی در توسعه است. در تهران شاهد توسعه نامتوازن هستیم و امروز با موضوع حریم فروشی مواجه هستیم و دلیلش بی نظمی در حرائم بوده است.

می کند، گفت: مدیریت بازگذاری جمعیت از جمله اقدامات مهم ما خواهد بود؛ مهم ترین موضوع ما همین مسئله است. استاندارد تهران در ادامه خاطر نشان کرد: باوجود همه مشکلات و محدودیت ها شاهد این هستیم که از طریق شهرداری ها سالانه حدود ۱۰۰ هزار مجوز

تراکم جمعیتی تهران ۲۱ برابر میانگین کشوری!

در سال ۴۵ فرسنت بازگذاری جمعیت در تهران ۴،۵ میلیون پیش بینی شده بود اما امروز چهار برابر جمعیت اکولوژیک تهران جمعیت بازگذاری شده است. استاندارد تهران با اشاره به اینکه تغییرات اقلیمی در همه جهان وجود دارد و این مسئله چالش بزرگ را تشدید

برگزار شده بود، با اشاره به بازگذاری بیش از حد دولت در بازگذاری جمعیت، گفت: چالش ما بازگذاری جمعیتی است و امروز شاهد تراکم جمعیتی هستیم که ۲۱ برابر تراکم جمعیتی کشور است؛ این مسئله حاصل چند دهه ساخت وساز غیرمجاز بوده است.

دولتی بزه ها و افزایش آزادکاران، همگی یک پکیج کامل از همان سورپرایزدرمانی است که روال معمول قیمت ها از عادی و خسته کننده شدن خارج شده و با ایجاد هیجان هم مردم متوجه بشوند که چقدر مسئولین متعهد و مسئول و دلسوزی دارند و هم مسئولین و همچنین واردکننده و تولیدی و واسطه و توزیع کننده از مزایای افزایش ها بهره مند شده و آب توی دل ایشان تکان نخورده و گوشه زخمی به جیب و پولشان نرسد!

نرخ بنزین و خبرهای بومیه احتمال حذف سهمیه و افزایش قیمت آزاد و میزان مصرف بالا و سوبسید کلان و این قسه ها هم آنقدر خاطر ملت همیشه در صحنه بمب بنزین را مشوش و ناخوش کرده است که تنها راه، همانی است که با مجوز بنزین سوپر وارداتی، شوک سورپرایز را وارد کرده و آبی بر آتش دغدغه ها ریخته شده و امیدها بازگشته و رضایت مندی روبه صعود بگذارد!

نشان و بلد و ویز و مَنی، یارای مقابله با آن نیست. خطه دهی موبایل که قربانش بروم، در ساعاتی از شبانه روز همه هم و غمشی این است که هر کاری که می تواند انجام دهد تا یک تماس ساده صوتی موفق بدون غش و ضعف برقرار نشود!

در خیلی از موارد همین چند حرکت حساب شده و هوشمندانه کافی است که کل خلق...! ایرانی جماعت، آن نبود اینترنت و خطه دهی نیم بند در زمان خاموشی و سرعت پایین شبانه روزی و نبود سیگنال در برخی نقاط شهر و دیار و جاده ها، را روی چشم شان بگذارند و اگر کسی وعده بازگشت به آن دوران باشکوه را به ایشان بدهد، جان بی مقدار را فداایش کنند!

از اعلام و شایعه و حرف و حدیث کمبود و کسری و نبود و احتکار و گرانی روغن و شکر و گندم و تأییدیه ها و تکیه های متنوع و متکثر تا هنگامه افزایش نرخ دولتی و جهش تورمی قیمت های اقلام مذکور و ایضا آب رفتن

هوشنگ خان

یادداشت طنز

و روی اعصاب ترا!

کندی سرعت و نوسان و قطعی هنگام خاموشی ها و این موارد که مسبوق به سابقه بوده و از آنجا که این روند بر تکرار از یکطرف کمی اوج گرفته و از طرف دیگر باعث تکرر خاطر خلق...! شده و مراد افزا شده است و از قضا هیچ کسی هم قدر عاقبت نمی داند، متولیان گرانقدر با تدابیر گازبری، ابتدا در طول روز و در هنگامی که برقی هم قطع نشده یا خبر و اتفاق خاصی هم نیست، یکدفعه برای مدتی اینترنت را روی هوا می برند و به طور کل مقفودا لامواجش می کنند، در قدم دوم جناب جی بی اس آنقدر اعوجاج و فراکنسی و جنگ و گریز از خود نشان می دهد که هیچ

در قسمت شماره یک سورپرایز درمانی، از خلاقیت بدیع دوستان زرنگ در افزایش نرخ رضایت مندی و امیدافرنی در فقره آب و برق صحبت کردیم و با توضیح کامل و رسم شکل نشان دادیم که چطور در اوج نوسان و ناترازی می شود رضایت ایجاد کرد و احتمال هزاران دعاگوی سخت! در این مطلب تعدادی دیگر از روش های برخی عزیزان مسئول را خدمت مبارکشان عرض می کنیم تا شما هم مثل ما متوجه بشوید که هنر نمایی های بزرگواران فقط در فقره آب و برق نبوده و این رشته سر دراز دارد، فی المثل در مورد اینترنت و خطه دهی موبایل، شاهد چندین حرکت سورپرایز درمانی ویژه هستیم، یکی از یکی بهتر و جذاب تر

حرف های خودی و بی خودی

سورپرایز درمانی! (۲)

شما به راحتی می توانید در این نشریات
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



فصلنامه



شرایط عمومی پیمان

(نشریه ۴۳۱۱)

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می توانید با خرید نسخه کاغذی
نسخه الکترونیک را رایگان
دریافت کنید

یکشنبه‌ها با:

مجموعه حقوق تطبیقی پیمانکاری

- اثر: هیأت تحریریه مؤسسه حقوق احداث
- تحت الگوی استراتژیست حمید حسین‌زاده



بررسی‌های کیفیتی که باید مدنظر قرار گیرند

این پست وب‌نوشت به [معیار ها/ شاخص های ا بررّسی کیفیت برنامه زمانی به‌منظور بهبود شناسایی صحیح مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی در پروژه‌های احداث می‌پردازد.

ایسن [پست]، چهارمین پست در یک مجموعه پنج پستی است که اعتبار مسیر بحرانی را به بحث می‌گذارد. نخستین پست، هدف از مدیریت زمان در پروژه‌های احداث را به بحث می‌گذارد، و دومین پست، مربوط به تعریف مسیر بحرانی است، و سومین پست به چالش‌های اعتبارسنجی مسیر بحرانی می‌پردازد. پنجمین [پست]، گام‌هایی که باید برای شناسایی مسیر بحرانی مدّ نظر قرار داد را به بحث می‌گذارد. کمبودها یا خطاها در برنامه زمانی، چنانچه اصلاح نشوند، می‌توانند به‌صورت اساسی، صخّت مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی را پیش‌بینی نمایند. لذا، معیارها/شاخص‌های ا بررّسی کیفیت برنامه زمانی باید هنگام ارزیابی مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی، ابعنوان ا یک الزام در نظر گرفته شوند. در ادامه، برخی ا معیارها/شاخص‌های ا بررّسی کیفیت و کمبود رایج برای مدنظر قرار گرفتن ر ا فهرست می‌کنیم .

مثال‌های [معیار / شاخص] بررّسی کیفیت و کمبود برنامه زمانی

(۱) محدوده کاری از قلم‌افزاده

■ توضیحات

استناد قرارداد و برآوردهای محدوده کاری

را به‌منظور تأیید تا حدّ ممکن اینکه فایبل برنامه زمانی، کلّیه محدوده کار موردنیاز قرارداد را نمایش می‌دهد، بازبینی کنید. به‌طور رایج، فعالیت‌های محدوده کاری از قلم‌افزاده، شامل فرایند تسلیم [اسناد]، تأییدات کارفرما یا پیمانکار، ترخیص [کالا] از گمرک، تضمین و کنترل کیفیت، دوره‌های زمانی عمل‌آوری بتن، گام‌های پیش‌راه‌اندازی، الزامات فهرست کارهای ناقص و معیوب، و فرآیند تحویل و تحوّل. تصحیح فایبل برنامه زمانی نسبت به فعالیت‌های محدوده کاری از قلم‌افزاده، می‌تواند تواریخ پیش‌بینی‌شده را تغییر داده و به‌صورت بالقوه مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی را عوض کند.

(۲) تعداد بیش از حد فعالیت‌های ابا ا پایان باز

■ توضیحات

فعالیت‌های ابا ا پایان باز، به‌صورت [فعالیت‌های ا فاقد هرگونه فعالیت پیش‌نیاز، یا فعالیت پس‌نیاز، یا هر دو، تعریف شده‌اند. رویه مطلوب زمان‌بندی، تعداد حداقلی فعالیت‌های ابا ا پایان باز را الزام می‌کند، به‌استثنا:

(۱) فعالیت آغاز پروژه (فاقد فعالیت پیش‌نیاز)؛ و (۲) فعالیت تکمیل پروژه (فاقد فعالیت پس‌نیاز). شمار زیادی از فعالیت‌های ابا ا پایان باز، می‌توانند مقادیر شنواری اشتباهی را ایجاد کرده و سبب می‌گردند که توالی‌های فعالیت پیش‌بینی‌شده، به‌صورت غیرمنطقی اچرا شوند (یعنی شنواری اضافی از تاریخ گزارش‌گیری تا پایان پروژه). تصحیح فعالیت‌های ابا ا پایان باز می‌تواند مقادیر شنواری را تغییر دهد که ااین صرف ا می‌تواند تریب‌های پیش‌بینی‌شده برای فعالیت‌های بحرانی و در آستانه بحرانی را متأثر نماید.

۲-۲-۲- هماهنگی امور

همسویی و تنظیم همه امور و کارها در قرارداد مهندسی تأمین و ساخت برعهده پیمانکار است؛ بنابراین، مسئولیت پیمانکار بر محل ساخت در طی دوره زمانی عقد شایان توجه است. پیمانکار موظف است به نیازمندی‌ها و شرایط صاحب کار التفات داشته و به شمار پیمانکارهایی که جهت انجام موضوع قرار داد به وسیله صاحب کار معرفی و به کار گرفته می‌شوند رسیدگی نماید شرح‌های مرتبط با جلوگیری از وقوع موضوع قرارداد به صاحب کار یا نماینده‌اش اختیار می‌دهد تا واریسی کند که هماهنگی و یکپارچگی کاری در امور هست یا خیر. افزون بر انجام قرارداد امکان دارد صاحب کار وظیفه آموزش نیروی کار خود را به ذمه پیمانکار قرار دهد. هنگامی ااین موضوع اهمیت می‌یابد که تکنولوژی مورد استفاده پیمانکار جدید بسیار به‌روز و به‌قولی پیشرفته باشد به‌گونه‌ای که جز پیمانکار شخصی قادر نباشد چنین تعلیماتی را انجام دهد. (Huse, 2007, p.152)

۲-۲-۴- تحویل موضوع قرارداد

پیمانکار مکلف است چیزی را که برابرس طرح مورد توافق در عقد و در اثر سفارش صاحب کار بسا نهد، در موعد مشخصی که در برنامه زمان بندی پیوست قرارداد است و به او تسلیم نماید. این دستور کار نشانگر توسعه پیمانکار بایستی سبب بیرونی را که مانع عمل وی شده به اثبات برساند تا از مسئولیت معاف گردد. درباره امکان مطالبه آنچه که ساخته شده است چون پیمانکار مواد و تجهیزات را تأمین مینماید همین که موضوع قرارداد به‌تمامی تسلیم به صاحب کار گردد و از سوی پیمانکار به وی تخصیص گردد می‌توان تحویل مال و اجبار او را از دادگاه تقاضا کرد (اکتوزیان ۱۳۹۲، ص ۲۵۰).

نتیجه‌گیری

پیمانکاری در قانون ایران تعریف نشده است اما شماری از نویسندگان، آن را از انواع اجاره اشخاص و مشمول ماده ۵۱۳ قانون مدنی می‌دانند. ماده ۱۷۷۹ در قانون مدنی فرانسه پیمانکاری را بخشی از اجاره اشخاص می‌داند اما در قانون تعهدات سوسوین، عنوانی مجزا و مستقل و پس از قرارداد اجاره اشخاص و قرارداد کار دارد. در قانون مدنی

(۳) شمار بالای فعالیت‌های با شنواری زیاد

■ توضیحات

شمار زیاد فعالیت‌های با شنواری بالا در یک برنامه زمانی پروژه، می‌تواند بر مشکلات زیربنایی [ناظر بر ا کیفیت برنامه زمانی دلالت نماید. مسیرهای برنامه زمانی با مقادیر شنواری زیاد، نوعاً از فعالیت‌های با پایان باز مشروح در ایتم دو فوق، فعالیت‌های تصنعاً مقفّی، یا فقدان بهینه‌سازی جریان کار در حوزه پیمانکار، منتج می‌شوند. برنامه‌های زمانی با فعالیت‌های با شنواری بالا بسیار، باید کاملاً از موده و نسبت به هرگونه پایان باز یا پیوندهای منطقی از قلم‌افزاده، اصلاح شوند تا تاریخ‌ها و مقادیر شنواری پیش‌بینی‌شده، به‌شکل بهتری بهینه‌سازی شوند.

(۴) استفاده ناسازگار از حالات محاسبه برنامه

زمانی

■ توضیحات

منطق حفظ‌شده، حالت محاسباتی پیش‌فرض در تقریباً کلّیه برنامه‌های نرم‌افزاری برنامه‌ریزی زمانی است. حالت محاسباتی دیگر، نادیده گرفتن منطق پیش‌نیازی است، که صرف‌نظر از اینکه پیش‌نیازهای منطقی تکمیل شده‌اند یا خیر، به فعالیت‌های کاری با توالی ازم‌هم‌گسیخته اجازه می‌دهند تا بدون تأخیر، پیشرفت کنند. نادیده گرفتن منطق پیش‌نیازی، مبتنی بر این فرضیه است که پیمانکار، کلّیه نیروی کار، تجهیزات، و منابع نظارتی لازم برای کار ا هر زمان در نواحی چندگانه دارا می‌باشد. بسیاری از پیمانکاران، نادیده گرفتن منطق پیش‌نیازی را برای به‌روزرسانی یک برنامه زمانی، بدون اجبار برای صرف ا زمان به‌منظور اصلاح کار با توالی ازم‌هم‌گسیخته، مورد استفاده قرار می‌دهند. در برخی موارد، پیمانکاران،

حالات محاسباتی برنامه زمانی را در طول پروژه، از منطق حفظ‌شده به نادیده گرفتن منطق پیش‌نیازی و سپس بدون دلیل به منطق حفظ‌شده تغییر می‌دهند. استفاده ناسازگار از حالات محاسباتی برنامه زمانی می‌تواند مشکلاتی را ایجاد کند. تغییر به یک حالت سازگار، می‌تواند مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی را تغییر دهد.

(۵) استفاده بیش از حد از قیود

■ توضیحات

شمار قیود افعال‌شده به فعالیت‌ها باید بررّسی شود. قیود، محدودیت‌های تحمیل‌شده بر شروع یا پایان یک فعالیت هستند که می‌توانند تصنعاً، تواریخ فعالیت‌های برنامه زمانی را قفل ا (غیر قابل تغییر) ا کنند و از "جریان" طبیعی آن‌ها در طول محاسبات مسیر روبه‌جلو و روبه‌عقب، به‌منظور تعیین مقادیر شنواری فعالیت و مسیر بحرانی، ممانعت به‌عمل می‌آورند. مادامی‌که الزامات قراردادی ممکن است بر برخی قیود را ایجاد نمایند، استفاده بیش از حد از قیود می‌تواند مستبّ ناپوستگی‌هایی در مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی بین تاریخ گزارش‌گیری و فعالیت تکمیل نهایی گردد، او ا بدینوسیله، مسیر بحرانی حقیقی را پنهان کند. حل مشکلات مستبّ به‌واسطه استفاده بیش از حد از قیود، می‌تواند مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی را تغییر دهد.

(۶) سوء استعمال تقویم‌ها

■ توضیحات

چنانچه فعالیت‌ها به تقویم کاری اشتباه ارجاع داده شوند، ا جمله یک هفته کاری پنج‌روزه به‌جای هفته کاری هفت‌روزه، محاسبات مسیر بحرانی ممکن است نادرست شوند. تعاریف تقویم برنامه



LONG INTERNATIONAL



حقوق احداث

زمانی باید بازبینی شوند، و سپس فعالیت‌های مسیر بحرانی و در آستانه بحرانی باید به‌جهت تأیید اینکه کدام تقویم به هر فعالیت افعال می‌شود، ارزشیابی شوند. ارجاعات به تقویم باید ا حیث متعارف‌بودن، مبتنی بر اینکه هر وظیفه، کجا اچرا می‌شود و ا اینکه ا کدام منابع پروژه، تخصیص داده می‌شوند، ارزشیابی شوند.

چنانچه یک مدل برنامه زمانی، شامل یک یا بیش از یکی از مشکلات شناسایی‌شده در فوق باشد، این امر ا می‌تواند به‌طور اساسی او دامنه‌دار، مستقیم یا غیرمستقیم، متعارف‌بودن مسیرهای بحرانی و در آستانه بحرانی را متأثر نماید. چنانچه تصحیح نشود، این موضوعات ممکن است تصمیمات مهم پروژه، از جمله تخصیص منابع محدود را به خطر بیندازند. تصحیح اشتباهات فهرست‌شده فوق می‌تواند شامل یک فرایند تکرار‌شونده مستلزم زمان و کوشش توسط تیم پروژه باشد.

پی‌نوشت‌ها

۱. لانگ اینترنشنال، یک رویه استانداردسازی‌شده برای تضمین کیفیت برنامه زمانی را توسعه داده است. به مقاله "رویه‌های تضمین کیفیت برنامه زمانی" برای بحث با جزئیات بیشتر، رجوع کنید.



https://cscmlaw.com/qcc/

رویکردی به ماهیت قرار داد مهندسی، تأمین و ساخت؛

با تکیه بر سند فیدیک و حقوق ایران

قسمت آخر

قرارداد مهندسی تأمین و ساخت و عقد فقهی استصناع، دانستیم که در قرارداد ای‌بی‌سی، تعهد به فعل پیمانکار تعلق می‌گیرد اما در استصناع موضوع مورد معامله، عین ساخته‌شده به‌وسیله سازنده است که تعهد بین‌دین تعلق می‌گیرد. قرارداد طرح و ساخت و قرارداد ای‌بی‌سی نیز علی‌رغم اینکه شماری از نویسندگان و حتی سازمان‌های دولتی مانند سازمان برنامه و مدیریت کشور، آن‌ها را به جای یکدیگر به کار می‌برند، با یکدیگر تفاوت دارند؛ کما اینکه قرارداد طرح و ساخت در کتاب زرد شناسانده شده است در حالی که قرارداد ای‌بی‌سی در کتاب نقره‌ای به‌وسیله فیدیک معرفی شده است. از دیگر سو، تفاوت بنیادین این دو دسته قرارداد اختصاص یافتن ریسک زمان و هزینه به پیمانکار در قرارداد ای‌بی‌سی و تقسیم شدن میان طرفین در قرارداد طرح و ساخت است. تعهد ریسک زمان و هزینه در قرارداد ای‌بی‌سی به پیمانکار درآید پس از قبولی ریسک شرایط غیر قابل پیش‌بینی و اشتباهات الزامات صاحب کار به وسیله پیمانکار نشئت می‌گیرد. نکته‌ای که مغفول عنه نویسندگان حقوقی قرار گرفته است. قرارداد ای‌بی‌سی، قراردادی است که در

سند یکنواخت بین‌المللی فیدیک در کتاب نقره‌ای برای نمای‌توان آن را عقد معین انگاشت. قرارداد ای‌بی‌سی، قراردادی است که با داشتن مزایایی چون اطمینان بیشتر از هزینه‌های اجرایی قطعیت و تعین قرارداد از حیث زمان و هزینه افزایش کارایی پیمانکار اعلتلاف‌پذیری بالا سودآوری بیشتر پروژه برای پیمانکار، سرعت بیشتر کار کاهش ریسک صاحب کار، کاهش ادعاها و آسان‌سازی تأمین مالی طرح، گزینه‌ای شایسته بوده که در حال رشد پیمانکار ایجاد نمی‌گردد زیرا موضوع تعهد آن براساس موضوع قرارداد پس از تکمیل پروژه، مالکیتی برای پیمانکار ایجاد نمی‌گردد زیرا موضوع تعهد آن براساس قرارداد، مهندسی، تأمین و ساخت یک طرح در زمان مشخص و با قیمت مقطوع است. همچنین، در مقایسه خدمت و یک عقد معین، در زمینه تقنین آن به‌طور

فصلنامه تحقیقات نوین میان رشته‌ای حقوق دوره ۳- شماره ۴- زمستان ۱۴۰۲

ا یاشار طاهری ا

دانشجوی دکتری، دانشکده علوم انسانی، گروه حقوق، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

در واقع پیمانکاران به علل مختلف قادر خواهند بود که به ملاک تعهد به محقق‌سازی اهداف ابراز نمایند. اول اینکه تعهد به برآورده‌سازی هدف‌ها را نمی‌توان به شکل کاملی ضمانت کرد؛ دوم اینکه خبر کار این‌حوزه، عموماً در مهندسی کار تنها تعهد به تخصص و مراقبت متعارف می‌نماید. مقررات کتاب نقره‌ای به صاحب کار مجوز شرکت در مرحله مهندسی را اعطا می‌کند و به همان‌سان، پیمانکار را برای تمام بخش مهندسی و تقصیرهای صاحب کار هم مسئول قلمداد می‌کند. این موضوع به وسیله ملاک تعهد به محقق نمودن اهداف ضمانت می‌گردد ولی در معیار تخصص و مراقبت متعارف، پیمانکار صرفاً حالتی مسئول تقصیر صاحب کار است که این مورد، تضمین نشده باشد و گر نه چنین ضمانتی وجود نخواهد داشت. سوم اینکه در حالاتی که قسمتی از مهندسی کار با صاحب کار است، اعمال تعهد به برآورده‌سازی هدف، امکان دارد با طرح بیان شده از سوی صاحب کار در تعارض باشد به نحوی که در حالت اجرای طرح صاحب کار، چنین منظوری محقق نگردد. چهارم اینکه ملاک تعهد به برآورده کردن اهداف، پیمانکار را از استفاده و تسکس به دفعه موقعیت فناوری یا همان نوترین فناوری بی‌نصبی می‌گذارد. به بیان دیگر، پیمانکار در هر وضعیت مسئولیت خواهد داشت ولو اینکه موقعیت فناوری در صنعت به‌گونه‌ای باشد که یک افعال یا عیب مشخصی در وهله مهندسی مشخصی را دنبال می‌نماید و به موضوعی جزء آن مقصود دستگاه‌ها پوشیده و مخفی می‌بود.

با وجود ااین چالش‌ها و دلیل‌ها هنوز صاحب کارها به اعمال ضابطه تعهد به محقق نمودن هدف تأکید می‌کنند زیرا صاحب کاری که قراردادی بی‌بی‌سی می‌بندد هدف متعلق به نظر نمی‌رسد که در جات گوناگون ضمانت برای زوایای مختلف طرح در حال ساخت افعال گردد. با توجه به آنچه گفته شد طرفین قرارداد‌های ساخت‌وساز ممکن است

پی‌نوشت‌ها:

co-ordination-۲۷

تحریم‌های ۱۰ سال اخیر عامل ایجاد چالش‌ها در تأمین قطعات و مواد اولیه تولید خودرو

مهدی قره‌داغلی | مصاحبه



وقصد داریم ظرف شش ماه آینده بهبود قابل توجهی در این زمینه داشته باشیم. همچنین بیش‌ترین برنامه‌های توسعه محصول ما در سال جاری اجرایی می‌شود و تا پایان سال، اولین خودروهای جدید با مصرف سوخت کمتر و فناوری‌های نوین به بازار عرضه خواهد شد. پیرمحمدی، به برنامه‌های این شرکت برای به‌روزرسانی محصولات قدیمی اشاره کرد و گفت: خودروی

سورن یکی از اولین محصولات بازطراحی شده این شرکت خواهد بود که ظرف سه تا چهار سال آینده با ظاهری جدید و فناوری‌های به‌روز، جایگزین نمونه‌های قدیمی خواهد شد. همچنین نسل جدید خودروها با مصرف سوخت کمتر از پنج لیتر وارد چرخه تولید خواهند شد تا به کاهش ناترازی سوخت کمک کنیم. مدیرعامل ایران خودرو، درباره چالش قیمت‌گذاری

شرکت ایران خودرو به مناسبت روز خبرنگار، اصحاب رسانه را به بازدید از خط تولید این مجموعه دعوت کرد تا علاوه بر نمایش توانمندی‌های داخلی تولید خودرو، آن‌ها را با چالش‌های پیش‌روی این صنعت از نزدیک آشنا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، به مناسبت روز خبرنگار، شرکت ایران خودرو اقدام به برگزاری بازدیدی از خط تولید خود کرد تا اصحاب رسانه از نزدیک با روند تولید، چالش‌ها و دستاوردهای این صنعت کلیدی کشور آشنا شوند. عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل ایران خودرو، در جمع خبرنگاران تأکید کرد که تحریم‌های ظالمانه خصوصاً در ۱۰ سال اخیر باعث ایجاد چالش‌های سنگین در تأمین قطعات و مواد اولیه شده است. وی با اشاره به تلاش‌های مستمر تیم‌های فنی و مهندسی داخلی، گفت: شرکت ایران خودرو با تکیه بر توانمندی‌های داخلی، تا حد زیادی توانسته است خلأهای ناشی از تحریم‌ها را پر کند و امروز با افزایش چشمگیر کیفیت محصولات روبه‌رو هستیم. مدیرعامل ایران خودرو، به فرایند طولانی توسعه محصولات جدید اشاره کرد و افزود: در دنیا تولید یک محصول جدید معمولاً نزدیک به ۲۴ ماه زمان می‌برد؛ از طراحی اولیه تا قالب‌سازی و تولید انبوه. ما در شرایطی هستیم که هنوز بسیاری از پروژه‌های توسع‌ای را آغاز نکرده‌ایم اما با این وجود، شش ماه گذشته منته به کاهش تولید و کم‌کاری شده‌ایم. وی ادامه داد: کیفیت محصولات برای ما اولویت است

گواهی سپرده خودرو در بورس کالا چیست؟

تقاضای واقعی مصرف‌کننده ثابت و بازار عمقی تر شود. شفافیت کشف قیمت: با معافیت از سود کوچک یا خُرد به بازار کالاهاست؛ از فلات فیزیکی خودرو، قیمت گواهی با سازوکار عرضه-تقاضا در تالار، شفاف محاسبه می‌شود؛ برخلاف معاملات بازار آزاد که اغلب تحت تأثیر رانت و واسطه‌هاست. کاهش ریسک نگهداری و نگهداشت سرمایه: دارندگان گواهی نیاز به فضای انبار، بیمه یا نگهداری خودرو ندارند؛ مسئولیت انبارداری و تحویل با شرکت انباردار مجاز است و سرمایه‌گذار هم می‌تواند در هر زمان با نقدکردن گواهی، از تغییرات قیمتی منتفع شود.

مسدود نکند. مصرف‌کننده خرد نیز دیگر نیاز ندارد مبلغ هنگفتی را یکجا بپردازد یا در انتظار فرجه کثی بماند.

۲. نمونه‌های بین‌المللی و درس‌های قابل انتقال

آمریکا، بازار اوراق اجاره نفت (Oil Lease): صندوق‌هایی که گواهی سپرده نفت را در بورس کالای نیویورک معامله می‌کنند، سالانه میلیارد‌ها دلار گردش ایجاد کرده و به سرمایه‌گذاران خرد اجازه داده‌اند از نوسانات طلای سیاه بهره‌برداری کنند بی‌آنکه تراکنش فیزیکی صورت دهند.

چین، گواهی سپرده برنج و فولاد: بورس کالای دالیان پس از راه‌اندازی انبارهای متمرکز و صدور گواهی سپرده برای فولاد و برنج، شاهد افزایش عمق بازار و کاهش نوسان قیمت‌های الکتشی بود؛ نکته‌ای که می‌تواند برای خودرو و کالوراکر گیرد.

۳. چالش‌ها و نقدهای احتمالی

۱. عدم تناسب دارایی: خودرو در مقایسه با کالای استانداردشده (مثل مس یا گندم) ویژگی‌های متنوع (مارک، تیپ، آپشن) دارد.

۴. جمع‌بندی و چشم‌انداز

گواهی سپرده خودرو، می‌تواند با جذب سرمایه‌های خرد، عمق بازار را افزایش دهد و شفافیت قیمتی را تقویت کند. اما برای تحقق این اهداف نیازمند استانداردسازی مدل‌ها، ارتقای زیرساخت انبارداری و تقویت نظارت هستیم. تجربه بورس‌های کالایی بزرگ جهان نشان می‌دهد که با تسهیل فرایند تحویل و ایجاد اعتماد مشتریان، عملاً ریسک واسطه‌گری کاهش می‌یابد و پذیرندگی مولد به سمت تولیدکننده منتقل می‌شود. در نهایت، اگر رگولاتور و بازگیران خصوصی، با هم‌افزایی مناسبی عمل کنند، این ابزار می‌تواند به الگویی نوآورانه برای آزادسازی قیمت و تعمیق بازار خودرو تبدیل شود. چیزی که تا امروز کمتر در ایران تجربه شده است.

۲. ریسک تحویل فیزیکی: هزینه انبارداری، بیمه و نگهداری خودرو، مخصوصاً در فضایی که زیرساخت انبار، نخستین‌بار به این شکل استفاده می‌شود، ممکن است به افزایش هزینه تمام‌شده گواهی سپرده، منجر شود.

۳. تأثیر بر قیمت کف بازار: وقتی کشف قیمت در بورس روبه‌اوج برود، ممکن است قیمت در بازار آزاد نیز به تبع آن بالا رود؛ به‌ویژه اگر نقدینگی سرگردان (تورم‌ساز) وارد این بازار شود.

۴. نهاد ناظر و رگولاتوری: برای جلوگیری از دستکاری بازار باید سازوکارهای محکمی

در سطح جهانی، گواهی سپرده کالایی (Warehouse Receipt) یکی از ابزارهای مؤثر برای تسهیل دسترسی سرمایه‌گذاران کوچک یا خُرد به بازار کالاهاست؛ از فلات گرانبها تا محصولات کشاورزی. به گزارش پرسشین‌خودرو، اکنون با راه‌اندازی معاملات گواهی سپرده خودرو در بورس کالای ایران، دو هدف کلان دنبال می‌شود: (۱) کاهش انحصار دخل-خرج بازار خودرو و (۲) ایجاد کانون قیمتی شفاف برای تولیدکننده و مصرف‌کننده. در ادامه ضمن واکاوی این ابزار، مزایا و چالش‌های آن را تحلیل می‌کنیم:

۱. سازوکار و مزایای گواهی سپرده

نقدینگی خرد را جذب می‌کند: جلب سرمایه‌های اندک (مثل معادل قیمت یک‌دهم خودرو) از طریق صدور گواهی سپرده، به‌جای نیاز به بلوکه‌سازی کل مبلغ، باعث می‌شود

رئیس کل دادگستری هرمزگان

زمان ترخیص خودروها با حذف آزمون‌های زائد برای خودروهای نو کاهش یافته است



بارگیری و ارسال به مناطق مختلف کشور هستند. رئیس کل دادگستری استان هرمزگان، همچنین با قدردانی از همه کسانی که در رابطه با حذف آزمون‌های زائد مرتبط با تسهیل تجارت برای ترخیص هزاران خودروی وارداتی با مسئولان قضایی همکاری لازم را داشته‌اند، خاطر نشان کرد: خوشبختانه

صنایت از حقوق مردم و کمک به دولت، اظهار داشت: به همین منظور و در راستای پیگیری حقوق عامه، پس از پیگیری‌های دستگاه قضایی، تعداد ۲۲۵۰ دستگاه خودرو خارجی وارداتی متعلق به دو شرکت واردکننده هم‌اکنون از بندر شهیدرجایی بندرعباس به وسیله تریلر‌ها و کامیون‌های سنگین در حال

رئیس کل دادگستری هرمزگان، پس از حذف آزمون‌های زائد برای خودروهای نو، گفت: خوشبختانه میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این خودروها کاهش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از قوه‌قضایی، مجتبی قهرمانی؛ رئیس کل دادگستری هرمزگان، گفت: در راستای تأکیدات ریاست قوه‌قضاییه مبنی بر لزوم تسهیل تجارت از حذف موانع و مشکلات این حوزه، گام‌های مثبت و اقدامات متعدد و منکثری در استان هرمزگان انجام شده است. وی افزود: در همین راستا با پیگیری دستگاه قضایی برای حذف آزمون‌های غیرضروری و غیرموجه مرتبط با ترخیص کالاهای نو و مشابه وارداتی و بنادر و گمرکات کشور، در نتیجه همکاری دولت و موسوبه‌ای سازمان‌های استاندارد و محیط‌زیست کشور قدم‌های خوبی برداشته شد و پس از حذف آزمون‌های زائد برای خودروهای نو، خوشبختانه میانگین انجام تشریفات اداری و زمان ترخیص این خودروها کاهش یافته است. وی در ادامه افزود: هم‌اکنون در نتیجه پیگیری‌های دستگاه قضایی و همکاری سازمان‌های استاندارد و محیط‌زیست کشور، روند ترخیص و بارگیری ۲۲۵۰ دستگاه خودروی خارجی وارداتی موجود در بندر شهیدرجایی آغاز شده است. قهرمانی؛ در ادامه با اشاره به تأکیدات ریاست قوه‌قضاییه مبنی بر لزوم نظارت دستگاه قضایی بر حوزه بنادر، گمرکات و اموال تملیکی با هدف

فراخوان مزایده عمومی

به شماره ۰۰۷/۱۴۰۴/۶

تویت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مزایده‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مزایده: فروش ضایعات غیر پسماندی سلوچ شرکت پتروشیمی اروند

ردیف	شرح	تئاز موجود	فی به ریال	جمع کل به ریال	مبلغ تضمین در مزایده ریال
۱	ضایعات آلومینیوم	۱۰ تن	۱/۳۵۰/۰۰۰	۱۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	ضایعات آهن و فلز	۴۰۰ تن	۱۴۰/۰۰۰	۵۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	ضایعات پلیمر و پلاستیک	۲۰۰ تن	۲۲۵/۰۰۰	۴۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰

۲- مدت زمان اجرای مزایده: ۱۲ ماه شمسی (قرارداد باز)

۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مزایده:

۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم 5661@Tender.Arvandpvc.ir مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

۳.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت ثبت نام و دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ لغایت ۱۴۰۳/۰۷/۱۴ اعلام می‌گردد.

۳.۴. انجام عملیات پاکسازی و همچنین پرداخت هزینه‌های گمرکی، مالیات و عوارض دولتی و مسئولیت عملیات اجرایی آن از هر نظر بر عهده و هزینه برنده مزایده می‌باشد.

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مزایده: میزان سپرده شرکت در مزایده به مبلغ ۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره حساب ۰۰۳۰۹۴۲۰۰۰۳ عهده‌بانک تجارت-شعبه شرکت پتروشیمی اروند.

۵- جلسه توضیحی: به صورت حضوری در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰ به نشانی استان خوزستان، بندرعباس، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند برگزار می‌گردد.

۶- زمان و نحوه تحویل پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۴ به صورت حضوری به آدرس استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۷- قیمت پایه: ۱۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۸- گشایش پاکات: متافاً اعلام می‌گردد.

۹- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکت می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مزایده در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir مشاهده نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

فعالیت تاکسی‌های شاسی‌بلند در تاکسی اینترنتی شهرداری تهران



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، درخصوص نحوه فعالیت تاکسی‌های شاسی‌بلند، اظهار کرد: این تاکسی‌ها در پلتفرم اینترنتی شهرداری تهران و در خطوط پر تقاضا «در ساعات اوج ترافیک و مسافر» فعالیت خواهند کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شادی مالکی؛ مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران درباره خدمات‌دهی تاکسی اینترنتی شهرداری، گفت: تاکسی اینترنتی شهرداری که مشابه مایبی شرکت‌های جابه‌جایی حمل‌ونقل هوشمند خدمات‌رسانی می‌کند با همان سبک و سیاق سایر پلتفرم‌ها به ارائه خدمت می‌پردازد؛ ولی چند تفاوت با دیگر برنامه‌ها دارد. وی ادامه داد: در پلتفرم شهرداری تهران، مسافر در خواست تاکسی شهرداری را می‌دهد و این خدمات با تاکسی‌های اتفاتی می‌افتد که مورد اعتماد شهروندان هستند و تمام مشخصات راننده و خودرو در داخل سامانه‌های شهرداری ثبت و ضبط شده است. مالکی؛ با بیان اینکه از بستر شهردار امکان دریافت این خدمات وجود دارد، خاطر نشان کرد: در این سوربر اپلیکیشن گزینه‌ای به‌عنوان تاکسی وجود دارد که در آنجا بقیه فرآیندها مشابه سایر پلتفرم‌هایی است که تاکنون مردم از آن خدمات دریافت می‌کردند. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، درباره استقبال مردم از این طرح، اظهار کرد: یکسری از زیرساخت‌های این تاکسی اینترنتی در چند روز اولیه در حوال بازاریابی بود. تقریباً مدت کوتاهی از رونمایی می‌گذرد و نمی‌توان میزان بازخورد را تخمین زد، ولی قطعاً با استقبال مواجه خواهد شد. تاکنون نزدیک به ۱۰ هزار تاکسی این برنامه را نصب کردند و در این بستر فعال هستند. البته تماس‌های مردم با سامانه و تاکسیرانی نشان دهنده استقبال مردم از این سوربر اپلیکیشن است. وی درباره روند پلاک‌گذاری ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی شاسی‌بلند آیین هم، گفت: پلاک‌گذاری حدود ۷۰۰ دستگاه تاکسی شاسی‌بلند آیین آغاز شده است. مدارک اولین گروه برای پلاک‌گذاری به پلیس راهور ارسال شده و ظرف کمتر از یک هفته می‌توانیم تاکسی‌ها را در سطح شهر ببینیم. مالکی؛ درباره نحوه فعالیت این تاکسی‌ها نیز، اظهار کرد: این تاکسی‌ها در پلتفرم اینترنتی شهرداری تهران و در خطوط پرتقاضا «در ساعات اوج ترافیک و مسافر» فعالیت خواهند کرد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی، خاطر نشان کرد: با تدبیر شهردار تهران مشکل ضامن مالکان این تاکسی‌ها حل شد و با توافقاتی که با بانک‌شهر انجام شد، مراحل کار تسهیل شد. این باعث می‌شود که سایر رانندگان نیز از این خودروها استقبال کنند.

رانندگی بدون گواهینامه چه عواقبی در پی دارد؟



رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ، به رانندگی بدون گواهینامه هشدار داد و تأکید کرد: در صورت کشف این تخلف، وسیله نقلیه توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شود و ترخیص آن تنها با حضور مالک و طی مراحل قضایی و اداری در دستاد ترخیص امکان‌پذیر است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پلیس راهور پایتخت، سرهنگ علی‌اصغر شریفی؛ درخصوص اینکه در چه شرایطی می‌توان بدون گواهینامه با وسیله‌ای رانندگی کرد، گفت: رانندگی با هر نوع وسیله نقلیه اعم از خودرو یا موتورسیکلت، نیازمند داشتن گواهینامه معتبر است و رانندگی بدون گواهینامه جرم محسوب می‌شود. وی افزود: براساس تقسیم‌بندی جدید، گواهینامه‌ها از اواخر سال ۱۴۰۳ به آموزشگاه‌های رانندگی ابلاغ و در حال اجراست، برای رانندگی با موتورسیکلت‌های دو، سه یا چهار چرخ نیز باید گواهینامه مجاز دریافت شود. وی با اشاره به شرایطی مورد نیاز برای دریافت گواهینامه، گفت: برای موتورسیکلت‌های ۵۰ سی‌سی و حداکثر چهار کیلووات، حداقل سن مجاز ۱۶ سال است و پس از مراجعه به آموزشگاه‌ها، گواهینامه «الف-م» صادر می‌شود که فقط برای رانندگی در محدوده درون شهری اعتبار دارد و شرکت در کلاس‌ها و آزمون‌ها الزامی است. سرهنگ شریفی؛ ادامه داد: برای موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی (دو یا سه چرخ) با توان ۱۱ کیلووات و رانندگی درون‌شهری، (دو یا سه حافل سن ۱۶ سال و گواهینامه «الف ۱») الزامی است و برای موتورسیکلت‌های ۲۰۰ سی‌سی یا با توان ۳۵ کیلووات، سن مجاز ۱۸ سال تمام است که در خرید موتورسیکلت برای نوجوانان و جوانان نیز رعایت این سن قانونی الزامی است. رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور، در ادامه افزود: یکی از رایج‌ترین گواهینامه‌ها برای خودرو، گواهینامه پایه ۳ است که متقاضیان آن باید ۱۸ سال تمام داشته و پس از گذراندن آزمون آیین‌نامه و مهارت عملی موفق به اخذ آن شوند؛ این گواهینامه برای حمل حداکثر ۹ سرنشین، بار تا وزن ۵۳ کیلوگرم، در صورتی که وسیله نقلیه بیش از این ظرفیت داشته باشد، رانندگی با گواهینامه پایه ۳ تخلص محسوب می‌شود. وی اظهار کرد: گواهینامه پایه ۲ برای خودروهایی با ظرفیت مسافری تا ۲۶ نفر یا باربری تا شش تن صادر می‌شود و متقاضیان باید ۲۲ سال سن و حداقل یک سال سابقه گواهینامه پایه ۳ داشته باشند. به گفته وی، برای اخذ گواهینامه پایه یک که مختص رانندگی با وسایل نقلیه سنگین است، حداقل سن ۲۵ سال و گذشت یک سال از اخذ پایه ۲ الزامی است. دارندگان این گواهینامه مجاز به رانندگی با خودروهای مسافری و باربری تا ۲۶ نفر یا باربری بیش از شش تن هستند. وی درخصوص رانندگی بدون گواهینامه هشدار داد و تأکید کرد: در صورت کشف این تخلف، وسیله نقلیه توقیف و به پارکینگ منتقل می‌شود و ترخیص آن تنها با حضور مالک و طی مراحل قضایی و اداری در ستاد ترخیص امکان‌پذیر است همچنین در صورت بروز حادثه، نداشتن گواهینامه با عدم تناسب آن با وسیله نقلیه از نظر کارشناسان، جرم محسوب می‌شود. سرهنگ شریفی؛ یادآور شد: رعایت تناسب گواهینامه با نوع وسیله نقلیه و دریافت گواهینامه معتبر بیش از رانندگی، برای پیشگیری از حوادث و برخورهای قانونی ضروری است.

کمبود بودجه و نیروی متخصص گره اصلی توسعه اکتشافات معدنی



حاصل می‌شود؛ تجربه دوره وزارت معادن و فلزات نشان داده که ساختار متمرکزتر در این حوزه موفق‌تر عمل کرده است. برنا؛ همچنین بر لزوم تعیین فرامندهی واحد در حوزه اکتشاف تأکید کرد و گفت: فرآیند چهار مرحله‌ای اکتشاف شامل پی‌جویی، شناسایی، اکتشاف عمومی و تفصیلی باید توسط سازمان زمین‌شناسی هدایت شود و بخش خصوصی پس از رفع ریسک اولیه، در قالب مزایده وارد میدان شود. وی با انتقاد از برخی رویه‌ها در واگذاری محدوده‌ها، بیان کرد: گاهی محدوده‌های دارای رگه‌های معدنی به گونه‌ای کوچک می‌شوند که بخش اصلی ماده معدنی خارج از محدوده قرار می‌گیرد که این فرآیند نیاز به اصلاح دارد تا سازمان زمین‌شناسی بتواند نقش فعال‌تری ایفا کند. برنا افزود: مجوزهای لازم برای اکتشاف گاهی با چالش‌هایی مانند مخالفت میراث فرهنگی، منابع طبیعی، محیط زیست و معارض محلی مواجه می‌شوند که فرآیند را بسیار پیچیده می‌سازد. او با اشاره به اهمیت ایجاد توازن میان عرضه و تقاضای نیروی انسانی متخصص، گفت: در شرایط کنونی، نه تنها تعداد کارشناسان کم شده، بلکه دانش و تجربه نیز از دست رفته است. بنابراین لازم است مکانیزمی طراحی شود که نیروهای متخصص تربیت شوند و تجارت قدیمی‌ها را منتقل کنند. برنا؛ در پایان، تأکید کرد: مقررات فعلی باید بازنگری شود، به‌ویژه برای اکتشاف مواد استراتژیک. اگر مدیران بالادستی تخصص لازم را نداشته باشند، تصمیمات غیر کارشناسی موجب کند شدن یا بسته شدن مسیر کارشناسان می‌شود که برای بهبود وضعیت، نگاه تخصصی و چابک‌سازی ساختار ضروری است.

هوایی نیاز به توسل‌ی دارد؛ برای مثال، موتور تنها هلی کوپتر رشته‌هوا نیازمند بررسی جدی است. برنا ادامه داد: نبود نیروی انسانی متخصص و جوان باعث شده است فرآیندهای اکتشافی با کندی مواجه شوند؛ بسیاری از کارشناسان مجرب بازنشسته شده‌اند و انتقال دانش میان نسل‌ها به خوبی صورت نگرفته است. همچنین تجهیزات به‌روز اکتشافی مانند ژئوفیزیک

در دانشگاه‌ها خالی مانده و دلیل عدم اقبال دانشجویان به این رشته‌ها نیازمند بررسی جدی است. برنا ادامه داد: نبود نیروی انسانی متخصص و جوان باعث شده است فرآیندهای اکتشافی با کندی مواجه شوند؛ بسیاری از کارشناسان مجرب بازنشسته شده‌اند و انتقال دانش میان نسل‌ها به خوبی صورت نگرفته است. همچنین تجهیزات به‌روز اکتشافی مانند ژئوفیزیک

مشاور شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، گفت: یکی از معضلات اساسی در مسیر توسعه اکتشافات، نبود نیروی انسانی جوان و کارآزموده است. بسیاری از کارشناسان مجرب و باتجربه که سال‌ها در این حوزه فعالیت کرده‌اند، بازنشسته شده‌اند و این خلأ به خوبی توسط نسل جدید پوشش داده نشده است. به گزارش اقتصادآنلاین، بهروز برنا؛ با اشاره به این نکته که فعالیت‌های اکتشافی در کشور با روندی مناسب در حال اجراست، اظهار داشت: برخلاف تصور عمومی، اکتشافات قابل توجهی انجام شده است. به‌طور مثال، در سال گذشته ۱۵،۷۸۰ تن طلای محتوا، بیش از دومیلیارد و ۳۰۰ میلیون تن مس، ۲،۶۷۰ میلیون تن سنگ آهن (که ۱۱۴ میلیون تن آن مربوط به منطقه لاسری است)، ۵۸ میلیون تن سرب و ۲۸،۵ میلیون تن زغال سنگ کشف شده است. همچنین همکاری‌هایی میان سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو در قالب طرح‌های اکتشافی در مناطق مختلف کشور در حال اجراست. برنا افزود: با این حال، یکی از چالش‌های اساسی، کمبود بودجه و منابع مالی است که با نیازهای این حوزه همخوانی ندارد. همچنین سرعت پروژه‌های اکتشافی باید افزایش یابد؛ چرا که هم بخش خصوصی و هم نهادهای دولتی، برای تأمین نیاز صنایع کشور در تلاش است. این کارشناس معدنی، به مشکلات زیرساختی صنایع معدنی نیز، اشاره کرد و گفت: برخی کارخانه‌ها به دلیل نبود زیرساخت‌هایی مانند برق، با ظرفیتی پایین‌تر از انتظار فعالیت می‌کنند که این موضوع بر کل زنجیره معدن اثرگذار است. از سوی دیگر، سازمان زمین‌شناسی با مشکلاتی در جذب نیروی انسانی مواجه است؛ ظرفیت رشته‌های مرتبط با معدن و زمین‌شناسی

احداث کارخانه فرآوری سنگ در معدن آلباغ اجرایی می‌شود

استاندار خراسان شمالی، گفت: معدن آلباغ ظرفیت بزرگی برای استان دارد و اجرای طرح احداث کارخانه فرآوری سنگ در این معدن، یک امتیاز مهم است که باید در چارچوب ضوابط و قوانین عملیاتی شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهمن نوری؛ در شورای معادن خراسان شمالی، با اشاره به ظرفیت‌های عظیم معدن آلباغ، اظهار کرد: معدن آلباغ یک ظرفیت بزرگ برای توسعه اقتصادی استان است و اجرای طرح احداث کارخانه فرآوری سنگ در این معدن، گامی مهم و مثبت به شمار می‌رود. وی افزود: شرکت فولادمیار که درخواست زمین برای احداث این کارخانه را مطرح کرده است و این اقدام از دیدگاه توسعه‌گرایانه قابل تقدیر است. استاندار خراسان شمالی، تصریح کرد: تصمیم‌گیری نهایی درباره اجرای این پروژه به عهده ایمیدرو است و این فرآیند باید در چارچوب ضوابط، قوانین و مقررات مربوطه انجام شود. همچنین اقدامات لازم برای مشارکت در واگذاری زمین و تسهیل روند اجرایی این طرح باید به صورت کامل انجام شود. نوری؛ با تأکید بر اهمیت فعال شدن معادن در استان، گفت: معادن ظرفیت‌های خدادادی ما هستند که نباید به دلیل عدم هماهنگی و مشکلات اجرایی مغفول بمانند. وی افزود: سیاست سخت‌گیرانه‌ای برای فعالیت معادن در نظر گرفته شده است و تعطیلی‌های موقت نباید بیش از یک سال به طول انجامد و همچنین برای حمایت از معدنکاران، صدور مجوزهای بدون نام و تسهیلات ویژه در دستور کار قرار دارد تا روند استخراج و بهره‌برداری تسریع شود.

بزرگ‌ترین هیپ لیچینگ خاور میانه در مس جانجا احداث می‌شود

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، گفت: عملیات احداث بزرگ‌ترین هیپ‌لیچینگ خاور میانه در معدن مس جانجا آغاز شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اردشیر سعیدمحمدی؛ با اشاره به پیشرفت چشمگیر عملیات اکتشاف و توسعه در معدن مس جانجا، افزود: در این معدن، اقدامات گسترده‌ای در زمینه یکر و بدون زیرساخت‌های اولیه نظیر آب و برق و سایر امکانات انجام شده است. سعیدمحمدی؛ ادامه داد: تاکنون ۲۰ میلیون تن عملیات باطله‌برداری به اجرا درآمده و در جریان اکتشافات، ۴۰ میلیون تن ماده معدنی اکسید شده شناسایی شده است که به روش لیچینگ استحصال و به کاند تبدیل خواهد شد؛ هم‌اکنون بزرگ‌ترین هیپ لیچینگ خاور میانه در این معدن احداث شده و یک کارخانه سه‌هزار تنی کاند با فناوری SX-EW (الکترووینینگ) طراحی و مهندسی شده و عملیات احداث آن آغاز شده است. به گفته وی، کارخانه مذکور به روش EPC طراحی و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. همچنین یک کارخانه تولید کانسارتر با ظرفیت ۱۵۰ هزار تن در دست احداث است که با توجه به نسبت باطله‌برداری معدن (حدود ۴،۵ به یک)، سالانه ۶۰ میلیون تن باطله‌برداری و ۱۶ میلیون تن برداشت ماده معدنی انجام خواهد شد؛ در مجموع سالانه ۷۶ میلیون تن عملیات معدنی در معدن جانجا صورت می‌گیرد. مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، تصریح کرد: با تکمیل اکتشافات، انتظار می‌رود ذخایر جدیدی شناسایی و زمینه جذب سرمایه‌گذاری بیشتر فراهم شود؛ در مناقصه تأمین آب این پروژه، برنده شده‌ایم و سالانه پنج میلیون مترمکعب آب از پساب زایل تأمین خواهد شد، هرچند نیاز سالانه حدود هشت میلیون مترمکعب است. همچنین هماهنگی لازم با توانیر برای تأمین برق صورت گرفته و پست برق در حال احداث است تا زیرساخت‌های مورد نیاز تکمیل شود. سعیدمحمدی؛ در پایان خاطر نشان کرد: مجموعه با روندی روبه رشد پیش می‌رود و پیش‌بینی می‌شود ظرف سه تا چهار سال آینده، احداث کارخانه به سرانجام برسد و این معدن به یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های معدنی کشور تبدیل شود.

انجام مطالعات؛ راه دسترسی به معادن سیستان و بلوچستان و کهگیلویه و بویر احمد

تعداد پروژه‌های در دست اجرای راهسازی معادن بخش خصوصی توسط ایمیدرو، به ۱۱ طرح به طول ۱۳۷ کیلومتر رسید. سرمایه‌گذاری اولیه این سازمان در این پروژه بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد ریال است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، سرمایه‌گذاری در حوزه‌های راهسازی و برق‌رسانی با هدف توسعه زیربنای معادن؛ از سیاست‌های ایمیدرو طی سال‌های گذشته تاکنون محسوب می‌شود که اجرای آن از طریق طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور (زیرمجموعه ایمیدرو) دنبال می‌شود. میانگین پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها بیش از ۶۰ درصد است. از جمله این پروژه‌ها می‌توان به راه گیلانغرب (کرمانشاه)، راه ماغر (کهگیلویه و بویراحمد)، راه روه‌کویت سرخ‌چشمه و راه غرب و شمال غرب کرمان (خراسان شمالی)، طرح‌های بهبه‌ساز محور دستوران-منیدر (خراسان رضوی)، راه اسماولن (یزد)، راه گلبران (مازندران)، بهبه‌ساز راه دسترسی به معادن کوه نمک جاشک (بوشهر)، بهبه‌ساز و احداث راه دسترسی معادن مجور کرسف به محدوده سهرورد (زنجان) و احداث راه دسترسی مجور میرسه - گالش و شهرستن - گالش و همچنین راه مه‌باد (آذربایجان غربی) اشاره کرد. همچنین طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی کشور مطالعات راه دسترسی به معادن سیستان و بلوچستان (طول ۲۱ کیلومتر) و کهگیلویه و بویراحمد (طول ۲۵،۵ کیلومتر) را انجام داده است.

تعریف ۳۰ همت بسته‌های سرمایه‌گذاری جهت حضور بخش خصوصی در پروژه‌های معدنی

اکتشافات معدنی کشور، با اشاره به اینکه وزارت صمت پیگیر موضوع تفویض اختیارهاست، تصریح کرد: تفویض اختیارات نافی مسئولیت نیست و باید همراه با ارائه امکانات و اختیارات لازم باشد. اسماعیلی؛ همچنین از اهتمام به فعال‌سازی بخش معدن و جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خبر داد.

وزیر صمت، با اشاره به اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف معادن، گفت: اقدامات ما باعث کاهش ۷۰ درصدی ریسک اکتشافات برای بخش خصوصی شده و هدف ما تنها ارائه گواهی اکتشاف نیست، بلکه کاهش ریسک برای بخش خصوصی و واگذاری فعالیت‌ها به این بخش است. رئیس سازمان زمین‌شناسی و

اسماعیلی؛ به ظرفیت‌های عظیم معدنی ایران اشاره کرد و گفت: ایران با داشتن ۲۷ تریلیون دلار منابع طبیعی و معدنی، پنجمین کشور جهان در این حوزه است. از بیش از هزار و ۴۰۰ میلیارد دلار ذخایر معدنی کشور، تنها حدود دو درصد یعنی ۲۹ میلیارد دلار اکتشاف شده است. رئیس سازمان زمین‌شناسی و

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، بر لزوم استفاده از بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری در پروژه‌های معدنی، تأکید کرد و گفت: برای این منظور بسته‌های سرمایه‌گذاری به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان تهیه شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، داریوش

معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صمت

بهره‌مندی از هوش مصنوعی در صنعت و معدن یک ضرورت است

شرایط مورد نظر دست نیافتیم. لذا موضوع هوش مصنوعی می‌تواند ما را به تحقق اهداف برنامه در بهره‌وری نزدیک کند. در این نشست سیدمحبتی میرجعفری؛ رئیس انجمن تحول دیجیتال و هوش مصنوعی نیز، ضمن تشکر از همراهی و مساعدت معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار در تشکیل این انجمن، گفت: این انجمن با عضویت مهم‌ترین شرکت‌های هوش مصنوعی که در عملکرد محصول و خدمات تجاری در بخش صنعت معدن و تجارت فعالیت کرده‌اند، تشکیل شده است. وی ابراز امیدواری کرد که این انجمن بازاری سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اتاق فکر برای وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه هوش مصنوعی باشد.



موضوعات مهمی است که باید مورد توجه قرار گیرد. شجاعی؛ همچنین در این جلسه، گفت: موضوع بهره‌وری از برنامه چهارم توسعه کشور به‌بعد مورد توجه جدی سیاست‌گذار بوده اما به

مربوط به هوش مصنوعی در تعامل چهارجانبه با وزارت ارتباطات، معاونت علمی و وزارت صمت و بخش خصوصی حرکت کنیم. شجاعی؛ تصریح کرد: انجمن مذکور می‌تواند در همکاری با وزارت صمت در تدوین سیاست‌ها، مقررات و استانداردهای تحول دیجیتال و هوش مصنوعی مشارکت کند. معاون برنامه‌ریزی و وزارت صمت، تأکید کرد: موضوع آموزش، مشاوره و ایجاد شبکه‌سازی تخصصی از اقدامات مهمی است که باید در حوزه تحول دیجیتال و هوش مصنوعی دنبال شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صمت، معدن و تجارت تأکید کرد: تربیت نیروی متخصص در حوزه هوش مصنوعی با رویکرد کاربردی در بخش صنعت و معدن، از

معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: استفاده و بهره‌گیری از هوش مصنوعی در بخش صنعت و معدن نه یک انتخاب، بلکه یک الزام و ضرورت است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت صمت، سعید شجاعی معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه هم‌اندیشی با هیئت مدیره انجمن تحول دیجیتال و هوش مصنوعی صنعت و معدن، گفت: کشور نیاز مبرم به تغییر نگاه‌ها، رویکردها و سازوکارها درخصوص استفاده از هوش مصنوعی در تولید و تجارت دارد. معاون برنامه‌ریزی و توسعه کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: باید با نگاهی تحولی در سیاست‌گذاری‌های

استاندار آذربایجان غربی: مردم باید از مزایای فعالیت‌های معدنی بهره‌مند شوند

فعالیت‌های معدنی سبب ایجاد مشکل برای مردم منطقه فعالیت معادن می‌شود که باید نسبت به حل این معضل اقدام شود. سخاوت خیرخواه، سرپرست اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان نیز، در این جلسه، با اشاره به اینکه احیای معادن را کاد استان در دستور کار است، گفت: مزایایدهای طی هفته گذشته به حضور متقاضیان برگزار شد که مراحل اداری و استعلامات برای فعال‌سازی ۱۳ معدن در حال انجام است.

مصالح از بستر رودخانه علاوه بر لایروبی بستر رودخانه، منجر به تهیه مصالح برای پروژه‌های عمرانی می‌شود اما این امر باید براساس تأییدیه کارشناسی دستگاه‌های ذی‌ربط انجام شود. حجت‌الاسلام میرزایی؛ نماینده مردم شاهین‌دژ و تکاب در مجلس نیز، گفت: معادن طلای تکاب ظرفیتی عظیمی است که باید مردم منطقه از مزایای معادن طلا منتفع شوند در حالی که توجه جدی به این موضوع نشده است و باید مطالبه شود. وی ادامه داد: گاه

توجه به حقوق مردم باید در اولویت باشد و مردم از مزایای معادن بهره‌مند شوند. رحمانی؛ لزوم توجه به احیای مناطق آسیب‌دیده از فعالیت‌های معدنی، گفت: باید اقداماتی همچون درختکاری به منظور بازگرداندن تعادل اکولوژیکی و ایجاد مناظر طبیعی زیبا انجام شود. حجت‌الاسلام والمسلمین سیدسلیمان ذاکر؛ نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی نیز، با اشاره به اهمیت پرداخت مصالح (شن و ماسه) از بستر رودخانه، افزود: برداشت

توسعه زیرساخت‌ها، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی محلی و اجرای طرح‌های مسئولیت اجتماعی توسط بهره‌برداران معادن باشد. وی با تأکید بر اینکه روال صدور مجوز برداشت موقت مصالح باید اصلاح شود، گفت: صدور مجوز بی‌محابای برداشت مصالح، تبعات زیادی دارد که باید پیش از صدور مجوزهای این چنینی کار کارشناسانه انجام شود. استاندار آذربایجان غربی، افزود: باید سرمایه‌گذاران در حوزه معدنی حمایت می‌کنیم، افزود: اما

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تامین DEEP WELL PUMP دکل های حفاری دریایی را (به شماره مناقصه ۶۴-۴۰۴) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۹/۱ ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۳۸۳۳۳۵۲ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱۰ ماه

محل تحویل کالا مورد نظر:

DDP جزیره کیش - انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه گزار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد عملیات تخلیه، بارگیری و حمل کالا پایگاه عسلویه را (به شماره مناقصه ۶۲-۴۰۴) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۹/۱ ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۳۸۳۳۳۵۲ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان قرارداد: ۱ سال شمسی

محل پروژه: پایگاه عسلویه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه گزار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تامین EQUIPMENT OF F&G SYSTEM دکل سیپاس را (به شماره مناقصه ۶۱-۴۰۴) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۹/۱ ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۳۸۳۳۳۵۲ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱۰ ماه

محل تحویل کالا مورد نظر:

DDP عسلویه - انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه گزار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تامین Drilling Bit 17 Well پروژره زشادت را (به شماره مناقصه ۶۳-۴۰۴) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۲۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: شیراز، خیابان خاکشناسی، کوچه خاکشناسی ۹، فرعی ۹/۱ ساختمان دوم سمت راست، طبقه ۳، کدپستی: ۷۱۴۳۸۳۳۳۵۲ دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱۰ ماه

محل تحویل کالا مورد نظر:

DDP شهرستان عسلویه با جزیره کیش - انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه گزار می‌باشد.

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)، گفت: در چهار ماهه نخست امسال تولید برق نیروگاه‌های خورشیدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۱ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مرایده، نخستین طرزتعلوب، روز شنبه (۲۰ دی ماه) آخرین وضعیت توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور، اظهار داشت: تولید برق نیروگاه‌های خورشیدی با ۷۱ درصد رشد از ۳۵۷ میلیون