



نشریه علمی مطالعات حقوق تطبیقی معاصر
سال سیزدهم - شماره ۲۸ - پاییز ۱۴۰۱ (ب/ISC)

سپردن قیمت گذاری به خودروسازان گامی مثبت یا منفی؟



تقاضای کاذب می‌شود و محدودیت‌هایی مانند ممنوعیت خرید برای افراد زیر ۱۸ سال، کسب اعتبار ۶۸ ماهه اخیر از خودروی مورد خرید و کردهاند یا دارندگان یک مال فعال را رفع کرده می‌تواند تقاضای خودسرانه را کاهش دهد و بازار را متعادل تر سازد. حسن رویکردها، به تبعات مثبت تصمیم شورای عالی قاپر، نشانگر: افزایش قیمت برای مصرف‌کننده از تبعات منفی این تصمیم است چرا که در بازار انحصاری ایران با واردات محدود و گاه‌به‌اختیار به خودروی سواری، ممکن است منجر به افزایش قیمت‌ها شود به این دلیل که فرمول ارزش پلاس هزینه‌ها واقعی انجم تورم نمود موافق اولی‌ها را پوشش می‌دهد و کارکنان شمشاد داده‌اند که این امر به ویژه در شرایط اقتصادی فعلی، می‌تواند تورم شدید کند و قدرت خرید مردم را کاهش دهد. ی.اف.یزد. کاهش خرید کیفیت از دیگر تبعات اتخاذ این تصمیم است چرا که بدون تقاضای قوی، خودروی سواری ممکن است، انگیزه کمتری برای بهبود کیفیت داشته باشد، به این دلیل که بازار همچنان انحصاری است، همچنین، خطر سوءاستفاده از فرمول قیمت‌گذاری را بدون انقراض در هزینه‌ها وجود دارد که می‌تواند به زیان مصرف‌کنندگان تمام شود.

روی یادآور شد: اجرای این مصوبه می‌تواند به درگیری‌های احتمالی بین نهادهای امنیتی منتهی شود چرا که سه صفت نشان می‌دهد، سازمان حمایت با وزارت معایت ممکن است در اجرای آن موافقت نکند مانند موارد قبلی در قیمت گذاری خودروهایی وارداتی به می‌ثبات بازار مفرج شده. علاوه بر این، ممنوعیت پیش فروش بدون قیمت تعیین شده می‌تواند عرضه را موقتاً کاهش دهد و قیمت بازار آزاد افزایش یابد. گروه کمسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: در کل، این تصمیم می‌تواند گام مثبتی برای خروج از قیمت گذاری دستوری باشد، اما موفقیت آن در گرو نظارت مؤثر سازمان حمایت و افزایش راد برای ایجاد رقابت است. همچنین عزت-ا... اکبری تالارآشتی؛ رئیس کمسیون صنایع و معادن مجلس نیز بر این اقدام ضروری رقابت را کار بسیار درست توصیف کرد و گفت: اصرار ما به این بود که دولت هیچگاه در میدان رقابت پیش قدمی ننماید. تولید باید حمایت کند، راهنما شود و نظارت داشته باشد، نه اینکه خودش قیمت تعیین کند و بعد بخش خصوصی با زیان انباشته مواجه شود. اکبری تالارآشتی؛ با بیان اینها بخش خصوصی می‌تواند منتفع شود و در تجارت

مدیریتی در جاده مخصوص، توضیح داد: اکنون نسبت به کاروری کامل و استفاده از مدیران توانمند است؛ مدیرانی که به چرخان دستگاه مدیریت تحت تحریم‌ها را خنثی کنند. چشم اقتصاد کشور به صنعت خودرو دوخته شده است؛ جایی که به سرنوشته یک اصلاح‌گر در حال فکر خوردن است. مصطفی پوردهقان از دکانی؛ عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، در واکنش به صوبه جدید شورای اقبال ملت بر اینکه خودروسازان می‌توانند معین محصولات خود را به‌طور مستقیم تعیین کنند و سازمان حمایت نیز بر این روند نظارت می‌کند، گفت: این تصمیم شورای اقبال بسیار عجیب است چرا که هرچند در شرایط عادی قیمت‌گذاری دستوری اقدام اشتباهی است و دولت‌ها نباید در تعیین قیمت خودرو دخالت کنند. وی افزود: شرایطی که خودروسازان کشور در نظر تعداد محدودی شرکت قرار دارد و واردات نیز از چند دهه قبل قطع شده بود و تولیدات داخلی نیز فاقد کیفیت و ایمنی لازم هستند اگر قیمت‌گذاری را هم راه را بگیرد، قطعا مردم متضرر خواهند شد. وی ادامه داد: شورای اقبال باید به این مهم توجه کند که در شرایطی می‌توانست دست دولت را از قیمت‌گذاری کوتاه کند که بازار خودرو انحصاری نباشد. هم‌اکنون حرف مردم این است که واردات را آزاد کنید سپس خودروسازان هر قیمتی که می‌تواند دارند بدو تولیدات خود تعیین کنند تا مردم بتوانند در یک شرایط رقابتی و اقتصاد غیردستوری، خودروی مورد نیاز خود را خریداری کنند. پوردهقان تصریح کرد: شورای اقبال برای این شرایط می‌تواند دستور ضوابط مردم‌صادر کرده است که ما با آن مخالف هستیم و کمیسیون صنایع و معادن مجلس به این موضوع ورود خواهد کرد تا حقیقاً از مردم تضییع نشود. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اظهار داشت: می‌تواند خرید خودروسازان به دنبال حذف قیمت‌گذاری دستوری هستند تا بتوانند قیمت تولیدات خود را افزایش دهند چرا که آن‌ها به دنبال سودآوری بیشتر هستند و به نفع مردم اهمیتی نمی‌دهند. وی گفت: تولیدات باید این دوگانه تصمیم‌گیری را حل کند و اگر شورای اقبال تأکید دارد که قیمت‌گذاری دستوری حذف شود و واردات صمت به این حوزه ورود نکند، دولت هم باید انحصار واردات و صادرات را بپوشاند.



مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، آفتاب نیام تبیان نامیده می‌شود. این کارخانه پخش شخصی بنیادین‌سوز به ۱۱۰ گانه‌سوز با ۱۲۹۷ لیتر در بالا خودرو و گشت، بیش از ۱۱۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی (سی‌ان‌جی) در حدود ۲۰ سال گذشته در کشور عرضه شده که این معادل صرفه‌جویی ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین در کشور است. به گزارش مناقشه‌فره‌زاده، کرامت‌وس می‌کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران درباره توسعه خودروهای دو گانه‌سوز با بیان اینکه دو روش تولید کارخانه‌ای و تبدیل کارگاهی را توسعه خودروهای دو گانه‌سوز در کشور دنبال می‌شود، اظهار کرد: هم‌اکنون دو قرارداد با دو شرکت خودروساز امضاء کرده‌ایم و براساس آن، در مجموع ۵۵ هزار دستگاه خودروی سواری و وانت دو گانه‌سوز تولید می‌کند که با توجه به ۳۰۰ هزاردهی انجام‌شده، این تعداد خودرو در یک سال می‌تواند حدود ۱۰ میلیون لیتر مصرف بنزین را کاهش دهد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با اشاره به مقدار هزینه دو گانه‌سوز کرد خودرو با تأکید بر اینکه پاسخ همه‌جیز هزینه‌های بابت تبدیل کارگاهی خودرو نمی‌پردازد، اما هم‌اکنون این دو گانه‌سوز می‌شود و هم سهمیه سوخت آن‌ها براساس شرایط جدید تنظیم می‌شود، بیان کرد: خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها، وانت‌ها و خودروهای فعال در حوزه حمل‌ونقل اینترنتی می‌توانند از طریق سامانه [gcr.niopc.ir](#) ثبت‌نام کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران درباره تأکید بر توسعه خودروهای دو گانه‌سوز با بیان اینکه یکی از ۳۴۰ کارگاه تبدیل فعال در کشور معرفی و عملیات تبدیل آن‌ها به صورت رایگان انجام می‌شود، همچنین بیان کرد: تعداد خودروهای عمومی، اسکان خودروهای شخصی با مدل ۱۳۹۷ به بالا نیز می‌توانند در سامانه ثبت‌نام کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، با یادآوری اینکه از ابتدای سال ۱۳۸۳ تاکنون که صنعت سوخت‌های جی در کشور راه‌اندازی شد، دست‌درآوردن ۲۰ سال گذشته یعنی از ۱۱۰۰ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی فشرده در کشور عرضه شده است، افزود: این میزان معادل صرفه‌جویی ۱۱۰ میلیارد لیتر بنزین است که رقم بسیار بزرگی در مقیاس ملی به شمار می‌آید. سید کرمی، با اشاره به اینکه هم‌اکنون در کشور حدود چهار میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی دو گانه‌سوز فعال وجود دارد، تصریح کرد: شرایط ظرفیت عرضه بسیار مطلوبی است و می‌توانیم روزانه بیش از ۲۵۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در جایگاه‌ها عرضه سوخت تحویل دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه برنامه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران این است که به توسعه هر دو روش تولید کارخانه‌ای و تبدیل کارگاهی، تعداد خودروهای دو گانه‌سوز در کشور را افزایش دهد، بیان کرد: این تبدیل‌ها برای مردم کاملاً رایگان انجام می‌شود و هزینه آن از محل صرفه‌جویی در مصرف بنزین تأمین می‌شود، همچنین با جایگزینی خودروهای دو گانه‌سوز با خودروهای تک‌سوز هم صرفه‌جویی بیشتری در مصرف بنزین محقق می‌شود و هم استفاده از سوخت با یک سید حمل‌ونقل کشور گسترش می‌یابد که افزون بر آثار اقتصادی، اثرات مثبت زیست‌محیطی نیز در پی دارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، درباره قرارداد ۲۵ هزار خودروی دو گانه‌سوز، گفت: این قرارداد به ارزش ۱۵ میلیون دلار با شرکت ایران خودرو امضاء شد که براساس آن ۲۵ هزار خودروی هم‌اکنون ابتدا به صورت دو گانه‌سوز تولید و به بازار تحویل داده می‌شوند که از این تعداد، حدود ۲ هزار دستگاه سواری و پنج هزار دستگاه سواری است که سبب صرفه‌جویی سالانه حدود ۱۵۰ میلیون لیتر بنزین در کشور می‌شود. ویس کرمی، افزود: افزون بر این قرارداد ۲۵ هزار دستگاهی، پیش‌تر نیز قراردادی با شرکت خودروساز زامیاد امضاء شد که براساس آن ۳۰۰ هزار دستگاه وانت به صورت دو گانه‌سوز تولید می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران ادامه داد: این ترتیب، فقط این دو قرارداد در مجموع ۵۵ هزار خودرو به ناگان دو گانه‌سوز کشور اضافه می‌شود که سالانه حدود ۲۲۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین ایجاد می‌کند. وی با اشاره به اینکه متحمل شده به دولت برای تولید و تبدیل خودروهای دو گانه‌سوز در کشور، بیان کرد: این تبدیل‌ها هزینه‌ای برای مردم ندارد و هزینه آن از محل صرفه‌جویی در مصرف بنزین تأمین می‌شود. برای نمونه، یک خودروی سواری بنزینی ماهانه ۱۱ میلیون هزینه بنزین پراشانه دریافت می‌کند که پس از تبدیل به دو گانه‌سوز، این سهمیه به ۳۰ لیتر کاهش می‌یابد و همان ۱۰ لیتر صرفه‌جویی محاسبه‌شده و هزینه تبدیل خودرو از آن محل پرداخت می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، در زمینه ظرفیت موجود دو گانه‌سوز کردن خودروها، بیان کرد: هم‌اکنون حدود ۲۴۰ کارگاه فعال در سطح کشور وجود دارد که می‌توانند روزانه بیش از ۱۰۰۰ دستگاه خودرو را دو گانه‌سوز تبدیل کنند. این ظرفیت بسیار ارزشمند است و تلاش می‌کنیم با تبلیغات و اطلاع‌رسانی مناسب، مردم بیشتری را برای ثبت‌نام و استفاده از این ظرفیت ترغیب کنیم.

[illegible]

به نظر این شرکت عمده ترین تغییرات دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری توسط شورای رقابت به شرح ذیل خواهد بود:

- ۱- در بند ۱-۳ اعمال نرخهای فروش در چارچوب رعایت ضوابط قیمت گذاری به هیئت تعیین و تثبیت قیمت توسط هیئت مدیره و سپس ارسال کلبه مستندات قیمت جهت سازمان حمایت و رسیدگی و نظارت پسین آن سازمان.
- ۲- در ماده ۴ نیز حذف الزامات افتتاح حسابهای و کالتی و نیز حذف ممنوعیت خرید خودرو توسط اشخاص

حقوقی.

* بدیهی است؛ در صورت وقوع هر گونه رویداد با اهمیت، مراتب مطابق مفاد ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت های ثبت شده نزد سازمان افشای می شود.

* هر چند احتمال آن می رود اما هنوز هیچ چیز قطعی نیست...

با توجه به اینکه رسانه‌ها با استناد به نامه ایران خودرو بر حذف الزام تعریف حباب و کالای تأکید کردند که البته این اطلاع‌یابی ایران خودرو بر به صلاح‌یابی شورای رقابت استناد کرده است، اما نکته مهم و حائز اهمیت این است که هنوز نامه و اطلاعیه رسمی از سوی نهادهای ذی‌ربط همچون شورای رقابت یا سازمان حمایت منتشر نشده است. براین اساس هر چند که با توجه به تحولات اخیر چندان دور انتظار نیست که این شرط حذف شود، اما هنوز به صورت رسمی تأیید نیست و باید منتظر ماند.

سرگذشت حساب و کلتی چه بود؟

پس از آنکه در نیمه دوم سال ۱۴۰۱، تسویه عرضه و فروش محصولات خودروی ران از سامانه یکپارچه جدید به خود خودروی ران بازگشت و فروش از طریق شرکت های میسر بود، برای اولین بار از یکی از طرح های پیش فروش ایران خودرو در بهمن سال ۱۴۰۱، تعریف حساب و کلتی و مسدود کردن وجهی از مبلغ خودرو در این حساب به عنوان پیش شرط ثبت نام همراه با تعریف تضامین عادی اعمال شد. در آن زمان، تنها کسانی می توانستند در طرح های فروش خودروسازان ثبت نام کنند که بخشی از وجه خودرو را در حساب هایشان بلوکه کرده باشند. همان طور که اشاره شد، مسدود کردن تضامین محدودیت حساب و کلتی برای اولین بار، مبنی بر آن، برای ثبت نامهای خودروسازان به جای اجرا شدن که تضامین طرح جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده معاف از این شرط بودند و این محدودیت صرفاً متعلق به تضامین عادی اعمال می شد. پیش شرط

بخشی از وجه خودرو در طرح‌های فروش خودرو سزان که استفاده از سال ۱۴۰۱ می‌شد، ادامه پیدا کرد تا اینکه در آستانه ۱۴۰۱ با تغییر شیوه محاسبات خودرو سزان به فروش یکپارچه از طریق سامانه یکپارچه خودروها، کلیه تغییر کرد و وجه مسدودی در حساب و کالته به صورت واحد برای همه خودروها ۱۰۰ میلیون روغن گرفته شد. اما پس از این اساس سرش در تقاضایان در هر مرحله فروش یکپارچه خودروها، پیش از آغاز ثبت‌نام، حساب و کالته تعریف و ۱۰۰ میلیون تومان (در حساب خودرو مسدود کنند)، اما پس از دو مرحله از طرح‌های فروش یکپارچه خودروهای داخلی و آرازم تعریف حساب و کالته و بلوکه کردن وجه بعنوان پیش‌شرط ثبت‌نام‌ها این شرط ملغی و از پاییز سال ۱۴۰۲ مشروط است. اما در این شرایط تعریف حساب و کالته دیگر لحاظ نشود. اما فردی نباید که پیش‌شرط و کالته کرد، این حساب‌ها چه برای ثبت‌نام خودروهای داخلی و چه واداتی‌ها مجدد، این‌ها شد و از قیمت‌ها همان سال (۱۴۰۲) به دلیل شروط ثبت‌نامی از تخفیف‌ها تفاوت با قبل بر این بود با جمع شدن بساطت فروش‌های یکپارچه چه از طریق سامانه‌ای با همین منظور جمع و طرح‌های فروش به خودرو سزان و آکاژ شد؛ بر همین اساس برای خودروهای ایران خودرو تا سقفی ۱۰۰ درصد و برای خودروهای واداتی به نام خودروهای واداتی در آمدن سایپا نیز پس از چند دوره عرضه، با توجه به ایجاد تعادل تقاضا و عرضه، هرچه کمی برایش حذف و پیش‌شرط حساب و کالته نداشت. بدین ترتیب علی‌رغم اینکه از اوایل آذرماه ۱۴۰۲ موضوع ثبت‌نام پیش‌شرط تعریف حساب و کالته برای ثبت‌نام خودروها هم از داخلی و طرح خود را در همان مقیاس زمانی، مدیر سامانه یکپارچه خودروها ضمن تأکید بر تسلا و فروم فروش واداتی، از آغاز فروش خودروهای واداتی از محل مازاد به تقاضایان جدید خرد داد و تأکید کرد: شرایط ثبت‌نام همچون سابق است اما دیگر برای به بلوکه کردن وجه در حساب و کالته وجود ندارد. این وعده غده غده در محل

مازاد به متقاضیان جدید در حالی که حدوداً قرار بوده است، تا اواخر آذرماه اجرائی شود، با گذشت یک به دو ماه، اکنون اجرائی شده است. ضمن این‌که علی‌رغم اینکه تا آن‌ده است بود دیگر شرایط ضرورت ندارد و کالنی و وجهی در آن مسدود شود، اما این پیش شرط مجدداً اعمال می‌شود و این پیش شرط، مسوول خاطر نشان کرد که بسته به شرایط، خیلی می‌شود و باید، تنها برای خرید خودروهای فاعلاً اجرائی می‌شود و این ثبت‌نام خودروهای واداتی لازم‌الاجراست. درحقیقت حساب و کالنی برای طرح‌های فروش خودروهای داخلی تا پایان ۱۴۰۳ مجدداً در لیست شروط ثبت‌نام این خودروها قرار گرفت و در مرداد ماه ۱۴۰۳ این خودرو پس از ۱۵ سال وقفه در طرح فروش خودرو، تصمیم به اجرائی طرح فروش گرفت که براساس این بایستی متقاضیان حساب خودرو و کالنی که کرده اند تا آنجا بیایند و بر اساس ضوابط که تأکید داشت، باید تا سقف ۵۰ درصد قیمت خودرو در حساب بانکی متقاضی تا زمان انجام و اعلام قبولیت خودرو مسدود باشد؛ بر این اساس مبلغ مسدودی در طرح فروش ایران خودرو، براساس ارزش این مبلغ محصولات آن شرکت، ۳۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده بود. عدد کالنی در حساب برای این مشارکت در طرح‌های فروش ایران خودرو براساس قیمت محصولات این شرکت تا ۳۰ میلیون تومان (براساس ضوابط تا سقف ۵۰ درصدی قیمت خودرو) بود پیش رفت اما در ماه سال جاری که قیمت خودرو طرح فروش بر گزار کرد، مجدداً اعلام کرد که این شرکت و کالنی به ۱۰۰ میلیون تومان بازگشته است. گفتنی است که عدد و کالنی کردن برای ثبت‌نام خودروهای واداتی از ابتدا ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شد و تاکنون نیز واداد داشته و خواهد داشت. اما به بهای قابل کردن از آن که براساس جدیدترین نامه گروه صنعتی ایران خودرو، شرط و کالنی کردن حساب‌ها، الزامی نخواهد بوده، البته مجدداً و کالنی می‌شود که هنوز هیچ نهاد ذی‌ربط و تصمیم‌گیری این موضوع را تأیید در کرده است.

چرا بانک مرکزی رمزارز بابک زنجانی را نپذیرفت؟

گروه بازار سرمایه | مناقصه

باز هم اسم بانک زنجانی نقل محافل شده است. زنجانی در ۹ دی ۱۳۹۲ به اتهام اخسال در نظام اقتصادی بازداشت شده بود؛ وی که سال‌ها به دلایل جرم‌های مختلف اقتصادی در زندان به سر برده بود، با انتشار اخباری دربارهٔ آزادی‌اش دوباره به تیر تیر رسانه‌ها بازگشت؛ ماجرای بابک زنجانی؛ به‌دکار بانک، از زمان اعمال تحریم‌ها علیه اقتصاد ایران در اوایل دهه ۹۰ آغاز شد که دولت وقت تصمیم گرفت برای دور ایران از تحریم‌های نفتی، فروش آن را به اشخاص و شرکت‌های غیردولتی برون‌سپاری کند. با همین استدلال بخشی از نفت ایران در اختیار بابک زنجانی قرار گرفت تا پس از فروش در بازارهای جهانی آن هم در شرایطی که قیمت هر بشکه نفت به محدوده ۱۰۰ دلار هم رسیده بود، بتواند بخشی از منابع مورد نیاز کشور را تأمین کند اما با پایان دولت وقت و آغاز دولت یازدهم مشخص شد که بابک زنجانی هرگز پول نفت فروخته شده را به خزانه بازنگردانده است و همین موضوع سبب شکایت وزارت نفت از او شد و در نهایت دادگاه به حکم اعدام او به دلیل افساد فی‌الارض رای داد. البته اردیبهشت‌ماه سال گذشته قوه‌قضاییه اعلام کرد که با توجه به همکاری‌هایی که برای شناسایی اموالش در خارج از کشور داشته، حکم اعدام او نقض و به ۲۰ سال حبس تبدیل شده که تاکنون ۱۰ سال آن را سپری کرده است. اما امسال بابک زنجانی که به گفته سخنگوی دستگاه قضا، اکنون در مرخصی به سر می‌برد، در ماه‌ها و هفته‌های اخیر، نوشته‌هایش در شبکه اجتماعی ایکس‌برسزاش شده است. ادعای بابک زنجانی بر سر مال‌هایش از وزارت نفت به دلیل پرداخت‌دهی از جمله ادعاهایی است که در ماه‌های گذشته از سوی او مطرح شد. اما مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت که مطابق رای دادگاه اموال این فرد به نفع شرکت ملی نفت مصادره شده اما هنوز مطالبات ما را پوشش نداده است. ما با دادستانی تهران در هماهنگی کامل هستیم و اعلام کردیم تا زمانی که تمام مطالبات شرکت نفت

وصول نشود، رضایت نخواهیم داد تا این لحظه هیچ تغییری در پرونده رخ نداده است و هنوز ما به دنبال وصول طلب خود هستیم. پس از آن بود که موضوع جایگزینی فلز نیکل به جای بدهی بابک زنجانی به بانک مرکزی مطرح شد که محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی، در فروردین ماه امسال در جمع خبرنگاران در این مورد گفت که این فلز در اختیار ما و در خزانه بانک قرار دارد، ولی ما نمی‌توانیم آن را بفروشیم و نقد کنیم برای همین باید خودش اقدام به فروش آن‌ها و پرداخت بدهی بانک مرکزی کند. علاوه بر شایعهٔ آزادی، نام او در کنار موضوعی دیگر هم مطرح شده: «بیت‌بانک». در وب‌سایت رسمی بابک زنجانی، او به‌عنوان بنیان‌گذار و سرمایه‌گذار گروه سورمنت معرفی شده که از بزرگ‌ترین شرکت‌های تجاری ایران به‌شمار می‌رود. با این حال، آنچه در جامعه‌فین‌تک و رمزارز ایران کینجکاوی برانگیخته، احتمال حضور زنجانی در حوزه



بانکداری رمزارزی بود. سال پیش، در کانال یوتیوب منتسب به او ویدیویی منتشر شد که لوگوی «بیت‌بانک» در آن دیده می‌شد. در این ویدئو، چهره‌های شناخته‌شدهٔ رمزارز مانند سهیل نیکزاده (هم‌بنیان‌گذار و عضو هیئت‌مدیرهٔ انجمن بلاکچین ایران)، کاوه مشتاق؛ (مدیرعامل انجمن بلاکچین ایران)، مهدی بارنامه؛ (کارشناس اقتصاد پولی) و علی بابکنیا؛ (رئیس کارگروه ماینینگ انجمن بلاکچین ایران) حضور داشتند و پیرامون فناوری بلاکچین و بیت‌کوین صحبت می‌کردند؛ هرچند در هیچ‌یک از بخش‌های ویدئو، اشاره‌ای مستقیم به «بیت‌بانک» نمی‌شود.

رمزارز زنجانی پذیرفته نیست

به هر شکل رمزارز بابک زنجانی به بازار آمد اما بانک مرکزی اعلام کرد هر چند بابک زنجانی پیشنهاد تسویه بدهی به بانک مرکزی با رمزارز شخصی خود معادل ۱٫۶ میلیارد دلار

نسخه فوری رشد ۱۵ درصدی بورس

بورسی، اظهار داشت: در گروه غذایی و به‌ویژه شرکت‌های فعال در حوزه نوشیدنی، بخشی از نمادها روند مثبتی داشتند، اما نمادهای بزرگ و اثرگذار با توجه به ارزش بازار بالایشان، نیروی اصلی فشار منفی بودند. این در حالی است که انتشار گزارش‌های ماهانه در نخستین هفته‌های ماه می‌تواند برای برخی صنایع مثل دارویی، پخش دارو، نیروگاهی و پتروشیمی، چشم‌انداز مثبتی ایجاد کند، به خصوص در مورد شرکت‌هایی که اصلاح قیمتی مناسبی را پشت سر گذاشته‌اند. حسینی مهم‌ترین به مهم‌ترین رویدادهای خبری هفته گذشته در بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: نشست فعالان بازار سرمایه و وزیر اقتصاد، اظهار نظرهای سخنگوی دولت، و ابلاغ مصوبه قیمت‌گذاری که عملاً مسئولیت را به سازمان حمایت سپرد، از اتفاقات مهم هفته بود. این مصوبه در کوتاه‌مدت بر برخی نمادها اثر گذاشت و حتی موجب تقویت

نسبی بازار در اواخر هفته شد. این کارشناس بازار سرمایه، تأکید کرد: چالش‌ها همچنان پرتنگاند؛ نوسانات نرخ از همجنان بازار را بی‌ثبات نگه می‌دارد. علاوه بر آن، زم‌مه‌هایی درباره احتمال پایان جنگ و بحران انرژی اوکراین وجود دارد که در صورت تحقق، می‌تواند موجب کاهش قابل توجه قیمت گاز در اروپا شود. با توجه به اینکه نیمی از فرمول گاز کشور متاثر از قیمت‌های جهانی است، این کاهش می‌تواند به‌طور مستقیم بر سودآوری شرکت‌های متانولی و صنایع وابسته اثر بگذارد.

جزئیات مالی و جریان نقدینگی

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه درباره وضعیت نقدینگی و معاملات خاطر نشان کرد: میانگین ارزش معاملات روزانه این هفته حدود چهار هزار میلیارد تومان بود. همزمان خروج سرمایه از صندوق‌های درآمد ثابت ادامه داشت، اما بخشی از این منابع به صندوق‌های

طلا منتقل شد که نشان‌دهنده ترجیح برخی سرمایه‌گذاران به دارایی‌های جایگزین و کمر تباط با ریسک بازار سهام است. حسینی؛ ادامه داد: نرخ بهره بالا، که هم هزینه تأمین مالی شرکت‌ها را سنگین کرده و هم جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس را کاهش داده، یکی از مهم‌ترین موانع رشد بازار است. در کنار آن، محدودیت‌های تأمین انرژی، به خصوص برای صنایع بزرگ در فصل پیک مصرف، بر چشم‌انداز تولید و سودآوری شرکت‌ها سایه انداخته است.

پیشنهادها برای حمایت هدفمند

این کارشناس بازار سرمایه، با یادآوری تجربه کاهش اثرگذاری حمایت‌ها پس از چند هفته، گفت: برای بازگشت اعتماد، لازم است منابع مشخصی به کار گرفته شود. بخشی از منابع صندوق‌های درآمد ثابت و نیز بخشی از منابع سازمان سهام عدالت می‌تواند به‌طور مستقیم صرف خرید سهام

تک‌نرخی شدن ارز دوباره روی میز دولت آمد!



اجرای کند و در برخی موارد، بستر حرکت به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز را فراهم کرد که یک نمونه آن تجعیل در ماندانازی بازار ارز تجاری یا به اصطلاحی از توافق بود که البته این ارز نیز کاملاً توافقی نیست و از یک دامنه نوسان معاملاتی برخوردار است. رئیس کل بانک مرکزی، بارها در گفته‌های خود تأکید کرده بود که فعلاً امکان تک‌نرخ کردن ارز وجود ندارد اما باید فاصله بین نرخ‌های ارز به حداقل برسد. سال گذشته و در جریان سی و یکمین همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارزی (خر دامام ۱۴۰۳) بود که فرزین؛ گفت: در شرایط فعلی و در شرایط تحریم به دلیل محدودیت‌ها، امکان تک‌نرخ‌کردن ارز وجود ندارد. همچنین ایجاد انتظارات تورمی منفی از طریق کانال‌های غیررسمی و بازار قاقاق، موجب اثرگذاری بر نرخ ارز شده و التهاب آفرینی از طریق نرخ‌گذاری‌های غیررسمی نیز در این شرایط مزید بر علت شده تا به همراه شوک‌ها و مخاطرات سیاسی، نرخ از بعضی اوقات دچار تلاطم شود. به اعتقاد رئیس کل بانک مرکزی، برای اینکه جریان ورود کالا و خدمت به کشور بدون خدشه ادامه یابد و نیازهای ضرور مردم تأمین شود و بازار، هویت پیش‌بینی‌پذیر خود را حفظ کند، چاره‌ای جز اجرای سیاست تثبیت نداریم. بنابراین امکان تک‌نرخ‌شدن ارز همزمان با اجرای سیاست‌های تثبیت وجود ندارد اما در عین حال باید تلاش کنیم تا فاصله میان نرخ‌ها به حداقل برسد، چراکه ایجاد فاصله در نرخ‌ها بستر ساز رانت است. با این حال، همان‌طور که گفته شد،

راه‌اندازی بازار ارز تجاری که نسبت به ارز نیمايي ارز بستر معاملاتی بهره‌رشدن‌تری برخوردار است و معاملات ارز در کشور را در بستری رسمی محقق می‌کند، یکی از برنامه‌هایی بود که هدف کاهش فاصله میان نرخ‌های ارز (ارز رسمی) و ارز بازار آزاد صورت گرفت و یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در این رابطه صورت گرفت، رسمیت بخشیدن به بازار ارز تجاری بود، چراکه سیاست‌گذار پولی معتقد است که ارز اصلی و غالب مورد نیاز تجارت در کشور توسط بازار ارز تجاری تأمین می‌شود و نیازی به رجوع به بازار آزاد یا به اصطلاحی بازار غیررسمی ارز نیست. در این رابطه بسیاری از کارشناسان اقتصادی معتقدند که در شرایط تحریمی نمی‌توان به صورت واقعی و ۱۰۰ درصدی تک‌نرخ‌شدن شدن ارز را عملیاتی کرد و در طرف مقابل نیز برخی دیگر معتقدند که چند نرخی بودن ارز و با فاصله میان نرخ ارز‌ها باعث می‌شود که رانت‌های ارزی شکل بگیرد و در نهایت باید به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز حرکت کرد و به عبارتی چاره‌نمایی جلوگیری از قاقاق و همچنین رانت ارزی، مسائل تک‌نرخ‌شدن ارز است و شاید همین مسائل باعث شده تا سکندار وزارت اقتصاد خبر از بررسی ابعاد مربوط به حرکت به سمت تک‌نرخ‌شدن ارز توسط بانک مرکزی، مجلس شورای اسلامی و وزارت اقتصاد، دهد و همان‌طور که در ابتدا به آن اشاره شد این اقدام را با هدف کاهش مشکلات صادر کنندگان و وارد کنندگان، ثبات اقتصادی

و بهبود معیشت مردم هم راستا دانست. با این حال، از آنجاکه بدنه مدیریت اقتصادی کشور و همچنین نهاد قانون‌گذار در حال بررسی ابعاد این موضوع هستند و برنامه‌هایی در این رابطه در نظر دارند که به گفته وزیر اقتصاد، در دولت مطرح خواهد شد. اما آنچه باید به آن توجه داشت این مسئله است که زمان اجرای سیاست تک‌نرخ‌شدن ارز و نحوه عملکرد این سیاست و همچنین چگونگی فرآیند تک‌نرخ‌شدن ارز در شرایط فعلی اقتصادی، شاید حتی پیش‌تر از سیاست تک‌نرخ‌شدن اهمیت داشته باشد.

چندنرخی بودن ارز عامل فساد و التهاب اقتصادی است

در همین رابطه، یک نماینده مجلس، با انتقاد از سیاست ارز چندنرخی و تجربه ناموفق ارز ۴۲۰۰ تومانی، گفت: این نظام زمینه‌ساز رانت و فساد گسترده بوده است. محمد معدمی‌زاده؛ نماینده مردم سیرجان در مجلس شورای اسلامی، در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به مشکلات ناشی از چندنرخی بودن ارز، اظهار داشت: یکی از موضوعاتی که متأسفانه سال‌ها در کشور رانت‌های تحت‌الشعاع قرار داده، التهاب بازار ارز و چندنرخی بودن آن است. تجربه ارز ۴۲۰۰ تومانی نشان داد بسیاری از کسانی که نباید ارز در یافت می‌کردند، با سوءاستفاده و به صورت صوری آن را بهرمند شدند و مشکلات زیادی را برای اقتصاد کشور ایجاد کردند. وی افزود: واقعیت این است که

را داد، اما رئیس کل بانک مرکزی در همان زمان این پیشنهاد تهات بدهی با رمزارز زنجانی را نپذیرفت و به قوه‌قضاییه و تمام دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها اعلام کرده که رمزارز زنجانی مورد تأیید نیست. اخیراً از سوی یک مقام مسئول به اینا، اعلام شد که بابک زنجانی از ۱٫۸ میلیارد دلار بدهی به بانک مرکزی فقط ۱۵ میلیون آن را تسویه کرده است. سخنگوی قوه‌قضاییه، در واکنش به این خبر اعلام کرد که از بابک زنجانی به‌عنوان محکوم علیه، یک محموله ۱٫۸ میلیارد دلاری در صندوق امانات بانک مرکزی نگهداری می‌شود که بانک ابتدا مسئولیت فروش آن را برعهده گرفت، اما سپس از انجام آن انصراف داد. این در حالی است که محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی، اردیبهشت‌ماه در پاسخ به سؤالی درباره تصمیم بانک مرکزی مبنی بر تهات بدهی ۱٫۸ میلیارد دلاری بابک زنجانی با محموله نیکل به صراحت با قاطعیت پاسخ داد: از دو سال گذشته نیکل‌ها در خزانه بانک مرکزی قرار دارد و از همان ابتدا توافق این بود که زنجانی این محموله را بفروشد و بدهی با بانک مرکزی را تسویه کند. وی همچنین درباره اتهام نسبت به عیار پایین نیکل‌ها با نقلی بودن آن اعلام کرد که بانک مرکزی هیچ ورودی به ارزش این نیکل‌ها ندارد و از بابک زنجانی خواسته‌ایم که نیکل‌ها را بفروشد و طلب ما را بدهد. همچنین سخنگوی قوه‌قضاییه، هفته گذشته در بخش دیگر از صحبت‌های خود، اعلام کرد که طبق توافق با بانک مرکزی، زنجانی حدود ۱٫۶ میلیارد دلار را به‌صورت رمزارز در یک حساب امانی قرار داده که در حال حاضر در دست بررسی است و اعتبار این رمزارزها و تأیید نهایی آن منوط به تأیید بانک مرکزی است. این صحبت‌های سخنگوی قوه‌قضاییه، در حالی است که طبق گفته بانک مرکزی، هر چند بابک زنجانی پیشنهاد تسویه بدهی به بانک مرکزی با رمزارز شخصی خود معادل ۱٫۶ میلیارد دلار را داد، اما رئیس کل بانک مرکزی در همان زمان این پیشنهاد تهات بدهی با رمزارز زنجانی را نپذیرفت و به قوه‌قضاییه و تمام دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها اعلام کرده که رمزارز زنجانی مورد تأیید نیست.

و تثبیت بازار شود. برآورد من این است که تزریق ۱۰ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی طی هفته‌های پیش رو می‌تواند شاخص را تا ۱۰ تا ۱۵ درصد بالا ببرد. این کارشناس بازار سرمایه پیشنهاد کرد تا فرآیند خرید سهام خزانه از سوی شرکت‌ها بدون نیاز به دریافت مجوز یا طی تشریفات طولانی انجام شود چون این ابزار، به‌ویژه برای شرکت‌هایی که نقدینگی کافی دارند و سهام‌شان از نظر ارزش‌گذاری در موقعیت مناسبی است، می‌تواند اثر فوری و حمایتی بر بازار داشته باشد. حسینی؛ ارزش دلاری بازار سرمایه را یادآور شد که به محدوده ۹۰ میلیارد دلار در ۱۰ سال اخیر رسیده و تصریح کرد: این عدد، با توجه به ظرفیت‌های بالقوه‌های ایران، نشان‌دهنده فاصله جدی تا ارزش‌گذاری متفغانه است. تلاووم شکاف‌های عملی از بازار می‌تواند این شکاف را کاهش داده و رونق پایدار ایجاد کند.

ارز چندنرخی همواره بستر رانت و فساد را فراهم کرده و تبعات منفی آن بر اقتصاد کشور سنگین بوده است. اگر دولت بتواند این موضوع را مدیریت کند و نرخ ارز را به سمت یک نرخ مشخص و کنترل شده هدایت نماید، قطعاً تأثیرگذاری مثبت خواهد داشت. معدمی‌زاده؛ با بیان اینکه یکی از اصلی‌ترین مطالبات مجلس، تک‌نرخ‌شدن ارز است، تصریح کرد: مدنی‌زاده؛ در جریان رای اعتماد برنامه‌های خود را برای کنترل بازار ارز ارائه کرد و وعده داد با استفاده از ظرفیت‌های تخصصی و مشاوران خبره، التهابات این بازار را کاهش دهد. اکنون انتظار مجلس و مردم این است که مدیریت بازار ارز به‌گونه‌ای انجام شود که ضمن جلوگیری از ایجاد شوک، ثبات لازم در این بخش شکل گیرد و رضایت عمومی تأمین شود. وی ادامه داد: کاهش ارزش پول ملی یکی از جدی‌ترین مشکلات کشور است و دولت باید به‌طور ویژه این موضوع را در دستور کار قرار دهد. تجربه ارز ۴۲۰۰ تومانی نشان داد که نبود نظارت کافی باعث شد این سیاست‌ها بیشتر به رانت و فساد منجر شوند. در کشور ما هر جا که نظارت ضعیف باشد، افراد با لابی و ارتباطات خاص از موقعیت سوءاستفاده می‌کنند. نخستین اقدام دولت باید سالم‌سازی و ایجاد نظارت جدی باشد و سپس به سمت جراحی اقتصادی حرکت کرد. در غیر این صورت هیچ اصلاحی به نتیجه نمی‌رسد. نماینده سیرجان با اشاره به نقش شرکت‌های دولتی و شبه‌دولتی در ایجاد فساد، گفت: بخش عمده‌ای از اختلاس‌ها و فسادها در این شرکت‌ها رخ می‌دهد و متأسفانه هیچ نظارت جدی بر آن‌ها وجود ندارد. اگر دولت می‌خواهد در آینده موفق عمل کند، باید اصل ۴۴ قانون اساسی را به معنای واقعی تقویت کند و خصوصی‌سازی را پیش برد. بخش زیادی از مشکلات اقتصادی کشور به عدم نظارت بازمی‌گردد و پشت پرده بسیاری از شرکت‌ها، ردیاب افاردها و افراد از نفوذ دیده می‌شود. بنابراین برای اجرای جراحی جدی اقتصاد، ابتدا باید فضاهای رانتی را بین‌برود و گرته نگذارد. گروهی خاص منتفع خواهند شد. وی در پایان گفت: اکنون زمان آن است که دولت جراحی اقتصادی عملی و حساب‌شده انجام دهد و مردم را از عدالت و حذف رانت مطمئن سازد تا هم‌راهی آن‌ها جلب شود. طبیعتی است که برخی اصلاحات در ابتدا سخت و پرهزینه باشند، اما اگر مردم اطمینان پیدا کنند که هیچ امتیاز و برزای برای عده‌ای خاص وجود ندارد، قطعاً پای کار خواهند آمد.

رکورد معاملات شمش طلا در بورس کالا شکسته شد

مدیر بازارهای مشتقه و ابزارهای نوین مالی بورس کالا، گفت: رکورد تاریخی حجم و ارزش معاملات ماهانه گواهی سپرده شمش طلا در مراد با استقبال بالای مردم و سرمایه‌گذاران شکسته شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بورس کالا، رحمان آراسته؛ با اشاره به شکسته شدن رکورد معاملات شمش طلا در بورس کالا، اظهار کرد: در مراد حجم معاملات از دوهزار و ۵۵۲ کیلوگرم فراتر رفت و ارزش آن به بیش از ۲۵٫۴ هزار میلیارد اضافه کرد. سرمایه‌گذاران حقیقی به‌طور روزافزون به سمت استفاده از ابزارهای مالی بازار سرمایه برای ورود به بازار طلا گرایش پیدا کرده‌اند و طبق آخرین آمارها تعداد سرمایه‌گذاران حقیقی در صندوق‌های طلا به ۱۰۱ میلیون نفر رسیده است.

جشنواره بزرگ بانک صادرات ایران ویژه فرهنگیان و بانزشتگان با جوایز میلیاردی آغاز شد

بانک صادرات ایران، همزمان با هفتادوچهارمین سالروز آغاز فعالیت خود، جشنواره ویژه فرهنگیان و بانزشتگان صندوق بانزشتگی کشوری را با جوایز ویژه نقدی آغاز کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وب‌پاوه عمومی بانک صادرات ایران، این جشنواره با شعار «۷۴ سال اعتماد، ۷۴ سال

همراهی»، به پاس قدردانی از همراهی همیشگی فرهنگیان شاغل وزارت آموزش و پرورش و بانزشتگان صندوق بانزشتگی کشوری به‌عنوان سرمایه‌های ارزشمند اجتماعی کشور با جوایز ارزشمند نقدی اجرا می‌شود. این تا ۱۵ شهریورماه همزمان با سالروز تأسیس بانک صادرات ایران ادامه دارد. شرکت در این جشنواره بر اساس کسب امتیاز از مانده روزانه حساب است. هر ۱۰ میلیون ریال مانده روزانه، یک امتیاز دارد و بشرط ورود به قرعه‌کشی کسب حداقل ۷۴ امتیاز است. جوایز ویژه‌ای برای این جشنواره در نظر گرفته شده است که شامل شش جایزه ویژه یک میلیارد ریالی برای شش نفر اسفغر از بانزشتگان صندوق بانزشتگی کشوری و سه نفر از فرهنگیان شاغل وزارت آموزش و پرورش) با بالاترین امتیاز و ۱۴۸۰ جایزه ۷۴ میلیون ریالی (۰٫۱۴۰ جایزه برای هر یک از دو گروه) به قید قرعه تعیین شده است. مراسم تقدیر و قرعه‌کشی این جشنواره، همزمان با جشن سالروز تأسیس بانک صادرات ایران با حضور مدیران ارشد بانک صادرات ایران، مسئولان وزارت آموزش و پرورش و مدیران صندوق بانزشتگی کشوری برگزار می‌شود.

بیش‌ترین و کم‌ترین بازدهی نمادهای بازار سهام در هفته چهارم مرداد

بررسی بازدهی نمادهای بازار سهام نشان می‌دهد که «شپارس» با رشد ۱۵ درصدی در صدر جدول قرار گرفت و پس از آن «اریان» و «البیر» هر کدام با ۱۴ درصد افزایش، جزء نمادهای پربازده بازار شدند. در مقابل، «هجرت» با افت ۱۲ درصدی، ضعیف‌ترین عملکرد هفتگی را به ثبت رساند. به گزارش تجارت‌نیوز، بازار سهام در هفته چهارم مرداد ۱۴۰۴ میلان جدال بزرگی میان رشد و افت برخی نمادها بود. به‌طوری‌که تعدادی از سهم‌ها توانستند با ثبت بازدهی مثبت توجه معامله‌گران را جلب کنند و گروهی دیگر در مسیر نزولی قرار گرفتند. تغییرات تصویری روشن از وضعیت بازدهی نمادهای بازار سهام در پایان هفته گذشته به نمایش می‌گذار. در میان نمادهای پربازده، «شپارس» با رشد ۱۵ درصدی صدرنشین شد و بیش‌ترین بازدهی نمادهای بازار سهام را به خود اختصاص داد. پس از آن، «اریان» و «البیر» هر کدام با افزایش ۱۴ درصدی در رتبه‌های دوم و سوم جدول ایستادند. همچنین «شپلی» و «ولعندر» با رشد ۱۳ درصدی، در میان پنج نماد برتر این هفته قرار گرفتند. در سویی دیگر بازار، نماد «هجرت» با افت ۱۲ درصدی بیش‌ترین کاهش ارزش هفتگی را تجربه کرد. پس از آن، «تیکو» و «وارس» هر کدام با کاهش ۱۱ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. همچنین «شله‌رد» و «های‌وب» با افت ۹ درصدی، در میان کم‌بازده‌ترین نمادهای هفته جای گرفتند.

مالیات بر عایدی سرمایه مکمل سیاست‌های پولی و ارزی کشور

قانون مالیات بر عایدی سرمایه در کنار سایر سیاست‌هایی که حامی تولید است باید زودتر از این‌ها اجرا می‌شد تا جلوی دلالتی را بگیرد. حسین محمودی‌اصل؛ کارشناس اقتصادی، در گفتگو با اینا، درباره اهمیت همکاری دولت با بانک مرکزی در راستای هزینه‌دار کردن سوداگری و دلالتی در بخش‌های مختلف اقتصاد، در راستای حمایت هر چه بیشتر از بخش تولید، اظهار کرد: در این موضوع شکی نیست که مالیات بر عایدی سرمایه کارکرد تکمیل‌کننده سیاست‌های پولی، ارزی، تقویت حکمرانی ریالی و ارزی و جلوگیری از سفته‌بازی را دارد. به بیان بهتر برای جلوگیری از سفته‌بازی و دلالتی و کاهش آثار مخرب آن دولت و سایر نهادهای مرتبط و آثارگذار باید وارد عمل شوند تا شاهد آثار مثبت آن در بازارها و اقتصاد کشور باشیم. وی با اشاره به تصویب و ابلاغ این قانون برای اجرا که به تازگی انجام شد، تصریح کرد: بازار بانک مرکزی بر تصویب و اجرای قانون مالیات بر سوداگری نشان می‌داد نسبت به عوارض دلالتی و سوداگری در اقتصاد نگران است، اما آنچه در این باره حائز اهمیت است و باعث کاهش سوداگری می‌شود، بالا بردن حاشیه سود تولید است که با همکاری دولت اتفاق می‌افتد. محمودی‌اصل؛ در این باره تأکید کرد: در صورتی که حاشیه سود تولید افزایش یابد ناخواه سرمایه‌ها به سمت تولید می‌روند و شاهد کاهش میل به سوداگری خواهیم بود، هر چند تصویب قانون مالیات بر سوداگری نیز راه سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی را نسبت به گذشته تسهیل می‌کند.



گروه انرژی | مناقصه



با بانک‌های عامل در حال انجام است که در قالب وام‌های ۱۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی برای نصب نیروگاه خانگی به متقاضیان ارائه خواهد شد. حسینی، در ادامه بیان کرد: این تسهیلات به گونه‌ای طراحی شده‌اند که شهروندان بتوانند با کم‌ترین دغدغه مالی، نیروگاه خانگی نصب کنند. علاوه بر این، مشوق‌های مالی در قالب تخفیف‌ها و شرایط ویژه برای خریداران تجهیزات، فراهم است. مجری طرح‌های نوآورانه سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق سنا، گفت: ظرفیت و فضای مورد نیاز برای نصب نیروگاه خانگی، برای نصب هر کیلووات نیروگاه خورشیدی، به‌طور متوسط ۱،۲

مت ویس کر می؛ مدیرعامل شرکت صورت‌دهی‌های نفتی، ماه گذشته اعلام ضرورت تصویب این نامه اجرایی توسط وزیران، این شرکت آمادگی می‌دهد که به گفته او، تاکنون نگرش‌های ایران دستگاه‌های مسئول بر گرفته شده از این نامه در کمسیون نفت اقدامات تست بررسی است. اوایل ماه جاری بررسی‌های قلمدادی، حتی اجرای برخی از جایگاه‌های تهران انجام و اساسی برای پیش‌مشکلات بانکی و فنی موضوع باعث شد تدوین این نامه تسری ادامه یابد. در همین ارتباط، به‌دور سامانه هوشمند سوخت‌دهی مربوط به حذف کارت سوخت از خانواده و تأکید کرده که سهمیه فعلی حقوق خواهان مانند... او توضیح داد که بر مبنای طرح سامانه سوخت، چهار

روش برای دریافت بنزین پیش‌بینی شده: کارت سوخت، کارت بانکی، توکن و اپلیکیشن موبایل و در نهایت قانون بودجه بر مبنای کارت سوخت گیری از این چهار ابزاری بود که قبل از این بر مبنای طرح سامانه سوخت مورد توجه قرار گرفته بود. محسن پاک‌نژاد؛ وزیر نفت، درباره این وضعیت طرح اعلام کرد: کارت سوخت به کارت بانکی، گفت: این پروژه نیازمند تست‌های آزمایشی در زیرساخت‌هاست که هم‌اکنون فرآیند بازنگری و به‌روزرسانی آن در حال انجام است. وزیر نفت، با اشاره به اهمیت این طرح، افزود: اجرای این می‌تواند سهمیه‌رسانی به مردم را تسهیل کرده و هزینه‌های صدور کارت‌های جداگانه را کاهش دهد. پاک‌نژاد اعلام کرد: هم‌اکنون ما به‌طور شبانه‌روزی در حال تکمیل مراحل فنی و اجرایی هستیم و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور، زیرساخت‌های

لازم آماده و طرح به بهره‌برداری برسد. اگرچه انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی، گامی جدی در مسیر اصلاح نظام سوخت-رسانی محسوب می‌شود و به‌زودی وارد فاز اجرایی خواهد شد. اما مسئولان مراکز اعلام کردند که کارت‌های سوخت فعلی فعلاً حذف نمی‌شوند. به این ترتیب، مردم باید همچنان کارت‌های سوخت خود را حفظ کنند و در عین حال منتظر آغاز دوره‌ای تازه در فرآیند سوخت‌گیری باشند. دوره‌ای که با وجود استفاده از چند ابزار مختلف از جمله کارت بانکی را فراهم می‌کند. با وجود اعلام زمان‌بندی مشخص برای اجرای طرح، همچنان پرسشی اصلی این است که آیا زیرساخت‌های فنی و بانکی تا پایان شهریور به مرحله بهره‌برداری کامل خواهند رسید یا خیر؟ اجرای آزمایشی از تهران نشان داد که برخی جالش‌ها زمینه‌های هماهنگی بین سامانه بانکی

و سامانه هوشمند سوخت وجود دارد و رفع این مشکلات نیازمند زمان و همکاری نزدیک دستگاه‌های مختلف است. از همین‌رو، بسیاری از کارشناسان معتقدند که تحقق و اجرای طرح در موعد مقرر، منوط به سرعت‌بخشی در تکمیل این سامانه اجرایی و برطرف شدن نواقض فنی است. اکنون باید دید آیا وزارت نفت و بانک مرکزی می‌توانند در فرصت باقیمانده، تمامی ملاحظات امنیتی و زیرساختی را رفع کنند تا طرح وعده در شهریورماه آغاز شود یا خیر؟ هر چند شواهد نشان می‌دهد که اراده جدی برای اجرای این برنامه وجود دارد، اما تجربه اجرای آزمایشی و شناسایی ایرادات نشان می‌دهد که موقعیت طرح وابسته به آماده‌سازی کامل سامانه‌ها و هماهنگی میان دستگاه‌های متولی است. مسیری که هنوز نیازمند تأمین امنیت بخشی و نظارت دقیق خواهد بود.

درصد بوده و پیش‌بینی برنامہ ریزی شده صنایع تحقق قانون به ۴۶٫۱ درصد، میزان برق تأمین کشور ۵۷٫۲٪، کشیکه کالوس ۷۹٫۹۶ مگاوات بودود خودتأمینی صنایع بز:

داده توس

دامین نشان می دهد در تیمی و مشارکت واقعی دانشگاه ها و نهادهای خلاق ثروت از مسیر پژوهز R&D کمتر شاهد میقی بوده ایم و به طور سطح دانشگاهی محدود با اشاره به ظرفیت های گاههای کشور در حوزه

نیروی انسانی و سرمایه‌های مالی و فیزیکی در صنایع مختلف کشور را به یکدیگر متصل می‌کند. صنایع مختلف کشور را به یکدیگر متصل می‌کند. صنایع مختلف کشور را به یکدیگر متصل می‌کند.

نژادی به صورت کلی صورت گرفته و سهم هر یک از به صورت تفکیکی ذکر نشده است. این مسئله موجب رده میزان تعهدات هر یک از صنایع انرژی بر بدون توجه به های قانون، غیر شفاف بوده و امکان مطالعه این صنایع و سهم تیر و گاه بهایا مواجه شود؛ بنابراین لازم است، در نامه اجرایی ماده (۴) این قانون، سهم هر یک از صنایع انرژی بر به موضوع این ماده (عسم از صنایع معدنی یا، شیمیایی و پرورش، شیمیایی)، به تفکیک و به صورت مشخص و ابلاغ شود.

مدیر کل امور پژوهشی وزارت نفت، بر لزوم تقویت نوآوری و کار گروهی در صنعت نفت تاکید کرد و گفت: تهاجم‌نامه‌ها نباید فقط به امضاء محدود شوند، بلکه باید خلق خروهای ملموس در توسعه فناوری و خلق ثروت داشته باشند. به گزارش مناصحه‌مزاید، مهدی احمدخان بیگی، افزود: موضوع اقتصاد دانش بنیان در سال‌های گذشته همواره در غدد مغز محافل اقتصادی و صنعتی بوده، اما چون تلاش‌های بسیار، خرویی موزی انتظار در حوزه‌های گوناگونی، رویکرد هنوز به‌طور

کامل حاصل نشده است. وی افزود: با خواهرهایم تجربه کشورهای پیشرفته را مرور کنیم، باید شجاعان ناواری، خلاقیت و تغییر مسیر گذشته را داشته باشیم؛ چه در استفاده از نیروی انسانی، چه در بهره گیری از فناوری و چه در فرآیندهای اجرایی. متأسفانه در کشور ما گاهی نگاه‌ها تنها به سطح اضافی قفاهنامه محدود می‌شود، در حالی که این قفاهنامه‌ها باید به اقدامی اجرایی و نتایج مشخص منجر شوند. او با تأکید بر ضرورت کار عملیاتی به موضوعات پژوهشی و فناوری، گفت:

مدلی که ما تجربه کرده‌ایم نشان می‌دهد در صورت شکل‌گیری کار تیمی و مشارکت واقعی میان بخش‌های مختلف، دانشگاه‌ها و نهادهای اجرایی، خصوصاً فرایند جذب ثروت از مسیر نوآوری و توسعه فناوری را به‌صورت جدی محقق کرد. در بخش صنعتی و به‌ویژه R&D کمتر شاهد چنین همکاری‌های عمیقی بودیم و به‌طور معمول فعالیت‌ها به سطح دانشگاهی محدود می‌ماند. است. خان‌بیگی با اشاره به ظرفیت‌های بالای دانشگاه‌ها پژوهشگاه‌های کشور، در حوزه

زیست‌فناوری و صنایع شیمیایی، افزودن این مراکز علمی و فناوری‌ها، از خلاقیت و توانمندی بالایی برخوردارند و باید با هم‌افزایی و تشکیل کنسرسیوم‌های علمی، تخصصی از این ظرفیت‌ها برای توسعه فناوری، خلق ثروت و ارتقای اقتصاد کشور استفاده شود. و اما ده داد: تجربه‌های موفق نشان می‌دهد مدل کنسرسیوم، چه در پروژه‌های بین‌المللی و چه در توسعه فناوری، می‌تواند به عنوان الگویی کارآمد در استفاده فناوری، به همین دلیل، ایجاد و رهبری کنسرسیوم

توسعه ذخیره‌ارزش گازهای همرامی می‌تواند مسیر تازه‌ای برای بهره‌گیری از توانمندی‌های بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی در کنار بخش‌های وزارت نفت باشد. خان‌پور: «در پایان بررسی‌های کرد: برنده واقعی این مسیر، زمانی مشخص می‌شود که همه ذی‌نفعان، اعم از دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها، بخش خصوصی و بدنه اجرایی صنعت نفت، بتوانند ارتباطی مؤثر، خروجی‌های ملموس، توسعه فناوری و تقویت اقتصاد دانش‌بنیان کشور، ایجاد (معنیق کنند).

**۷۰ درصد خسارت وسایل
آسیب دیده ناشی از قطع
برق پرداخت شده است**

**برق ۱۹۸ اداره پرمصرف مازندران
قطع شد**

 **ahlekhalfat**

در آتش عشقت، همه خاکستر شدم
جانم ز غم دوری تو، پر پر شدم
روحم به هوای تو ز هر سو می رفت
در کوی وصال تو پیک رهگذر شدم

هر جا که توهستی دل من خانه توست
این شهر پر از خاطره، ویرانه توست
دورم ز تو اما همه شب خواب تو را
با بغض می آغازم و افسانه توست

تورا هر لحظه در جانم صدا کردم، نمی دانی؟
به عشقت هر نفس جان را صدا کردم، نمی دانی؟
اگر یک روز بی مهرت دلم ویران شود جانا!
بگو با این دل ویرانه چه کردم؟ نمی دانی

👉 سامان سرکهچی از تهران

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
▶ بار کدرا اسکن کنید




ahlekhayat کانال، تلگرام، ایہا، خدمت