روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۲۲ شهریور ۱۴۰۴ ■ ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۷ ■ **سال بیست‌ویکم** ■ شماره ۴۴۴۱ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 13.Sep.2025 ■ Vol.21 ■ No.4441 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت پارس‌خودرو
صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستائیان و عشایر
اداره کل راه‌آهن فارس
شرکت تولید نیروی برق شیروان
بانک ملت
بانک صادرات ایران

فراخوان‌های امروز

منطقه آزاد چابهار C.F.Z Chabahar Free Zone
موسسه جهان ارتباط فردا
پتروشیمی مارون
شرکت توسعه معادن پارس تامین
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)
گروه ملی صنعتی فولاد ایران

توافق ایران و آژانس فی‌نفسه مثبت و روبه جلو است

صفحه ۱

شناسایی خانه‌های خالی در انتظار تکمیل سامانه املاک

صفحه ۴

رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو

واردات ۱۰۰ هزار خودرو در سال به هیچ‌وجه تولید داخلی را تضعیف نمی‌کند

صفحه ۵

معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی عنوان کرد

نقش کسری بودجه دولت در ایجاد تورم

صفحه ۷

روش‌های فروش نفت ایران متنوع می‌شود

صفحه ۸

کمبود نقدینگی، عامل تعطیلی نیمی از واحدهای صنعتی کشور!

صفحه ۶

صدای مسئولان هم درآمده!

گرانی را درمانی هست؟

صفحه ۱

کشف فساد جدید در حوزه تلفن همراه؛ واردات آیفون با مجوز شیائومی!

صفحه ۲

بازیگران پنهان مناقصات؛ نقش رسانه‌ها در کشف تخلفات

صفحه ۳

سؤال روز

بحران ناترازی برق با توسعه تجدیدپذیرها پایان می‌یابد؟!

صفحه ۸

صدای مسئولان هم درآمده!

گرانی را درمانی هست؟

میترا براتی | مناقصه

گرانی را درمانی هست؟ این سؤال بدون شک مهم‌ترین مسئله این روزهای مردم است. دهه‌هاست که صحبت از رشد اقتصادی کشورمان می‌شود -البته این حرف در عمل می‌تواند به انجام برسد- ولی تنها چیزی که نصیب اکثریت مردم شده، گرانی‌های فسارگسیخته‌ای است که زندگی‌ها را دچار تلاطم‌های شدید می‌کند. گرانی‌ها تنها زاییده فکر تولیدکنندگان نیست و در بسیاری از مواقع محصول شرایط بازار است. فکر کنید شما یک تولیدکننده هستید و محصولی تولید می‌کنید که بخشی از آن به واردات متکی است. خب در شرایطی که قیمت ارز هر روز رکوردشکنی می‌کند، چگونه می‌توان تولید کرد؟ بر همین اساس است که هر هفته شاهد افزایش قیمت کالاهای تولیدی هستیم. گرانی‌هایی که به جرأت می‌توان گفت؛ روزانه می‌باشد. قیمت نان، لبنیات، برنج و... که نسبت به سال گذشته و سنوات قبل بیش از ۵۰ درصد و حتی ۱۰۰ درصد بوده، اما افزایش حقوق سالانه ۲۰ درصد می‌باشد! در حالی که ظرف یک سال گذشته تاکنون، گرانی و تورم در کشور بیداد می‌کند، اما با این وجود از سوی مسئولان برای مهار این وضعیت نابهنجار اقدامی انجام نمی‌شود و تنها به طرح این مسئله بسنده می‌شود. بارها از زبان مسئولان شنیده‌ایم که گرانی و تورم افسارگسیخته وجود دارد و به مردم فشار وارد می‌کند اما هیچگاه ندیده‌ایم برای مهار این وضعیت طرح و برنامه‌ای ارائه شود. تنها بسنده کردن به طرح موضوع، گرانی‌های افسارگسیخته را مهار نمی‌کند و درد مردم را نیز درمان نخواهد کرد. این وضعیت در حالی است که حقوق کارگران، کارمندان و بازنشستگان یک بار در سال افزایش می‌یابد اما در طول سال می‌بینیم که اقلام و کالاهای اساسی و ضروری چند بار گران می‌شود و در این میان دولت هم اعلام می‌کند که برنامه‌ای برای افزایش حقوق کارمندان، کارگران و بازنشستگان نداریم. این در حالی است که قیمت مرغ در چند روز گذشته با افزایش چشمگیری همراه بود، از ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان عرضه شد. قیمت برنج به ویژه برنج ایرانی نیز سر به فلک کشیده و با وجود وعده مسئولان اما باز هم شاهد افزایش قیمت برنج بودیم.

صدای مسئولان هم درآمده!

هفته گذشته بود که قالیباف؛ رئیس مجلس، در صحن علنی مجلس برای چندمین‌بار با انتقاد از افزایش چشمگیر قیمت کالاهای اساسی چنین، گفت: اجرای طرح کالابرگ الکترونیک باید به شیوه‌ای باشد که قیمت کالا برای مصرف‌کننده در طول سال ثابت بماند. امروز شاهد افزایش چشمگیر قیمت کالاهای اساسی هستیم که فشار سنگینی بر معیشت خانوارهای ایرانی وارد کرده است. به ویژه قیمت مرغ که به‌عنوان یکی از اقلام اصلی سبد غذایی مردم، در ماه‌های اخیر به‌طور بی‌رویه بالا رفته، نشان‌دهنده ناکارآمدی سیاست‌های فعلی در کنترل تورم و تأمین نیازهای ضروری است. این افزایش نه‌تنها سفره مردم را کوچک‌تر کرده، بلکه امنیت غذایی اقشار کم‌درآمد را به خطر انداخته و نیازمند اقدام فوری برای مهار آن هستیم. حل این معضل، راه‌حل روی زمین دارد و مورد تأکید رئیس‌جمهور نیز هست و آن هم اجرای طرح کالابرگ الکترونیک به شیوه‌ای است که قیمت کالا برای مصرف‌کننده در طول سال ثابت می‌ماند. جالب است که می‌بینیم مقام‌معظم‌رهبری نیز از رها شدن بازار یا همان «پدیده بی‌دولتی در اقتصاد» انتقاد و به دولت توصیه می‌کنند که از این رویداد بر حذر باشد. درباره گرانی بی‌قاعده باید دانست که این نوع از گرانی غیرعلمی صرفاً به دلیل نبود دولت در بازار رخنمون می‌شود. به این معنی که افراد طمّاع و سودپرستان با ملاحظه نبود حضور حاکمیتی دولت و رها شدن بازار؛ قیمت‌ها را از کانال رقابتی که متأثر از بازار، دلار، تحریم و تورم اقتصادی است خارج کرده و به کانال تأمین سود برای خود می‌کشانند.

توافق ایران و آژانس فی‌نفسه مثبت و روبه جلو است

ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، روز سه‌شنبه هفته گذشته با میانجی‌گری مصر و بعد از برگزاری چندین دور مذاکرات فنی و سیاسی درباره چارچوب جدید همکاری‌ها با توجه به حملات اخیر رژیم‌صهیونیستی و آمریکا به تأسیسات هسته‌ای ایران توافق کردند. به گفته سیدعباس عراقچی؛ وزیرخارجه، این توافق یک سازوکار عملی برای همکاری برقرار می‌کند که هم شرایط استثنائی امنیتی ایران و هم الزامات فنی آژانس را بازتاب می‌دهد. علی‌اکبر صالحی؛ رئیس پیشین سازمان انرژی اتمی، در گفتگو با ایسنا، درباره توافق اخیر ایران بین ایران و آژانس، اظهار کرد: هر چند جزییات این توافق برای من روشن نیست، اما معتقدم این توافق فی‌نفسه امری مثبت و روبه جلوست. مهم این است که طبق اظهارات مسئولین وزارت امورخارجه، این توافق در چارچوب توصیه‌های شورای‌عالی امنیت ملی کشور است. در شرایط آشفته منطقه و جهان که بحران‌های جاری در جهان در هم تنیده هستند، ایران باید سعی کند تا چالش تصنعی و تحمیلی هسته‌ای خود را با درایت و هوشمندی حل و فصل کند، زیرا هر چه زمان بگذرد احتمال اینکه مشکل پیچیده‌تر شود، وجود دارد و این به نفع منافع و امنیت ملی نیست. باید توجه داشته باشیم که فرصت‌ها همچون ابر در حال گذر است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

بی‌خیال محیط‌زیست!

راستش را بخواهید آنقدری در این چند ساله از دست تخریب‌کنندگان محیط‌زیست حرص خوردیم و شاکی شدیم و در خودی و بی‌خودی و در هر جایی که گوشی برای شنیدن بود، ناله و گله و شکایت کردیم و محض رضای خدا، یک نفر هم به حرفمان گوش نداد، چند وقتی است که تصمیم گرفته‌ایم در این یک فقره بر طبل بی‌عاری بزنیم که شنیده‌ایم عالمی دارد!

تصمیم هوشنگ‌خانی ما این بود تا معضل و مصیبت زاینده‌رود حل نشده و بارگذاری‌های غیرقانونی از روی آن برداشته نشده و جنابان وزارت کریمه نیرو و استان‌های بالادست و سمت راست و چپی و ایضاً خود اصفهان به حقابه و قانون و انصاف و صرفه‌جویی و همکاری و هم‌افزایی بها نداده و راه خودشان را می‌روند و جریان دایمی در زاینده‌رود برقرار نشود، به این قهر خود ادامه داده و حرف تازه‌ای نزنیم که حرف‌ها همه زده شده!

اما خشکی ارومیه و به شماره افتادن این دریاچه بی‌نظیر، قول و قرار و آرامش و امان‌مان را به یکباره بر باد داد و اینکه می‌بینیم که هیچ کس رگ نمی‌زند، تکانی نمی‌خورد و گوش شنوایی وجود ندارد و تخریب و نابودی یک‌یک رودها و دریاچه‌ها و خشکاندن آبخوان‌ها با همان سرعت قبلی ادامه دارد و اینجور که پیداست به‌جز در حرف و شعار و شوآف، در عمل و اقدام و تصمیم و اجرا، هیچ اتفاق خاص و به‌دردبخوری رقم نخواهد خورد و قدم واقعی و مؤثری برداشته نمی‌شود، طاقت نیاوردیم و گفتیم یکبار دیگر در یادداشتی از بی‌خودی‌های زمانه و ستم بر خودی‌ها حرف بزنیم شاید به اندازه اپسیلونی افاقه کند!

به همه عزیزانی که خودشان بهتر از هر کسی می‌دانند که در تخریب محیط‌زیست و نابودی آبخوان و رود و دریاچه و تالاب‌ها نقش داشته و یا دارند، در فقره فرسایش خاک و تنش آبی و گسترش کویر و افزایش دما گوشه‌ای از کار را گرفته‌اند، به اسم حمایت از شهر و هم‌استانی و یا رونق کشاورزی و صنعت و ساخت مسکن و جاده و یا با رسم کسب منفعت و سود و پورسانت و دستخوش و حظ‌وافر خود و تیم و دسته و باند و شاید هم سوار بر رانت و کیف و حال، دانسته یا نادانسته سواره و یا پیاده‌نظام تخریب طبیعت شده‌اند عرض می‌کنیم که شاید مردمی که از این رهگذر آسیب دیده‌اند و زمین و زمانی که آسیب دیده، عِده و عُده نجات شهر و دیار و زندگی و جانوران و آب و خاک و هوا را نداشته باشند، ولی قطع به‌یقین مام طبیعت هشیار و بیدار است و همه چیز را می‌بیند و پس از آنکه صبرش به پایان رسید دست به کار شده و خشک و تَر را با هم می‌سوزاند و آنگاه هیچ زور و قدرت و لابی و مذاکره و ریش‌سفیدی و رانت و راه و چاره‌ای باقی نخواهد ماند و همه با هم غرق می‌شویم که همه در یک کشتی هستیم، حال شما آن سوی کشتی و دور از محل سکونت خود را سوراخ می‌کنی ولی چیزی که عاید می‌شود، فرو رفتن کل کشتی در باتلاق دست‌ساز است.

البته نشانه‌های این خشم و انتقام به‌وفور پیدا و هویداست، از فرونشست‌های چند برابر میانگین جهانی و کم بارشی در بالادست به خاطر خشکی تالاب‌های پایین‌دست گرفته تا برخاستن گرد و غبارهای کم‌خطر و پرخطر از سرزمین‌های خشک و دریاچه‌های تف کرده و کم‌آبی و بی‌برقی و تلف شدن حیوانات و افزایش بیماری‌ها و پر از سم و دود شدن آسمان و قس‌علیهذا همه نشانه‌های کوچک و فقط بابت هشدار است که انتقام طبیعت خیلی هولناک‌تر از این حرفاست و باید تا از راه نرسیده، فکری به حال آن کنیم و مام‌طبیعت را آرام و راضی و خشنود سازیم وگرنه امروز، فردا کردن و بی‌عاری و بی‌تفاوتی و سودجویی و عمل به توصیه «بر نامده و گذشته بنیاد مکن، حالی خوش باش و عمر بر باد مکن" بعید نیست که عمر و تمدن‌مان را بر باد دهد...!

هوشنگ‌خان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۱۱۲

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه:

خرید، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی تجهیزات امنیتی

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۱۲۱۵۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۰۱۰۱۱۲۲۳۹ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:

تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

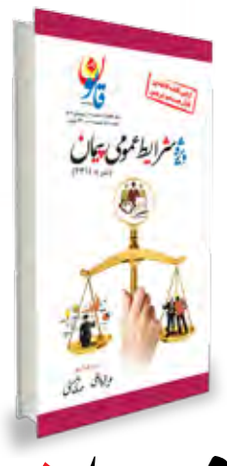
شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۸۴ - ۶۴۸۲۱۲۳۸

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۷:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

فصلنامه قانون



منتشر شد

ویژه شرایط عمومی پیمان

(نشریه ۴۳۱۱)

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

نصر تهران برای دریافت تسهیلات ۱۰ میلیارد تومانی فراخوان داد

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران، فراخوان دریافت تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ را برای شرکت‌های عضو منتشر کرد. این تسهیلات ویژه شرکت‌های فعال در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات است و فرصت محدودی برای ثبت‌نام دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران، با توجه به فراهم شدن ظرفیت محدود برای اعطای تسهیلات موضوع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، متقاضیان دارای طرح‌ها و وثایق آماده می‌توانند حداکثر تا پایان ساعت کاری روز شنبه ۲۲ شهریورماه ۱۴۰۴ با مراجعه به پرتال توان ایران به این نشانی نسبت به تکمیل و بارگذاری فرم‌ها و مدارک لازم اقدام کنند. سقف تسهیلات قابل اعطا در این مرحله ۱۰ میلیارد تومان است و مدارک بارگذاری‌شده پس از تاریخ مذکور، در مرحله بعدی (از اواخر مهرماه ۱۴۰۴) بررسی خواهند شد. همچنین تسهیلات مطابق آیین‌نامه ابلاغی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و در چارچوب محورهای حمایتی تبصره ۱۸ شامل طرح‌های ملی و پیشران، صادرات‌محور، دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاری با پیشرفت فیزیکی بالا، توسعه سکوها و پلتفرم‌ها و سرمایه در گردش اعطا می‌شود.

سرعت واکنش به حملات سایبری در ایران به کمتر از ۲۰ ثانیه رسید

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، گفت: سرعت واکنش به حملات بسیار بالاست و اکنون کمتر از ۲۰ ثانیه طول می‌کشد تا حملات شناسایی و پاسخ داده شوند. بهزاد اکبری؛ مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، در گفتگو با مهر، درخصوص حملات سایبری و میزان خرابکاری در کشور، گفت: حملات سایبری همواره منجر به خرابکاری می‌شوند، حملات بزرگ‌تر معمولاً رسانه‌ای می‌شوند، اما سازمان‌ها به‌طور مداوم تحت انواع حملات سایبری قرار دارند. وی افزود: ما همواره با حملات DDOS مقابله می‌کنیم، اما حملات غیر DDOS که شامل نفوذ و خرابکاری می‌شوند نیز در دستگاه‌ها وجود دارند. برخی از این حملات با ابعاد گسترده رسانه‌ای می‌شوند، اما در واقع حجم زیادی از خرابکاری‌ها و حملات سایبری در شبکه دیده می‌شود. اکبری؛ درخصوص نحوه مقابله با حملات سایبری در کشور، گفت: مقابله با این تهدیدات تنها در حوزه وظایف این شرکت نیست، اما با وجود تداوم این حملات، خوشبختانه ما توانستیم در دو مرحله با این حملات مقابله کنیم، بخشی از اقدامات در خارج از کشور و بخش دیگر از طریق شبکه ملی زیرساخت در داخل کشور انجام شده است. وی ادامه داد: حملات سایبری ورودی از خارج شناسایی و متوقف شده‌اند و در مرحله دوم، هرگونه ترافیک مخرب داخل شبکه با استفاده از سیستم‌های پیشرفته کشف و پاکسازی می‌شود. اکبری؛ در پایان گفت: سرعت واکنش به حملات بسیار بالا است و اکنون کمتر از ۲۰ ثانیه طول می‌کشد تا حملات شناسایی و پاسخ داده شوند.

افشای دسترسی ۱۵۰۰ مهندس واتس‌اپ به داده‌های کاربران

یک مقام پیشین واتس‌اپ، فاش کرده است که بیش از ۱۵۰۰ مهندس این شرکت، بدون نظارت کافی به داده‌های کاربران دسترسی کامل داشته‌اند. به گزارش فارس به نقل از گاردین، یک مدیر ارشد پیشین امنیت سایبری واتس‌اپ، با طرح شکایتی علیه شرکت مادر «متا»، اعلام کرده این غول فناوری با نادیده گرفتن ضعف‌های امنیتی، داده‌های میلیاردها کاربر را در معرض خطر قرار داده و در برابر گزارش‌های او، با اخراج و اقدامات تلافی‌جویانه پاسخ داده است. عطا... بیگ؛ که از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ ریاست بخش امنیت واتس‌اپ را برعهده داشت، در دادگاه فدرال سان‌فرانسیسکو شکایتی ۱۱۵ صفحه‌ای ثبت کرد. او می‌گوید: حدود ۱۵۰۰ مهندس واتس‌اپ به‌طور نامحدود و بدون نظارت کافی به اطلاعات کاربران شامل شماره تماس، آدرس IP و عکس پروفایل دسترسی داشته‌اند. بیگ؛ همچنین گفت: شرکت روزانه در برابر هک و تصاحب بیش از ۱۰۰ هزار حساب کاربری اقدامی مؤثر انجام نداده و درخواست‌های او برای رفع این مشکلات نادیده گرفته شده است. به گفته او، متا به جای ارتقای امنیت، اولویت را به رشد تعداد کاربران داده است. او تأکید می‌کند که بارها نگرانی‌های خود را به مدیران ارشد، از جمله ویلیام کاتکارت (رئیس واتس‌اپ) و مارک زاکربرگ (مدیرعامل متا) منتقل کرده است. در مقابل، متا ادعا کرده بیگ؛ به دلیل «عملکرد ضعیف» اخراج شده و اتهاماتش تحریف واقعیت است. بیگ؛ می‌گوید از سال ۲۰۲۱ پس از گزارش اولیه، با تهدید، تذکر و نهایتاً اخراج در فوریه ۲۰۲۵ (بهمن-اسفند ۱۴۰۳) روبه‌رو شده است. او اکنون خواستار بازگشت به کار، دریافت حقوق معوقه و خسارت جبرانی است. شرکت متا در سال ۲۰۱۸ پس از افشای رسوایی «کمبریج آنالیتیکا» که شامل سوءاستفاده از داده‌های ۵۰ میلیون کاربر فیسبوک بود، تحت فشار نهادهای نظارتی آمریکا قرار گرفت و در سال ۲۰۲۰ با پرداخت جریمه پنج میلیارد دلاری موافقت کرد. طبق این توافق، متا موظف شد تا سال ۲۰۴۰ استانداردهای سختگیرانه‌ای در زمینه حفاظت از داده‌ها و نظارت بر دسترسی کارکنان اجرا کند.

هوش‌مصنوعی بدون اینترنت هم آمد!

شرکت آرم، نسل جدید تراشه‌های خود با نام لومکس را معرفی کرده که به‌طور ویژه برای اجرای هوش‌مصنوعی روی گوشی‌ها و ساعت‌های هوشمند بهینه‌سازی شده و این قابلیت را بدون نیاز به اتصال به اینترنت ممکن می‌کند. به گزارش فارس به نقل از رویترز، شرکت آرم (Arm) اعلام کرد نسل تازه‌ای از طراحی‌های تراشه موبایلی خود با نام لومکس (Lumex) را معرفی کرده است؛ تراشه‌هایی که به‌طور ویژه برای اجرای هوش‌مصنوعی بر روی دستگاه‌هایی مانند گوشی‌های هوشمند و ساعت‌های هوشمند، بدون نیاز به اتصال به اینترنت، بهینه‌سازی شده‌اند. طراحی‌های لومکس در چهار نسخه ارائه شده‌اند؛ از مدل‌های کم‌مصرف برای ساعت‌ها و پوشیدنی‌های هوشمند گرفته تا نسخه‌های قدرتمندی که حداکثر توان پردازشی را برای گوشی‌های پرچمدار فراهم می‌کنند. هدف آرم این است که نرم‌افزارهای مبتنی بر مدل‌های بزرگ هوش‌مصنوعی، مستقیماً روی دستگاه‌ها اجرا شوند و نیازی به رایانش ابری نباشد. کریس برگی؛ معاون ارشد آرم، در مراسم رونمایی گفت: «هوش‌مصنوعی به بخشی بنیادی از زندگی دیجیتال بدل شده است، چه در تعاملات لحظه‌ای و چه در کاربردهایی مانند ترجمه همزمان. حالا این انتظار وجود دارد که چنین قابلیت‌هایی همیشه در دسترس باشند.» آرم، در سال‌های اخیر تلاش کرده با ارائه طراحی‌های کامل‌تر برای مراکز داده و گوشی‌های هوشمند، سهم خود را از بازار فناوری افزایش دهد.

آگهی مزایده عمومی
گروه ملی صنعتی فولاد ایران
شماره ۳۰۴۰۰۰۲
موضوع: فروش تعداد ۱۰۰۰ عدد بشکه فلزی ۲۰۰ لیتری و ۳۰۰ عدد بشکه پلاستیکی ۲۰۰ لیتری مستعمل
شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد فروش تعداد ۱۰۰۰ عدد بشکه فلزی ۲۰۰ لیتری و ۳۰۰ عدد بشکه پلاستیکی ۲۰۰ لیتری مستعمل مربوط به بخش های تولیدی را به یک یا چند نفر شخصیت (حقوقی / حقیقی) از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا، متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و خرید اسناد مزایده با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۰۳۵۶۹۴۱۲۲۳۰۰۴ بانک ملی به نام گروه ملی صنعتی فولاد ایران، در ساعات اداری به آدرس: اهواز، کیلومتر ۹ جاده خرمشهر، گروه ملی صنعتی فولاد ایران (امور قراردادها) مراجعه و برای کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۳۳۱۰۰۶۶-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.
تاریخ فروش اسناد مزایده: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۸ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

کشف فساد جدید در حوزه تلفن همراه؛ واردات آیفون با مجوز شیائومی!

شواهد اولیه حکایت از وقوع یک تخلف تازه در حوزه واردات تلفن همراه دارد که براساس آن برخی شرکت‌های واردکننده گوشی‌های گران‌قیمت مثل آیفون را در قالب تلفن همراه با قیمت کمتر از ۶۰۰ دلار مثل شیائومی وارد کرده‌اند. به گزارش تسنیم، به تازگی موضوعی جنجالی در حوزه واردات تلفن همراه به کشور مطرح شده است که ابعاد آن در حال گسترش و پیچیده‌تر شدن است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تعدادی از شرکت‌های واردکننده گوشی‌های موبایل با ارزش بیش از ۶۰۰ دلار، این گوشی‌ها را در قالب تلفن همراه با قیمت کمتر از ۶۰۰ دلار اظهار کرده‌اند. در ظاهر و آن طوری که برخی فعالان صنفی مطرح می‌کنند این نوع تخلف تنها به کم‌اظهاری مربوط می‌شود، اما با بررسی‌های بیشتر، مشخص شده است که این مسئله ابعادی پیچیده‌تر از آنچه که عنوان می‌شود، دارد.

۱- روایت اولیه از یک تخلف وارداتی

در ظاهر و طبق مستندات اولیه، شرکت‌ها گوشی‌هایی با قیمت بالای ۶۰۰ دلار را به‌عنوان موبایل زیر ۶۰۰ دلار ثبت سفارش و وارد کرده‌اند. این امر موجب تخلف در زمینه حقوق ورودی در گمرک اجرایی می‌شود، براساس قوانین گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار باید مشمول حقوق ورودی ۳۰ درصدی شوند، در حالی که گوشی‌های زیر ۶۰۰ دلار تنها پنج درصد حقوق ورودی دارند. این تفاوت در نرخ حقوق ورودی، یک فرصت سودآوری غیرقانونی برای این واردکنندگان فراهم می‌کند. استفاده از این رویه‌های متخلفانه در نهایت باعث آسیب به درآمدهای دولت و رقابت منصفانه و سالم در بازار می‌شود. بررسی ابعاد این موضوع از حیث ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز اهمیت دارد.

۲- نحوه اثبات تخلف

با وجود اینکه این تخلف در ابتدا به نظر کم‌اهمیت می‌رسید، اما احتمالاً از طریق سامانه خدمات پس از فروش که در دسترس تمام ذی‌نفعان این حوزه قرار دارد، مشخص می‌شود که برخی موبایل‌های وارداتی که به‌طور رسمی تحت گارانتی قرار دارند، در واقع گوشی‌هایی با ویژگی‌ها و قیمت‌های متفاوت از آنچه که در سیستم ثبت شده بودند، هستند. به این معنا که اطلاعات گوشی‌های وارداتی مثل آیفون یا سامسونگ سری z یا s با گوشی‌های ارزان‌قیمت‌تر، مانند گوشی‌های برندهای شیائومی یا سامسونگ‌های ارزان‌قیمت جایگزین شده‌اند.

۳- عدم امکان تشخیص تخلف توسط مصرف‌کنندگان

جالب است بدانید که مصرف‌کنندگان نهایی، از طریق استعلام مشخصات گوشی در سامانه همتا، قادر به شناسایی تخلف واردکننده نبوده‌اند، چراکه مشخصات واقعی گوشی‌ها برای آن‌ها نمایش داده شده است. این امر باعث شده تا تخلف واردکنندگان، به‌ویژه در مرحله فروش و خدمات پس از فروش، برای مصرف‌کنندگان مشخص نشود. شاید همین موضوع متخلفان برای شروع و ادامه فرآیند متخلفانه جسور کرده بود.

۴- واردات با نرخ‌های متفاوت ارز هم مطرح است؟

یکی دیگر از ابعاد احتمالی این تخلف، تأمین ارز مورد استفاده در واردات گوشی‌هاست. گوشی‌های زیر ۶۰۰ دلار از محل ارز مرکز مبادله با نرخ ۷۰ هزار تومان تأمین می‌شوند، در حالی که گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار باید با ارز حاصل از صادرات و با نرخ بالای ۹۰ هزار تومان وارد کشور شوند. در صورت اظهار خلاف، این تفاوت نرخ ارز، موجب ایجاد سودجویی‌هایی در زمینه واردات می‌شود. هرچند با وجود استفاده عمده شرکت‌ها از ارز حاصل از صادرات، مشخص نیست با تمرکز برای کشف فساد در این حوزه میتوان به نتیجه‌ای مشخص رسید یا خیر؟

۵- مسئولیت گارانتی و خدمات پس از فروش

سؤالی که در اینجا مطرح می‌شود این است که شرکت‌هایی که این گوشی‌ها را گارانتی کرده و خدمات پس از فروش برای آن‌ها ارائه داده‌اند، چه توضیحی برای این تخلف دارند؟ آیا این شرکت‌ها از تفاوت‌های موجود در مشخصات گوشی‌ها و همچنین تفاوت قیمت‌های وارداتی آگاه نبوده‌اند؟ با توجه به اینکه کشف این تخلف عمدتاً از طریق سامانه خدمات پس از فروش صورت گرفته است، باید به دقت بررسی شود که آیا شرکت‌های خدمات‌دهنده نیز در این روند دقت لازم را به خرج داده‌اند. براساس اطلاعات موجود این تخلف در دو سطح مطرح شده است:

اول: جا زدن گوشی ارزان‌قیمت (شیایومی) با آیفون به‌عنوان گوشی بالای ۶۰۰دلار،

دوم: استفاده از مدل‌های با ارزش اظهاری پایین‌تر برای پرداخت حقوق ورودی کمتر بدون تغییر کلی نوع کالا، باید تأکید کرد، هرگونه تغییر یا جابه‌جایی در اجزای محصولات باید مطابق با مقررات و فرآیندهای مشخص‌شده در سامانه خدمات پس از فروش باشد. اختلاف‌های مطرح شده به وضوح در سامانه مذکور قابل‌رؤیت بوده اما از سوی شرکت‌های خدمات دهنده اقدامی برای جلوگیری و گزارش آن صورت نگرفته، این موضوع ممکن است نشان‌دهنده نقص در نظارت یا عدم پاسخگویی مناسب از سوی عرضه‌کنندگان خدمات پس از فروش باشد. از این‌رو، این موضوع باید به‌طور جدی مورد بررسی قرار گیرد و به‌ویژه در دفتر خدمات فنی و نگهداشت در وزارت صمت واکنش‌های مسئولانه‌ای برای رفع این مشکلات اتخاذ شود. مسئولان دفتر خدمات فنی و مهندسی و نگهداشت وزارت صمت به صورت مشخص باید واکنش‌هایی برای اصلاح و پیگیری موارد مشابه داشته باشند تا از تضییع حقوق دولت جلوگیری شود. با این تفاسیر مجدداً ضرورت موضوع بازگشت به خدمات پس از فروش رسمی مورد توجه قرار می‌گیرد. اگرچه حجم دقیق تخلف‌ها هنوز مشخص نیست، اما این امر به وضوح نشان میدهد یک نوع تقلب در ثبت سفارش گوشی‌ها و دور زدن حقوق واقعی دولتی کشور مطرح است. شواهد موجود حاکی از این است که برخی واردکنندگان با سوءاستفاده از تفاوت قیمت‌ها، به سودهای غیرقانونی دست یافته‌اند. همچنین، واردات برخی گوشی‌ها که تحت عنوان گوشی‌های ارزان‌قیمت‌تر وارد شده‌اند، نشان‌دهنده احتمال وجود قاچاق در این روند است. به‌نظر می‌رسد که این موضوع نیازمند بررسی‌های دقیق‌تر و اقدامات قانونی جدی از سوی مسئولان ذی‌ربط است تا ابعاد آن به‌طور کامل روشن شده و با تخلفات رخ داده برخورد شود. این تخلف می‌تواند به‌عنوان یک هشدار برای نظارت بیشتر بر فرآیند واردات و گارانتی گوشی‌های تلفن همراه در کشور باشد.

نازک‌ترین آیفون رونمایی شد

اپل طی مراسمی جدیدترین دستگاه‌های خود یعنی سری آیفون ۱۷ را همراه آپدیت‌هایی برای اپل‌واچ و ایرپاد نمایش داد. به گزارش مهر به نقل از تک‌کرانچ، مدل‌های سری آیفون ۱۷ شامل نمایشگر بزرگ‌تر و سیستم‌های بهینه دوربین و همچنین آیفون‌ایر بسیار نازک است. سری آیفون ۱۷ برای هماهنگی بیشتر با مدل‌های پرو، دستخوش تغییراتی شده است. این گوشی دارای صفحه نمایش کمی بزرگ‌تر ۶٫۳ اینچی است که در مقایسه با آیفون نسخه قبلی ۰٫۲ اینچ افزایش یافته است. همچنین دارای صفحه نمایش ۱۲۰ هرتز است که نسبت به ۶۰ هرتز فعلی، ارتقاء قابل‌توجهی محسوب می‌شود. این گوشی همچنین دارای یک دوربین فوق عریض ۴۸ مگاپیکسلی است. این دستگاه رنگ‌های جدیدی نیز دارد. به‌روزرسانی‌های نسخه پرو بیشتر مربوط به پشت دستگاه است. سه دوربین پشتی به شکل نواری مستطیلی هستند از یک لبه تا لبه دیگر دستگاه امتداد می‌یابد. فلش، حسگر نور و میکروفون در قسمت راست دستگاه قرار گرفته‌اند. قیمت پایه آیفون ۱۷ از ۷۹۹ دلار شروع می‌شود و جالب آنکه نسخه پایه آن نیز حافظه ۲۵۶ گیگابایتی دارد. این درحالی است که نسخه پایه آیفون ۱۶ با قیمت ۶۹۹ ددلار از ۱۲۸ گیگابایت شروع می‌شود. قیمت مدل پرو نیز ۱۰۹۹ و مدل پرو مکس ۱۱۹۹ دلار است. هرچند تمرکز اصلی این مراسم روی دستگاه‌های آیفون بود اما اپل قاب‌های جدید را نیز معرفی کرد. این قاب‌های جدید که TechWoven نامیده می‌شوند از موادی با کیفیت بالاتر نسبت به سری قاب FineWoven که در ۲۰۲۳ میلادی ارائه شد، ساخته شده‌اند. اما در این مراسم از دستیار صوتی سیری مجهز به هوش‌مصنوعی جزئیاتی اعلام نکرد و به همین دلیل از گوگل و دیگر رقبایش عقب تر است. اما مهم‌ترین دستگاه این مراسم معرفی آیفون ایر یا نازک‌ترین آیفون بود که جایگزین آیفون پلاس شد. این دستگاه ضخامت ۵٫۶ میلیمتر دارد و ۰٫۸ اینچ نازک تر از آیفون‌های فعلی است. همچنین نمایشگر آیفون ۱۷ ایر ۶٫۶ اینچ با رفرش ریت ۱۲۰ هرتز ProMotion است. این موبایل فقط eSIM دارد که به نازک شدن دستگاه کمک می‌کند. همچنین اپل پس از دوسال انتظار اپل‌واچ اولترا ۳ را معرفی کرد که شارژ سریع‌تر، پشتیبانی از نسل پنجم اینترنت همراه و ارتباطات ماهواره‌ای را دارد. این ساعت شامل یک نمایشگر بزرگ‌تر است. با این وجود یکی از جالب‌ترین به‌روزرسانی‌های اپل برای ساعت‌های هوشمند اولترا ۳ و سری ۱۱ به کاربردن قابلیت‌های رصد فشار خون است. اگر سطح فشار خون بسیار بالا یا بسیار پایین باشد، این ویژگی به کاربر هشدار می‌دهد.

نسل سوم اپل واچ SE به‌روزرسانی قابل توجهی دریافت نکرد

در کنار این موارد ایرپاد پرو ۳ نیز با قیمت ۲۴۹ معرفی شد که شامل ایربادهای کوچک‌تر، بهبود صوت و قابلیت جدید حسگری ضربان قلب معرفی شد. این دستگاه مجهز به فناوری ترجمه زنده است که با کمک اپل اینتلیجنس فعال می‌شود تا کاربران بتوانند زبان‌های خارجی را به‌طور واقعی ترجمه کنند.

عدم دسترسی به ۳۸ درصد وب‌سایت‌های سال ۲۰۱۳!

براساس پژوهش‌ها، حدود ۳۸ درصد وب‌سایت‌های سال ۲۰۱۳ دیگر در دسترس نیستند و عمر متوسط یک وب‌سایت تنها چند ماه است؛ با این وجود، ابزارهایی وجود دارند که میلیاردها صفحه را ذخیره کرده‌اند و همچنان امکان بازدید از سایت‌های تاریخی را فراهم می‌کنند. به گزارش سیتنا، اینترنت امروز پر از شبکه‌های اجتماعی، محتوای بهینه‌شده و الگوریتم‌های کنترل‌گر است. این فضا با روزهای ابتدایی و پرهیجان اینترنت تفاوت زیادی دارد که تجربه‌ای تازه، پرخطر و ماجراجویانه بود. وب پر بود از سایت‌های ابتدایی با گرافیک پایین، بازی‌های فلش و تالارهای گفتگوی ناشناس. امروزه اینترنت اغلب به فضایی یکنواخت و تجاری تبدیل شده که بیشتر برای اسکرول بی‌پایان استفاده می‌شود تا اکتشاف. با این حال، بخش‌هایی از «وب قدیم» هنوز باقی مانده است و می‌تواند الهام‌بخش آینده باشد. براساس پژوهش‌ها، حدود ۳۸ درصد وب‌سایت‌های سال ۲۰۱۳ دیگر در دسترس نیستند و عمر متوسط یک وب‌سایت تنها چند ماه است. با این وجود، ابزارهایی وجود دارند که میلیاردها صفحه را ذخیره کرده‌اند و همچنان امکان بازدید از سایت‌های تاریخی را فراهم می‌کنند. پلتفرم‌های نوستالژیکی همچون OldWeb.Today یا GifCities تجربه مرور کُند اینترنت و طراحی پر از GIF دهه ۹۰ را بازسازی می‌کنند. بازدید از وب‌سایت‌های منسوخ‌شده نشان می‌دهد که چگونه کاربران بدون دغدغه شهرت یا الگوریتم‌ها، آزادانه سلیقه‌های خود را بیان می‌کردند. این فضاها یادآور دورانی است که اینترنت فضایی شخصی، عجیب، و غیرقابل‌پیش‌بینی بود. مردم برای علاقه خود محتوا می‌ساختند، نه برای لایک یا دنبال‌کننده. امروز که نگران حاکمیت هوش‌مصنوعی و یک‌دست شدن فضای آنلاین هستیم، رجوع به اینترنت قدیمی یادآور این نکته است که فردیت و خلاقیت انسانی ارزشمندترین دارایی فضای مجازی بوده است. اینترنت مدرن شاید کاربردی‌تر و سریع‌تر باشد، اما اینترنت قدیم آزادی، صمیمیت و شگفتی خاصی داشت که موجب هیجان‌انگیز بودن آن می‌شد، و امروز می‌تواند چراغ راهی برای آینده‌ای انسانی‌تر در فضای دیجیتال باشد. مرور اینترنت فراموش‌شده نشان می‌دهد میراث دیجیتال نه‌تن‌ها نوستالژی، بلکه بخشی جدی از تاریخ معاصر بشر است. همان‌طور که کتابخانه‌ها حافظ فرهنگ مکتوب‌اند، آرشیوهای اینترنتی نیز اسناد ما را حفظ می‌کنند. بازگشت به این منابع یادآوری می‌کند که اینترنت می‌تواند دوباره به فضایی خلاق و انسانی بدل شود، اگر به جای تسلیم شدن در برابر الگوریتم‌ها و تولید ماشینی محتوا، بر آزادی بیان و تنوع سلیقه‌ها تکیه کنیم.

در راستای توسعه روابط پستی ایران و جهان صورت می گیرد

گسترش همکاری پست ایران و چین در زمینه انتقال دانش فنی!

مدیرعامل شرکت ملی پست، در دیدار با مدیر کل سازمان پست دولتی چین، گفت: چین ظرفیت‌های زیادی برای انتقال دانش فنی و توسعه زیرساختی، تکنولوژیکی و فناورانه به منظور استانداردسازی فرآیندهای پست‌ایران دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی پست، محمد احمدی؛ معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت ملی پست، در حاشیه بیست‌وهشتمین کنگره اتحادیه جهانی پست در دبی با «ژائو چونگ‌جیو» دیدار و گفتگو کرد. احمدی؛ در این دیدار با اشاره به طرح کلان پست‌ایران برای ایجاد مرکز تجزیه و مبادلات جدید افزود: از پست چین دعوت می‌شود در این زمینه با پست کشورمان همکاری داشته باشد. وی به موضوع عزم ایران برای توسعه تجارت الکترونیک فرامرزی با توجه به روابط تجاری گسترده دو کشور نیز اشاره و اظهار کرد: چالش‌هایی در این زمینه وجود دارد که می‌توان با ایجاد تیم‌های تخصصی و کارشناسی و استفاده از تجربیات مشترک دو کشور، از سد این چالش‌ها گذشت. مدیرکل سازمان پست دولتی چین نیز، در این دیدار از پیشنهادات پست‌ایران برای توسعه روابط دو جانبه استقبال و بر استفاده از زیرساخت‌های پستی در حوزه تجارت و خرده‌فروشی بین دو کشور تأکید کرد. ژائو چونگ‌جیو؛ ضمن اعلام آمادگی برای نمایش ظرفیت‌های پستی این کشور و همکاری در راه‌اندازی مرکز تجزیه و مبادلات جدید در ایران، از مدیرعامل شرکت پست‌ایران برای بازدید از شبکه پستی این کشور که شامل هشت اپراتور پستی است، دعوت به عمل آورد. در این دیدار دو طرف بر حمایت متقابل در رأی‌گیری‌های مرتبط با انتخاب دبیرکل، معاون دبیرکل، عضویت در شورای راهبری و شورای عملیات پستی اتحادیه جهانی پست تأکید کردند. انعقاد تفاهم‌نامه مشترک میان شرکت‌های پست دو کشور از دیگر موضوعاتی بود که در این دیدار مطرح شد و مورد توافق قرار گرفت.

قسمت اول

بازیگران پنهان مناقصات؛ نقش رسانه‌ها در کشف تخلفات

دکتر سید احسان حسینی | مناقصه مزایده
کارشناس حقوقی

مقدمه

خریدهای دولتی به دلیل اینکه از وجوه کلان دولتی و عمومی تأمین مالی می‌شوند، همیشه می‌توانسته بستری برای فساد و روابط پنهانی باشد. این احتمال وجود داشته که طرفین با ظاهر و قالبی کاملاً قانونی و موجه، منافع سرشاری برای خود تحصیل می‌کنند. بر همین اساس از دهه ۱۹۲۰ میلادی به‌بعد، قوانین تدارکات عمومی، سختگیری‌های زیادی برای خریدهای دولتی پیش‌بینی کردند و این خریدها کاملاً تشریفاتی و تحت نظارت شدید قرار گرفت.

اما واقعیت این است که مناقصه، در تعریف رسمی خود، ابزاری برای رقابت سالم، شفافیت در هزینه‌ها و تخصیص بهینه منابع عمومی است. قرار است هر پیمانکاری که توانایی و صلاحیت بیشتری دارد، میدان‌دار اجرای پروژه شود و در نهایت، منافع عمومی تأمین گردد. اما این تصویر رویایی، در عمل، اغلب با سایه‌ای از ابهام و تردید همراه است.

در پشت صحنه بسیاری از مناقصات، بازیگرانی حضور دارند که کمتر دیده می‌شوند اما اثرگذاری‌شان بسیار پررنگ است. لابی‌ها، روابط پنهانی و توافق‌های پشت‌پرده، می‌توانند روند رقابت را از مسیر عادلانه خارج کنند. در چنین شرایطی، مناقصه به جای آنکه عرصه رقابت آزاد باشد، به صحنه‌ای برای تقسیم منافع میان گروه‌های خاص بدل می‌شود. نهادهای نظارتی هرچند وظیفه سنگینی بر دوش دارند، اما همواره توانایی پوشش تمام جزئیات را ندارند. گستردگی پروژه‌ها، پیچیدگی اسناد و فشارهای سیاسی و اقتصادی، کار آن‌ها را دشوار می‌سازد. درست در همین نقطه است که رسانه‌ها وارد میدان می‌شوند؛ رسانه‌هایی که اگر مستقل و پیگیر باشند، می‌توانند پرده از واقعیت‌هایی بردارند که سال‌ها در تاریکی مانده است. تجربه‌های جهانی و داخلی نشان می‌دهد که بسیاری از بزرگ‌ترین پرونده‌های فساد در حوزه مناقصات، نه با گزارش‌های رسمی، بلکه با تلاش خبرنگارانی افشاگر و روزنامه‌نگارانی کنجکاو علنی شده است. رسانه‌ها توانسته‌اند با تبدیل یک تخلف خاموش به مسئله‌ای عمومی، دستگاه‌های نظارتی و قضایی را به واکنش وادار کنند. با این همه، مسیر رسانه‌ها خالی از دشواری نیست. نبود دسترسی آزاد به اطلاعات، تهدیدهای حقوقی و فشارهای سیاسی، همچون مانعی سنگین در برابر خبرنگاران قرار دارد. اما همین دشواری‌ها، اهمیت کار آنان را دوچندان می‌کند. زیرا هر بار که رسانه‌ای تخلفی را آشکار می‌سازد، در حقیقت اعتماد عمومی را به سازوکارهای قانونی بازمی‌گرداند.

بازیگران پنهان مناقصات

مناقصه‌ها در ظاهر میدان رقابت آزاد هستند، اما در واقعیت، اغلب بازیگرانی پنهان در حاشیه و پشت صحنه نقش‌آفرینی می‌کنند. این بازیگران لزوماً پیمانکاران رسمی یا نهادهای نظارتی نیستند، بلکه شبکه‌ای از افراد و گروه‌ها هستند که از طریق ارتباطات غیررسمی، نفوذ سیاسی یا اقتصادی و حتی روابط شخصی، بر نتیجه نهایی تأثیر می‌گذارند. یکی از ویژگی‌های این بازیگران پنهان، توانایی آن‌ها در دستکاری فرآیندهای قانونی است. گاه شرایط مناقصه به گونه‌ای تنظیم می‌شود که تنها یک یا دو شرکت خاص امکان حضور واقعی داشته باشند؛ در حالی که در ظاهر، همه چیز شفاف و قانونی جلوه می‌کند. این روند، موجب حذف رقبای بالقوه و کاهش کیفیت پروژه‌های نهایی می‌شود.

افزون بر این، حضور چنین بازیگرانی اعتماد عمومی را تضعیف می‌کند. هنگامی که شهروندان می‌بینند مناقصه‌ها به جای خدمت‌رسانی به جامعه، ابزاری برای توزیع منافع میان گروه‌های خاص شده، باور به عدالت اقتصادی از میان می‌رود. نتیجه چنین بی‌اعتمادی، نه‌تنها کاهش و بی‌رغبتی مشارکت شرکت‌های سالم در رقابت‌ها، بلکه افزایش هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی است.

از سوی دیگر، بازیگران پنهان تنها به برنده شدن در مناقصه بسنده نمی‌کنند. آن‌ها اغلب پس از عقد قرارداد نیز نفوذ خود را اعمال می‌کنند؛ با تغییر زمان‌بندی پروژه، مطالبه افزایش بودجه یا تحمیل پیمانکاران فرعی، سود بیشتری برای خود تضمین می‌کنند. این حضور طولانی‌مدت، عملاً فرآیند اجرا را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد.

بنابراین، شناخت و آشکارسازی نقش این بازیگران پنهان ضرورتی حیاتی است. رسانه‌ها، نهادهای مدنی و دانشگاه‌ها می‌توانند با تحقیق و انتشار داده‌های دقیق، نور بر تاریک‌ترین زوایای مناقصات بتابانند. این همان نقطه‌ای است که جامعه می‌تواند به‌تدریج، بازیگران پنهان را از پشت صحنه به متن پاسخگویی عمومی بیاورد.

گروه‌های ذی‌نفع و لابی‌ها

گروه‌های ذی‌نفع در مناقصات معمولاً شامل مجموعه‌ای از شرکت‌ها، پیمانکاران و حتی افراد بانفوذی هستند که منافع مستقیم از نتیجه رقابت می‌برند. این گروه‌ها اغلب با تشکیل ائتلاف‌های غیررسمی یا رسمی، سعی در تأثیرگذاری بر روند انتخاب پیمانکار دارند. در بسیاری از موارد، آن‌ها قادرند شرایط مناقصه را به‌گونه‌ای طراحی کنند که تنها خودشان یا شرکایشان شانس واقعی برای برنده شدن داشته باشند.

لابی‌ها، ابزار اصلی این گروه‌ها برای رسیدن به هدف به شمار می‌روند. لابی‌گری در معنای مثبت می‌تواند ابزاری برای انتقال دیدگاه‌ها و دفاع از منافع مشروع باشد؛ اما در زمینه مناقصات، اغلب معنایی منفی به خود می‌گیرد. چرا که لابی‌ها نه برای شفافیت، بلکه برای انحراف تصمیم‌گیران از منطق اقتصادی و فنی عمل می‌کنند.

نمونه‌های متعدد نشان داده‌اند که این گروه‌ها توانسته‌اند با استفاده از لابی‌گری، پروژه‌هایی را به دست آورند که نه از نظر کیفیت و نه از نظر هزینه، بهترین گزینه نبوده‌اند. در نتیجه، خسارت‌های مالی سنگینی بر بودجه عمومی وارد شده و پروژه‌ها با تأخیر یا افت کیفیت مواجه شده‌اند.

آنچه لابی‌ها را خطرناک‌تر می‌سازد، توانایی آن‌ها در پنهان کردن ردپای خود است. معمولاً این گروه‌ها از واسطه‌ها، شرکت‌های پوششی و قراردادهای چندلایه استفاده می‌کنند تا حضور مستقیم‌شان در مناقصه آشکار نشود. این مسئله پیگیری قانونی را دشوارتر می‌سازد و حتی برخی تخلفات برای سال‌ها بدون کشف باقی می‌ماند.

برای مقابله با این پدیده، باید قوانین شفاف‌تری برای افشای ارتباطات و لابی‌ها تدوین گردد. همچنین، رسانه‌ها باید توانایی رصد و گزارش فعالیت‌های این گروه‌های ذی‌نفع را داشته باشند تا فرآیند مناقصات به جای عرصه تقسیم منافع خاص، به میدانی برای رقابت سالم و خدمت‌رسانی عمومی بدل گردد.

روش‌های پنهان‌کاری و دور زدن قوانین

پنهان‌کاری در مناقصات اشکال متنوعی به خود می‌گیرد. یکی از رایج‌ترین شیوه‌ها، طراحی اسناد مناقصه به گونه‌ای است که در ظاهر قانونی و شفاف باشند، اما عملاً تنها یک پیمانکار خاص بتواند شرایط را برآورده کند. برای مثال، ذکر جزئیات فنی غیرضروری یا شروط مالی پیچیده، می‌تواند بسیاری از رقبا را از میدان خارج سازد.

روش دیگر، تغییر یا دستکاری در روند ارزیابی پیشنهادهاست. گاهی کمیته‌های ارزیابی به جای بررسی دقیق کیفیت و قیمت، تحت‌تأثیر فشارهای بیرونی یا توافق‌های پشت پرده، امتیازهای بیشتری به شرکت‌های خاص اعطا می‌کنند. در چنین شرایطی، برنده مناقصه نه به دلیل صلاحیت واقعی، بلکه به سبب نزدیکی به مراکز قدرت انتخاب می‌شود. علاوه بر این، برخی پیمانکاران از تاکتیک «پیشنهاد نمایشی» استفاده می‌کنند. به این معنا که چند شرکت ظاهراً مستقل، پیشنهادهایی نزدیک به هم ارائه می‌دهند تا رقابت ساختگی ایجاد شود، در حالی که همه آن‌ها زیرمجموعه یا وابسته به یک گروه هستند. این روش، اصل رقابت را از اساس بی‌معنا می‌سازد.

از دیگر روش‌ها می‌توان به تغییر شرایط در طول مسیر مناقصه اشاره کرد. برای مثال، پس از اعلام برنده، ناگهان ضوابط اجرایی یا مالی اصلاح می‌شود تا پیمانکار بتواند هزینه‌های بیشتری مطالبه کند. این تاکتیک‌ها معمولاً در سکوت و با توجیه‌های قانونی ظاهری انجام می‌گیرد. دور زدن قوانین همچنین می‌تواند در مرحله اجرای پروژه بروز کند. به عنوان نمونه، پس از برنده شدن در مناقصه، پیمانکار با تغییر شرایط قرارداد، افزایش هزینه‌ها یا تأخیر در زمان‌بندی، منافع بیشتری برای خود ایجاد می‌کند. این همه نشان می‌دهد که صرف وجود قانون کافی نیست؛ بلکه نظارت مؤثر و حضور فعال رسانه‌ها برای جلوگیری از پنهان‌کاری و فساد امری حیاتی است.

نمونه‌های خارجی

در کشور ما، مواردی وجود دارد که نشان می‌دهند چگونه مناقصات می‌توانند به بستری برای تخلفات تبدیل شوند. از پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام گرفته تا قراردادهای کلان در حوزه انرژی و شهرداری‌ها، همگی شاهد مثال‌هایی از دستکاری در روند مناقصه هستند. در بسیاری از این موارد، رسانه‌ها و گزارش‌های تحقیقی نخستین جرقه‌های افشاگری را زده‌اند.

در سطح بین‌المللی نیز وضعیت مشابهی دیده می‌شود. در کشورهای در حال توسعه، مناقصات عمومی یکی از پرریسک‌ترین حوزه‌ها از منظر فساد اداری محسوب می‌شود. نمونه‌های آفریقا و آسیای جنوبی نشان داده‌اند که در غیاب شفافیت و نظارت رسانه‌ای، میلیاردها دلار از منابع عمومی در نتیجه مناقصات صوری و قراردادهای ناسالم هدر رفته است.

در مقابل، برخی کشورها توانسته‌اند با اصلاحات ساختاری و بهره‌گیری از فناوری، فساد در مناقصات را به شکل چشمگیری کاهش دهند. برای مثال، کره‌جنوبی با راه‌اندازی سامانه الکترونیکی مناقصات (KONEPS) تمامی مراحل را به صورت آنلاین و قابل ردیابی انجام می‌دهد. همین شفافیت باعث شده میزان شکایات و تخلفات به حداقل برسد و اعتماد عمومی افزایش یابد. همچنین در برخی کشورهای اروپایی، قوانین سخت‌گیرانه‌ای برای افشای ارتباط پیمانکاران با سیاستمداران وضع شده است. این قوانین الزام می‌کند هرگونه کمک مالی یا ارتباط رسمی میان پیمانکاران و مقامات دولتی ثبت و منتشر شود. همین شفافیت، امکان لابی‌گری مخفیانه را به حداقل رسانده است. درس مشترک این تجربه‌ها آن است که مناقصه، بدون شفافیت و پاسخگویی، همواره در معرض نفوذ گروه‌های پنهان و فساد خواهد بود. در نتیجه، رسانه‌ها، نهادهای مدنی و سامانه‌های شفافیت دیجیتال، سه رکن اصلی در پیشگیری و مقابله با این معضل محسوب می‌شوند.

رسانه‌ها به‌عنوان ناظر اجتماعی

رسانه‌ها در جوامع مدرن تنها نقش اطلاع‌رسانی ندارند، بلکه به‌عنوان «ناظر اجتماعی» عمل می‌کنند. این نهادها در حقیقت بازوی غیررسمی مردم برای نظارت بر قدرت و ثروت‌اند. وقتی منابع عمومی از طریق مناقصات هزینه می‌شود، رسانه‌ها می‌توانند با گزارش‌های تحلیلی و انتشار داده‌ها، روند را شفاف کنند و اجازه ندهند قراردادها به ابزاری برای منافع گروه‌های خاص تبدیل شود.

قدرت رسانه در این است که می‌تواند افکار عمومی را بسیج کند. وقتی موضوعی در سطح جامعه مطرح شود، مسئولان ناگزیر به پاسخگویی خواهند بود. این همان نقطه‌ای است که رسانه از یک «خبررسان» ساده به یک «ناظر اجتماعی» تبدیل می‌شود. رسانه‌ها در این جایگاه، نه‌تنها تخلفات را آشکار می‌کنند، بلکه فضایی می‌سازند که تصمیم‌گیران بدانند عملکردشان در معرض دید عموم است.

افزون بر این، رسانه‌ها می‌توانند پلی میان مردم و نهادهای نظارتی باشند. بسیاری از گزارش‌های مردمی ابتدا در رسانه‌ها بازتاب پیدا می‌کند و سپس توسط نهادهای رسمی پیگیری می‌شود. به بیان دیگر، رسانه‌ها بستر اولیه‌ای برای شنیده شدن صدای شهروندان هستند.

اما ایفای این نقش، نیازمند استقلال و آزادی عمل رسانه‌هاست. رسانه‌ای که تحت فشار یا سانسور قرار گیرد، نمی‌تواند ناظر مؤثر باشد. بنابراین، تقویت جایگاه رسانه در نظارت اجتماعی، در نهایت به معنای تقویت سلامت اقتصادی و اداری کشور است.

نقش روزنامه‌نگاری تحقیقی در کشف تخلفات

روزنامه‌نگاری تحقیقی قلب تپنده مبارزه با فساد در حوزه مناقصات است. این شاخه از روزنامه‌نگاری برخلاف گزارش‌های خبری روزمره، نیازمند زمان، دقت و شجاعت فراوان است. خبرنگار تحقیقی به دنبال کشف آن چیزی است که در ظاهر پنهان می‌ماند؛ او با بررسی اسناد، گفتگو با منابع آگاه و دنبال کردن ردپای مالی، تخلفات پنهانی را آشکار می‌کند. در مناقصات، تخلفات معمولاً در لایه‌های پیچیده‌ای از قوانین و قراردادها پنهان می‌شوند. تنها یک خبرنگار تحقیقی است که می‌تواند با صبر و دقت این لایه‌ها را کنار بزند و حقیقت را برملا کند. انتشار چنین گزارش‌هایی، نه فقط افکار عمومی، بلکه دستگاه‌های نظارتی و قضایی را نیز وادار به واکنش می‌کند. ویژگی بارز روزنامه‌نگاری تحقیقی، استقلال فکری و حرفه‌ای آن است. خبرنگار تحقیقی به‌سادگی تحت‌تأثیر فشارها قرار نمی‌گیرد و هدفش نه تولید خبر فوری، بلکه کشف حقیقت پنهان است. همین ویژگی، گزارش‌های او را به اسنادی ارزشمند برای تاریخ و سیاست‌گذاری بدل می‌کند. تجربه نشان داده است که بدون روزنامه‌نگاری تحقیقی، بسیاری از فسادها سال‌ها مخفی می‌ماندند. در مقابل، هر بار که یک رسانه تحقیقی وارد میدان شده، زنجیره‌ای از تغییرات و اصلاحات در پی داشته است. بنابراین، روزنامه‌نگاری تحقیقی را باید یکی از ستون‌های اصلی شفافیت در مناقصات دانست.

بررسی چند پرونده موفق که با رسانه‌ای شدن، شفاف شدند

در جهان نیز نمونه‌های برجسته‌ای وجود دارد. در اروپا، گزارش‌های رسانه‌ای درباره قراردادهای کلان ساخت‌وساز منجر به بازداشت مقاماتی شد که سال‌ها در سایه قدرت عمل می‌کردند. در آمریکای لاتین، افشای رسانه‌ای مناقصات آلوده به رشوه، به استعفای وزرا و اصلاح قوانین منجر شد. در همه این موارد، نقطه مشترک یک چیز بود: قدرت رسانه در روشن کردن حقیقت.

افزون بر این، رسانه‌ای شدن تخلفات باعث می‌شود شرکت‌های سالم نیز جرأت بیشتری برای ورود به رقابت پیدا کنند. هنگامی که اطمینان داشته باشند رسانه‌ها روند را رصد می‌کنند، احتمال انحصارطلبی گروه‌های خاص کاهش می‌یابد.

این پرونده‌ها نشان می‌دهد که رسانه‌ها می‌توانند نقطه شروع یک چرخه اصلاح باشند. وقتی تخلفی در سکوت باقی بماند، منفعت گروه‌های خاص تضمین می‌شود؛ اما هنگامی که همان تخلف به موضوعی عمومی بدل گردد، هزینه‌ی ادامه فساد برای متخلفان بسیار سنگین خواهد بود.

محدودیت‌ها و فشارهایی که رسانه‌ها با آن روبه‌رو هستند

با وجود نقش کلیدی رسانه‌ها، مسیر آن‌ها برای نظارت و افشاگری همواره هموار نیست. نخستین مانع، دسترسی محدود به اطلاعات است. بسیاری از اسناد مناقصات به‌راحتی در دسترس خبرنگاران قرار نمی‌گیرد و حتی گاهی به‌طور عمدی محرمانه اعلام می‌شود تا امکان بررسی مستقل از بین برود. این کمبود شفافیت، کار رسانه‌ها را دشوار می‌سازد. علاوه بر آن، رسانه‌ها در معرض فشارهای حقوقی و سیاسی قرار دارند. انتشار گزارش‌های افشاگرانه ممکن است با شکایت‌های سنگین یا حتی تهدیدهای مستقیم روبه‌رو شود. در چنین شرایطی، خبرنگار تحقیقی نیازمند حمایت قانونی و نهادی است تا بتواند وظیفه‌اش را بدون ترس انجام دهد. از سوی دیگر، مشکلات مالی و اقتصادی رسانه‌ها نیز بر این روند تأثیر می‌گذارد. تولید گزارش‌های تحقیقی پرهزینه است و بسیاری از رسانه‌ها توان تأمین این هزینه را ندارند. این واقعیت باعث می‌شود بخشی از ظرفیت روزنامه‌نگاری تحقیقی بلااستفاده بماند.

همچنین فشارهای روانی و اجتماعی را نباید نادیده گرفت. خبرنگاری که وارد حوزه مناقصات می‌شود، ممکن است با بی‌اعتمادی اطرافیان یا حتی تهدیدهای خانوادگی روبه‌رو گردد. این فشارها، شجاعت و پشتکار زیادی می‌طلبد. با وجود همه این موانع، رسانه‌ها همچنان نقشی غیرقابل جایگزین در افشای تخلفات و تضمین شفافیت مناقصات ایفا می‌کنند. آن‌ها می‌توانند ردپای فساد را دنبال کنند و گزارش‌های مستند ارائه دهند که نه تنها افکار عمومی را آگاه می‌سازد، بلکه دستگاه‌های نظارتی و قضایی را به واکنش وادار می‌کند.

حضور رسانه‌ها باعث افزایش فشار اجتماعی بر متخلفان می‌شود و هزینه ادامه فساد را برای گروه‌های خاص بالا می‌برد. حتی در شرایطی که اسناد محدود و دسترسی‌ها دشوار است، خبرنگاران تحقیقی با صبر و پیگیری می‌توانند شبکه‌های پنهان فساد را آشکار کنند.

افزون بر این، رسانه‌ها به‌عنوان پل میان مردم و نهادهای نظارتی عمل می‌کنند؛ گزارش‌های مردمی نخست در رسانه‌ها منتشر می‌شود و سپس مسیر رسیدگی رسمی آغاز می‌گردد. این نقش، رسانه را به «چشم ناظر» جامعه و ابزاری مؤثر برای شفافیت بدل می‌کند.

با وجود تهدیدهای حقوقی و فشارهای سیاسی، رسانه‌ها نشان داده‌اند که می‌توانند استقلال حرفه‌ای خود را حفظ کرده و افشای تخلفات را ادامه دهند. نتیجه این تلاش، نه تنها اصلاح روند مناقصات، بلکه بازسازی اعتماد عمومی به نهادهای دولتی و اقتصادی است. همچنین، رسانه‌ها با تحلیل دقیق و ارائه گزارش‌های تحلیلی، موجب افزایش فرهنگ پاسخگویی در میان پیمانکاران و مسئولان می‌شوند. این فرآیند، خود به کاهش احتمال فساد در مناقصات آینده کمک می‌کند و نشان می‌دهد که نقش آن‌ها فراتر از اطلاع‌رسانی ساده است.

فراخوان ارائه رزومه خدمات پیمانکاری

نوبت اول

موضوع فراخوان: **ارائه رزومه خدمات پیمانکاری در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی**

با توجه به لزوم رعایت اسلوب های استاندارد در واگذاری کار به پیمانکاران صاحب صلاحیت و توجهاً استفاده از نظام جامع ارزیابی در بررسی رزومه و اطلاعات مورد نیاز، موسسه نیروگستر وابسته به یکی از هلدینگ های معتبر نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد تا از ظرفیت شرکت های خصوصی در این ارزیابی استفاده نماید.

لذا بدینوسیله از کلیه شرکت های دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته های نفت و گاز (خط لوله - ایستگاه‌ها - تلمبه خانه - مخازن) - ابنیه - راه و باند - مخابرات - برق و ابزار دقیق (حداقل پایه ۵) دعوت به عمل می آورد تا نسبت به ارسال اطلاعات و اسناد مورد نیاز، فرم های خود اظهاری را دریافت و نسبت به تکمیل و اعاده آن اقدام نمایند.

بدیهی است تاثیر صد درصدی این ارزیابی در مراودات فیمابین با آن متقاضی محترم، در نظر گرفته شده و ارائه اسناد به صورت کامل و بدون هر گونه کسری و فقط به صورت فایل الکترونیکی ضروری می باشد .

خاطر نشان می سازد اطلاعات ارسالی، کاملا جنبه محرمانه داشته و تا قبل از انعقاد قرارداد، به هیچ ارگان یا مجموعه دولتی یا غیر دولتی، منتقل نخواهد شد.

آدرس و شماره تلفن دریافت و تحویل اسناد خوداظهاری:

تهران، میدان آرژانتین، خیابان وزراء، کوچه یازدهم، پلاک ۱۳، طبقه ششم، واحد امور پیمان‌ها و مناقصات مدیریت حقوقی و امور قراردادها

شماره تماس جهت هماهنگی: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۷۶۱۴-۷۶۱۵-۷۶۱۶

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

بازسازی نیم میلیون خانه در برنامه هفتم با بازنگری مشوق‌های نوسازی

عضو هیئت‌مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران، از هدف‌گذاری بازسازی ۵۰۰ هزار واحد مسکونی مطابق برنامه هفتم توسعه و ضرورت هدایت هوشمندانه منابع محدود دولتی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید روستا؛ با اشاره به سابقه این موضوع، اظهار کرد: از پایان برنامه سوم توسعه تاکنون، نوسازی بافت‌های فرسوده یکی از دغدغه‌های همیشگی برنامه‌های ملی پیشرفت بوده است، حالا با ورود به برنامه هفتم، نیم میلیون واحد مسکونی روی میز تصمیم‌گیران و در دستور اقدام قرار گرفته است؛ رقمی که می‌تواند به کاهش سالانه ۲۰ درصد از وسعت بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری منجر شود. وی افزود: طبق قانون بودجه سال ۱۳۸۶، شهرداری‌ها موظف به ارائه ۵۰ درصد تخفیف در صدور پروانه ساخت بافت‌های فرسوده شده‌اند. وی، با تأکید بر اینکه مشوق‌های فعلی نیازمند بازنگری جدی است، توضیح داد: بسته ۱۹ بندی سیاست‌های تشویقی که سال ۱۴۰۱ توسط شورای‌عالی معماری و شهرسازی ابلاغ شد، باید با هدف افزایش کیفیت زندگی ساکنان این مناطق دوباره بررسی و بازنگری شود. روستا؛ تأکید کرد: باید بدانیم در کدام مناطق اقدام انفرادی موفق بوده و کجا باید به سمت بلوک‌سازی برویم، منابع دولتی محدودند و باید بیش‌ترین اثر را داشته باشند. سید حمید موسوی؛ معاون فنی و نظارت شرکت بازآفرینی شهری ایران نیز، انتقال تجارب موفق میان شهرها را کلید شتاب‌بخشی به نوسازی دانست و گفت: هیچ شهری مسیر نوسازی را از صفر آغاز نمی‌کند؛ باید از یادگیری جمعی استفاده کنیم.

اعطای گواهی سرو سبز به ساختمان سبز و پایدار

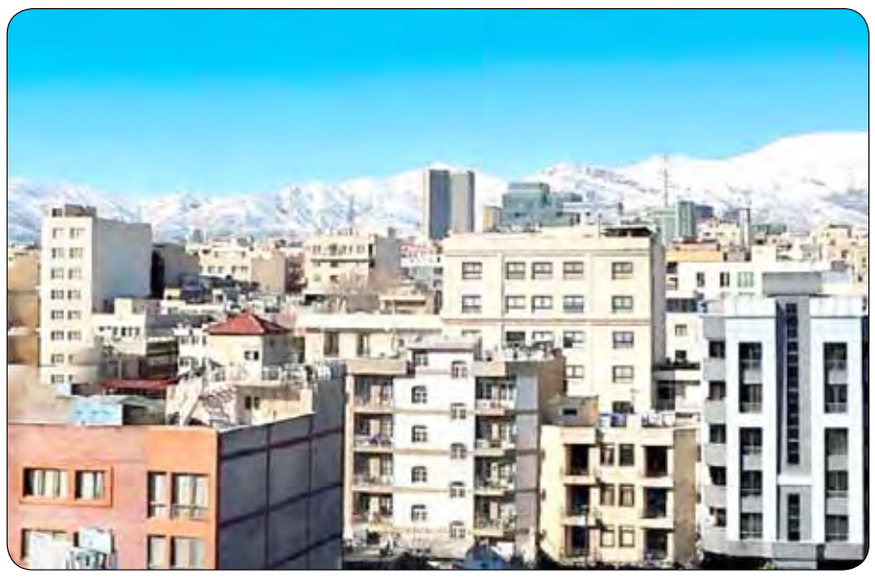
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، برای اولین‌بار، گواهینامه فنی ساختمان در حوزه ساختمان سبز و پایدار را تحت عنوان «گواهی سرو سبز» اعطاء می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با توجه به چالش‌های اساسی ناشی از تغییرات اقلیمی و ناترازی‌های انرژی و آب، ارتقای بهره‌وری انرژی، آب و سایر منابع و همچنین بهبود کیفیت ساخت‌وساز، در جهت تحقق سیاست‌های بالادستی زیست‌محیطی و به ویژه تبصره ۱۸ قانون اصلاح الگوی مصرف، مرکز تحقیقات راه مسکن و شهرسازی، با همکاری سازمان ملی زمین و مسکن، مدل ملی ارزیابی و رتبه‌بندی ساختمان سبز ایران (IGBRS) تحت عنوان «سرو سبز» را از سال ۱۴۰۱ تدوین و تکمیل فرآیندهای اجرایی و انجام پروژه‌های پایلوت را عملیاتی کرده است. «سرو سبز» به‌عنوان یک راهکار نوآورانه و منطبق با شرایط خاص اقلیمی و نیازهای کشور، اصول طراحی و اجرای ساختمان‌های سبز را در هشت محور اصلی شامل سایت، انرژی، مصالح و منابع، بهره‌وری آب، کیفیت محیط داخل، کیفیت محیط خارج، پسماند و مدیریت طراحی و ساخت ارائه می‌دهد. هدف این الگو ترویج فرهنگ ساختمان سبز، ارتقای کیفیت زندگی و شاخص‌های بهداشت و سلامت بهره‌برداران، اصلاح سبک زندگی، ارتقای کیفیت ساخت‌وساز، بهبود دوام و قابلیت اطمینان، توسعه مصالح بومی و سازگار با محیط زیست، ایجاد شرایط زیست‌محیطی سالم و بستر دایمی برای ارتقاء، تکمیل و گسترش دانش و دامنه کاربرد سرو سبز است. در همین راستا، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برای اولین‌بار، گواهینامه فنی ساختمان در حوزه ساختمان سبز و پایدار بر مبنای سیستم ارزیابی و رتبه‌بندی ساختمان سبز ایران (IGBRS) را تحت عنوان «گواهی سرو سبز» به متقاضیان اعطا خواهد نمود. متقاضیان می‌توانند از طریق آدرس: https://www.bhrc.ac.ir/news/ID/۱۹۰۹۴ در پورتال مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، شرایط و نحوه درخواست گواهینامه فنی ساختمان سبز را مشاهده کنند.

عدم تزریق به‌موقع تسهیلات بانکی مهم‌ترین چالش اجرای طرح‌های مسکن

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن، با اشاره به اینکه، یکی از چالش‌های مهم اجرای طرح‌های مسکن ملی عدم تزریق به‌موقع تسهیلات بانکی است، گفت: در حال‌حاضر نزدیک به ۳۰ هزار واحد شهری نهضت ملی مسکن در کل کشور به بهره‌برداری رسیده و بقیه هم در مراحل مختلف از سفت‌کاری تا نازک‌کاری قرار دارند. به گزارش ایسنا، حمیدرضا سهرابی؛ با بیان اینکه یکی از چالش‌های مهم اجرای طرح‌های مسکن ملی عدم تزریق به‌موقع تسهیلات بانکی است، افزود: ما تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار واحد را جهت دریافت تسهیلات به بانک‌ها معرفی کرده‌ایم که ۱۳۰ هزار واحد انعقاد قرارداد کردند و متأسفانه ۷۰ هزار واحد در حال ساخت فاقد تسهیلات بانکی هستند و از طریق آورده متقاضیان پیش می‌رود که همین مسئله باعث کُندی کارها شده است. معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با بیان اینکه تسهیلات بانکی حدود ۳۰ درصد منابع مورد نیاز واحدهای نهضت ملی مسکن را به خود اختصاص می‌دهد، افزود: به‌عنوان نمونه اگر هزینه ساخت یک واحد مسکونی یک‌میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان باشد، حدود ۶۰۰ میلیون تومان سهم بانک و یک میلیارد تومان سهم متقاضی است. اگر پرداختی هر کدام از این دو بخش دچار مشکل شود، آهنگ اجرای پروژه کُند می‌شود. سهرابی؛ درباره پرداخت تسهیلات متمم پروژه‌های مسکن ملی، بیان کرد: تسهیلات بانکی نهضت ملی مسکن ۵۵۰ میلیون تومان بود که براساس تصمیم دولت به ۶۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. پروژه‌هایی که بالای ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد مشمول ۱۰۰ میلیون تومان متمم می‌شود. در این بخش نیز ما تاکنون ۴۰ هزار واحد با پیشرفت بالای ۷۵ درصد را به بانک‌ها معرفی کرده‌ایم که هنوز پرداخت ۱۰۰ میلیون تومان متمم به این طرح‌ها محقق نشده است. وی همچنین با اشاره به برنامه مسکن اقشار کم‌درآمد، اظهار کرد: علاوه بر مأموریت بنیاد برای متقاضیان ثبت‌نامی طرح نهضت ملی مسکن، برنامه جامع ساخت ۵۰ هزار واحد مسکونی برای اقشار کم‌درآمد تهیه کردیم. تفاهم خوبی با سازمان ملی زمین و مسکن وزارت راه‌وشهرسازی برای تأمین زمین این طرح داریم که تا امروز برای حدود ۴۵ هزار واحد زمین تأمین شده است. این پروژه‌ها نیز در فرآیند نقشه و طراحی قرار دارند. حدود ۱۰ هزار واحد از این تعداد شروع شده و به دلیل برخورداری از تسهیلات بلاعوض خوب پیش می‌رود.

شناسایی خانه‌های خالی در انتظار تکمیل سامانه املاک

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده



شناسایی خانه‌های خالی یکی از مهم‌ترین اقدامات و گام‌ها در جهت بهبود وضعیت بازار مسکن به‌شمار می‌رود که می‌تواند این بازار را به سمت رونق و بهبود وضعیت هدایت کند. این در حالیست که هنوز برخی از دستگاه‌ها در اجرای این طرح موفق نبوده و همچنان شاهد وقوع برخی از مشکلات در این حوزه هستیم که باعث شده اجرای این طرح موفق نباشد. آمار رسمی نشان می‌دهد در کشور بیش از ۲,۵ میلیون واحد خالی وجود دارد، ولی علی‌رغم اعلام آمارهای مختلف از شناسایی خانه‌های خالی در دولت قبل و در سال‌های ابتدایی طرح تاکنون تنها حدود ۷۷ هزار واحد توسط وزارت راه‌وشهرسازی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شده است. بخشی از این خانه‌ها در تملک اشخاص حقیقی است اما سهم قابل‌توجهی نیز متعلق به بانک‌ها، نهادها و دستگاه‌های دولتی و شبه‌دولتی است. موضوعی که فرآیند شناسایی و مالیات‌ستانی را پیچیده‌تر کرده است. یکی از مهم‌ترین ابزارها در شناسایی خانه‌های خالی سامانه املاک و اسکان است که در حال‌حاضر اجرای آن به تعویق افتاده و هنوز هم بسیاری از دستگاه‌ها نتوانسته‌اند به این سامانه متصل شوند و همین امر باعث ایجاد مشکلات در این حوزه شده است. عبدالجلال ایری؛ سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه براساس اطلاعاتی که از وزارت راه‌وشهرسازی به‌دست آمده، از ۳۹ خدمت ارائه‌شده توسط ۱۲ دستگاه مختلف، تنها ۱۶ خدمت به سامانه مربوطه متصل شده‌اند، گفت: این به معنی آن است که ۲۳ خدمت هنوز به این سامانه متصل نیستند که می‌تواند چالش‌های زیادی ایجاد کند. وی ادامه داد: هنوز دستگاه‌های از جمله بانک‌مرکزی در زمینه صدور و تعویض کارت بانکی، وزارت‌کشور برای صدور و تعویض گذرنامه، صدور کارت نظام وظیفه، پرداخت کلیه عوارض هیچ اقدامی انجام نداده و وزارت نیرو برای فروش انشعاب برق و آب و شهرداری‌ها هم در زمینه صدور پروانه‌های ساختمانی کاری را انجام نداده‌اند. ایری؛ بیان کرد: وزارت جهادکشاورزی برای صدور مجوز صادرات و واردات نهادها و وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی معرفی‌نامه تسهیلات اشتغال و ثبت و تشکیل شرکت‌های تعاونی متصل نشده‌اند. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، توضیح داد: اطلاعات دقیق درباره دستگاه‌های متصل در حال‌حاضر در دسترس نیست، اما شامل ۱۶ خدمت است که مشخص نشده است کدام دستگاه‌ها این خدمات را ارائه می‌دهند. وی افزود: عدم اتصال دستگاه‌های اجرایی به سامانه می‌تواند مشکلات زیادی را به همراه داشته باشد به‌طوری که عدم دسترسی به اطلاعات دقیق و به‌روز می‌تواند منجر به عدم شفافیت در بازار مسکن شود. ایری؛ بیان کرد: عدم اتصال باعث می‌شود که فرآیندهای اداری ممکن است طولانی‌تر و پیچیده‌تر شوند و تصمیم‌گیری در زمینه مالیات بر خانه‌های خالی ممکن است با تأخیر مواجه شود. وی تصریح کرد: اتصال دستگاه‌های اجرایی به سامانه مالیات بر خانه‌های خالی یکی از الزامات اساسی برای موفقیت این طرح است. با توجه به عدم اتصال اکثر دستگاه‌ها، به نظر می‌رسد که اقدامات بیشتری لازم است تا تمامی دستگاه‌ها به این سامانه متصل شوند و همکاری لازم را انجام دهند. این موضوع می‌تواند به بهبود کارایی و شفافیت در بازار مسکن کمک کند و در نهایت به کاهش کمبود واحدهای مسکونی منجر شود. همچنین در این باره، محمد معتمدی‌زاده؛ سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد که اجرای سامانه املاک و اسکان و تکمیل شدن آن با همکاری دستگاه‌های اجرایی و به‌خصوص کاهش تخلف در زمینه اتصال دستگاه‌های نظیر وزارت نیرو و شبکه بانکی می‌تواند بسیاری از مشکلات موجود در حوزه مسکن را حل کند و به شفاف‌سازی اطلاعات کمک کند. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰، با اشاره به کمبود آمار و اطلاعات دقیق درباره املاک و اجاره‌بها، گفت: اگر سامانه املاک و اسکان به‌درستی پیاده‌سازی شود، می‌توانیم آمار خانه‌های خالی را مشخص کنیم و تأثیرات مالیاتی آن را نیز بررسی کنیم. وی تأکید کرد: کمیسیون به‌طور جدی پیگیر اجرای این سامانه است و انتظار دارد که بانک‌ها نیز همکاری بیشتری داشته باشند تا این قانون هر چه زودتر به صورت کامل در جهت رسیدن به اهداف اجرایی شود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس در نامه‌ای به رئیس‌جمهور

ستاد ملی ترانزیت فوراً تشکیل شود

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر موقعیت استراتژیک ایران در مسیر کریدورهای بین‌المللی، در نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار تشکیل فوری ستاد ملی ترانزیت شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا رضایی کوچی؛ طی نامه‌ای به مسعود پزشکیان؛ رئیس‌جمهور کشورمان، با تأکید بر موقعیت استراتژیک ایران در مسیر کریدورهای بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب، خواستار تشکیل فوری ستاد ملی ترانزیت شد. وی در این نامه هشدار داده است که غفلت از این حوزه می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد و بر ضرورت بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و جغرافیایی ایران تأکید کرده است. در متن نامه رئیس کمیسیون عمران به رئیس‌جمهور، آمده است: همان‌طور که مستحضرید ایران با برخورداری از موقعیت کم‌نظیر جغرافیایی در تقاطع کریدورهای مهم بین‌المللی شمال، جنوب و شرق، غرب از مزیت‌های راهبردی فوق‌العاده‌ای در حوزه ترانزیت بهره‌مند است. دسترسی به آب‌های آزاد از طریق سواحل جنوبی به ویژه منطقه استراتژیک و بنادر مهمی همچون چابهار و شهیدرجایی، شبکه حمل‌ونقل در حال توسعه و همسایگی با ۱۵ کشور این پتانسیل را فراهم ساخته که ایران به کانون ترانزیت منطقه تبدیل شود. توسعه این ظرفیت می‌تواند سالانه میلیاردها دلار درآمد انرژی پایدار ایجاد کند، وابستگی به درآمدهای نفتی را کاهش دهد، اشتغالزایی گسترده‌ای به همراه آورد و جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را تقویت نماید. افزون بر این توسعه توان ترانزیت به‌عنوان ابزاری راهبردی در کاهش اثرات تحریم‌ها عمل می‌کند و با ایجاد وابستگی متقابل اقتصادی با سایر کشورها و تبدیل شدن به حلقه‌ای ضروری در مسیرهای تجاری هزینه اعمال تحریم برای تحریم‌کنندگان به‌طور چشمگیری افزایش می‌یابد و فعالیت‌های ترانزیتی با ایجاد منابع درآمدی جدید و تسهیل دسترسی به بازارها به افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور کمک می‌کنند. با توجه به مطالب فوق و با عنایت به رقابت شدید کریدورهای اقتصادی برای جذب زنجیره‌های ارزش جهانی و همچنین پیامدهای جبران‌ناپذیر غفلت در این عرصه، قانونگذار در ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم، پیشرفت ستاد ملی ترانزیت را به ریاست رئیس‌جمهور (یا معاون اول رئیس‌جمهور) تأسیس نموده است تا به‌عنوان نهاد هماهنگ‌کننده و مسئول حوزه ترانزیت و لجستیک نقش محوری در توسعه اقتصادی و بهره‌برداری از مزیت‌های جغرافیایی ایران ایفا نماید و سهم کشور را در زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای افزایش دهد؛ با عنایت به گذشت حدود ۱۴ ماه از لازم‌الاجرا شدن برنامه هفتم پیشرفت امید است با قید فوریت دستور فرمایید نسبت به تشکیل نخستین جلسه ستاد ملی ترانزیت اقدام شده و برگزاری منظم و مستمر جلسات آن تأکید گردد.

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری خبر داد

عبور بیش از ۶,۵ میلیون تُن کالا از جاده‌های ایران طی ۵ ماه

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از جابه‌جایی بیش از شش‌میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا در پنج‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ از طریق شبکه جاده‌ای کشور، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جواد هدایتی؛ از رکوردشکنی ترانزیت کالا در جاده‌های کشور طی پنج ماهه نخست سال‌جاری خبر داد. به گفته وی، از ابتدای سال ۱۴۰۴ تا کنون، در مجموع شش‌میلیون و ۵۶۲ هزار و ۸۳۶ تُن انواع کالا از طریق مرزهای زمینی کشور جابه‌جا شده است. هدایتی؛ افزود: این حجم عظیم از ترانزیت در بیش از ۲۹۷ هزار سفر کامیونی محقق شده که بیانگر ظرفیت بالای جاده‌ای ایران در مبادلات تجاری منطقه‌ای است. وی با اشاره به توانمندی‌های بخش‌خصوصی در حوزه حمل‌ونقل، توضیح داد که در حال‌حاضر ۲۵۷۸ شرکت فعال در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی کالا و ۶۴ شرکت و شعبه در بخش حمل‌ونقل بین‌المللی مسافر، نقش اساسی در این موفقیت ایفا می‌کنند. مدیرکل دفتر ترانزیت، همچنین به وسعت ناوگان فعال در این بخش اشاره کرد و گفت: بالغ بر ۴۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه با میانگین عمر ۱۲ سال در خطوط بین‌المللی کشور مشغول به فعالیت هستند و بیش از ۵۱ هزار راننده ماهر و متعهد در این حوزه، به ایفای نقش در تجارت بین‌المللی می‌پردازند. وی در پایان خاطرنشان کرد که در حال‌حاضر، ۲۶ پایانه فعال در ۱۲ استان مرزی کشور، نقش حیاتی و مستقیمی در تبادل کالا و مسافر بین ایران و کشورهای همسایه ایفا می‌کنند و زمینه را برای رشد روزافزون ترانزیت و ارتقای جایگاه ایران در کریدورهای تجاری فراهم آورده‌اند.

بررسی سیستمی ۱۰۰ درصد از اظهارنامه‌های مالیات بر اجاره املاک

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، از حسابرسی و قطعی‌سازی سیستمی ۹۲۵ هزار و ۱۳۶ مورد از اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری اشخاص حقیقی در سال‌جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان امور مالیاتی کشور، سیدمحمدهادی سبحانیان؛ گفت: در سال‌های گذشته، بخش عمده اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد مستغلات اجاری اشخاص حقیقی، توسط ماموران مالیاتی بررسی می‌شد اما در حال‌حاضر اظهارنامه‌های این بخش به تعداد ۹۲۵ هزار و ۱۳۶ مورد به‌صورت کاملاً سیستمی و بدون دخالت مأموران مالیاتی، حسابرسی و قطعی شده است. وی افزود: در اجرای ماده ۹۷ قانون مالیات‌های مستقیم، خوداظهاری تعداد ۱۱۶ هزار و ۱۵۶ مورد از اظهارنامه‌های مالیات بر درآمد اجاره سال ۱۴۰۲ اشخاص حقیقی با عنایت به بررسی‌های سیستمی، بدون ریسک تشخیص و مورد قبول واقع و اوراق قطعی آن‌ها صادر و ابلاغ شده است.

پارس خودرو
پارس خودرو، پیشرو در کیفیت
مناقصه عمومی
شماره ۳۵-۱۴۰۴
موضوع: خرید اورکت
آخرین مهلت ارسال اسناد: ۱۴۰۴/۰۶/۲۶
لطفا جهت رویت کامل آگهی مناقصه به سایت اینترنتی www.parskhodro.ir بخش آگهی و اطلاعیه مراجعه نمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

پارس خودرو
پارس خودرو، پیشرو در کیفیت
مناقصه عمومی
شماره ۰۳۶-۱۴۰۴
موضوع: انتخاب پیمانکار عملیات اجرایی سالیانه ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی درسطح شرکت پارس خودرو-۱۴۰۴
آخرین مهلت ارسال اسناد: ۱۴۰۴/۰۶/۳۱
لطفا جهت دریافت مشخصات مناقصه، به سایت اینترنتی www.parskhodro.ir بخش آگهی و اطلاعیه مراجعه نمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

طرحسا TARHSA
یک مرحله‌ای
آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تهیه مصالح و اجرای کلیه عملیات تکمیلی بعد از اسکلت سوله واقع در بندر امام خمینی (ره)» با زیر بنای حدود ۱,۲۰۰ مترمربع، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.
شرایط شرکت در مناقصه:
۱- داشتن ماشین آلات و تجهیزات متناسب با موضوع مناقصه و مدت زمان اجرای کار
۲- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار
۳- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته با زیربنای بیش از ۱,۵۰۰ مترمربع
۴- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال).
■ همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.
ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

طرحسا TARHSA
یک مرحله‌ای
آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تهیه مصالح و اجرای سختمان های اداری و پشتیبانی در پروژه انبار غلات قطعه ۱۱ اراضی پشتیبانی واقع در بندر امام خمینی (ره)»، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.
شرایط شرکت در مناقصه:
۱- داشتن توانایی مالی و فنی متناسب با موضوع مناقصه و مدت زمان اجرای کار
۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و پانصد میلیون ریال).
■ همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.
ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو

واردات ۱۰۰ هزار خودرو در سال به هیچ‌وجه تولید داخلی را تضعیف نمی‌کند

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، گفت: واردات حدود ۷۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال به هیچ‌وجه تولید داخلی را تضعیف نمی‌کند، بلکه در بازار ۱,۵ میلیون دستگاهی ایران، سهم واردات کمتر از ۱۰ درصدی دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی سلیمانی‌ملکان؛ با اشاره به اهمیت ایجاد فضای رقابتی در بازار خودروی کشور با واردات، اظهار داشت: در پنج ماه امسال حدود ۱۵ تا ۲۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور شده است. وی ادامه داد: براساس برآوردها حدود هشت هزار خودرو نیز به دلایل مختلف از جمله تخصیص ارز، فرآیندهای تمدید و ثبت سفارش در گمرکات متوقف مانده است که شرکت‌های واردکننده درصدد ترخیص هستند. رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به اینکه در حال‌حاضر، واردات خودرو به‌عنوان فعالیتی ضروری و لازم برای تقویت رقابت در بازار پذیرفته شده است، گفت: در حالی که چند سال پیش این موضوع ناپذیرفته بود و واردات خودرو معادل جرم نانوشته تلقی می‌شد. وی افزود: در سال‌های اخیر، با تلاش‌های نظام حکمرانی و نقش فعالان صنعت و رسانه‌ها، از جمله ایجاد نظام پلکانی در قانون بودجه با اولویت‌هایی مانند قانون هوای پاک و حمایت از حقوق مصرف‌کننده سالانه به صورت میانگین ۷۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور می‌شود. ملکان؛ بر اهمیت رفع موانع وارداتی، شفاف‌سازی آمار و اطلاعات خودرو تأکید کرد و گفت: انتشار ماهانه آمار مدل‌های خودروهای تولیدی و وارداتی می‌تواند به فعالان بازار کمک کند تا تصمیمات بهتری بگیرند و بازار رقابتی‌تر شود، اما تاکنون این موضوع محقق نشده است. وی افزود: از جمله محدودیت‌های در فرآیند واردات، زمان‌بر بودن تخصیص ارز و هزینه‌های مالی سنگین است که باعث کاهش حاشیه سود فعالان می‌شود از این‌رو باید فرآیندهای عرضه و مجوز واردات تسهیل و شفاف‌تر شود و محدودیت‌های غیرضروری برداشته شود، زیرا این محدودیت‌ها باعث توقف فعالیت‌های اقتصادی و کاهش رقابت می‌شود. رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، با اشاره به درخواست مجوز واردات خودرو، گفت: در جلسه اخیر سازمان بازرسی اعلام شد که ۲۷۰ شرکت برای دریافت مجوز واردات خودرو درخواست داده‌اند که تاکنون حدود ۱۳۰ شرکت موفق به اخذ مجوز شدند. وی افزود: درخصوص واردات خودروهای کارکرده و خودروهای ایرانیان خارج از کشور نیز، تلاش‌های برای نقش مشورتی صورت گرفته است. اکنون تحویل خودروهای جانبازان با سرعت خوبی در حال اجرا است، هرچند هنوز محدودیت‌هایی وجود دارد. ملکان؛ با بیان اینکه با همکاری و تعامل، گره‌های موجود در مسیر واردات و بازار خودرو باز می‌شود، گفت: از ابتدای سال، هیچ ثبت سفارش یا سهمیه جدیدی برای شرکت‌ها ابلاغ نشده بود و سهمیه‌های مربوط به پاییز و زمستان سال ۱۴۰۳ که در ماه‌های پایانی سال گذشته اعلام شده بود است. وی عنوان کرد: تمامی این خودروها از محل سهمیه‌های سال قبل و نیمه دوم سال ۱۴۰۳ تأمین شده است. در نتیجه، اگر سهمیه‌ها مجدداً باز نشوند، تداوم فعالیت شرکت‌ها با مشکل مواجه خواهد شد. ضمن اینکه در جلسه‌ای که با حضور سازمان بازرسی و مسئولان وزارت صنعت برگزار شد، تأکید شد که سهمیه‌های ارزی و بودجه‌ای تا پایان هفته جاری ابلاغ شود، هرچند برخی شرکت‌ها هنوز سهمیه نگرفته‌اند. رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، خاطرنشان کرد: در فاز اول، شرکت‌هایی با ظرفیت کمتر یا نوپا، سهمیه حداقلی دریافت کرده‌اند و در فاز بعدی، شرکت‌های با سابقه و ظرفیت بیشتر سهمیه خواهند گرفت. گزارش‌های ارائه شده نشان می‌دهد که بودجه‌ای در نظر گرفته شده است که می‌تواند پاسخگوی نیازهای شرکت‌ها باشد، اما هنوز جدول رتبه‌بندی و میزان واردات نهایی اعلام نشده است. به گفته وی، در بخش حمایت از تولید داخلی، پیشنهاد شده است که تعرفه‌های وارداتی کاهش یابد تا تولیدکنندگان بتوانند با هزینه‌های کمتری فعالیت کنند، اما این حمایت نباید به قیمت فشار بر مصرف‌کننده تمام شود. ارز وارداتی که شرکت‌ها استفاده می‌کنند، در حال‌حاضر حدود ۱۰۰ تومان است، در حالی که هزینه واقعی و نرخ بازار بالاتر است و این اختلاف باعث کاهش سودآوری تولیدکنندگان شده است. رئیس هیئت مدیره انجمن واردکنندگان خودرو، به تأثیر نوسانات نرخ ارز بر قیمت خودرو اشاره کرد و گفت: در یک‌سال‌ونیم گذشته، نرخ ارز بیش از صددرصد افزایش یافته است، اما با وجود این، قیمت خودروهای مدل بالای بازار کاهش یافته است، زیرا قیمت خودروهای دست‌دوم کاهشی بوده از این رو بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند. همچنین، فروش خودروهای وارداتی به صورت اقساطی و با بهره‌های بانکی بالا، چالش‌های دیگری برای فعالان این حوزه ایجاد کرده است. وی گفت: اصلاح ساختارهای حکمرانی، کاهش مداخلات غیرضروری در فعالیت‌های اجرایی، و اتخاذ سیاست‌های متعادل و هوشمندانه از جمله موارد مهم است که می‌تواند مشکلات صنعت خودرو را حل‌وفصل و منافع ملی را حداکثری کند. ملکان؛ با اشاره به اینکه تمرکز دولت در سال جاری بر مدیریت منابع ارزی و سیاست‌های ارزی است، گفت: با وجود محدودیت‌های ارزی موجود در کشور، بر این باور هستیم که اگر سهمیه ارزی در هفته جاری اختصاص داده شود، قطعاً واردات خودرو نسبت به سال گذشته کاهش نخواهد یافت. هزینه‌های اضافی و محدودیت‌های صادرات، بر روند واردات و بازار تأثیرگذار خواهند بود.

یک حقوقدان

رأی تعزیرات علیه ایران‌خودرو غیرقانونی است

سازمان تعزیرات حکومتی، با اثبات اتهام گران‌فروشی علیه ایران‌خودرو، این شرکت را به پرداخت جریمه نقدی ۱۶۲۴ میلیارد تومانی محکوم کرد. در همین راستا، عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل ایران‌خودرو، به دو ماه برکناری و اعضای هیئت مدیره نیز، به یک ماه برکناری از سمت خود محکوم شدند. این رأی بدوی بوده و قابل تجدیدنظر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این باره، علی ادیبی؛ حقوقدان، با اشاره به رأی اخیر رئیس شعبه دوم بدوی تعزیرات حکومتی تهران، مبنی بر انفصال موقت هیئت مدیره شرکت ایران‌خودرو، این رأی را مغایر صریح قانون و رویه‌های قضایی خواند و گفت: ایران‌خودرو به تصریح مراجع ذی‌صلاح، شرکتی خصوصی است و اعمال ماده ۱۸ قانون تعزیرات حکومتی که ناظر بر شرکت‌های دولتی است، نقض آشکار قانون و بی‌اثر کردن حمایت از تولید و سرمایه‌گذاری است. ادیبی؛ در تشریح جزییات این پرونده، اظهار کرد: طبق ماده ۱۸ قانون تعزیرات حکومتی، اعمال مجازات‌هایی مانند انفصال مدیران، تنها برای تخلفات واقع‌شده در شرکت‌های دولتی، تحت پوشش دولت و نهادهای مشمول این قانون مجاز است. این حقوقدان، افزود: در حالی که رئیس شعبه دوم بدوی تعزیرات حکومتی تهران، رأی به انفصال دو ماهه مدیرعامل و یک ماهه هیئت مدیره ایران‌خودرو داده است، این شرکت به استناد قوانین موجود، تعاریف حقوقی، نظر صریح دیوان عدالت اداری و وزارت امور اقتصادی و دارایی، یک شرکت خصوصی محسوب می‌شود و هرگز در زمره شرکت‌های دولتی یا تحت پوشش دولت قرار نمی‌گیرد. این وکیل دادگستری، خاطرنشان کرد: در شرایطی که بزرگ‌ترین کنترل تورم خصوصی در تاریخ ایران در حال رقم خوردن است و مقام‌معظم‌رهبری نیز بر حمایت بی‌قید و شرط از سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی تأکید دارند، صدور چنین آرایی از سوی نهادهای دولتی با تفاسیر سوء و غیرقانونی، نه‌تنها کمکی به بهبود فضای کسب‌وکار نمی‌کند، بلکه همانند آب در هاون کوبیدن برای دشمنان نظام و اقتصاد کشور است. ادیبی؛ تأکید کرد: این رأی علاوه بر مغایرت قانونی، اثرات مخربی بر اعتماد سرمایه‌گذاران و فضای تولید داخلی خواهد داشت که باید فوراً توسط مراجع بالاتر قضایی مورد رسیدگی و نقض شود. همچنین عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، در واکنش به رأی بدوی صادر شده از سوی تعزیرات حکومتی مبنی بر جریمه نقدی و محکومیت هیئت مدیره، این رأی را برخلاف تمامی موازین قانونی و با استدلالات کاملاً اشتباه و غیرمرتبط دانست.

عرضه خودرو در بورس؛ فرصتی برای شفافیت و سرمایه‌گذاری در تولید

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، عرضه خودرو در بورس کالا را راهکاری مفید، اما مشروط دانست و تأکید کرد که این اقدام، در صورت برنامه‌ریزی دقیق و نظارت جدی، می‌تواند به نفع بازار باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، زهرا سعیدی؛ سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، عرضه خودرو در بورس کالا را راهکاری مفید، اما مشروط توصیف کرد و گفت: این اقدام در صورتی می‌تواند به نفع بازار باشد که همراه با برنامه‌ریزی دقیق و نظارت جدی اجرا شود. وی افزود: اگر خودرو وارد بورس کالا شود، بخش زیادی از سود ناشی از فروش به جای دلالان، نصیب تولیدکننده خواهد شد و مصرف‌کننده نیز با قیمت واقعی‌تری خرید می‌کند. سعیدی؛ هشدار داد که نبود عرضه کافی می‌تواند نتیجه معکوس داشته باشد: اگر تولید محدود باشد یا خودروهای وارداتی به‌موقع به بازار نرسند، رقابت در بورس می‌تواند قیمت‌ها را به‌طور غیرمنطقی بالا ببرد. بنابراین تعادل عرضه و تقاضا شرط حیاتی موفقیت این طرح است. به گفته او، در شرایطی که تولیدکننده از محل فروش در بورس به سود واقعی برسد، توان افزایش تیراژ، ارتقای کیفیت و حتی سرمایه‌گذاری روی پلتفرم‌های جدید را پیدا می‌کند: وقتی سود اصلی به جیب خودروساز برود، انگیزه برای نوآوری و ارتقای محصول بالا می‌رود و در نهایت مردم هم از آن منتفع خواهند شد. این نماینده همچنین، یادآور شد: در خودرو طبق قانون، همچنان شورای‌رقابت مرجع قیمت‌گذاری محسوب می‌شود. عرضه در بورس می‌تواند مقدمه‌ای برای گذار از این شیوه دستوری باشد، اما به معنای حذف کامل آن در کوتاه‌مدت نیست. سعیدی؛ با اشاره به اختلاف‌نظر میان اعضای کمیسیون صنایع، افزود: دیدگاه‌ها یکسان نیست و برخی همکارانم با این مدل مخالف‌اند، اما من معتقدم اگر الزامات در نظر گرفته شود، بورس کالا می‌تواند به اصلاح بازار خودرو کمک کند. براساس تجربه‌های اخیر، سیاست قیمت‌گذاری دستوری نه‌تنها مانع گرانی نشده، بلکه باعث شکل‌گیری بازار سیاه و انتقال سود کلان به دلالان شده است. از نگاه کارشناسان، بورس کالا به‌عنوان یک بستر رقابتی می‌تواند این چرخه معیوب را بشکند، مشروط بر اینکه همراه با افزایش تولید، ورود منطقی خودروهای وارداتی و نظارت دقیق باشد. در نهایت، ورود خودرو به بورس کالا می‌تواند به فرصتی برای اعتمادسازی میان مردم و صنعت خودرو تبدیل شود؛ فرصتی که اگر با تدبیر مدیریت شود، منافع هم تولیدکننده را تضمین می‌کند و هم خریدار نهایی را از سردرگمی و زیان نجات می‌دهد.

واگذاری سایپا تا اول اسفند ۱۴۰۴ به تعویق افتاد

در جلسه هیئت واگذاری مقرر گردید؛ واگذاری سهام شرکت سایپا تا اول اسفندماه ۱۴۰۴ به تعویق بیفتد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در جلسه هیئت واگذاری که با حضور وزیر اقتصاد برگزار شد، واگذاری شرکت‌های خودرویی بررسی شد و مقرر گردید واگذاری سهام شرکت سایپا تا اول اسفندماه ۱۴۰۴ به تعویق بیفتد تا فرصت کافی برای اصلاحات و آماده‌سازی شرکت فراهم شود. براساس درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت و برنامه اصلاحی ارائه‌شده، مقرر شد واگذاری این شرکت به مدت حداکثر شش ماه، تا اول اسفندماه، به تعویق بیفتد تا شرکت فرصت کافی برای آماده‌سازی و بهره‌گیری از تمامی امکانات جهت انجام اصلاحات لازم داشته باشد.

فرسودگی ۹۰ درصد از موتورسیکلت‌های در حال تردد

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، گفت: در کشور بالغ بر ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های در حال تردد که معادل ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت می‌شود، فرسوده هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهران سالاریه؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، اظهار داشت: در حوزه موتورسیکلت، اگر بخواهیم آماری ارائه دهیم، باید بگوییم که در کشور بالغ بر ۹۰ درصد موتورسیکلت‌هایی که در حال تردد هستند، فرسوده‌اند. این ۹۰ درصد معادل بیش از ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سطح کشور است. وی ادامه داد: طبق آمارهای ارائه شده از سوی پلیس، حدود ۱۱ میلیون دستگاه از این موتورسیکلت‌ها که فرسوده هستند، مربوط به استان تهران است و صحت آن تأیید شده است. سالاریه؛ اظهار داشت: با توجه به وضعیت موجود، لازم است که اقداماتی ویژه در این زمینه صورت گیرد. علی‌رغم اینکه در سال گذشته در حوزه خودروهای فرسوده موفقیت چشمگیری داشتیم و رکورد اسقاط خودروهای فرسوده در تاریخ ۱۸ تا ۱۹ ساله کشور را شکسته‌ایم، اما در حوزه موتورسیکلت‌ها متأسفانه موفقیت لازم را نداشته‌ایم. او تأکید کرد: بنابراین، نیاز است که توجه جدی به این موضوع شود تا بتوانیم به بهبود وضعیت موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور بپردازیم.

انتقاد نماینده مجلس از تأخیر شرکت‌های خودروساز در اجرای تعهداتشان

نماینده سبزوار در مجلس، در تذکر به وزیر صمت، گفت: عمل به تعهدات، تلاش برای تولید و تحویل خودروهای ایمن و باکیفیت و با حداقل هزینه از وظایف ذاتی خودروسازی داخلی است. به گزارش تسنیم، بهروز محبی؛ نماینده تأخیر شرکت‌های خودروسازی در اجرای تعهداتشان، بیان کرد: بنده درباره عملکرد برخی از شرکت‌های خودروسازی درخصوص تأخیر در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده به سیدمحمد اتابک؛ وزیر صمت، تذکر دادم؛ متأسفانه این رفتار نامتعارف در فروش خودرو وجود دارد. وی افزود: عمل به تعهدات، تلاش برای تولید و تحویل خودروهای ایمن و باکیفیت و با حداقل هزینه از وظایف ذاتی خودروسازی داخلی است. سؤالی که وجود دارد این است که چرا نظارت کافی بر رفتار شرکت‌های داخلی و شرکت‌های واردکننده خودرو وجود ندارد؟ نماینده سبزوار، اضافه کرد: متأسفانه برخی از شرکت‌ها در عمل به تعهدات خود در قبال مشتریانی که وجه کامل خودرو را پرداخت کرده‌اند، کوتاهی کرده‌اند. این موضوع به‌ویژه در مورد برخی از شرکت‌ها و بعضی از خودروها بسیار مشهود است. مردم با امید به تحویل خودرویی ایمن و با کیفیت، سرمایه‌گذاری کرده‌اند، اما نه‌تنها خودروها تحویل داده نشده، بلکه پاسخگویی مناسبی هم از سوی شرکت وجود ندارد. محبی؛ با بیان اینکه شرکت‌ها علاوه بر تأخیر در تحویل مشکلات دیگری نیز به وجود آورده‌اند، گفت: تأخیر تنها بخشی از ماجراست. مسئله اصلی، نبود شفافیت، ضعف در خدمات پس از فروش، و اجحاف در قیمت‌گذاری است. قیمت گذاری‌ها باید براساس واقعیت‌های تولید و هزینه‌ها انجام شود. وی اظهار کرد: وقتی بازار خودرو در انحصار چند شرکت محدود باشد، رقابت واقعی شکل نمی‌گیرد. مصرف‌کننده حق انتخاب ندارد. ما در مجلس بارها تأکید کرده‌ایم که باید فضای رقابتی ایجاد شود از جمله بت طریق واردات خودروهای نو و کارکرده. نماینده سبزوار، گفت: برخی از خودروها از نظر ایمنی، کیفیت ساخت، و خدمات پس از فروش با استانداردهای مطلوب فاصله دارد. این در حالی است که قیمت خودروها برای بسیاری از خانواده‌ها سنگین است. وی در مجلس، تأکید کرد: انتظار داریم وزارت صمت به‌طور جدی وارد عمل شود. نظارت دقیق بر عملکرد شرکت‌های خودروساز، شفاف‌سازی فرآیند پیش‌فروش، و پاسخگویی به مطالبات مردم باید در اولویت باشد.

سرمایه‌گذاری یک میلیارد یورویی فولکس‌واگن در هوش‌مصنوعی

فولکس‌واگن حداکثر یک میلیارد یورو (۱,۲ میلیارد دلار) تا سال ۲۰۳۰ در هوش‌مصنوعی سرمایه‌گذاری خواهد کرد و این فناوری را به منظور صرفه‌جویی در تمام حوزه‌های کسب‌وکارش به کار خواهد گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، این خبر در نمایشگاه خودروی «آی‌ای‌ای موبیلیتی» (IAA Mobility) مونیخ، بزرگ‌ترین نمایشگاه خودرو اروپا، اعلام شد. در این نمایشگاه، خودروسازان اروپایی با رونمایی از مدل‌های برقی و به‌روزرسانی فناوری، برای مقابله با رقابت چینی‌ها، به میدان آمده‌اند. فولکس‌واگن در بیانیه‌ای، اعلام کرد: سرمایه‌گذاری این شرکت، صرف توسعه خودروهای مبتنی بر هوش‌مصنوعی، کاربردهای صنعتی و گسترش زیرساخت‌های فناوری اطلاعات با کارایی بالا خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۳۵، تا چهار میلیارد یورو صرفه‌جویی به همراه داشته باشد. این گروه خودروسازی آلمانی همزمان با عقب‌نشینی از کار روی مدل‌های جدید، تغییرات زیاد در دو بازار اصلی خود شامل چین و آلمان را شاهده بوده و کاهش عمده هزینه‌ها در آلمان در جریان است. براساس گزارش رویترز، فولکس‌واگن، یکشنبه هفته جاری، از طرح مفهومی یک شاسی‌بلند برقی کوچک جدید به نام «آی دی کراس» (ID.CROSS) رونمایی کرد که بخشی از تلاش این خودروساز برای عرضه خودروهای باتری‌دار مقرون‌به‌صرفه است. فولکس‌واگن اعلام کرد که هوش‌مصنوعی، روند توسعه مدل‌ها و فناوری‌های جدید خودرو را به‌طور قابل‌توجهی تسریع خواهد کرد. هاوکه استارز؛ مدیر اجرایی فناوری اطلاعات فولکس‌واگن، گفت: هوش‌مصنوعی برای ما، کلید سرعت، کیفیت و رقابت بیشتر در کل زنجیره ارزش، از طراحی تا تولید خودرو است.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول شماره ۱۴۰۴/۱

وزارت تعاون، رفاه اجتماعی — صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر

صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستاییان و عشایر در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای با موضوع پوشش بیمه ای در رشته درمان تکمیلی گروهی کارکنان را به شماره ۲۰۰۴۰۹۳۲۰۹۰۰۰۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.Setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه :
روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ و روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت :
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۷

پایان مهلت ارائه پیشنهادات :
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷

زمان گشایش پاکت ها : ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۸

■ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات (الف و ب) :

آدرس : میدان هفت تیر، ابتدای خیابان بهار شیراز، جنب اداره پست سینا، پلاک ۱۷۰

تلفن تماس : ۸۴۶۸۰۰۰۰-۰۲۱ (داخلی ۲۳۱۱، ۲۱۱۶)

اداره کل توسعه منابع انسانی (آقای مجیری)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

آگهی مزایده عمومی

۱۴۰۴/۳ بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران

۱- موضوع مزایده عمومی: فروش اثاثه و لوازم اداری به شرح جدول ذیل.

ردیف	اقلام عرضه شده در مزایده	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	اثاثه اداری (کارکرده و اسقاط)	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	تجهیزات رایانه ای	۳۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۱۶۰,۰۰۰

۲- مهلت، محل ونحوه دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ با ارائه کارت شناسایی معتبر مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در: تهران- خیابان سمیه- بعد از خیابان بهار- پلاک ۸۵- ساختمان مرکزی بانک صادرات (برج سپهر) - طبقه چهارم- اداره کل تدارکات -دایره اموال
شماره تماس: ۸۴۷۶۲۹۲۹-۰۲۱

۳- مهلت و محل تسلیم پاکت های پیشنهادی: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ – به نشانی مندرج در بند ۲، طبقه ۵، اداره کل امورمهندسی ساختمان -دبیرخانه کمیسیون معاملات می باشد.

۴- تضمین شرکت در مزایده: چک بانکی بانک صادرات ایران در وجه اداره کل تدارکات به حساب ۰۱۰۱۵۴۰۴۸۱۰۰۷ واحد برگزار کننده مزایده.

توجه: سپرده شرکت در مزایده خریدار (برنده مزایده) برای هر ردیف از اقلام عرضه شده در مزایده به عنوان "تضمین حسن انجام کار" نزد بانک نگهداری شده و پس از تحویل اقلام مزایده در مهلت تعیین شده در صورت عدم وجود تخلف و انجام کلیه تعهدات به خریدار مسترد خواهد شد و در صورت بروز هر گونه تخلف و یا خسارت احتمالی در مدت مزبور مبالغ از مبلغ تضمین کسر و الباقی به نحو مقتضی مسترد می گردد.

۵- شرکت کنندگان می توانند از تاریخ درج آگهی تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۶ در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۰۷:۰۰ لغایت پایان وقت اداری به غیر از روزهای پنج شنبه و تعطیل با مراجعه به انبار کوهک به نشانی: کیلومتر ۹ جاده مخصوص تهران کرج - روبروی پارس خودرو - خیابان شهید محمود پوری(کوهک) - روبروی نسیم ۸ و ۱۰ انبار کوهک بانک صادرات ایران با شماره تلفن ۲-۴۴۷۲۲۵۰۱ از کلیه اموال منقول مازاد عرضه شده در مزایده که مورد درخواستشان می باشد بازدید بعمل آورند.

۶- بازدید از اقلام عرضه شده در مزایده و مطالعه گزارش کارشناسی قبل از شرکت در مزایده برای شرکت کنندگان الزامی می باشد.

۷- پرداخت کلیه هزینه های مورد مزایده از قبیل هزینه های کارشناسی ،آگهی روزنامه، باربری، ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده و..... بعهده برنده مزایده می باشد.

۸- قیمت های فروش صرفاً بصورت نقدی می باشد.

۹- جلسه گشایش پاکات : روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ رأس ساعت : ۱۰:۰۰ واقع در: تهران- خیابان سمیه- نبش ملک الشعراء بهار- شماره ۸۵- ساختمان سپهر - طبقه پنجم با حضور مسئولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد.

سایر اطلاعات وجزئیات مربوطه از قبیل نحوه بازدید از تجهیزات وغیره در اسناد مزایده درج گردیده است.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

کمبود نقدینگی، عامل تعطیلی نیمی از واحدهای صنعتی کشور!

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، به‌طور میانگین ۵۳,۶ درصد از واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی به دلیل کمبود نقدینگی تعطیل شده‌اند و در واحدهای صنعتی شهرک‌های صنعتی ۱۶ استان، کمبود نقدینگی سهم بیش از ۵۰ درصدی دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس، براساس آمارهای ارائه شده توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، بیش از ۵۲ هزار واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور به بهره‌برداری رسیده است که از این تعداد حدود ۴۵۴۹۸ واحد صنعتی فعال و حدود ۶۵۸۹ واحد صنعتی غیرفعال هستند. همچنین، طی نیمه دوم دهه ۹۰ شمسی به شمار واحدهای صنعتی غیرفعال، به‌طور قابل توجهی افزوده شده است. به‌طوری که از ۶۵۸۹ واحد صنعتی غیر فعال، حدود ۳۶۹۶ واحد صنعتی یعنی حدود ۵۶ درصد از واحدهای صنعتی غیر فعال، در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تاکنون تعطیل شده‌اند. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از وضعیت واحدهای صنعتی کشور حاکی از آن است که، از کل واحدهای به بهره‌برداری رسیده تعداد ۴۸۱۲۴ (حدود ۹۲ درصد) از واحدهای صنعتی خرد و کوچک، تعداد ۳۰۶۴ واحد صنعتی (شش درصد) با مقیاس متوسط و تنها ۸۹۹ واحد صنعتی (دودرصد) در مقیاس بزرگ می‌باشند. همچنین، از میان واحدهای صنعتی فعال در شهرک‌های صنعتی نیز حدود ۱۳۸۸۳ واحد صنعتی (۳۱ درصد) با ظرفیت بالای ۷۰ درصد مشغول به فعالیت هستند، تعداد ۱۷۱۱۴ واحد صنعتی (۳۸ درصد) حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد از ظرفیت خود را به کار گرفته‌اند و حدود ۱۴۵۰۱ واحد صنعتی (۳۲ درصد) با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد مشغول به فعالیت می‌باشند. براساس این گزارش، ۵۳.۶ درصد از واحدهای صنعتی غیرفعال در شهرک‌های صنعتی به دلیل کمبود نقدینگی، ۱۶,۹ درصد از واحدهای صنعتی تعطیل شده در شهرک‌های صنعتی به علت عدم تقاضای بازار، نزدیک به چهاردرصد از واحدهای صنعتی به دلیل اختلاف فیمابین شرکا، نزدیک به چهاردرصد از واحدهای صنعتی غیرفعال به علت عدم تأمین مواد اولیه، حدود ۱,۳ درصد از واحدهای صنعتی غیرفعال به دلیل فرسودگی ماشین‌آلات و ضعف تکنولوژی، ۰,۹ درصد از واحدهای صنعتی تعطیل به موجب مشکلات زیرساختی، ۰,۸ درصد از واحدهای غیرفعال به دلیل مشکلات قضایی و حدود ۲۰ درصد از واحدهای صنعتی تعطیل در شهرک‌های صنعتی نیز به دلیل مواجهه با ترکیبی از مشکلات اشاره شده از ادامه فعالیت بازمانده‌اند. همچنین، بررسی میزان تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات و لوازم کسب‌وکار بیانگر آن است که به علت مستهلک بودن خطوط تولید، تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات و لوازم کسب‌وکار در دو بخش «صنایع و معادن» و «خدمات»، افول چشمگیری را تجربه کرده است. به این صورت که تشکیل سرمایه در ماشین‌آلات کسب‌وکارهای فعال در بخش صنایع و معادن ۵۷ درصد و در بخش خدمات ۵۹ درصد کاهش یافته است. در واقع، فرسودگی ماشین‌آلات خطوط تولید و ناکامی در اجرای طرح نوسازی صنایع در عمل منجر به آن شده که بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در اقتصاد کشور، صرف جبران استهلاک سرمایه و حفظ ظرفیت‌های تولیدی موجود شود. براساس آمارهای منتشر شده توسط سازمان ملی بهره‌وری، به واسطه مستهلک شدن سرمایه‌های فیزیکی متوسط رشد بهره‌وری کل عوامل تولید در بخش صنعت طی دهه ۹۰، ۰,۲ درصد برآورد شده است. این در حالی است که براساس تکالیف مندرج در برنامه هفتم توسعه، تحقق حداقل یک‌چهارم از رشد اقتصادی سالیانه باید از محل ارتقای بهره‌وری صورت پذیرد. بدیهی است دستیابی به این هدف صرفاً در سایه نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی موجود امکان‌پذیر خواهد بود. اهمیت نوسازی از آنجا بیشتر درک می‌شود که از ۵۲ هزار واحد صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور، حدود ۹۲ درصد از واحدهای صنعتی خرد و کوچک هستند که ۳۲ درصد آن‌ها با ظرفیت کمتر از ۵۰ درصد مشغول به فعالیت می‌باشند. همچنین براساس این گزارش، روند تبدیل واحدهای صنعتی با فعالیت کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت به واحدهای غیرفعال به‌طور قابل توجهی از نیمه دوم دهه ۹۰ شمسی تشدید شده است؛ به نحوی که، ۵۶ درصد از واحدهای صنعتی غیرفعال در فاصله سال‌های ۱۳۹۶ تاکنون به دلایل متعدد از جمله کمبود نقدینگی، تخصیص نامناسب آن و نیز عدم هدایت مؤثر نقدینگی موجود به بخش تولید، نارسایی در تأمین مواد اولیه، فرسودگی ماشین‌آلات و ضعف تکنولوژی، مشکلات زیرساختی، قضایی، اداری و ... تعطیل شده‌اند. براساس آمارهای ارائه شده، اگرچه در سطح کشور ضعف و فرسودگی در ماشین‌آلات به‌طور مستقیم عامل تعطیل شدن ۱,۳ درصد از واحدهای صنعتی غیرفعال بوده است، اما به‌طور میانگین در سطح کشور این چالش در کنار مجموعه‌ای از چالش‌های برشمرده عامل تعطیلی حدود ۲۱,۳ درصد از واحدهای صنعتی غیرفعال است. براساس گزارش عملکرد قانون برنامه ششم توسعه، با وجود تدوین طرح بازسازی و نوسازی، به دلیل تأخیر در تصویب طرح در هیئت وزیران و عدم پیش‌بینی منابع لازم برای اجرای آن در طول سال‌های برنامه ششم توسعه، این طرح تاکنون نتوانسته است اثربخشی لازم را داشته باشد.

ارتقای بهره‌وری معادن با ورود هوش مصنوعی

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |

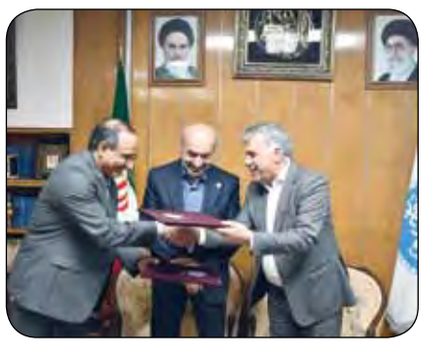
یکی از راهکار ارتقای بهره‌وری در بخش معادن، استفاده از هوش‌مصنوعی و دیجیتال‌سازی با هدف رفع چالش‌های این بخش است که نقش بسزایی در رسیدن معدن به سهم ۱۳ درصدی در برنامه هفتم توسعه ایفا می‌کند. به گزارش ایرنا، امروزه در جهان، معدنکاران و سرمایه‌گذاران برای استفاده حداکثری از ظرفیت معادن، به سمت بهره‌برداری از انواع فناوری‌ها و تکنولوژی‌های روز رفته‌اند. به‌گونه‌ای که تکنولوژی و هوش‌مصنوعی جایگزین استفاده از ابزارآلات و روش‌های قدیمی و حتی دخالت انسان شده است. اکنون در جهان، استفاده از فناوری‌ها به قدری بالا رفته است که با هزینه کمتر و با بازدهی بیشتر می‌توان سهم ارزش‌افزوده معادن و صنایع‌معدنی را ارتقاء داد. هوشمندسازی معادن نه‌تنها امکان پردازش داده‌های زمین‌شناسی، داده‌های سنجش از دور، به شناسایی سنگ و خاک و پیش‌بینی محل‌های مناسب اکتشاف، امکان تحلیل داده‌های دورسنجی، نقشه‌های ژئوفیزیکی، نقشه‌های ژئوشیمی، نقشه‌های زمین‌شناسی، عکس‌های هوایی و عکس‌های ماهواره‌ای بدون نیاز به نیروی انسانی و امکان کنترل مصرف انرژی را فراهم می‌کند، بلکه مدیریت ناوگان حمل‌ونقل را بدون سرنشین را نیز هموار می‌کند. وزارت صنعت، معدن و تجارت، به تازگی در اطلاعیه‌ای بر ضرورت مشارکت دانش‌بنیان‌ها و شرکت‌های فناور در حوزه هوشمندسازی معادن پرداخته است و با فراخوان از شرکت‌های فعال در حوزه هوش‌مصنوعی با هدف ارتقای بهره‌وری و حل مسائل و چالش‌های اصلی بخش صنعت و معدن دعوت به همکاری کرده است. در این فراخوان آمده است: در راستای استفاده از توانمندی‌های شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان فعال در حوزه هوش‌مصنوعی، اینترنت‌اشیا، بلاکچین و کلان‌داده‌ها، با هدف ارتقای بهره‌وری و حل مسائل و چالش‌های اصلی بخش صنعت و معدن، «معاونت برنامه‌ریزی و توسعه محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت» با همکاری «معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهور»، ذیل منابع تخصیصی قانون بودجه ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ با عاملیت «صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته» و همچنین سایر منابع در اختیار هر سه نهاد فوق (شامل اعتبار مالیاتی تحقیق‌وتوسعه قانون جهش تولید) مجموعاً به میزان هزار میلیارد تومان، اقدام به برگزاری یک فراخوان بزرگ ذیل RFP تحول‌آفرین بخش صنعت و معدن کرده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران، سند تحول راهبردی دیجیتال معادن را با چشم‌انداز افق ۱۴۰۹ معادن ایران تعریف کرده است؛ در این سند به موضوع رسیدن به بالاترین حد ایمنی و ارتقای بهره‌وری تأکید شده است که نقش کلیدی در چابکی و انعطاف‌پذیری در دیجیتال، بهره‌وری و بهینه‌سازی فرآیندها، نوآوری و پیشگامی در فناوری، دانش‌بنیانی و توسعه سرمایه انسانی، شفافیت در داده محوری، امنیت سایبری پرداخته است. براساس این سند، در صورت هوشمندسازی کل معادن، منجر به کاهش ۲۵ درصدی در هزینه‌ها و ارتقای ۲۰ درصدی در بهره‌وری معادن می‌شود. محمدرضا بهرامن؛ رئیس خانه معدن ایران، با تأکید بر استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در بهره‌وری از معادن، گفت: فراهم زیرساخت‌های هوشمندسازی در معادن یکی از مهم‌ترین مسائل است که مورد مغفول مانده است. وی تأکید می‌کند: باید زمینه ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به بخش معدن تسهیل شود تا با مشارکت این شرکت‌ها، زمینه بهره‌وری از تکنولوژی و فناوری‌های جدید به افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها در معادن کمک کند. رئیس خانه معدن ایران، عنوان می‌کند: معادن در کشورمان ارزش‌افزوده بالایی دارد و ایران از جمله کشورهای مورد مدعی در حوزه معادن است که باید از تمام ظرفیت‌های بخش معدن بهره برد چرا که با ارتقای بهره‌وری از معادن به تکمیل زنجیره صنایع‌معدنی نیز می‌توان پرداخت و در بلندمدت محصولات معدنی جایگزین صادرات نفتی شد. وی با بیان اینکه برای رسیدن به رشد ۱۳ درصدی در معادن فاصله داریم، می‌گوید: در برنامه هفتم توسعه به این موضوع پرداخته شده است که این امر با ورود شرکت‌های دانش‌بنیان، تسهیل در سرمایه‌گذاری‌های خارجی و داخلی و ایجاد شبکه مالی برای تبادلات مالی شرکت‌های خارجی در شرایط تحریمی محقق می‌شود. بهرامن؛ بر رفع موانع بخش معادن تأکید کرده و می‌گوید: دولت باید نقش تنظیم‌گری و تسهیل‌گری و زمینه رفع موانع را فراهم سازد تا معدن به جایگاه واقعی در اقتصاد برسد.

معاون وزیر صمت

وزن صادرات رشد کرد اما ارزش آن کاهش یافت

معاون وزیر صمت، گفت: عوامل متعددی در کاهش حجم تجارت دخیل بوده است؛ به نحوی که وزن صادرات رشد داشته، اما ارزش اقلام صادراتی با کاهش روبه‌رو بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدعلی دهقان‌دهنوی معاون وزیر صمت؛ اظهار کرد: در پنج ماه گذشته، عوامل متعددی در کاهش حجم تجارت دخیل بوده است؛ به نحوی که وزن صادرات رشد داشته اما ارزش اقلام صادراتی با کاهش روبه‌رو بوده است. البته این تفاوت‌ها در برخی گروه‌ها بارزتر است؛ برای مثال صادرات فولاد طی چهار ماه گذشته از لحاظ وزنی ۱۰ درصد افزایش یافته و ارزش صادرات این کالا با ۱۰ درصد کاهش مواجه شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، محدودیت‌های انرژی و برخی سیاست‌گذاری‌ها را در کاهش صادرات مؤثر دانست و گفت: از سال ۱۴۰۲ نوردکاران این اعتراض را مطرح می‌کنند که عرضه ارز حاصل از صادرات در نیما، صرفه اقتصادی صادرات را کاهش داده یا عوارضی که کشورهایی نظیر عراق روی صادرات برخی کالاهای صادراتی وضع کرده‌اند، صادرات در این بخش‌ها را تضعیف کرده است. معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه ارزش صادرات کشور طی سال‌های اخیر در کانال ۵۰ میلیارد دلار در نوسان بوده است، افزود: برای ارتقای حجم صادرات باید اقدامات اساسی‌تری صورت گیرد. برخی کشورهای در حال توسعه به راحتی به صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری دست یافته‌اند و سطح صادرات کشورهای صنعتی نیز ارقامی تا حدود ۵۰۰ میلیارد دلار را نشان می‌دهد. بنابراین دست یافتن به چند درصد رشد مثبت و منفی در صادرات تحول به شمار نمی‌آید. تردیدی نیست که کشور ما نیازمند جهش صادراتی است. معاون وزیر صمت، با بیان اینکه تحقق جهش در صادرات مستلزم اقدامات زیربنایی است، ادامه داد: در این راستا لازم است در زمینه بهبود کیفیت تولید، بازاریابی و حضور در بازارهای بین‌المللی اهتمام بیشتری صورت گیرد و دولت نیز در کنار بخش‌خصوصی در پیشبرد این هدف کوشا باشد. او در ادامه، به توسعه مراکز تجاری در کشورهای هدف اشاره کرد و گفت: در قالب این مراکز، نوعی از رایزنی تجاری به بخش‌خصوصی سپرده شده است. او از اتاق‌های بازرگانی دعوت کرد که از طریق این مراکز، رایزنی تجاری را به شکل احسن دنبال کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت، انعقاد موافقت‌نامه تجارت ترجیحی و آزاد را راهکار دیگری برای توسعه مراودات تجاری برشمرد و گفت: پس از امضای توافقنامه اوراسیا، صادرات به کشورهای عضو این اتحادیه ۲۲ برابر رشد داشته است و انعقاد تفاهم‌نامه‌های دیگری هم در دست اقدام است. دهقان‌دهنوی؛ کیفی‌سازی برگزاری رویدادهای تجاری از جمله نمایشگاه‌ها را ضروری خواند و افزود: برخی رویدادها به سمت حرکت‌های درآمدزای نمایشی حرکت کرده‌اند. در حالی که این رویدادها عمدتاً باید توسعه تجارت را دنبال کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه سازمان توسعه تجارت، یکی از اهداف اصلی خود را تسهیل تجارت تعیین کرده است، گفت: تلاش کرده‌ایم که تا حد امکان موانع را برطرف کنیم اما بازهم نتایج این اقدامات رضایت‌بخش نیست. به هر حال، بخشی از موانع تجاری ناشی از تحریم بوده و بخشی نیز به تفکر حاکم بر سیاست‌گذاری تجاری باز می‌گردد. دیدگاه ما این است که سیاست‌های ارزی نباید جریان ورود کالا به کشور را متوقف کند. بنابراین امیدواریم که بتوانیم پارادایم تجاری کشور و نگرش‌های حاکم بر تجارت را تغییر دهیم.

آغاز فصل جدید همکاری‌های سازمان زمین‌شناسی و دانشگاه تهران



فصل جدید همکاری‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی و دانشگاه تهران، با امضای تفاهم‌نامه‌ای با هدف بهره‌مندی متقابل از توانمندی‌های علمی، تخصصی و فناوری‌های نوین آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، رئیس دانشگاه تهران، در جلسه امضای تفاهم‌نامه که توسط معاون وزیر صمت و رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و معاون پژوهش و فناوری دانشگاه تهران، انجام شد، با تأکید بر توانمندی دانشگاه در همه زمینه‌ها، به ویژه در حوزه هوش‌مصنوعی، گفت: بخش زمین‌شناسی و معدن نیز مانند دولت و بخش‌های صنعتی می‌تواند بهره‌مندی قابل‌توجهی از خدمات اساتید برتر دانشگاه تهران، به‌ویژه در حوزه هوش‌مصنوعی، داشته باشد. در ادامه داریوش اسماعیلی؛ معاون وزیر صمت و رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: در دولت چهاردهم و با نظر رئیس‌جمهور، استفاده از ظرفیت دانشگاهیان در دولت مورد تأکید بوده است و ما نیز در طرح‌های کلان سازمان، از طریق مناقصه به دانشگاه‌های برتر کشور، از جمله دانشگاه تهران، طرح‌های کلانی واگذار کرده‌ایم. براساس این تفاهم‌نامه، همکاری‌های مشترک در حوزه‌هایی مانند تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی، تبادل داده‌ها و اسناد علمی، توانمندسازی و آموزش متخصصان، بهره‌برداری از ظرفیت‌های آزمایشگاهی و کارگاهی، توسعه فناوری‌های نوین و بین‌رشته‌ای، و بهره‌گیری از هوش‌مصنوعی در تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی برنامه‌ریزی شده است. از دیگر مفاد مهم تفاهم‌نامه می‌توان به تدوین طرح‌های تحقیقاتی مشترک، همکاری در اجرای پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی، انتشار کتب و نشریات علمی، و تبادل تجهیزات و امکانات تخصصی اشاره کرد. براساس مواد تفاهم‌نامه، دوطرف موظف به تشکیل کارگروه‌های تخصصی برای اجرای مفاد آن و برگزاری جلسات منظم برای هماهنگی، پیگیری و ارزیابی پیشرفت همکاری‌ها هستند. مدت اعتبار تفاهم‌نامه سه سال تعیین شده و با توافق دوطرف، امکان تمدید برای دوره‌های بعدی وجود دارد. امضای این تفاهم‌نامه گامی مؤثر برای هم‌افزایی علمی و اجرایی بین بزرگ‌ترین مرجع دانشگاهی کشور و نهاد تخصصی زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی محسوب می‌شود.

نوبت اول
یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی
بیمه تجمیعی

منطقه آزاد چابهار C.F.Z Chabahar Free Zone

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار در نظر دارد انجام امور بیمه ای خود وشرکت های تابعه رادر سال ۱۴۰۴ به شرح مندرج در اسناد مناقصه ، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به اشخاص حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند واگذار نمایند لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید با در نظر گرفتن مراتب قید شده در اسناد مناقصه، نسبت به تکمیل و بارگذاری اسناد مطابق با برنامه زمانبندی شده با استفاده از سامانه فوق اقدام نمایند.
مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند.
تضمین سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ ساعت ۱۸:۰۰
آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه: ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ ساعت ۱۲:۰۰
تاریخ گشایش پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۷/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰
آدرس: ساختمان اداری شماره دو سازمان - دفتر کمیسیون معاملات
جلسه پرسش و پاسخ: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل دفتر مدیریت توسعه منابع انسانی

توجه: کلیه مراحل بارگذاری از دریافت تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه صدر الاشاره انجام خواهد شد.
در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه . پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.

کمیسیون معاملات سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

مناقصه عمومی
موسسه جهان ارتباط فجر

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) - موسسه جهان ارتباط فجر جهت «خرید بالابر پشت نیسانی»، از تولیدکنندگان داخلی صاحب صلاحیت از طریق برگزاری مناقصه عمومی دعوت به عمل می‌آورد. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند روزهای شنبه و یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ و ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ با همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی و فیش واریزی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵ (شماره شبا IR۰۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵) بانک سپه شعبه پیامبر شرقی کد ۸۰۱۸ به نام قرارگاه خاتم الانبیاء(ص)- واحد اجرایی موسسه جهان ارتباط فجر به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
تهران، بلوار مرزداران، خیابان شهید پورجعفری، انتهای خیابان مالک ، پلاک ۲۸
تلفن: ۴۴۲۲۶۰۸۲ - داخلی ۲۰۵
■ جهت دریافت غیرحضوری اسناد مناقصه معرفی نامه و فیش واریزی به پست الکترونیک contract@jefins.com ارسال و سپس با تلفن فوق جهت دریافت اسناد هماهنگ شود.
■ مهلت تحویل اسناد به موسسه جهان ارتباط فجر: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ واقع در نشانی فوق می‌باشد.
■ موسسه جهان ارتباط فجر در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار است.
■ ارسال اسناد و مدارک به صورت نسخه کاغذی باشد. لذا از ارسال لوح فشرده خودداری شود.
■ هزینه آگهی، به عهده برنده مناقصه می باشد.
■ صرف شرکت در مناقصه هیچ حقی برای شرکت کنندگان ایجاد نمی کند.

مؤسسه جهان ارتباط فجر

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

مناقصه عمومی
با ارزیابی فنی - کیفی
موسسه جهان ارتباط فجر

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) - موسسه جهان ارتباط فجر جهت «طراحی، ساخت، تامین، حمل و نصب دکل های مخابراتی به همراه متعلقات، پروژه راه آهن چابهار - زاهدان»، از اشخاص حقوقی صاحب صلاحیت از طریق برگزاری مناقصه عمومی با ارزیابی فنی - کیفی دعوت به عمل می‌آورد. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند روزهای شنبه و یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ و ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ با همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی و فیش واریزی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵ (شماره شبا IR۰۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵) بانک سپه شعبه پیامبر شرقی کد ۸۰۱۸ به نام قرارگاه خاتم الانبیاء(ص)- واحد اجرایی موسسه جهان ارتباط فجر به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
تهران، بلوار مرزداران، خیابان شهید پورجعفری، انتهای خیابان مالک ، پلاک ۲۸ ، تلفن ۴۴۲۲۶۰۸۲ - داخلی ۲۰۵
■ جهت دریافت غیرحضوری اسناد مناقصه معرفی نامه و فیش واریزی به پست الکترونیک contract@jefins.com ارسال و سپس با تلفن فوق جهت دریافت اسناد هماهنگ شود.
■ مهلت تحویل اسناد به موسسه جهان ارتباط فجر: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۲ واقع در نشانی فوق می‌باشد.
■ موسسه جهان ارتباط فجر در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار است.
■ ارسال اسناد و مدارک به صورت نسخه کاغذی باشد. لذا از ارسال لوح فشرده خودداری شود.
■ هزینه آگهی، به عهده برنده مناقصه می باشد.
■ صرف شرکت در مناقصه هیچ حقی برای شرکت کنندگان ایجاد نمی کند.

مؤسسه جهان ارتباط فجر

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

دومرحله‌ای
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴۰۶۱۶

شرکت توسعه معادن پارس تامین Pars Tamin Mines Development Company

شرکت توسعه معادن پارس تامین در نظر دارد انجام عملیات احداث ساختمان های صنعتی، نیمه صنعتی، محوطه سازی، پوند آب، انباشتگاه باطله خشک، استخر بتنی، استخر باطله اضطراری، فونداسیون تجهیزات و مخازن، تاسیسات مکانیکی، برقی و ابزار دقیق کارخانه فرآوری معدن نقره واقع در استان اصفهان، شهرستان نطنز- منطقه رنگان را مطابق شرح خدمات مندرج در این اسناد و بر اساس نقشه‌های پیوست با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی- فنی بازرگانی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.برنده مناقصه پس از تراز شدن قیمت ها و رعایت بخشنامه دامنه قیمت مناسب انتخاب می شود.
۱-موضوع مناقصه: احداث ساختمان‌های صنعتی، نیمه صنعتی، محوطه سازی، پوند آب، انباشتگاه باطله خشک، استخر بتنی، استخر باطله اضطراری، فونداسیون تجهیزات و مخازن، تاسیسات مکانیکی، برقی و ابزار دقیق کارخانه فرآوری معدن نقره واقع در استان اصفهان، شهرستان نطنز- منطقه رنگان.
۲-مدت انجام کار: ۹ ماه شمسی
۳-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه می‌باشد.
۴-مبلغ تضمین: ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق با فرم های موجود در اسناد مناقصه تهیه و در پاکت الف تسلیم کارفرما نماید.
۵- دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر حداقل پایه ۲ ابنیه و پایه ۳ تاسیسات و تجهیزات توأما و یا حداقل پایه ۲ صنعت و معدن از سازمان برنامه و بودجه
۶-مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵
۷-مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۶
۸-محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تامین- تهران، خیابان سید جمال الدین اسد آبادی، خیابان دکتر صادق آئینه وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم تلفن: ۸۸۰۳۹۱۱۴-۰۲۱
۹-بازدید از سایت پروژه: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۷ با حضور در استان اصفهان و هماهنگی با مناقصه‌گزار از محل پروژه بازدید نمایند.
۱۰- جلسه پرسش و پاسخ: کلیه مناقصه‌گران می‌توانند رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ با معرفی نماینده خود در جلسه پرسش و پاسخ مناقصه حاضر شوند.
۱۱-هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک ۱۰۴۹
۱۲-ارائه اسناد مثبته نشان دهنده دارابودن شرایط مناقصه در هنگام دریافت اسناد مناقصه الزامی است.
۱۳-سایر جزئیات مربوطه: در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند.
ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

شرکت توسعه معادن پارس تأمین

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی مناقصه
به‌صورت فشرده همراه با ارزیابی کیفی
شماره ۴۷-۴۰۴-۵۸ (فراخوان اول)

نوبت اول
یک مرحله‌ای

وزارت راه و شهرسازی
راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)
اداره کل راه آهن فارس

اداره کل راه آهن فارس درنظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از مناقصه گران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.
۱) شرح مختصر موضوع مناقصه: اجاره هشت دستگاه خودرو سواری سبک با راننده
۲) مدت و محل انجام کار: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یک سال شمسی و محل انجام کار ایستگاه‌های اداره کل راه آهن فارس می‌باشد.
۳-۱- مناقصه گران می بایست از شرکت های حمل و نقل بوده و مجوزهای لازم را از مراجع ذیصلاح قانونی (اعم از تاکسیرانی یا شهرداری‌ها) و یا کد حمل و نقل از ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمان انعقاد قرارداد را داشته باشند.
۳) برآورد مناقصه به مبلغ ۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مبلغ ۲,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۴) کلیه مناقصه گران برای شرکت در مناقصه از ابتدای کار تا انتهای فرآیند مناقصه می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند. شماره فراخوان این مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۰۴۰۰۱۰۷۳۰۰۰۰۰۲ می باشد.
۵) پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) (فقط جهت رویت اسناد مناقصه و صورتجلسات مناقصه خواهد بود.
۶) آخرین مهلت دانلود و دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ می‌باشد.
۷) آخرین مهلت بارگذاری و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ می باشد.
۸) در پایان فرآیند ارزیابی کیفی از مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت بازگشایی پاکات الف ، ب، ج دعوت به عمل خواهد آمد .
۹) اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
آدرس: اداره کل راه آهن فارس و **تلفن:** ۷و۳۶۱۹۲۲۵۴-۰۷۱
۱۰) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۴۵۶-۰۲۱
۱۱) دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱
۱۲) با توجه به برگزاری مناقصه به صورت فشرده کلیه مناقصه‌گران می بایست اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را در موعد مقرر دانلود و کلیه اسناد مزبور به همراه اسناد و مدارک درخواستی را در موعد مقرر بارگزاری نمایند.
۱۲-۱پاکت (الف) حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست علاوه بر بارگزاری در سامانه به صورت دستی در موعد مقرر تسلیم گردد.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

یک کارشناس اقتصادی

مردم سال‌هاست صفر را از پول ملی حذف کرده‌اند

یک کارشناس اقتصادی، معتقد است حذف چهار صفر از پول ملی اگرچه در ظاهر تغییری در ارزش واقعی دارایی‌ها و قدرت خرید ایجاد نمی‌کند، اما گامی در جهت بازسازی و جلب اعتماد عمومی به پول ملی و اصلاح کارکردهای مبادلاتی است. علی حیدری؛ در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه حذف صفر از پول ملی ایران از جمله مباحثی است که سال‌ها در محافل کارشناسی مطرح بوده و اکنون با تصویب و برنامه‌ریزی اجرایی، بیش از هر زمان دیگری به مرحله تحقق نزدیک شده است، اظهار کرد: این اقدام، اگرچه در ظاهر تغییری در ارزش واقعی دارایی‌ها و قدرت خرید ایجاد نمی‌کند، اما به باور تحلیلگران اقتصادی، گامی در جهت بازسازی و جلب اعتماد عمومی به پول ملی و اصلاح کارکردهای مبادلاتی است. وی افزود: مردم ایران سال‌هاست که در معاملات روزمره از «تومان» به جای ریال استفاده می‌کنند. در واقع، جامعه پیش از هر تصمیم رسمی، به‌صورت عملی صفر ریال را از مبادلات حذف کرده است. اکنون با اجرای این سیاست، واحد پول کشور به «تومان» تبدیل خواهد شد. این تغییر، در واقع رسمیت بخشیدن به عُرف اجتماعی و همسویی سیاست پولی با رفتار واقعی جامعه است.

کاهش شدید ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی؛ از دلایل حذف صفر

این کارشناس اقتصادی، تصریح کرد: یکی از دلایل مهم طرح حذف صفر، کاهش شدید ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی است. این وضعیت نه تنها آثار اقتصادی داشته، بلکه به نوعی بر غرور و هویت ملی نیز لطمه وارد کرده است. کاهش بیش از حد ارزش ریال، موجب دشواری در محاسبات، بی‌اعتمادی در فضای بین‌المللی و سنگینی روانی در معاملات شده است. بازتعریف واحد پولی و کوتاه‌تر شدن اعداد می‌تواند بخشی از این آسیب روانی را جبران کند. وی خاطرنشان کرد: تا امروز بیش از ۶۰ کشور از جمله آلمان، فرانسه، لهستان و ترکیه اقدام به حذف صفر از پول ملی کرده‌اند که تجربه آن‌ها نشان می‌دهد این اصلاح در صورت همراهی با سیاست‌های تثبیت اقتصادی می‌تواند موفق باشد. نمونه ترکیه در دهه ۲۰۰۰ میلادی نشان داد که این اقدام نه‌تنها موجب تسهیل مبادلات شد، بلکه اعتماد به لیر جدید را تقویت کرد. در مقابل، در کشوری مانند زیمبابوه، به دلیل تداوم سیاست‌های نادرست و تورم افسارگسیخته، حذف صفر نتوانست معجزه‌ای ایجاد کند و حتی چندین بار تکرار شد. این کارشناس اقتصادی، با اشاره به اینکه حذف صفر از ریال به معنای کنترل فوری تورم یا افزایش ارزش واقعی پول ملی نیست، گفت: این اقدام بیشتر ماهیتی تسهیل‌گر دارد؛ یعنی ساده‌سازی مبادلات مالی، کاهش حجم ارقام در حسابداری، شفافیت در نظام مالی و ارتقای جایگاه اسمی پول در فضای ذهنی جامعه و عرصه بین‌المللی است. به بیان دیگر، هدف اصلاح شکل پول است، نه تغییر ماهیت ارزش آن.

سیاست حذف صفر در کوتاه‌مدت و به صورت ناگهانی نخواهد بود

وی افزود: این سیاست در کوتاه‌مدت و به‌صورت ناگهانی اجرا نخواهد شد. براساس برنامه‌ریزی، در سه سال اسکناس‌ها و مسکوکات جدید به تدریج جایگزین خواهند شد و واحد پولی جدید در کنار واحد قدیم مورد استفاده قرار می‌گیرد تا جامعه فرصت تطبیق پیدا کند. همچنین حذف صفر امکان ضرب مسکوکات با ارزش‌های واقعی‌تر را فراهم می‌سازد؛ اقدامی که می‌تواند جایگاه پول خرد را که سال‌هاست از چرخه خارج شده، احیا کند. حیدری؛ گفت: با تورم سالانه ۳۰ تا ۴۰ درصدی، اقتصاددانان معتقدند حدود ۳۵ سال زمان نیاز است تا ارزش پول ملی دوباره به شرایط امروز بازگردد و صفرهای حذف‌شده دوباره نمایان شوند. این پیش‌بینی نشان می‌دهد که حتی با ادامه تورم کنونی، اجرای طرح می‌تواند تا چند دهه آثار روانی و محاسباتی مثبتی به همراه داشته باشد. به گفته وی، اجرای این اصلاح پولی آثار متعددی در نظام مالی خواهد داشت. از جمله تسهیل در مباحث حسابرسی و حسابداری، کاهش هزینه‌های چاپ و نگهداری اسکناس، و ساده‌سازی نقل و انتقالات بانکی است. همچنین با اضافه شدن کاربرد شمارش اعشاری در واحد پولی، ساختار جدیدی برای نمایش ارزش‌ها ایجاد می‌شود که دقت و شفافیت بیشتری در محاسبات مالی به همراه دارد.

حذف صفر فقط بخشی از اصلاحات پولی است

این کارشناس اقتصادی، اظهار کرد: بانک‌مرکزی تأکید کرده است که حذف صفر تنها بخشی از برنامه اصلاحات پولی است. همزمان سیاست کنترل ترازنامه بانک‌ها، انضباط مالی و تثبیت اقتصاد کلان نیز دنبال خواهد شد تا از بازگشت سریع تورم و تکرار چرخه بی‌اعتمادی جلوگیری شود. در واقع، حذف صفر باید در بستری از اصلاحات ساختاری و انضباط پولی معنا پیدا کند. وی یاد آور شد: حذف چهار صفر از پول ملی ایران، بیش از آنکه نوعی تغییر ظاهری باشد، تلاشی برای بازتعریف پول ملی، هم‌راستا کردن سیاست پولی با عرف اجتماعی و ارتقای وجهه ریال و تومان در فضای داخلی و بین‌المللی است. تجربه جهانی نشان می‌دهد که این اقدام در صورت همراهی با سیاست‌های پایدار ضدتورمی می‌تواند موفق باشد. حیدری؛ در پایان گفت: اگرچه این طرح به‌تنهایی قادر به حل معضل تورم و کاهش ارزش پول ملی نیست، اما می‌تواند زمینه‌ای برای اصلاحات بعدی و بهبود کارکردهای اقتصادی فراهم سازد. اکنون انتظار می‌رود که با اجرای تدریجی این طرح در سه سال آینده، جامعه و نظام اقتصادی کشور گام‌به‌گام با واحد پولی جدید خو گرفته و مسیر اعتمادسازی نسبت به پول ملی هموار شود.

حمایت بانک توسعه صادرات ایران از طرح‌های تولیدی در کهگیلویه‌وبویراحمد

بانک توسعه صادرات ایران، با تمرکز بر حمایت از صادرات غیرنفتی کشور ظرفیت‌های مالی و اعتباری خود را برای جهش صادرات محصولات تولیدی استان کهگیلویه‌وبویراحمد فعال کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات ایران، سعید نیکنام؛ رئیس اداره کل شعب و بازاریابی منطقه یک این بانک، در سفر به استان کهگیلویه‌وبویراحمد از طرح تولیدی شرکت پوشش بام دنا پارس بازدید کرد. وی در این بازدید راهکارهای تأمین مالی طرح را بررسی و بر استفاده از ابزارهای نوین مالی از جمله اوراق گام برای تأمین سرمایه در گردش این واحد پس از بهره‌برداری تأکید کرد. وی با اشاره به اهمیت نقش‌آفرینی بانک توسعه صادرات ایران در حمایت از واحدهای تولیدی و صادراتی کشور، اظهار داشت: طرح پوشش بام دنا پارس دارای دو خط تولید داخلی و صادراتی است و با بهره‌برداری از آن تا پایان آبان‌ماه، برای بیش از ۲۲۰ نفر به صورت مستقیم اشتغالزایی خواهد شد. نیکنام همچنین با حضور در شعبه یاسوج بانک توسعه صادرات ایران و برگزاری جلسه با کارکنان این شعبه، بر اجرای دقیق بسته سیاست‌های اعتباری بانک و تقویت بازاریابی برای جذب مشتریان جدید تأکید کرد.

نشست مدیرعامل بانک صنعت و معدن با فعالان اقتصادی و صنعتگران اردبیل

مدیرعامل بانک صنعت و معدن، در نشستی با فعالان اقتصادی و صنعتگران اردبیل، ضمن بررسی ظرفیت‌های تولیدی این استان، صنعتگران و تولیدکنندگان را بزرگ‌ترین سرمایه‌های کشور دانست و بر تداوم حمایت این بانک توسعه‌ای از صنایع کوچک، متوسط و بزرگ تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صنعت و معدن، این نشست با حضور علی نیکزاد؛ نائب‌رئیس مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین، مسعود امامی‌یگانه؛ استاندار اردبیل، احد بیوته و صدیف بدری نمایندگان مردم این استان در مجلس شورای اسلامی و محمود شایان؛ مدیرعامل بانک صنعت و معدن، همچنین جمعی از فعالان اقتصادی و صنعتی استان برگزار شد. نیکزاد در این نشست با قدردانی از حضور مدیرعامل بانک صنعت و معدن در اردبیل، بر ضرورت حمایت همه‌جانبه از سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان تأکید کرد و گفت: در شرایط امروز اقتصاد کشور، راهی جز چابک‌سازی دولت و اتکا به ظرفیت‌های بخش‌خصوصی نداریم. وی صنعتگران و سرمایه‌گذاران را افسران خط مقدم اقتصاد مقاومتی خواند و بر اهمیت پشتیبانی نظام بانکی از این قشر تأکید کرد. استاندار اردبیل در این نشست با اشاره به ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل استان در حوزه صنعت و معدن گفت: واحدهای تولیدی اردبیل در شرایط سخت اقتصادی نیز در خط‌مقدم تولید قرار داشته‌اند و نیازمند حمایت‌های ویژه نظام بانکی هستند. وی ضمن قدردانی از حضور مدیرعامل بانک صنعت و معدن، خواستار گسترش حمایت این بانک از واحدهای صنعتی در زمینه سرمایه ثابت و سرمایه در گردش شد. صنعتگران و کارآفرینان استان نیز با اشاره به نیازهای خود، خواستار حمایت بیشتر بانک از صنایع فولادی، پتروشیمی و پشتیبانی از توسعه خطوط تولید در صنایع آسانسورسازی، حمایت ارزی از صنعت خودروسازی، تقویت صنایع چوب و MDF و همچنین تأمین نقدینگی برای واحدهای قطعه‌سازی شدند. شایان، مدیرعامل بانک صنعت و معدن نیز گفت: بانک صنعت و معدن به‌عنوان یک بانک تخصصی، رسالت اصلی خود را حمایت از صنعتگران و تولیدکنندگان می‌داند. این بانک طی یکساله گذشته با طراحی بسته‌های اعتباری متناسب با مختصات صنایع مختلف (همچون طرح نوبان) و حمایت همه‌جانبه از آن‌ها در کشور، کمک کرد تا این صنایع بتوانند با قدرت بیشتری در مسیر تولید حرکت کنند. صنایع کوچک و متوسط موتور محرک اقتصاد هستند و ما آن‌ها را همانند صنایع بزرگ در اولویت قرار داده‌ایم. وی افزود: بانک صنعت و معدن علاوه بر صنایع کوچک، در پروژه‌های کلان ملی نیز حضوری پررنگ دارد؛ از نیروگاه‌های برق و انرژی‌های تجدیدپذیر گرفته تا صنایع معدنی، پتروشیمی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل و راه‌سازی. در حوزه تأمین مالی سرمایه ثابت نیز این بانک در میان شبکه بانکی کشور جایگاهی پیشرو دارد. مدیرعامل بانک صنعت و معدن با تقدیر از تلاش‌های فعالان اقتصادی استان، صنعتگران و تولیدکنندگان را بزرگ‌ترین سرمایه‌های کشور توصیف کرد و بر عزم بانک برای پشتیبانی همه‌جانبه از آنان تأکید نمود. نمایندگان مجلس حاضر در نشست نیز ضمن تقدیر از حضور مدیرعامل بانک صنعت و معدن در استان، حمایت‌های این بانک را ارزشمند خوانده و اعلام کردند: در شرایط سخت اقتصادی، پشتیبانی بانک صنعت و معدن از تولیدکنندگان می‌تواند مسیر توسعه استان اردبیل را شتاب دهد.

چه تعداد از خارجی‌ها در بورس ایران سهام دارند؟

براساس داده‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، در پایان مردادماه سال‌جاری تعداد سهامداران خارجی فعال در بازار سهام ایران به ۵۱۳۳ سهامدار می‌رسد که ارزش سبد سرمایه‌گذاری آن‌ها معادل ۱۶,۷ همت است. به گزارش ایسنا، براساس داده‌های سازمان بورس و اوراق بهادار، ارزش سبد سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه ایران در پایان مردادماه سال‌جاری ۱۶,۷ همت (هزار میلیارد تومان) محاسبه شد که ارزش سبد سرمایه‌گذاران حقوقی در این میان ۱۵,۴ همت و ارزش سبد سرمایه‌گذاران حقیقی نیز ۱,۲ همت بود.

کاهش هشت درصدی نسبت به تیرماه

اما ارزش سبد سرمایه‌گذاری خارجی در بازارسرمایه ایران در پایان مردادماه نسبت به پایان تیرماه کاهشی ۱,۴ همتی را تجربه کرد که نشان‌دهنده کاهش ۸,۱ درصدی طی این مدت است؛ به‌طوری که ارزش سبد سرمایه‌گذاران خارجی در بخش سهامداران حقوقی در تیرماه ۱۶,۷ همت و ارزش سهامداران حقیقی ۱,۴ همت بود که نسبت به ماه قبل خود (خردادماه ۱۴۰۴) تغییری نداشت. با این حال ارزش سبدسرمایه‌گذاری خارجی در بازار سهام ایران در مدت مشابه سال قبل ۸,۹ همت بود که در مردادماه امسال به ۱۶,۷ همت رسیده است.

تعداد سهامداران خارجی چه قدر است؟

مطابق آمارهای مذکور، تعداد سرمایه‌گذاران خارجی در بازار سهام ایران در پایان ماه پنجم سال‌جاری، ۵۱۳۳ سهامدار بود که شامل ۱۷۳۳ سهامدار حقوقی و ۳۴۰۰ سهامدار حقیقی می‌شود و نسبت به مجموع سهامداران خارجی در پایان تیرماه که ۵۰۷۷ سهامدار بودند معادل ۰,۶۵ درصد رشد داشته است.

معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی عنوان کرد

نقش کسری بودجه دولت در ایجاد تورم

معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی، گفت: یکی از عوامل تورم در کشور کسری بودجه است که این موضوع خارج از اختیارات و قدرت بانک‌مرکزی است. رامین مجاب؛ عضو هیئت علمی، در گفتگو با ایبنا، گفت: بخشی از تورم کشور که با آن درگیر هستیم به دلیل رشد نقدینگی در کشور است. بانک‌مرکزی برای اینکه رشد نقدینگی را کاهش دهد، اقدام به کنترل رشد مقدار ترازنامه بانک‌ها کرد و به عبارتی برای رشد ترازنامه بانک‌ها سقف مشخص تعیین کرد؛ بنابراین کنترل رشد مقداری ترازنامه بانک‌ها موجب شد نرخ رشد نقدینگی کاهش یابد و با کاهش نرخ رشد نقدینگی، تورم نیز کنترل‌پذیرتر شود. مجاب؛ بیان کرد: عامل مهم دیگر رشد نرخ تورم به افزایش نرخ ارز باز می‌گردد. برای کنترل بازار ارز، دولت و بانک‌مرکزی سیاست‌هایی را اتخاذ کرده‌اند، به‌عنوان نمونه واردات را کنترل کردند، یعنی ورود کالاهای غیرضروری را به کشور منع کردند. این عضو هیئت علمی پولی و بانکی، عنوان کرد: کنترل رشد مقداری ترازنامه بانک‌ها موجب شده بنگاه‌ها دچار تنگنای مالی شوند. بانک‌مرکزی برای حل این مشکل، ابزارهای نوین تأمین مالی مانند فکتورینگ، اوراق گام، تأمین مالی زنجیره‌ای و... را معرفی کرده تا تأمین مالی تولید محقق شود. معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی خاطر نشان کرد: یکی از ویژگی‌های ابزارهای نوین بانک‌مرکزی این است که نظارت در آن‌ها به آسانی صورت می‌گیرد و بانک‌مرکزی اجازه نمی‌دهد که این منابع در غیر جای خودش و یا در بازارهای سفته‌بازی مصرف شود؛ بنابراین انحراف از منابع در ابزارهایی، چون فکتورینگ، اوراق گام، تأمین مالی زنجیره‌ای و... روی نمی‌دهد. معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی افزود: البته لازم به ذکر است که فکتورینگ، اوراق گام، تأمین مالی زنجیره‌ای و... نمی‌توانند در اقتصاد معجزه کنند و این ابزارها برای سرمایه در گردش بنگاه‌ها مفید هستند و بیشتر در تأمین مالی کوتاه‌مدت استفاده می‌شوند. مجاب اظهار داشت: تمام نیازهای تسهیلاتی بنگاه‌ها را نمی‌توان تنها با این ابزارها پاسخ داد و نیاز است برای تأمین تسهیلات بنگاه‌ها در بلندمدت برنامه جامع و کاملی تدوین و اجرا کرد. این عضو هیئت علمی پولی و بانکی تصریح کرد: سیاست کنترل ترازنامه بانک‌ها، سیاست اصلی در کنترل تورم نیست، بلکه یک سیاست مکمل برای کنترل تورم است و لازم است تا تمام دستگاه‌ها به بانک‌مرکزی کمک کنند تا این بانک بتواند تورم را مدیریت کند. معاون توسعه منابع و پشتیبانی پژوهشکده پولی و بانکی در ادامه خاطرنشان کرد: همچنین باید دولت با همکاری بانک‌مرکزی سیاست‌هایی اتخاذ کند تا انتظارات تورمی فروکش کند. مجاب؛ در پایان تأکید کرد: یکی از عوامل تورم در کشور کسری بودجه است که این موضوع خارج از اختیارات و قدرت بانک‌مرکزی است؛ بنابراین دولت باید شرایطی را فراهم کند تا دیگر کشور دچار کسری بودجه نشود، ضمن اینکه پایان دادن به معضل کسری بودجه انتظارات تورمی را نیز کاهش می‌دهد.

کالاهای اساسی ۶,۵ میلیارد دلار ارز گرفتند

طبق اعلام بانک‌مرکزی، از ابتدای فروردین تا ۱۸ شهریور، بیش از ۲۵ میلیارد و ۲۸۳ میلیون دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی، دارو، کالاهای صنعتی و همچنین رفع نیازهای خدماتی تأمین شده است. به گزارش ایسنا، سهم بخش تجاری و بازرگانی از این میزان تأمین ارز، بیش از ۱۸ میلیارد و ۱۴۴ میلیون دلار بوده که بیش‌ترین رقم را به خود اختصاص داده است. پس از آن، واردات کالاهای اساسی و دارو با سهم شش میلیارد و ۴۲۶ میلیون دلار در رتبه بعدی قرار دارد. همچنین بر پایه این گزارش، مبلغ ۷۱۳ میلیون دلار دیگر نیز برای رفع نیازهای خدماتی تأمین ارز شده است. این اقدام در راستای تأمین به موقع ارز مورد نیاز برای واردات کالاهای ضروری و حمایت از تولید و مصرف داخل صورت گرفته است.

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز شنبه ۱۴۰۴/۰۶/۲۲

پتروشیمی مارون

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۴/۳۴۱

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد **«کابل های مازاد و چراغ های سوله ای آویز»** را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۶/۳۰، برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵ را ضمیمه درخواست مکتوب خود نموده و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.

در صورت تمایل، جهت رؤیت مورد مزایده پس از دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ ساعت ۱۰:۰۰ به اداره انبارهای مجتمع به آدرس فوق الذکر مراجعه نمایند.

■ سپرده شرکت در این مزایده، پنج درصد مبلغ پیشنهادی مزایده گر می باشد.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت تولید نیروی برق شیروان

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۳۰۱

شرکت تولید نیروی برق شیروان در نظر دارد «مشاوره و خدمات نظارت فنی و قراردادی بر بهره برداری، نگهداری و پشتیبانی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان RFQ» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای به شرح ذیل و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید.
لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکات از طریق درگاه سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تحویل-استان خراسان شمالی	مبلغ تضمین	محل اعتبار
۲۰۰۴۰۰۱۴۷۷۰۰۰۰۰۱	مشاوره و خدمات نظارت فنی و قراردادی بر بهره برداری، نگهداری و پشتیبانی نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان RFQ	نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی (غیرعمرانی)

تاریخ عرضه الکترونیکی اسناد از طریق سامانه:
از ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۷
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه:
تا ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۲
مهلت ارسال فیزیکی و الکترونیکی اسناد (از طریق سامانه):
ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵
زمان گشایش پاکات الف و ب: ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵

شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر:
تلفن ۳۶۲۲۱۲۴۸-۰۵۸ - دورنگار ۳۶۲۲۱۰۶۲-۰۵۸ شرکت تولید نیروی برق شیروان
محل تحویل پاکات فیزیکی وگشایش پاکت‌ها:
خراسان شمالی، شیروان، کیلومتر ۱۲ جاده شیروان- قوچان، تلفن: ۳۶۲۲۱۲۴۸-۰۵۸، شرکت تولید نیروی برق شیروان
شماره تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) ۱۴۵۶

شرکت تولید نیروی برق شیروان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۴۱ - ۰۴/۰۶/۲۲

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

بحران ناترازی برق با توسعه تجدیدپذیرها پایان می‌یابد؟!

گروه انرژی | مناقصه مزایده

با تداوم ناترازی در تولید و مصرف برق و بروز خاموشی‌های گسترده در فصل تابستان، توجه به توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر بیش از پیش در دستور کار دولت و فعالان صنعت برق قرار گرفته است. هرچند اقدامات قابل‌توجهی در زمینه گسترش نیروگاه‌های خورشیدی، بادی و سایر منابع پاک آغاز شده، اما پرسش اساسی آن است که آیا این تلاش‌ها در افق پیش‌رو قادر خواهند بود بحران تأمین برق را به‌صورت پایدار مدیریت و مرتفع سازند؟ به گزارش آنا، خاموشی‌های تابستان سال‌جاری بار دیگر اهمیت مدیریت هوشمندانه و سازماندهی تولید و مصرف برق را در کشور برجسته کرد. افزایش مصرف انرژی به‌ویژه در روزهای گرم، فشار زیادی بر شبکه برق وارد می‌کند و در صورت نبود برنامه‌ریزی دقیق، منجر به قطعی‌های مکرر می‌شود. برای جلوگیری از این مشکل، لازم است که هم تولید برق با بهره‌وری بالا و منابع متنوع تقویت شود و هم مصرف بهینه در بخش‌های مختلف فرهنگ‌سازی و اجرایی گردد. تنها با همکاری مردم، دولت و صنعت می‌توان شبکه برق پایدار و مطمئنی ایجاد کرد که پاسخگوی نیازهای کشور در شرایط سخت تابستان باشد. در همین رابطه کریم کبیری، رئیس کمیته انرژی‌های تجدیدپذیر سندیکای صنعت برق ایران، ضمن اشاره به ناترازی شدید برق در سال‌جاری و وقوع خاموشی در بخش مسکونی، گفت: دولت با تخصیص اعتبارات ویژه و حمایت‌های رئیس‌جمهور و وزیر نیرو، اقدام به توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر کرده است و تشکیلاتی بسیجی برای پیشبرد این اهداف شکل گرفته است؛ در همین رابطه می‌توان گفت که عملکرد دولت در مورد توسعه سریع و استفاده از ظرفیت‌های تجدیدپذیر خوب بوده است. وی افزود: سرمایه‌گذاران مختلف و صنایع بزرگ نیز وارد این حوزه شده‌اند

و این روند می‌تواند در تأمین برق و جبران کمبودهای تولید برق کمک شایانی باشد، اما باید توجه داشت که بایستی این روند ادامه یافته و در فرصتی که در نیمه سرد سال داریم برای اوج مصرف‌های بعدی آماده شویم. این فعال صنعت برق کشور درباره کاهش بازدهی نیروگاه‌های خورشیدی در نیمه دوم سال، بیان داشت: هرچند کاهش بازدهی در شش ماه دوم سال به دلیل کاهش تابندگی خورشید وجود دارد، اما این افت بسیار ناچیز است و در برخی مناطق با کاهش دمای هوا، افت عملکرد پنل‌ها جبران می‌شود؛ بنابراین تولید برق از نیروگاه‌های خورشیدی کاهش چندانی در نیمه دوم نخواهد داشت و جای نگرانی نیست. رئیس کمیته انرژی‌های تجدیدپذیر، با تأکید بر لزوم توسعه هرچه بیشتر انرژی‌های تجدیدپذیر، اظهار داشت: ما باید فراتر از نیروگاه‌های خورشیدی به انرژی بادی، نیروگاه‌های کوچک برق‌آبی، زباله‌سوزها و لندفیل‌ها توجه کنیم و در همه حوزه‌های انرژی پاک سرمایه‌گذاری کنیم. وی همچنین به اهمیت توسعه انرژی هسته‌ای به‌عنوان یکی از راهکارهای تأمین انرژی آینده اشاره کرد و گفت: باید در کشور به سمت تولید پکیج‌های انرژی هسته‌ای پرتابل حرکت کنیم که قادرند سال‌ها بدون وقفه انرژی لازم برای مصارف مختلف مانند تلویزیون، یخچال و خودرو را تأمین کنند. کبیری؛ در ادامه به نیروگاه‌های دیزلی اشاره کرد و افزود: با توجه به مزایای تولید در محل و کاهش افت خطوط انتقال، باید توجه ویژه‌ای به احداث مجدد نیروگاه‌های دیزلی گازسوز صورت گیرد. وی همچنین خواستار لغو ممنوعیت احداث نیروگاه‌های حرارتی توسط دولت شد و گفت: دولت باید خود نیز با استفاده از سرمایه مردم و منابع ملی، در این بخش سرمایه‌گذاری کند، اما مالکیت این نیروگاه‌ها باید به مردم واگذار شود و سود آن به صورت سهام عدالت یا روش‌های مشابه به مردم بازگردد. کبیری؛ ضمن انتقاد از سیاست‌های خصوصی‌سازی یک‌جانبه در دولت‌های گذشته، تأکید کرد که عدالت توزیعی باید در کنار عدالت تولیدی قرار گیرد و افزود: دولت باید مدیریت منابع ملی را به مردم واگذار کند تا خود در سرمایه‌گذاری‌ها مشارکت داشته باشند و این امر موجب خودگردانی اقتصاد کشور خواهد شد. وی همچنین بر اهمیت هماهنگی میان اجزای مختلف دولت و دستگاه‌های مرتبط تأکید کرد و گفت: تا زمانی که بخش‌های مختلف دولت هماهنگ نباشند، مشکلات اقتصادی و رکود ادامه خواهد داشت. وفاق و همکاری میان دستگاه‌ها کلید موفقیت است. کبیری؛ در ادامه، ضمن اشاره به نقش مؤثر مردم و مشارکت آنان در توسعه انرژی‌های کشور، ابراز امیدواری کرد: با وفاق ملی و توسعه اقتصادی، ایران بتواند همزمان به استقلال و اقتدار نظامی دست یابد. البته عباس علی‌آبادی؛ وزیر نیرو، با تأکید بر اینکه نمی‌توان تمام نیاز برق کشور را تنها از طریق منابع تجدیدپذیر تأمین کرد، گفت: همزمان با توسعه تجدیدپذیرها، نیروگاه‌های حرارتی نیز در حال احداث هستند و تا سال آینده ظرفیت قابل‌توجهی در این بخش نیز اضافه خواهد شد.

وزیر کار خبر داد

اجرای طرح جایگزینی ۱۰۰ هزار بخاری کم‌مصرف در خانواده‌های حمایتی

وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی، از طرح جایگزینی ۱۰۰ هزار بخاری کم‌مصرف با بخاری‌های پرمصرف در خانواده‌های تحت پوشش نهادهای حمایتی با کمک بانک عامل خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد میدری؛ با اشاره به اینکه، با توجه به مصرف بالای انرژی در کشور باید به تجهیز خانه‌ها با وسایل کم‌مصرف توجه ویژه‌ای شود، افزود: اگر خانواده‌ها به استفاده از تجهیزات کم‌مصرف ترغیب نشوند، کاهش مصرف گاز محدود خواهد بود. وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی در توضیح بیشتر این طرح، گفت: این طرح که از اواسط شهریورماه در استان یزد آغاز شده، به‌زودی در هفت استان کشور اجرا خواهد شد. هدف این طرح، جایگزینی ۱۰۰ هزار بخاری کم مصرف با بخاری‌های پرمصرف است که می‌تواند مصرف گاز در خانوارها را تا حدود ۵۰ درصد کاهش دهد. بخاری‌های جدید به ارزش تقریبی ۲۰ میلیون تومان به صورت رایگان در اختیار خانواده‌های تحت پوشش نهادهای حمایتی همچون بهزیستی و کمیته امداد قرار خواهد گرفت. میدری؛ در ادامه تأکید کرد: این طرح با همکاری مددکاران و آموزش‌دیدگان سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای، به منازل خانواده‌ها ارسال می‌شود و آموزش‌های لازم برای استفاده از تجهیزات کم‌مصرف داده خواهد شد. همچنین، خانواده‌هایی که مصرف گاز خود را کاهش دهند، از پاداش‌های مالی تا سقف دومیلیون تومان بهره‌مند خواهند شد. وی یادآور شد: در صورت موفقیت این طرح در هفت استان، امکان توسعه آن در آینده وجود دارد. اگر مشکلات موجود در زمینه تولید بخاری‌های کم‌مصرف و همچنین انتشار اوراق مالی از سوی بانک مرکزی حل شود، این طرح می‌تواند در سطح گسترده‌تری اجرا شود. وزیر کار، گفت: استان‌های یزد، مازندران، اردبیل، آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی، زنجان و کهگیلویه‌وبویراحمد در فاز اول این طرح قرار دارند و امید است تا آبان ۱۰۰ هزار واحد مسکونی به بخاری‌های کم‌مصرف مجهز شوند. میدری؛ گفت: این طرح به‌عنوان گامی مهم در جهت کاهش مصرف انرژی و کمک به خانوارهای کم‌درآمد ارزیابی می‌شود و امیدواری‌هایی برای کاهش فشارهای اقتصادی بر مردم و حفظ منابع طبیعی کشور ایجاد کرده است.

تولید کاغذهای مصنوعی از پلیمرها، توسعه و پایداری زیست‌محیطی را همراه دارد

کارشناس حوزه صنعت کاغذ مصنوعی، با بیان اینکه عمر طولانی، مقاومت در برابر پارگی، عدم جذب آب و روغن، مصرف جوهر کمتر در فرآیند چاپ، از ویژگی‌های منحصربه‌فرد کاغذهای مصنوعی است، گفت: تولید کاغذهای مصنوعی از پلیمرها، توسعه و پایداری زیست‌محیطی را همراه دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سهیل جباری؛ در پنل تخصصی «انجمن تولیدکنندگان مستربچ و آمیزه‌های پلیمری ایران تحت عنوان صنعت کاغذ مصنوعی و سنگی» در حاشیه نوزدهمین نمایشگاه ایران‌پلاست، با اشاره به نقشه ذی‌نفعان و مسیر ورود کاغذ مصنوعی به بازار ایران، افزود: رفتن به سمت صنایع با تکنولوژی بالا مبتنی بر میزان انتشار آلودگی کمتر و بهره‌وری بالا، امری اجتناب‌ناپذیر است. وی ادامه داد: در واقع سرعت تغییرات و رشد فناوری امروزه به قدری سریع است که دیگر نمی‌توان آن را با توجه به روند طی شده در گذشته بسط داد و پیش‌بینی کرد، بلکه باید به جستجوی ایجاد یک دیدگاه مشترک از آینده پرداخت. این کارشناس حوزه صنعت کاغذ مصنوعی، درباره ذی‌نفعان این عرصه نیز، تصریح کرد: دولت‌ها و نهادهای سیاست‌گذار، واردکنندگان کاغذ سلولزی، تولیدکنندگان داخلی (صنایع پتروشیمی، بسته‌بندی و چاپ؛ مصرف‌کنندگان نهایی از جمله ناشران، چاپخانه‌ها، صنایع بسته‌بندی، تبلیغات) و جامعه و محیط زیست از ذی‌نفعان این عرصه هستند. وی به مزیت کاغذ طبیعی در مقابل کاغذ مصنوعی، گفت: کاغذ مصنوعی به موادی اطلاق می‌شود که از پلیمرهای مصنوعی یا ترکیبی از پلیمرهای پرکننده ساخته

شده و برای جایگزینی کاغذ سنتی در کاربردهایی مانند چاپ، بسته‌بندی، برچسب‌زنی و اسناد مقاوم طراحی شده‌اند. این محصولات معمولاً مقاومت در برابر آب، پارگی، مواد شیمیایی و دوام بالا دارند. جباری؛ درباره سرمایه‌گذاری برای تولید کاغذ سنگی در ایران، اظهار داشت: سه دلیل برای پاسخ این چرایی وجود دارد. دلیل اول زیست‌محیطی است. دوم مزیت‌های نسبی سرمایه‌گذاری از جمله ذخایر مواد اولیه، تولیدکننده مواد اولیه پلیمری، همسایگی با بیش از ۱۵ کشور برای صادرات، مطابقت با اسناد بالادستی و اولویت‌های سرمایه‌گذار در کشور و شاخص‌های توسعه پایدار، بازار مناسب و... است و سومین دلیل نیز می‌تواند حاشیه سود مناسب بین قیمت تمام شده محصول و قیمت فروش اشاره کرد. جباری؛ ادامه داد: از نگاه آمار مجموع ظرفیت فعال تولید کاغذ سنگی در کشور ۶۵ هزار و ۷۸۰ است که در مجموع چهار درصد کل ظرفیت جوازهای صادر شده است. وی خاطرنشان کرد: همچنین ۱۵ واحد فعال در ایران در حوزه تولید کاغذ سنگی وجود دارد و مجموع کل ظرفیت صادر شده توسط وزارت صمت یک‌میلیون و ۴۸۱ هزار و ۴۸۰ در قالب ۱۰۳ جواز بهره‌برداری بوده و بیش‌ترین تعداد واحدهای تولیدی در استان‌های اصفهان، فارس، آذربایجان‌شرقی و مرکزی است. این کارشناس، درباره ماهیت کاغذ سنگی، گفت: کاغذی است که از ترکیب ماده معدنی کربنات کلسیم، پلیمر و افزودنی‌های لازم به دست می‌آید. این کاغذ، ماده‌ای ارزان در طبیعت است. عمر طولانی، مقاومت در برابر پارگی، عدم جذب آب و روغن، مصرف جوهر کمتر در فرآیند چاپ از ویژگی‌های منحصربه‌فردی است که این محصول را به یک محصول ایده‌آل در صنعت چاپ و بسته‌بندی تبدیل کرده است. جباری؛ درباره عوامل محرک رشد صنعت تولید کاغذهای صنعتی، اظهار داشت: این عوامل عبارتند از؛ تقاضای روزافزون صنایع مصرف کننده مانند صنایع غذایی و آرایشی و بهداشتی برای بهینه کردن مواد بسته‌بندی، تقاضا و فاز صنایع چاپ برای معرفی مواد چاپی جدید و بالا بردن کیفیت چاپ و کاهش قیمت تمام‌شده، فشار و محدودیت‌های سازمان و قوانین زیست‌محیطی و افزایش جمعیت جوامع و تقاضا برای بهبود سبک زندگی است. وی درباره چالش‌های اصلی صنعت تولید کاغذهای مصنوعی نیز، گفت: این چالش‌ها عبارتنداز؛ قیمت کاغذهای مصنوعی همواره با نمونه‌های مشابه کاغذهای سلولزی مقایسه می‌شوند، امکان هزینه‌های بیشتر پاپ روی این نوع محصول و در برخی مواقع وزن این محصولات بیشتر از نمونه سلولزی است.

صنعت CNG در آستانه فروپاشی

بیش از دوهزارو ۱۰۰ جایگاه‌دار CNG از سراسر کشور، در نامه‌ای سرگشاده به رئیس‌جمهور، نسبت به وضعیت بحرانی این صنعت و پیامدهای بی‌توجهی به ظرفیت‌های بالقوه آن هشدار دادند. در نامه به رئیس‌جمهور مطرح شد؛ صنعت CNG در آستانه فروپاشی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جایگاه‌داران سی‌ان‌جی درخصوص مشکلات ساختاری که دارند با رئیس‌جمهور نامه‌نگاری کردند که متن این نامه به شرح زیر است.

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر مسعود پزشکیان
رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران
با سلام و احترام؛

ما، بیش از دوهزارو ۱۰۰ جایگاه‌دار CNG از سراسر کشور، که تحت عنوان «کارزار شماره ۲۴۱۹۵۸» گردهم آمده‌ایم، بدین وسیله نگرانی عمیق خود را از وضعیت بحرانی صنعت CNG کشور و پیامدهای بی‌توجهی به ظرفیت‌های آن به استحضار می‌رسانیم. ادامه بی‌توجهی به مشکلات جاری این صنعت، کشور را ناگزیر به واردات گسترده بنزین، افزایش فشار بر منابع ارزی و تشدید آلودگی هوا خواهد کرد.

ظرفیت ملی و ارزش جایگزینی

جایگاه‌های CNG ایران ظرفیت بالفعل ۴۰ میلیون مترمکعب در روز، معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین، را دارا هستند. با قیمت جهانی بنزین حدود ۸٫۰ دلار به‌ازای هر لیتر، ارزش جایگزینی این حجم سوخت روزانه نزدیک به ۳۲ میلیون دلار و معادل ۷٫۱ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی سالانه است. متأسفانه در شرایط کنونی تنها حدود ۱۵ میلیون مترمکعب از این ظرفیت استفاده می‌شود که سالانه موجب از دست رفتن حدود ۴٫۱ میلیارد دلار فرصت صرفه‌جویی ارزی می‌گردد.

مشکلات حیاتی صنعت

برخی از مهم‌ترین مشکلاتی که فعالیت جایگاه‌های CNG را با تهدید جدی مواجه کرده است عبارتنداز:

■ تعرفه‌های سنگین برق که در برخی موارد حتی بیش از کل درآمد جایگاه‌هاست.
■ قطعی و نوسانات مکرر برق، چندین بار در روز، که سبب توقف فعالیت، خرابی تجهیزات حساس و تحمیل هزینه‌های سنگین می‌شود و عملاً رشد فروش را ناممکن می‌سازد.
■ عدم اجرای کامل مصوبات کارمزدی به دلیل شرط «رشد پنج درصدی فروش» مندرج در تصویب‌نامه شماره ۱۵۸۴۲/ت ۵۵۷۴۲ هـ مورخ ۲۰ آبان ۱۳۸۷، که با توجه به قطعی‌های مکرر برق، تحقق آن غیرممکن است و موجب بی‌اعتمادی به تعهد دولت در پرداخت عادلانه کارمزد شده است.

خواسته‌های فوری

۱. اصلاح فوری مصوبه هیئت وزیران و حذف شرط پنج‌درصد رشد فروش تا افزایش ۲۰ درصدی کارمزد بدون پیش‌شرط به همه جایگاه‌داران تعلق گیرد.
۲. بازگشت به تعرفه‌های حمایتی برق مشابه دهه ۱۳۹۰.
۳. برگزاری نشست اضطراری با حضور رئیس‌جمهور، وزرای نفت و نیرو، کارشناسان و نمایندگان جایگاه‌داران برای ارائه بسته کامل پیشنهادی با ظرفیت ارزی ۷٫۱ میلیارد دلار.
۴. رفع موانع مقرراتی و ایجاد حمایت‌های حقوقی پایدار برای بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌ها.

راهکار پیشنهادی

با مدیریت صحیح و حمایت هدفمند، بدون نیاز به سرمایه‌گذاری کلان، جایگزینی روزانه ۴۰ میلیون لیتر بنزین و رفع کامل ناترازی سوخت کشور امکان‌پذیر است. انجمن صنفی استان تهران و صنایع وابسته نیز آمادگی تدوین «طرح جامع فعال‌سازی ظرفیت‌های غیرفعال» و ارائه آن به دولت را دارد. این نامه به همراه پیوست‌ها، شامل مصوبات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش‌خصوصی، مستندات مکاتبه با وزارتخانه‌های نفت و نیرو، و نامه وزارت امور اقتصادی و دارایی درباره لزوم اصلاح مصوبه هیئت‌وزیران، تقدیم حضور می‌گردد.

کیوسک اخبار

روش‌های فروش نفت ایران متنوع می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با تأکید بر رعایت رهنمودهای مقام‌معظم‌رهبری و ضرورت تنوع روش‌های فروش نفت، گفت: با بهره‌گیری از روش‌های نوین و کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توانیم تولید نفت را افزایش دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت نفت، حمید بورد؛ با بیان اینکه امروز بازار جهانی نفت با شرایط پیچیده و متغیری مواجه است و اگر به این رهنمودها عمل نکنیم، آسیب‌پذیر خواهیم شد، افزود: با تلاش و جدیت همکاران امیدواریم افزون بر خنثی‌سازی فشارها، سهم ایران در بازار جهانی حفظ و تقویت شود. معاون وزیر نفت، با تأکید بر اینکه همکاران ما در مجموعه امور بین‌الملل افزون بر وظیفه سازمانی، باید به وظیفه ملی خود نیز آگاه باشند و بدانند که موفقیت امور بین‌الملل برای دولت، مجلس و کل کشور اهمیت بالایی دارد، تصریح کرد: کار در شرکت ملی نفت ایران باید با هدف خدمت به مردم باشد. همه باید با نگاه و غرور همچون یک قهرمان ملی فعالیت کنیم، چراکه این فعالیت‌ها مهم، کلان و راهبردی هستند. بورد؛ با بیان اینکه در حوزه تولید نیز باید کارگروه ویژه‌ای تشکیل شود، گفت: با بهره‌گیری از روش‌های نوین و کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌توانیم تولید نفت را افزایش دهیم. میلیاردها بشکه نفت درجا در کشور وجود دارد که با فناوری‌های روز می‌توان آن‌ها را استخراج و به درآمدزایی کشور کمک کرد.

افزایش ۳٫۵ میلیارد لیتری ذخایر سوخت مایع نیروگاهی کشور

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: گزارش‌ها نشان می‌دهد ذخایر سوخت نیروگاه‌ها به حدود سه میلیارد لیتر رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان مهر به سه‌ونیم میلیارد لیتر افزایش یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرهاد شهرکی؛ با بیان واقعیت‌های ناترازی تولید و مصرف برق، حکمرانی داده‌محور را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست و افزود: توسعه سامانه‌های مدیریت بار، استفاده از هوش‌مصنوعی برای پیش‌بینی و بهینه‌سازی شبکه و شفاف‌سازی اطلاعات بار و خاموشی، باید در اولویت برنامه‌ها قرار گیرد. او خاطرنشان کرد: مجلس نیز اجرای مواد قانونی مرتبط از جمله ماده ۴ قانون مانع‌زدایی از صنعت برق و مواد ۴۴، ۴۵ و ۴۸ برنامه هفتم توسعه را با جدیت پیگیری خواهد کرد. شهرکی؛ به موضوع تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز اشاره کرد و گفت: گزارش‌ها نشان می‌دهد ذخایر سوخت نیروگاه‌ها به حدود سه میلیارد لیتر رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان مهر به سه‌ونیم میلیارد لیتر افزایش یابد. وی افزود: شرکت ملی گاز نیز تعهد کرده روزانه ۲۷۶ میلیون متر مکعب گاز در مهرماه به نیروگاه‌ها تحویل دهد تا پایداری شبکه حفظ شود. به گفته او، اگرچه مصرف مازوت در ماه‌های گذشته بالا بوده، اما هماهنگی بین وزارت نیرو و نفت برای تنوع‌بخشی به سوخت، استفاده از ال‌پی‌جی و تولید مازوت با گوگرد متعارف؛ در دست پیگیری است.

ساخت پمپ‌های نیکلی با خلوص ۹۹ درصد در پتروشیمی اروند

پتروشیمی اروند با طراحی و ساخت پمپ‌های نیکلی با خلوص ۹۹ درصد، انحصار شرکت‌های خارجی را شکست و گامی مهم در مسیر خودکفایی صنعتی و پایداری تولید برداشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی پتروشیمی اروند، برای نخستین‌بار در کشور، مجموعه‌ای از پمپ‌های نیکلی با خلوص ۹۹ درصد توسط متخصصان این شرکت طراحی و ساخته شد؛ تجهیزاتی راهبردی که پیش‌تر تنها از شرکت آلمانی فریاتک تأمین می‌شد. این پمپ‌ها از حیاتی‌ترین اجزای فرآیند تغلیظ کاستیک هستند و کارکرد آن‌ها رساندن غلظت کاستیک به ۵۰ درصد در شرایط دمای بالاست، امری که نیازمند مقاومت ویژه و فناوری پیچیده در طراحی و ریخته‌گری نیکل خالص است. با وجود دشواری‌های فنی و حساسیت بالای فرآیند، این تجهیزات کلیدی طی حدود ۱۰ ماه ساخته و با موفقیت در خطوط تولید پتروشیمی اروند نصب و راه‌اندازی شدند. بومی‌سازی این فناوری نه‌تنها میلیون‌ها دلار صرفه‌جویی ارزی به همراه داشته، بلکه موجب کاهش چشمگیر هزینه‌ها و افزایش ضریب امنیت تولید در صنعت کاستیک کشور شده است. کارشناسان فنی، می‌گویند: تحقق این پروژه پیام روشنی دارد: تحریم‌ها دیگر نمی‌توانند مانع مسیر پیشرفت صنعت پتروشیمی ایران شوند. این دستاورد از دو زاویه اهمیت ویژه دارد؛ نخست، پایان وابستگی به یک تأمین‌کننده خارجی انحصاری و ایجاد امنیت پایدار در زنجیره تولید کاستیک؛ دوم، ارسال پیامی روشن به صنعت کشور و حتی رقبای منطقه‌ای مبنی بر اینکه ایران قادر است پیچیده‌ترین تجهیزات راهبردی را در داخل تولید کند. چنین موفقیت‌هایی می‌تواند روند تحریم‌زدایی فناورانه در صنعت پتروشیمی را سرعت ببخشد و مسیر خودکفایی کامل را هموارتر کند.

ahlekhalvat

عمر چندانی ندارم
فقط تاریخ تولدم
در شناسنامه
قربانی خطای قلم ثبت‌احوال شد
من زمانی زاده شدم
که خواستن تو را
هر نفس به دعا پیوستم
و امروز
۶ سالگی در جانم جوانه زد
چون پروانه‌ای که
تازه از پیله در آمده باشد
فاطیما شاهد از کرج

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بارکد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat