

رتبه جهانی ایران در شاخص حق دسترسی به اطلاعات؛ ۱۰۴درین ۱۴۰کشور!



درخواست دسترسی به اطلاعات برای مؤسسات مشمول و تبیین چارچوب‌های قانونی مربوط به وظایف دبیر خانه کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، می‌پردازند. همچنین قانون مذکور دارای ۱۲ شیوه‌نامه است که با تشریح جزئیات فرآیندهای عملیاتی، نحوه دسترسی به انواع داده‌ها و تعیین سازوکارهای انتشار و رفع اختلاف، به افزایش شفافیت و کارایی سیستم کمک می‌کنند. این شیوه‌نامه‌ها شامل ضوابط دسترسی به اطلاعات مؤسسات اقتصادی عمومی، تشکلات مردم‌نهاد و حتی مؤسسات خصوصی ارائه‌دهنده خدمات عمومی می‌شوند و به تعریف مصادیقی از اطلاعات شخصی، اسرار تجاری و اسرار دولتی می‌پردازند. همچنین، شیوه‌نامه‌ها چارچوب‌های لازم برای دسترسی به انواع مجوزها، قراردادهای اسناد اداری را مشخص کرده و با تضمین حق شهروندان به اطلاعات، به‌عنوان ابزاری برای تقویت مسئولیت‌پذیری نهادهای عمل می‌کنند. از جمله قوانین مربوط به شفافیت و حق دسترسی به اطلاعات در ایران، عبارتند از: قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، قانون شفافیت قوای سه‌گانه، دستورالعمل‌های اجرایی و سایر نهادهای قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و ماده (۵۳) قانون آیین دادرسی کیفری. با توجه به ابعاد گوناگون و پیچیده قانون «انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات در ایران»، استفاده از تجارب و آموخته‌های کشورهای دیگر در این حوزه ضروری به نظر می‌رسد. کشورهای مورد بررسی شامل افغانستان، ایالات متحده، مکزیک، آلبانی و صربستان هستند که بالاترین امتیاز در این شاخص را از آن خود کرده‌اند. باید به این نکته توجه داشت که «قانون دسترسی به اطلاعات» مورد بررسی برای کشور افغانستان، قبل از تغییر نظام سیاسی، قانون‌گذاری و اجرایی در این کشور اعتبار داشته است. لازم به ذکر است که مؤلفه‌هایی از قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات ایران که در فرآیند ارزیابی موفق به کسب امتیاز کامل شده‌اند، در این بخش مورد تجزیه و تحلیل قرار نگرفته‌اند. علت این امر، کفایت چارچوب قانونی در این حوزه‌ها و عملکرد مطلوب نظام حقوقی کشور در این زمینه‌هاست. بنابراین، تمرکز اصلی گزارش بر مؤلفه‌هایی بوده است که نیازمند بهبود، بازنگری یا اصلاح هستند.

دسترسی به اطلاعات آن‌ها است. مسئله‌ای که شاید برای مخاطبین ایرانی مورد سؤال واقع شود، وضعیت بسیار خوب کشور افغانستان در این شاخص است. براساس آخرین به‌روزرسانی این شاخص، کشور افغانستان بالاترین نمره را در این زمینه دریافت کرده است. همان‌طور که بیان شد این شاخص صرفاً به قانون «دسترسی به اطلاعات کشورها» پرداخته و قانون مترقی افغانستان در این زمینه پیش از سقوط دولت، به تصویب رسیده است. در ایران «قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات» به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین و اولین قانون در زمینه شفافیت و ارائه مستقیم داده و اطلاعات به شهروندان و ارائه دولت بوده که در سال ۱۳۸۷ تصویب و به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی تضمین شفافیت و مسئولیت‌پذیری نهادهای دولتی شناخته می‌شود. این قانون دارای سه آیین‌نامه اجرایی است که به تشریح برخی از تعاریف ضروری و تعیین چارچوب وظایف و اختیارات مؤسسات مشمول؛ تشریح مقررات مربوط به پاسخ به

می‌شوند. براساس این مدل، ایران با کسب امتیاز ۷۱ به همراه کشورهایی مانند جمهوری چک، کاستاریکا و جزایر کوک در گروه چهارم و رتبه ۱۰۴ قرار گرفته است. کشورهایی مانند افغانستان، مکزیک و صربستان در گروه اول و رتبه‌های اول تا سوم و کشورهای نظیر پالائو، اتریش و لیختن‌اشتاین در گروه پنجم و رتبه‌های انتهایی این مدل قرار گرفته‌اند. قدیمی‌ترین قانون مربوط به دسترسی به اطلاعات توسط سوئد در سال ۱۷۶۶ میلادی و جدیدترین قانون مربوط به دسترسی آزاد به داده توسط کشور ژامبیا در سال ۲۰۲۳ میلادی تصویب شده است. باید دقت داشت که در شاخص شاخص جهانی حق دسترسی به اطلاعات (RTI) صرفاً وضعیت و میزان غنای قوانین دسترسی آزاد به اطلاعات (فوای) هر کشور مورد بررسی قرار می‌گیرد و صرفاً براساس چند مؤلفه محدود، برخی دیگر از قوانین کشور بررسی می‌شوند. به عبارت بهتر مبنای امتیازدهی به کشورها در این شاخص صرفاً براساس قوانین

بهبود بخشند. از طرف دیگر با توجه به شرایط و مقتضیات کشور و همچنین اسناد بالادستی به یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی و حقوق بشر در جامعه جهانی برشمرده می‌شود، نمایش وضعیت کشور در این شاخص، اهمیت و جایگاه ویژه‌ای دارد اما برخی از مؤلفه‌ها به اشتباه از وضعیت ایران ارزیابی شده‌اند و بدون اصلاح قانون و صرفاً این شاخص، می‌توان امتیاز کشور را اصلاح کرد. به تغییر دیگر با توجه به وضعیت فعلی قانون و آیین‌نامه‌ها و شیوه‌نامه‌های ایران امتیاز برخی از مؤلفه‌ها را داراست ولی به دلیل خطا و اشتباه محاسباتی ارزیابی این شاخص، امتیازات به ایران تلقی نگرفته است. امتیازگیری در برخی از مؤلفه‌ها با اصلاحات قانون میسر است. با توجه به نقش مهم این شاخص در ارائه تصویر از ایران در جهان، تلاش می‌شود پیشنهادهایی برای اصلاح قانون بیان شود که هم در جهت رفع نیازهای داخلی و پیشرفت کشور بوده و هم بتواند وضعیت امتیاز ایران را در شاخص

کاهش نقدینگی کسب و کارهای فناوری اطلاعات در جنگ ۱۲روزه!

معرفی شد. یکی از آمارهای قابل توجه در گزارش اخیر، آمار ۹۸ درصدی تراکشی‌های زیر دویلمیون تومان است که به‌عنوان نشانه پرهیز شهروندان از احتکار از یاد باد شد. براساس گزارش کار و زندگی، پس از جنگ ۹۰ درصد کسب و کارها با افت یا توقف تولید مواجه شدند و ۸۱ درصد از فرصت‌های شغلی کم شدند. مدیرعامل گروه کسب و کار پژوهی گوی ادامه داد: یکی از مواردی که در گزارش اخیر مورد بررسی قرار گرفت میحت منابع انسانی بود. براساس آنچه در این گزارش ذکر شد همان‌طور که ۸۱ درصد از فرصت‌های شغلی از بین رفته و در ۵۰ درصد نز کاهش ارسال رزومه اتفاق افتاده است. گزارش کار و زندگی پس از جنگ اعلام کرد که با فراهم آوردن شرایطی معطوف باعث باقی ماندن برخی کسب و کارها شده اما چنین امکانی تنها برای ۱۴ درصد از کسب و کارها فراهم بوده است؛ اما ۲۱ درصد از کسب و کارها نتوانستند با وجود ماهیت همسو با دور کاری چنین اقدامی را انجام دهند چرا که اختلال در اینترنت شدید و گسترده بوده است.

مدیرعامل گروه کسب و کار پژوهی گوی، می‌گوید: کسب و کارهای کوچک و متوسط در دوران جنگ، ۹۰ درصد کاهش فروش داشته‌اند و حوزه فناوری اطلاعات ۶۳ درصد کاهش نقدینگی را تجربه کرده است. به گفته او، بازگشت به شرایط عادی برای این بخش از کسب و کارها بسیار سخت است و این مورد در کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال سخت‌تر است. به گزارش پیوست، نفیسه آزاد، مدیرعامل گروه کسب و کار پژوهی گوی، در نشست «کار و زندگی پس از جنگ» و در گزارشی که با همین عنوان ارائه کرد، گفت: برخی از هفته قطع شد. بنابراین تحلیل ما این است که موضوع، و برخی دیگر مانند حوزه گردشگری تا صدرصد افت فروش را تجربه کرده‌اند. به گفته آزاد، مدیران کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال دلیل اصلی این اتفاق را قطع اینترنت دانسته‌اند. به گفته آزاد، حوزه فناوری اطلاعات در دوره جنگ ۱۲ روزه با کاهش ۶۲ درصدی نقدینگی مواجه بوده است. مدیرعامل گروه کسب و کار پژوهی گوی افزود: اما مقاومت‌ترین بخش اقتصاد ایران در برابر جنگ ۱۲ روزه حوزه حمل‌ونقل

چرا ارتباط با ماهواره‌های هدهد و کوثر قطع شده است؟



رئیس پژوهشگاه فضای، اضافه کرد: البته ظاهر ارتباط یکی از این ماهواره‌ها از ابتدا دچار اختلال بوده اما چون می‌توانست مدت کوتاهی به شکل رادیویی ارتباط برقرار کند، از دسترس خارج نشده بود و در نهایت ارتباط آن بعد از دو هفته قطع شد. بنابراین تحلیل ما این است که موضوع، فنی است و تالان نشانه‌ای از خرابکاری گزارش نشده است. او در این گفتگو، تأیید کرد که ارتباط با ماهواره‌های کوثر و هدهد به کلی قطع شده است. یزدانیان؛ همچنین تأکید کرد: شکست در پروژه‌های این چنینی، طبیعی است. او گفت: این مسئله چیز عجیبی نیست. چندین تجربه ناموفق قبلی حتی در بخش دولتی وجود داشته است. این دو ماهواره هم جزء تجارب اول بخش خصوصی است و طبیعی است که احتمال شکست وجود دارد.

ارتباط با این دو ماهواره به کلی قطع شده است. رئیس پژوهشگاه فضای، گفت: ارتباط با ماهواره‌های هدهد و کوثر به دلیل فنی قطع شده است و تاکنون گزارشی مبنی بر خرابکاری دریافت نگرداده است. (۱۳ مهرماه ۱۴۰۴)، مدیرعامل شرکت «میدفا»، طراح ماهواره‌های کوثر و هدهد، در مصاحبه‌ای با ایسنا، اعلام کرده بود که ارتباط با این دو ماهواره به دلیل «دریافت فرمان ناخواسته» قطع شده است. ماهواره‌های هدهد و کوثر از آبان‌ماه سال ۱۴۰۳ به فضا پرتاب شده بودند. مدیرعامل شرکت «میدفا» در مصاحبه گفته بود: علت این مسئله نقص فنی است اما ارتباط آن با خرابکاری‌های مرتبط با جنگ ۱۲ روزه را نیز رد نکرده بود. وحید یزدانیان؛ رئیس پژوهشگاه فضای ایران، در گفتگو با دیجیتا، اعلام کرد: ارزیابی‌ها تا به امروز نشان از نقص فنی دارد و موضوع خرابکاری در میان نیست. یزدانیان؛ گفت: در حال حاضر تحلیل ما موضوع خرابکاری نیست. این دو ماهواره کوچک احتمالاً به خاطر موضوعات فنی دچار این وضعیت شده‌اند. تحلیل فنی ما این است که احتمالاً در هنگام جدایش، مشکل ایجاد شده و این مشکل به‌صورت قطع ارتباط خودش را نشان داده است.

پایامد منفی محدودیت نگهداری استیل کوین‌ها؛ رشد اقتصاد زیرزمینی!

فعالان رمزارز در ایران نسبت به تصمیم جدید دولت برای محدود کردن نگهداری استیل کوین‌ها هشدار داده و گفتند که نیاز مردم از بین نمی‌رود، بلکه به پلتفرم‌های خارجی و غیرشفاف منتقل می‌شود. به گزارش سینتا، شورای عالی بانک مرکزی سقف خرید سالانه پنج هزار دلار برای هر فرد و حداکثر نگهداری ۱۰ هزار دلار استیل کوین را تصویب کرد. در همین حال فعالان بازار رمزارز هشدار داده‌اند که این محدودیت‌ها موجب رشد اقتصاد زیرزمینی خواهد شد. کاربرانی نیز در شبکه‌های اجتماعی نوشتند که نیاز مردم از بین نمی‌رود، بلکه به پلتفرم‌های خارجی و غیرشفاف منتقل می‌شود. در همین حال آگهی‌هایی در فضای مجازی مشاهده می‌شود که در آن افراد پیشنهاد اجاره کد ملی برای استفاده از سهمیه پنج هزار دلاری استیل کوین را داده‌اند. مقام‌های بانک مرکزی مدعی‌اند این اقدام برای جلوگیری از خروج سرمایه ضروری است و کاربران یک ماه برای تطبیق با مقررات جدید فرصت دارند. اما معامله‌گران رمزارز این قانون را «غیرقابل اجرا» می‌دانند. اظهارات فعالان اقتصادی نشان می‌دهد شکاف میان سیاست‌های رسمی و رفتار عمومی در حال گسترش است. بسیاری از خانواده‌ها و معامله‌گران کوچک که پیش‌تر از تتر برای محافظت دارایی‌هایشان در برابر تورم استفاده می‌کردند، اکنون میان نقض مقررات با دست دادن پس‌انداز خود گرفتار شده‌اند.

«سراب همستر» را فراموش نکنید؛ نمونه‌ای از هیجان بی‌پشتوانه مجازی!

بازی همستر کامبت در تلگرام با وعده درآمد دیجیتال میلیون‌ها کاربر را جذب کرد، اما پس از ماه‌ها فعالیت و تبلیغات گسترده، نه از توکن پول‌ساز خبری شد و نه از درآمد؛ پروژه‌ای که حالا بسیاری آن را «سراب همستر» و نمونه‌ای از هیجان بی‌پشتوانه مجازی می‌دانند. به گزارش تسنیم، این روزها کمتر کاربر تلگرام است که با ربات «همستر کامبت» مواجه نشده باشد؛ بازی‌ای که با وعده درآمد دیجیتال کاربران را به خود جذب کرد اما در نهایت به سراپی بزرگ بدل شد. پروژه‌ای که چندین ماه پیش با ادعای جذب بیش از ۲۰۰ میلیون کاربر مطرح شد، اما حالا بسیاری می‌گویند: نه تنها هیچ چیزی عایدشان نشد، بلکه به‌طور کامل این بازی به فراموشی سپرده شد.

آغاز ماجرا و وعده سکه به دلار در سال‌های اخیر، پلتفرم‌های «tap to earn» (لسم - برای کسب درآمد) در فضای تلگرام ظهور کردند؛ ربات‌هایی که وعده می‌دادند با لمس و انجام ساده فعالیت‌هایی، کاربران بتوانند «سکه» جمع کنند و سپس این سکه‌ها تبدیل به پول واقعی شوند. یکی از موفق‌ترین نمونه‌ها «همستر کامبت» بود؛ پروژه‌ای که ادعا می‌کرد بیش از ۲۰۰ میلیون کاربر دارد. در ابتدا، مالکی به نام «لکس» در کانال تلگرامی خود خبر داد «همستر مرده» و به نظر می‌رسد پروژه شکست خورده است. اما پیش از آن، کاربران با امید به تبدیل سکه به ارز دیجیتال یا پول رایج، وقت و انرژی بسیاری برای جمع‌آوری سکه صرف کردند. برخی کاربران حتی با چند حساب کاربری ثبت‌نام کرده بودند و می‌گفتند: «هی‌دام ممکن است در نهایت هیچی نشود، اما شاید ۱۰۰ دلار درآمد داشته باشد». سرانجام قیمت همستر کمتر از یک سنت اعلام شد؛ هرچند این قیمت‌اندازه‌ای هم با توانمندی زیادی همراه بوده است. به این ترتیب متوسط پولی که به کاربران ایرانی دارای بیش‌ترین پیشکار اختصاص یافت، بین ۵۰۰ هزار تومان تا یک‌ونیم میلیون تومان بوده است که در برابر ماه‌ها هزینه اجتناب‌ناپذیر فیلتر شکن و استهلاک گوشی، رقمی بسیار ناچیز بود. به گونه‌ای که حالا دیگر بسیاری از «همستر کامبت» به‌عنوان بزرگ‌ترین کلاهبرداری تاریخ ایران به یاد می‌کنند. البته لازم به ذکر است که نقل‌قول در فهرست رده‌بندی همستر کامبت، یک ایرانی است که تنها ۱۰۰ میلیون تومان از این بازی نصیبش شد. یکی دیگر از کاربران ایرانی که رتبه هفتم جهان را نیز کسب کرده، معترف است که ضرر هنگفتی متحمل شده است. وی با هزینه ماهانه ۷۰۰ دلار، چهار ادمین مخصوص تولید محتوا ایردراپ‌ها را استخدام کرده بود که حقوق آن‌ها در این شش ماه حدود ۴۲۰۰ دلار بود اما در نهایت یک هفتم مبلغ هزینه کرد یعنی ۵۶۰۰ دلار نصیبش شد.

واکنش‌ها، نقدها و سؤالات جدی چند نکته کلیدی در نقد پروژه همستر از همان روزهای ابتدایی رایج شدن این بازی بسیار مطرح شد. به‌عنوان مثال ابهام در ارزش‌گذاری سکه، به صورتی که مشخص نبود این سکه‌ها قرار است چگونه و به چه قیمتی تبدیل به پول شوند. از سویی تعداد غیرمنطقی کاربران که ادعای داشتن صدها میلیون کاربر برای یک ربات تلگرامی، به لحاظ فنی و زیرساختی محل تردید است. اما در لایه‌های زیرین دسترسی به اطلاعات کاربران که هنوز روشن نیست این ربات‌ها چه میزان از اطلاعات خصوصی کاربران را جمع‌آوری می‌کنند یا می‌توانند سوءاستفاده کنند. یا به‌عنوان مثالی دیگر نقش نقش کاربران به‌عنوان مهره به صورتی که کارشناسان می‌گویند سود اصلی پروژه برای طراحان و سرمایه‌گذاران است و کاربران معمولاً در نهایت نقش مصرف‌کننده یا مهره را دارند. به شاید افزایش خطر کلاهبرداری و احتمال هک، سرعت دارایی دیجیتال یا سوءاستفاده از کیف پول کاربران در پروژه‌های مشابه دیده شده است. به گفته خدایار سعیدوزیری (کارشناس حقوق فناوری)، پروژه‌های اینترنتی بیشتر جنبه تبلیغاتی دارند و اگر هم پرداختی در کار باشد، بسیار ناچیز خواهد بود. همچنین از نگاه جامعه‌شناسی، این پروژه‌ها به نوعی به افق امید سریع به درآمد نامتعارف می‌پردازند که ممکن است افراد را از مسیرهای واقعی تلاش و کار دور کند.

نقطه اوج و «مرگ همستر» پس از مدتی که وعده‌ها به نتیجه نرسیدند، موجی از ناامیدی به‌وجود آمد. برخی اعلام کردند پروژه مرده و کاربران باید نارضی باشند. کانال رسمی همستر تاکنون واکنش مشخصی به این موضوع نشان نداده است و کاربران باتلاف می‌مانند. در برخی گزارش‌ها گفته شده ممکن است انتشار شایعه شکست پروژه، خود تأثیری برای توکن سوزی یا کنترل عرضه باشد. به عبارت دیگر، آنچه در ابتدا به‌عنوان یک بازی ساده یا سرگرمی دیده می‌شد، به تدریج به پروژه‌ای تبدیل شد که سرمایه، امید و وقت کاربران را بی‌لحظه و اکنون بسیاری می‌گویند: «هیچ چیزی عایدمان نشد».

وعده‌های بزرگ در آمد آسان سرایی بیش نیست پروژه همستر نمونه‌ای است از آنچه در فضای بی‌ضابطه آنلاین رخ می‌دهد: وعده‌های بزرگ درباره درآمد آسان، جذب کاربر گسترده، اما در عمل اجرا، رسیدن به «هیچی». آنچه باید از این ماجرا آموخت: ۱- قبل از سرمایه‌گذاری زمان یا پول در پروژه‌های دیجیتال، نقد و بررسی وضعیت فنی، تیم، شفافیت مالی و امکان‌پذیری طرح ضروری است. ۲- رسانه‌ها و نهادهای ناظر باید ر آگاهی‌بخشی به کاربران فعال‌تر باشند تا افراد کمتر در تور وعده‌های بی‌پشتوانه بیفتند. ۳- کاربران جوان و کسانی که به دنبال فرصت‌های درآمد دیجیتال هستند، باید مراقب باشند تا تحت تأثیر تبلیغات اغواگرانه قرار نگیرند. ۴- پروژه‌هایی که به جای مدل کسب و کار شفاف، به جذب هرچه بیشتر کاربر بدون شفافیت توسل می‌شوند، غالباً در بلندمدت ارزش خود را از دست می‌دهند.

برگزاری بیست‌ودومین کنفرانس انجمن رمز ایران با مشارکت همراه اول

بیست‌ودومین کنفرانس انجمن رمز ایران، بزرگ‌ترین گردهمایی ملی در حوزه امنیت سایبری، با مشارکت همراه اول در روزهای ۱۶ و ۱۷ مهرماه ۱۴۰۴ در دانشگاه شهید بهشتی برگزار می‌شود. به گزارش مناقشه‌مزاید، مرکز تحقیق و نوآوری همراه اول در این کنفرانس مجموعه‌ای از دستاوردهای خود را در حوزه امنیت سایبری از جمله «سامانه یکپارچه و دستیار هوشمند مدیریت آسیب‌پذیری» و «مقاله صنعتی حفظ حریم خصوصی مشترکان» معرفی می‌کند. حضور در بخش «کافه اشتغال» و ارائه‌های تخصصی برای جذب نخبگان نیز از دیگر برنامه‌های این اپراتور است. مشارکت راهبردی همراه اول در این کنفرانس، نشانه‌ای از عزم این اپراتور برای تقویت پیوند صنعت و دانشگاه و توسعه ظرفیت‌های بومی در عرصه امنیت سایبری است.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدهات ایران
www.monaghesatiran.ir

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی
شرکت پتروشیمی فن آوران*
شماره مناقصه ۴۰۳۰۱۳۶۵
موضوع:
SWITCH CISCO CATALYST
تغییر آدرس ایمیل و نام کارشناس پرونده
آقای مظفر
Emailaddress: www.h.mozafar@fnpetro.ir
روابط عمومی و امور بین الملل
پتروشیمی فن آوران

آگهی مناقصه عمومی
شرکت صنایع فولاد مشیز بردسیر قصد دارد مناقصه عمومی خرید فروسیلیکو منگنز با دانه بندی ۶۰-۱۰ میلی متر را برگزار نماید.
از علاقه‌مندان دعوت می شود جهت بررسی اسناد، تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰ به آدرس
www.mashiz-steel.ir بخش مناقصه و مزایده
مراجعه نمایند.

آدرس دفتر کار خانه: بردسیر، کیلومتر ۴ جاده نگار
کد پستی: ۷۸۴۳۱۵۵۷۳۱، دبیر خانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۰۹۱۳۳۴۰۲۲۳۸ (سرکار خانم شادمان)
آخرین مهلت ارسال پاکات و اسناد:
تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰

آگهی مناقصه عمومی
شرکت صنایع فولاد مشیز بردسیر قصد دارد مناقصه عمومی خرید فرومنگنز پر کربن با دانه بندی ۶۰-۱۰ میلی متر را برگزار نماید.
از علاقه‌مندان دعوت می شود جهت بررسی اسناد، تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰ به آدرس
www.mashiz-steel.ir بخش مناقصه و مزایده
مراجعه نمایند.

آدرس دفتر کار خانه: بردسیر، کیلومتر ۴ جاده نگار
کد پستی: ۷۸۴۳۱۵۵۷۳۱، دبیر خانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۰۹۱۳۳۴۰۲۲۳۸ (سرکار خانم شادمان)
آخرین مهلت ارسال پاکات و اسناد:
تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰



حمید سادات | مقاله‌نویس
وکیل پایه یک دادگستری

آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی با تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی بر و پتروشیمی که در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳۱ به تصویب هیئت وزیران رسیده است، از اهمیت ویژه‌ای در حوزه انرژی و رونق صنایع پتروشیمی و انرژی بر برخوردار است. این آیین‌نامه بستر قانونی و فنی جدیدی را برای توسعه میدان‌های گازی کشور و تخصیص بهینه گاز تولید شده به واحدهای صنعتی مربوطه فراهم می‌کند. هدف این نوشتار، بررسی دقیق این آیین‌نامه، تحلیل اهداف، مزایا و محدودیت‌های آن در قالب یک مقاله علمی و رسمی است.

اهداف آیین‌نامه

این آیین‌نامه با هدف توسعه و افزایش تولید میادین گازی جدید، جلب مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و دولتی، بهبود بهره‌وری منابع گازی کشور و تخصیص مناسب گاز تولیدی به صنایع انرژی بر و پتروشیمی تدوین شده است. همچنین، از طریق ایجاد سازوکارهای رقابتی و انعقاد قراردادهای مستحکم با شرکت ملی نفت

ایران قصد دارد فرآیند توسعه میادین را تسهیل کند و در نهایت به ارتقای ظرفیت تولید گاز طبیعی و تولیدات پالایشی منجر شود.

نقاط قوت آیین‌نامه

تقویت مشارکت بخش خصوصی:

آیین‌نامه به روشنی سرمایه‌گذاران که شامل صنایع انرژی بر و پتروشیمی هستند را در فرآیند توسعه میادین گازی دخیل می‌کند و امکان مشارکت از طریق قرارداد با شرکت ملی نفت ایران را فراهم ساخته است که این امر موجب جذب سرمایه و افزایش توان مالی و فنی برای توسعه پروژه‌ها می‌شود.

تخصیص هدفمند گاز طبیعی:

طبق ماده ۲، وزارت نفت موظف است گاز تولیدی حاصل از طرح‌های توسعه را با اولویت به واحدهای صنعتی تخصیص دهد که این امر در جهت تضمین پایداری تأمین گاز صنایع استراتژیک بسیار موثر است. همچنین ماده ۵ و تبصره آن اهمیتی ویژه به حق تخصیص گاز طبیعی به میزان مصرف واقعی واحدهای صنعتی دارد و تأکید بر کاهش ناترازی گاز طبیعی کشور شده است.

حمایت مالی و قرارداد:

شرکت ملی نفت ایران اجازه دارد هزینه‌های سرمایه‌گذاری طرح توسعه را از محل فروش گاز غنی بازپرداخت کند که این موضوع ظرفیت مالی لازم برای اجرای پروژه‌ها را افزایش می‌دهد و ثبات قرارداد را تضمین می‌کند.

آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی با تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی بر و پتروشیمی

رعایت ملاحظات زیست‌محیطی:

وزارت نفت مکلف است مطالعات ارزیابی اثرات محیط‌زیستی انجام داده و موافقت سازمان حفاظت محیط‌زیست را قبل از اجرای پروژه‌ها اخذ کند که این الزام باعث می‌شود توسعه میدان‌ها در چارچوب استانداردهای محیط‌زیستی انجام شود.

استفاده از ظرفیت موجود:

ماده ۷، امکان بهره‌برداری از ظرفیت مازاد در تأسیسات پالایشی و جداسازی را با دریافت هزینه مجزا فراهم ساخته که موجب استفاده بهینه از زیرساخت‌های موجود در وزارت نفت می‌شود.

محدودیت‌ها:

محدودیت دوره قرارداد:

تعیین حداقل دوره تخصیص گاز طبیعی به مدت ۱۰ سال گرچه از نظر تثبیت قرارداد مفید است، اما ممکن است واحدهای صنعتی در شرایط تغییر بازار یا فناوری انعطاف‌پذیری لازم برای تغییر شرایط خود را نداشته باشند که این موضوع ریسک طلبکاری و عدم تطبیق با تحولات آینده را افزایش می‌دهد.

پیچیدگی فرآیندهای قراردادی و تخصیص:

با توجه به تأکید آیین‌نامه بر رعایت معیارهای فنی و توان شبکه سراسری گاز، امکان بروز مشکلات فنی و تأخیری وجود دارد که ممکن است روند تخصیص را پیچیده کند و نیازمند هماهنگی‌های فراوان بین وزارت نفت، شرکت ملی نفت و سرمایه‌گذاران باشد.

تمرکز بر صنایع انرژی بر و پتروشیمی:

محدودیت به این دو گروه صنعتی، هرچند منجر به تمرکز حمایت و بهره‌وری در بخش‌های کلیدی شده، می‌تواند فرصت‌های توسعه در سایر بخش‌های اقتصادی مثل صنایع پایین‌دستی یا تولید برق را محدود سازد و متنوع‌سازی مصرف گاز را کاهش دهد.

عدم تصریح دقیق معیارهای قیمت‌گذاری:

هرچند قیمت فروش گاز غنی و خرید تولیدات گازی در چارچوب قرارداد منعقدہ تعیین می‌شود، اما عدم شفافیت کامل در سازوکار تعیین قیمت‌ها ممکن است باعث اختلاف‌نظر و چالش‌های مالی بین طرفین قرارداد شود.

تحلیل کلی

این آیین‌نامه با نگاهی جامع به توسعه میادین گازی و تخصیص هدفمند منابع گازی، گام مهمی در جهت ارتقای ظرفیت تولید گاز و تقویت زیرساخت‌های انرژی کشور برداشته است. تمرکز بر روش‌های قراردادی رقابتی و استفاده بهینه از منابع موجود، این قانون را از حیث فنی و اقتصادی قابل‌توجه ساخته است. همچنین تأکید بر رعایت ملاحظات زیست‌محیطی و ارتقای سرمایه‌گذاری، نشان‌دهنده توجه به پایداری توسعه صنعتی ایران است. با این حال، نیاز به تبیین بیشتر سازوکارهای قیمت‌گذاری و چگونگی مدیریت شرایط غیرمترقبه و تغییرات تکنولوژیک در طول مدت قرارداد احساس می‌شود. همچنین لازم است نهادهای ناظر بر



اجرای این آیین‌نامه به گونه‌ای عمل کنند که پیچیدگی‌های فنی و اجرایی کاهش یافته و تضمین‌های لازم برای تحقق تخصیص به موقع گاز طبیعی به سرمایه‌گذاران فراهم شود.

نتیجه‌گیری

آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی با تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی بر و پتروشیمی، مبتنی بر اهداف اقتصادی و زیست‌محیطی، راهکارهای مناسبی را برای رونق بخشیدن به صنعت گاز و ارتقای توان تولیدی کشور ارائه کرده است. با بهبود برخی فرآیندهای اجرایی و افزایش شفافیت در روابط قراردادی، می‌تواند به عنوان چارچوب مناسبی برای جلب مشارکت سرمایه‌گذاران و تضمین پایداری صنعت گاز در ایران محسوب شود. این آیین‌نامه می‌تواند نقشی کلیدی در اجرای برنامه‌های توسعه اقتصادی پنج ساله هفتم جمهوری اسلامی ایران ایفا کند و فرصت‌های مهمی برای توسعه فناوری و افزایش بهره‌وری منابع انرژی کشور فراهم آورد.

اولویت‌بندی موانع توسعه مشارکت‌های عمومی – خصوصی در بخش حمل و نقل ایران با استفاده از روش‌های MCDM

قسمت دوم

شکل‌گیری بازارهای مالی رسمی شده‌اند بلکه مانع تأثیرگذاری این بازارها بر اقتصاد کشور نیز بوده‌اند که این ضعف، بیشتر ناشی از مشکلات ساختاری اقتصاد کشور از جهت ساختار تولید و نظام توزیع درآمد است که زمینه توسعه این نهادهای مالی را ایجاد کرده است (کمپانی، ۱۳۸۲).

از آنجایی که بخش حمل‌ونقل نیازمند انباشت سرمایه بالا برای فراهم کردن زیرساخت‌های لازم (خطوط ریلی، احداث جاده‌ها، خرید واگن‌ها و...) می‌باشد، نیاز به تأمین مالی پروژه‌ها و تأمین هزینه‌های ثابت برای این بخش باسکت، ضروری است که در صورت توجه ناکافی به این مشکل، ریسک مالی را برای مشارکت بخش خصوصی در صنعت حمل‌ونقل افزایش داده و چالش‌های زیادی در این بخش ایجاد خواهد شد. ساختار شکل گرفته از نهادهای مالی و همچنین ضعف در بازار سرمایه را می‌توان از موانع اساسی مشارکت بخش خصوصی در بخش حمل‌ونقل دانست (باقری، ۱۳۸۳).

۲-۴- دخالت‌های دولت^{۱۲}

یکی از موانعی که موجب می‌شود مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌های حمل‌ونقل با محدودیت مواجه شود، دخالت دولت در تصمیمات قیمت‌گذاری خدمات و اعمال محدودیت‌های غیرضروری در تخصیص و توزیع منابع است که بی‌آمدن بی‌انگیزگی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و مشارکت فعال است. از جمله دخالت‌های بارز دولت، در نظام قیمت‌گذاری خدمات در بخش حمل‌ونقل است که نارسایی‌ها به موجب عدم انعکاس هزینه‌ها، وجود بخش‌های کم‌بازده را ایجاد کرده است به‌طوری‌که قیمت‌گذاری به صورت رقابتی و مبتنی بر عرضه و تقاضا صورت نمی‌گیرد.

براساس تجارب گذشته در زمینه طرح‌های مشارکت بخش عمومی و خصوصی، دخالت دولت؛ به‌طور مثال در میزان عوارض آزادراه‌ها، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را در اعمال روش‌های افزایش سودآوری و مدیریت درآمد با مشکل جدی مواجه می‌کند (ترکان و شهبازی، ۱۳۸۹).

پی‌نوشت‌ها:

۱. Yuan and et. Al.
۲. Alexandersson and Hultén
۳. http://www.fhwa.dot.gov/ppp/
۴. Grimsey and Lewis
۵. Zhang
۶. Chan and et al.
۷. Government Interference

پروژه‌ها، پرداختن به ساختار قانونی بازار سرمایه است (رهبر و مظفری، ۱۳۸۶)
ترتیب تأمین مالی یکی از بحث برانگیزترین و مهم‌ترین موضوعات بخش عمومی و خصوصی است، بسیاری پیشتر از عمومی است. ترتیب تأمین مالی مناسب، کاملاً به بخش عمومی مربوط می‌شود زیرا هر نوع اشتباه در محاسبه به‌طور مستقیم بر حساب‌های عمومی مؤثر است. برای حصول به این هدف، ابزار جدیدی با عنوان، تأمین مالی تضمین اعتبار طراحی شده تا بتوان از فواید مداخله و حضور بخش‌های عمومی و خصوصی در ارائه خدمات عمومی بهره برد. به‌طور کلی مشکل تأمین اعتبار لازم برای مشارکت در سرمایه‌گذاری در ایران جدی است، این مسأله از یک سو برآمده از سود زیاد بانک‌ها در سرمایه‌گذاری برای پروژه‌ها بوده و از سوی دیگر به دلیل ضعف نهادهای مالی است که موجب شده است فقط بانک‌ها به عنوان نهاد تأمین اعتبار مطرح شوند.

و با توجه به واقعیت‌های مالی در ایران بسیار محدود هستند و نقش محدودی در فرآیند رشد، انباشت و توزیع سرمایه دارند در اقتصاد ایران، بخش‌های نامتشکل بازار سرمایه، مبتنی بر سودهای بالا، نه تنها مانع

عمومی - خصوصی بوده و از مطالعات پیشین در این زمینه که در بخش پیشینه پژوهش بدان‌ها اشاره شد، استخراج شده‌اند.

۱-۴- محدودیت‌های بازار سرمایه و تأمین مالی

سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از ریسک‌های مالی در جریان سرمایه‌گذاری رنج خواهند برد. در بسیاری از ترتیبات PPP بیشتر سهامداران، ریسک بالا را نمی‌پذیرند و در این شرایط نبود مؤسسات و نهادهای مالی قوی در کشورهای اجرا کننده مدل‌های PPP به عنوان یکی از مشکلات و موانع اجرای این مدل‌ها می‌باشد (گریسمسی و لوپس^{۱۳}، ۲۰۰۴ و ژانگ^{۱۴}، ۲۰۰۱). بازار مالی غیر جذاب (به‌طور مثال نبود ثبات ناشی از عوامل سیاسی یا نرخ‌های سود بالا) معمولاً مانع موفقیت این مدل‌ها می‌شود. بنابراین وجود بازار مالی کارا برای طرف‌های مشارکت کنند خصوصی در راستای ورود به این پروژه‌ها مهم است (چان و دیگران^{۱۵}، ۲۰۱۰).

در حال حاضر ما در کشور فاقد قانون جامع و مستقلی برای بازار سرمایه هستیم تا براساس آن، قواعد و نظام سنجیده‌ای را ارائه دهیم. بنابراین یکی از اولویت‌ها در افزایش مشارکت بخش خصوصی در

دستیابی دولت به اهداف توسعه‌ای و اجتماعی، ارائه شده است.

رهبر و مظفری (۱۳۸۶) در پژوهشی به شناسایی و تحلیل موانع سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ایران پرداخته‌اند. در این تحقیق با استفاده از نظر متخصصان در داخل کشور، مؤلفه‌های مؤثر بر امنیت و ارتقای سرمایه‌گذاری، ارزیابی شده و امنیت سرمایه‌گذاری به صورت کمی برای سری زمانی سال‌های ۱۳۶۳ تا ۱۳۸۴ محاسبه شده و نتایج آن برای دو مقطع ۱۳۶۳ تا ۱۳۷۳ و ۱۳۷۴ تا ۱۳۸۴ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در این تحقیق موانع مربوط به قوانین و مقررات و حاکمیت نظم و قانون، فقدان استراتژی معین و سداد تصمیم‌گیری مشخص در عرصه اقتصاد، موانع سیاسی - اجتماعی، بزرگ بودن دولت، ضعف بازارهای سرمایه و وجود رانت‌ها به همراه رقابت نابرابر میان بخش خصوصی و دولتی مهم‌ترین موانع سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ایران شمرده شده‌اند.

۴- موانع مشارکت عمومی - خصوصی در حمل‌ونقل ایران

موانعی که در این پژوهش اشاره شده‌اند مبتنی بر ادبیات نظری و تحقیقات تجربی مشارکت‌های

فصلنامه تحقیقات مدل‌سازی اقتصادی شماره ۶-۹ زمستان ۱۳۹۰

مهدی صادقی‌شاهدانی

دانشیار دانشگاه امام صادق(ع)

موسی شهبازی غیانی

کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه امام صادق(ع)

وحید بیگدلی

کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه امام صادق(ع)

جکوبسن (۲۰۰۸) در بررسی‌های خود با عنوان "عوامل موفقیت مشارکت عمومی - خصوصی و فعالیت‌های دولتی" با استفاده از تحلیل کیفی و مشاهدات تجربی به تحلیل عوامل اساسی که منجر به موفقیت پروژه‌های عمومی - خصوصی می‌شوند پرداخته است که در این میان، انجام تعهدات دولت و چشم‌انداز مشترک بین مشتری، کارفرما و طرف قرارداد به عنوان عوامل موفقیت در پروژه عنوان شده است.

یان^{۱۱} و همکاران (۲۰۱۰) در مطالعه‌ای با عنوان "عوامل مشوق پروژه‌های مشارکت عمومی - خصوصی چین در سیستم‌های حمل‌ونقل شهری: دیدگاه بخش عمومی" به شناسایی ۱۵ عامل محرک پروژه‌های این نوع مشارکت از دید بخش عمومی این کشور پرداخته‌اند. عوامل برتر شناسایی شده عبارتند از: صرفه‌جویی در هزینه در مراحل ساخت و بهره‌برداری، ارائه خدمات عمومی با کیفیت، تکمیل پروژه‌ها در زمان مقرر و به موقع، حل مشکل کمبود منابع مالی بخش عمومی و جلب تقاضای خدمات عمومی بیشتر. الکساندرسون و هولتن^{۱۲} (۲۰۰۶) در مطالعه‌ای در خصوص این نوع مشارکت در بخش حمل‌ونقل آمریکا شش دلیل را برای استفاده از مشارکت عمومی - خصوصی در حمل‌ونقل این کشور بر می‌شمارد که عبارتند از:

۱- تسریع در اجرای پروژه‌های دارای اولویت بالا با استفاده از روش‌های جدید تأمین خدمات، ۲- ایجاد شرایط مناسب برای استفاده از ظرفیت مدیریت تخصصی بخش خصوصی در پروژه‌های بزرگ و پیچیده، ۳- فراهم کردن زمینه برای دسترسی و استفاده از فناوری‌های جدید بخش خصوصی و ۴- کوچک کردن اندازه دولت و سازمان‌های عمومی.^{۱۳} در ایران مطالعات مربوط به مشارکت‌های عمومی - خصوصی به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

هیبتی و احمدي (۱۳۸۸) در مطالعه خود با عنوان "مشارکت عمومی - خصوصی: نظام نوین تأمین مالی و واگذاری پروژه‌های زیرساختی دولت‌های مرکزی و محلی به بخش خصوصی" به بررسی ابعاد مختلف مشارکت مذکور و عوامل مؤثر بر اجرای موفقیت‌آمیز آن به‌خصوص در کشورهای در حال توسعه پرداخته‌اند. پژوهشگران دریافته‌اند که در این روش، بخش خصوصی قادر خواهد بود تا از طریق قرارداد مشارکت عمومی - خصوصی به ارائه خدمات وسیعی در طی مدت قرارداد (معمولاً بین ۱۵ تا ۳۰ سال) بپردازد و بخش عمومی نیز ضمن بهره‌برداری بهینه از تخصص، منابع و نوآوری بخش خصوصی، در راستای ارائه خدمات کارا و اثر بخش موفق تر است. در نهایت نیز نقش این شیوه در تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی ارزیابی شده و پیشنهادهایی در این زمینه ارائه شده است.

ترکان و شهبازی (۱۳۸۹) در مقاله‌ای ابعاد مختلف مشارکت دولت و بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل را بررسی کرده‌اند. این تحقیق بر بررسی انواع قراردادهای PPP مقایسه کارایی و موانع آن‌ها پرداخته است. در این پژوهش استفاده از همه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و توجه به حفظ توجه اقتصادی آزادراه احداث شده یا در حال احداث، در توسعه راه‌های مواصلاتی و موارد دیگر، پیشنهاداتی است که برای ایجاد انگیزه بیشتر در بخش خصوصی جهت سرمایه‌گذاری، به همراه

نماینده: یافته‌های تحقیق.

پیشینه پژوهش	توزیع نامناسب ریسک	شکست بخش خصوصی (بازار)		هزینه‌های مبادلاتی بالا و فرآیندهای اجرایی زمان‌بر				موانع سیاسی/اجتماعی				نبود چارچوب حقوقی مناسب		بازار مالی نامناسب
		عدم نوآوری در طراحی	نبود مهارت و تجربه کافی	هزینه‌های مبادلاتی بالا	هزینه‌های بالای مزایده	طولانی بودن فرآیند مذاکره و مزایده	رقابت نبود	نبود انعطاف‌پذیری	مخالفت‌های عمومی	فرصت‌های محدود اشتغال	تعرفه‌های بالا برای مصرف‌کنندگان	نبود سازوکارهای مناسب قانونی	کنترل غیرمستقیم استانداردها	
Corbett and Smith, 2006		X	X	X	X		X	X						
Chan et al. 2006	X		X		X									
Zhang, 2001	X		X	X	X							X	X	
Li, 2003	X		X	X	X			X			X			
Xenidis and Angelides 2005	X		X		X		X							
Mustafa, 1999	X				X		X							
Grimsey and Lewis, 2004		X	X	X		X			X		X			X
Gunnigan and Eaton, 2006	X												X	
Zhang and AbouRisk 2006	X			X										
Ng and Wong, 2006	X		X											
Li et al. 2005b		X	X	X	X		X				X	X		

واردات خودرو در شرایط ناپایدار قرار دارد

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به بحث واردات خودرو به کشور، شاهد آن هستیم که تعداد خودروهای وارداتی انقدر زیاد و چشمگیر نیست که بتواند در بازار تابوشکنی کند و قیمت خودروهای خارجی را کاهش دهد. چراکه چه قبول کنیم و چه نکنیم، قیمت خودرو در بازار مابا نرخ ارز افزایش و کاهش می یابد و واردات قطره چکانی خودرو نیز بر این موضوع بی تأثیر نخواهد بود. به گزارش مناقصه مزایده، در همین خصوص، هادی سلیمانی ملکان؛ رئیس انجمن واردکنندگان خودرو، در حاشیه مجمع عمومی عادی انجمن واردکنندگان خودرو، در تشریح چالش های فعالان این بخش از بازار خودرو، با اشاره به اینکه «از ابتدای سال جاری تا دو روز پیش هیچ ثبت سفارشی برای واردات خودرو صورت نگرفته بود»، اعلام کرد: سهمیه های پاییز و زمستان ۱۴۰۳ در روزهای پایانی سال قبل و اوایل امسال داده شده است. وی ادامه داد: طی پنج ماه اخیر ۱۵ تا ۲۰ هزار دستگاه واردات خودرو را محل سهمیه سال قبل صورت گرفته و سازمان بازرسی نیز اعلام کرده از ۲۲۰ شرکت درخواست کننده واردات ۱۳۰ شرکت مجوز را دریافت کرده اند و سهمیه های امسال به زودی ابلاغ خواهد شد. سلیمانی ملکان؛ همچنین در خصوص مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر قیمت گذاری خودروهای داخلی براساس قیمت خودروی مشابه خارجی و اینکه آیا این موضوع محدودیتی در قیمت گذاری خودروهای وارداتی ایجاد می کند؟ گفت: این تصمیم برای ایجاد فضای رقابتی اتخاذ شده اما از نظر ما بازار تعیین کننده است و ارزندگی کالا را رصد می کند. وی در مورد تأمین ارز لازم برای واردات خودرو با وجود محدودیت های ارزی امسال و اثر آن بر بازار نیز، گفت: دولت امسال علاوه بر تخصیص ارز، بر ارز دیگران نیز تمرکز دارد و با وجود محدودیت ارزی، اگر اجازه فعالیت به فعالان اقتصادی داده

شود، واردات امسال کمتر از سال قبل نخواهد بود و در بازار اثر بخش خواهد شد. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو، اضافه کرد: با این حال، واردات برخی قطعات مورد نیاز در خدمات پس از فروش با موضوعی تحت عنوان پُر شدن سهمیه روپره و هستیم و اجازه واردات نمی دهند. سلیمانی ملکان؛ در ادامه درباره برخی دیگر از چالش های فعالان این بخش از بازار خودرو با اشاره به اینکه شورای رقابت، انحصاری بودن حوزه واردات خودرو را رد کرده است، گفت: متأسفانه ستاد تنظیم بازار مقابل این موضوع ایستاده و ما در حال رایزنی در این خصوص هستیم. وی افزود: همچنین در تغییر قیمت خودرو ناشی از

تغییر مدل محصول نیز با تأخیر روپره و هستیم و صدور مجوز لازم گاهی تا چهار ماه نیز زمان می برد. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو، درباره درخواست انجمن قطعه سازان برای افزایش تعرفه واردات خودرو، تأکید کرد: بارها سهمیه روپره و همچنین معتمد حمایت از تولید، رکن اساسی است که نظام حکمرانی باید به آن توجه کند. اما حمایت از تولید به معنی ایجاد فشار به مصرف کننده نهایی نباید باشد؛ یعنی به جای اینکه برای حمایت از تولید، تعرفه واردات را از پایه بالاترین مثلا به جای ۳۰ درصد از ۵۵ درصد شروع کنیم، پیشنهاد مستقیم من این است که تعرفه CKD را پایین تر بیاوریم. سلیمانی ملکان؛

ادامه داد: عدد تعرفه ها فقط بخشی از هزینه های است که پرداخت می شود. عوارض، مالیات ها و پرداختی های دیگری نیز بر قیمت نهایی افزوده می شود. ضمن اینکه خودروسازان از ارز تالار اول استفاده می کنند که حدود ۷۰ هزار تومان است، اما واردکنندگان از ارز آزاد استفاده می کنند؛ یعنی در همین فقره نیز ۳۰ درصد اختلاف قیمت ارزی وجود دارد. در این شرایط حکم می کند برای حفظ فضای رقابتی، نباید کمر مصرف کننده را شکست، بلکه باید تعرفه واردات قطعات را کاهش داد. وی همچنین درخصوص این که چرا شرکت های وارد کننده خودروهای ارزان قیمت و اقتصادی برای افشار طبقه متوسط وارد نمی کنند

و آیا خودروسازان و واردکنندگان بازار را میان خود تقسیم کرده اند با تصریح بر اینکه توهم تباتی واردکنندگان خودرو با تولیدکنندگان داخلی را از سر بیرون کنید، افزود: طبق قوانین و مقررات، باید حداقل هایی از نظر شاخص های استاندارد و محیط زیست برای خودروهای وارداتی وجود داشته باشد و با این مشخصات، خودرویی ارزان تر از حدود هفت هزار یورو در جهان وجود ندارد. سلیمانی ملکان؛ ادامه داد: قیمت چنین خودرویی با پول حمل و تعرفه گمرکی و هزینه های دولتی در بازار ایران، در نهایت ارقام بالایی خواهد شد و دیگر اقتصادی تولید داخل اقتصادی تر بوده و پیش از این، خودروهایی به عنوان خودروهای اقتصادی وارد شده است، اما در نهایت در بازار ایران، خودروهای تولید داخل اقتصادی تر بوده و نتوانسته اند با خودروهای داخلی رقابت کنند. رئیس انجمن واردکنندگان خودروی ایران، بیان کرد: در این شرایط مردم نیز در نهایت ترجیح شان این است که در مقام مقایسه، خودروی داخلی با تیراژ بالا و خدمات پس از فروش گسترده و قطعات زیاد را خریداری کنند، نه خودرویی که با تیراژ مثلا ۱۰ هزار دستگاه وارد شده است. سلیمانی ملکان؛ تصریح کرد: در جمع بندی باید گفت که واردات خودرو براساس شاخص رقابت پذیری در بازار صورت می گیرد و این که واردکنندگان در کدام قیمتی بتوانند سهم بازار بیشتری بگیرند، همگانی بودند که در گذشته خودروهای اقتصادی وارد کردند و با استقبال مردم روبه رو نشدند. رئیس انجمن واردکنندگان خودروی ایران، با اشاره به اینکه در بخش هایی از بازار خودرو، تولید داخل صرفه اقتصادی ندارد و غلاتیت حکم می کند برای تنوع بازار و پاسخگویی به نیازها، واردات صورت گیرد، تأکید کرد: با این حال، امروز واردات خودرو شرایط مناسبی ندارد و باید مشکلاتی را تحت عنوان مصیبت های چالش های واردات خودرو عنوان کرد.

رکود بازارها؛ علت صف های میلیونی برای خرید خودرو

همزمان با سایبا قیمت های جدیدی را اعلام کرد که براساس فرمول سازمان حمایت و شورای رقابت بود، یادآور شد: ستاد تنظیم بازار تأکید کرد این رقم باید کمتر باشد، ولی امروز ایران خودرو با تعزیرات دچار دعای قیمتی است. ایران خودرو رانت خوبی دارد چون پنج میلیون نفر ثبت نام کردند ولی شش میلیون خودرو برای واگذاری وجود دارد. کاکایی ادامه داد: بازارهای سرمایه گذاری قفل شده اند؛ از طرفی پلتفرم های فروش طلا قاچ گونه رشد کرده و طلای مجازی می فروشند

عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی خودرو در دانشگاه علم و صنعت، صف طولانی ثبت نام خودرو در شرایط فعلی را به دلیل عملکرد مثبت ایران خودرو ندانست و تأکید کرد: رکود در بازارهای سرمایه ای مولای این شرایط را پدید آورده است. به گزارش مناقصه مزایده، امیرحسین کاکایی با اشاره به آمار تأسفبار ثبت نام برای خرید خودرو، گفت: بازار خودرو در یک سال گذشته در رکود عمیق به سر می برد ولی امروز اتفاقی دیگر افتاده است. وی با بیان اینکه ایران خودرو در خر داده

صنعت قطعه، ستون فقرات خودروسازی و از مهم ترین بخش های اشتغالزای کشور، این روزها زیر فشار سیاست های ناپایدار، مالیات های غیروایی و هزینه های سنگین انرژی، فرسوده می شود. بی ثباتی تصمیم ها، خروج سرمایه از تولید و حرکت نقدینگی به بازارهای غیرمولد، آینده این صنعت را به خطر انداخته است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو، فرهاد پهنیا؛ سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو، درباره وضعیت صنعت قطعه، گفت: بخش قابل توجهی از تصمیم گیران دولتی در حوزه صنعت، نه شناخت و درک عمیقی از این بخش دارند و نه تجربه عملی در آن کسب کرده اند. تصمیماتی که هر روز اتخاذ می شود، اغلب غیر منظره و فاقد انسجام است؛ روزی نرخ ارز ثابت نگه داشته می شود و روز دیگر ناگهان افزایش می یابد، یک روز واردات محدود می شود و روز بعد مسیر آن تغییر می کند. این بی ثباتی و تغییرات شتابنده در سیاست گذاری، بدون اتکا به کارشناسی و برنامه ریزی دقیق، به فاجعه ای برای صنایع بخش خصوصی منجر شده است. این مقام صنفی، با ارزیابی نیمسال نخست تولید و تأمین قطعات، گفت: تکرار مشکلاتی چون بحران نقدینگی، نوسانات ارزی، رشد قیمت مواد اولیه و بی ثباتی سیاست ها، شرایط را به سمت ناپایداری برده و حتی مکاتسم ما شمه نیز بر آن افزوده شده است. با این حال، همین دشواری ها می تواند فرصتی بزرگ



برای تقویت صنایع داخلی باشد. پهنیا؛ با اشاره به محدودیت ارزی دولت، افزود: اگر دولت می خواهد تورم را مهار و از افزایش قیمت ها جلوگیری کند، باید با قوانین درست از بنگاه های تولیدی حمایت کند تا در بحران های خارجی، ظرفیت های داخلی فعال شود. این هدف با ارائه دولت و اقداماتی چون تخفیف و معافیت مالیاتی، تسهیلات تأمین اجتماعی، سرمایه گذاری

ریالی در صنعت و ایجاد بسترهای قانونی مناسب، محقق می شود. وی ادامه داد: هدف، از امتیازات مالیاتی بخشودگی نیست، بلکه اخذ مالیات واقعی بر پایه دفتر حسابرسی شده است که سود و زیان دقیق بنگاه را نشان می دهد. سازمان امور مالیاتی گاه به دلیل فشار نقدینگی دولت این گزارش ها را نادیده گرفته و مالیات غیروایی وضع می کند. وزارت اقتصاد باید این دفتر

را مبنای محاسبه قرار دهد تا فشار بی منطق از تولیدکنندگان برداشته شود. این مقام صنفی، افزود: ماهیت مالیات آن است که دولت بخشی از درآمد واقعی بنگاه را به عنوان سهم خود دریافت کند؛ رویکردی منطقی محسوب می شود. اما زمانی که یک واحد تولیدی زیان ده است و این زیان در دفاتر رسمی ثبت شده، نباید اداره دارایی با نادیده گرفتن این اسناد، مالیات های سنگین مطالبه کند. با کمال تأسف، در بسیاری از موارد شاهد افزایش ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصدی مالیات حتی برای واحدهای زیان ده هستیم. به عنوان نمونه، در دوره دولت خاتمی، کل مالیات اخذ شده از بخش تولید حدود ۶۲ هزار میلیارد تومان بود، در حالی که امروز این رقم در بودجه سالانه به ۱۱۰۰ تا ۱۲۰۰ همت رسیده است و رشد ۱۴ تا ۱۵ برابری را تجربه کرده است. به گفته وی، دولت باید در جایی که بنگاه سود کرده، مالیات بگیرد و در جایی که بحران و زیان وجود دارد، آن را نپزدیرد و دفاتر واقعی را ماکل محاسبه قرار دهد؛ کاری که در حال حاضر سازمان امور مالیاتی انجام نمی دهد و همین موضوع یکی از مشکلات اصلی واحدهای تولیدی است. پهنیا تأکید کرد: مجموعه این فشارها باعث می شود با بنگاه تولیدی تعطیل یا ناچار به تعدیل نیرو شود. روند تعدیل نیرو در واحدهای تولیدی همین حالا هم روبه افزایش است. وقتی این تعدیل ها اتفاق می افتد، هزینه آن بر عهده سازمان تأمین اجتماعی قرار می گیرد و تأمین اجتماعی هم نهادهای دولتی است، بنابراین در نهایت دولت باید این هزینه را بپردازد.

رابطه عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

خودروسازان ملزم به درج مهلت تحویل خودرو با روز تقویمی در قراردادها شدند

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، اعلام کرد که با توجه به مفاد آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، مهلت تحویل خودرو در همه قرارداد های فروش باید براساس روز تقویمی تعیین شده و استفاده از قید روز کاری در قراردادها مخالف آیین نامه و فاقد اعتبار حقوقی است. به گزارش مناقصه مزایده، در نامه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان آمده است: با توجه به مفاد آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، مهلت تحویل خودرو در همه قرارداد های فروش باید براساس روز تقویمی تعیین شده و استفاده از قید روز کاری در قراردادها مخالف آیین نامه و فاقد اعتبار حقوقی است. لذا لطفاً مقرر فرمایید برای حفظ حقوق مصرف کنندگان و پیشگیری از طرح شکایات قضایی، در قرارداد های جاری که قید روز کاری دارند موارد تحویل براساس روز تقویمی رعایت شده و همه قرارداد های جدید نیز صرفاً براساس روز تقویمی منعقد شوند. بدیهی است؛ مسئولیت حسن اجرای موضوع بر عهده آن شرکت بوده و در صورت تخلف احتمالی مراتب قابل پیگیری از طریق دستگاه های ذی ربط است. گفتنی است که پیش از این تحویل خودروها براساس روز کاری بود که در این نامه براساس روز تقویمی تعیین شده است.

قوانین عبور و مرور موتورسیکلت ها چه تفاوتی با خودروها دارد؟

این روزها شاهد هجوم بی امان موتورسیکلت ها به خیابان ها و حتی پیاده روها هستیم. هر روز بر تعداد موتورسوارانی افزوده می شود که با بی اعتنائی کامل به قوانین راهنمایی و رانندگی، نه تنها جان خود، بلکه جان عابران پیاده و دیگر کاربران خیابان را به خطر می اندازند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از قوه قضاییه، اما خطر تنها محدود به راکبان موتورسیکلت نیست؛ تردد بی ضابطه این وسایل در پیاده روها و معابر عمومی، عابران پیاده را نیز تهدید می کند. موتورسوارانی که برای رسیدن به مقصد خود، از هر قاعده و قانونی عبور می کنند، نه تنها آرامش شهری را برهم می زنند، بلکه به عاملی برای آسانی در فضای عمومی تبدیل شده اند. در همین رابطه سرهنگ فیروز کشیرو معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، درباره آخرین آمار تصادفات و فوتی های موتورسواران، گفت: براساس گزارش پلیس راهور تهران، موتورسیکلت ها تقریباً نیمی (۴۷ درصد) از تلفات تصادفات پایتخت را به خود اختصاص داده اند. وی با بیان اینکه موتورسیکلت نامن ترین وسیله برای کودکان و جوانان است، افزود: ۸۰ درصد فوتی ها به دلیل عدم استفاده از کلاه ایمنی و برخورد سر با اسفالت یا دیوارها رخ داده است. این آمار شامل ترکت نشینان نیز می شود. حوادث و فوتی های مربوط به موتورسیکلت هایبازگ این مهم است که راکب ها به خطر جدی در معابر تهران تبدیل شده اند. کشیرو، به تحلیل آمار فوتی های ناشی از حوادث موتورسواران پرداخت و تأکید کرد: بررسی های میدانی و تحلیل آمار نشان می دهد گروه سنی ۲۵ تا ۳۵ سال با ۲۲ درصد و گروه ۲۰ تا ۳۰ سال با ۳۳ درصد، بیش ترین قربانیان را تشکیل می دهند. همچنین ۹ درصد تلفات مربوط به افراد زیر ۱۸ سال است که به علو غیرقانونی موتورسیکلت می رانند. سرهنگ کشیرو؛ با ابراز نگرانی، گفت: این افراد نیروی کار و فعال جامعه هستند که برخی به دلیل حرکات مخاطره آمیز و عدم استفاده از کلاه ایمنی جان خود را از دست می دهند. معاون فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ، تصریح کرد: ۸۰ درصد فوتی های به دلیل ضربه به سر و گردن جان خود را از دست داده اند که عمدتاً ناشی از واژگونی، سقوط و در عین حال برخورد با دیوارها خیابان و جاده ها است. این در حالی است که قوانین عبور و مرور برای موتورسیکلت ها مشابه خودروهاست، اما مورد بی توجهی قرار می گیرد. نکته دیگر اینکه استفاده از تلفن همراه حین رانندگی خطر تصادف را ۱۰ برابر افزایش می دهد، زیرا در چنین شرایطی هر لحظه ممکن است موتورسیکلت واژگان شود. وی ضمن هشدار به خانواده ها، تصریح کرد: خانواده ها باید آموزش آه عمل کنند و اجازه ندهند که نوجوانانی که گواهینامه لازم برای راندن موتورسیکلت را ندارند از این وسیله پر خطر استفاده کنند این مهم نیاز به آموزش و فرهنگ سازی دارد. سرهنگ کشیرو، گفت: براساس قوانین بدون گواهینامه کسی حق استفاده از موتورسیکلت را ندارد. بهتر است موتورسیکلت سواران از بزرگراه ها در نیمه دوم سال استفاده نکنند، زیرا بارش نورات آسمانی زمینه تصادفات بیشتر را فراهم می کند. در عین حال تاریکی و عدم دید موتورها زمینه تصادف این وسیله نقلیه را افزایش داده است. معاون فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ، به معابر پر تصادف اشاره و تصریح کرد: براساس آماري که از نیمه دوم سال ۱۴۰۳ وجود دارد بزرگراه ها با ۵۷ درصد و خیابان های اصلی با ۴۰ درصد بیش ترین میزان آمار تصادفات را در خود دارند. آمار تصادفات فوتی موتورسیکلت سواران در پایتخت براساس نوع معابر در ابتدای سال ۱۴۰۴ تا به امروز نشان می دهد حوادث در بزرگراه ها ۵۶ درصد و در خیابان های اصلی ۳۹ درصد بوده است. وی زمان وقوع حوادث فوتی را برای موتورسواران مطرح و بیان کرد: ساعت وقوع تصادف نشان می دهد که در نیمه اول بیش ترین تصادفات از ساعت ۱۲ شب تا ۴ صبح است و ۲۷ درصد این تصادفات در این مدت زمانی شکل گرفته است.



دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی مناقصات عمومی

طرح های عمرانی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان جهت برگزاری مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید اتصالات چدنی، اتصالات فولادی و واشر در انواع و سایزهای مختلف	۲۰۰۴۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۰۶	۴/۳۲۵۸۰۰۰/۰۰۰	۱. واريز نقدي به حساب جاري شماره ۴۰۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانک ملی
۲	تجدید خرید لوله چدن تایتون سایز ۶۰۰ و ۱۰۰۰ به همراه واشر	۲۰۰۴۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۰۷	۱۷/۳۳۳/۰۰۰/۰۰۰	مرکزی مشهد
۳	تجدید خرید لوله چدن تایتون سایز ۲۰۰ به همراه واشر	۲۰۰۴۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۰۸	۷/۸۸۳/۰۰۰/۰۰۰	۲. ضمانتنامه بانکی ۳. اوراق مالی اسلامی

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصات: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

۲- خامنه دوره بازگذاری، تکمیل و ارسال اسناد مناقصات: ۱۴۰۴/۰۷/۳۰

۳- گشایش پاکات مناقصات: ۱۴۰۴/۰۸/۰۳

۴- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می باشد.

۵- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد، خیابان فلسطين، نبش فلسطين ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۵۰

۶- هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصات می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد



دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک	موضوع	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادهای تا ساعت ۹ صبح مورخ	تاریخ گشایش از
۱	خرید کامپیوتر جهت مدارس سطح استان خراسان رضوی (بازارزیایی) ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۰	خرید ۵۰۰ دستگاه کامپیوتر	۱	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۰۶	۱۴۰۴/۰۸/۰۷
۲	خرید دستگاه ویدیو پروژکتور جهت مدارس سطح استان خراسان رضوی (بازارزیایی) ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۱	خرید ۵۰۰ دستگاه دیتا پروژکتور	۱	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۰۶	۱۴۰۴/۰۸/۰۷
۳	خرید صندلی دسته دار امتحانی متوسطه جهت مدارس سطح استان خراسان رضوی (بازارزیایی) ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۸۲	خرید ۱۰,۰۰۰ صندلی	۱	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۰۶	۱۴۰۴/۰۸/۰۷

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت: ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر (برابر فرهای هیئت دولت) یا ۲- واريز نقدي به حساب شماره ۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ بانکد مرکزی به شماره شبای ۴۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳. وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی (چک تضمینی قابل قبول نمی باشد). محل تحویل پاکت تضمین: مشهد، بلوار دستغیب - نبش بیستون ۳ - دبیرخانه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی - تلفن تماس: ۳۷۸۱۷۱۳۳ امورورکار دادها محل تحویل اسناد و پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیک دولت محل گشایش پیشنهادها: سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی اعتبار پیشنهادات: سه ماه

کلیه مراحل مناقصه اهم از دریافت اسناد، تحویل اسناد و گشایش در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد.

رابطه عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

رشد تولید و رکورد شکنی در صادرات نفت

[illegible][illegible]

مدیر کل دفتر مدیریت بحران وزارت نیرو، گفت: صرفاً آب و برق، محور برنامه‌ریزی و مدیریت بحران نیست، بلکه تمام زیرساخت‌ها و خدمات شهری در برگیرنده بحران است. سیدفاطمه آقاغیجی مدیر کل دفتر مدیریت بحران وزارت نیرو، در این افتتاحیه «رزمایش بزرگ مقابله با بحران زلزله» در تهران، با اشاره به گذر از یک تابستان پر مخاطره، اظهار داشت: از نظر فنی، شبکه، پایداری و امنیت و شرایط اقلیمی، اسباب بی‌سابقه‌تری را در پیش رو داریم. مدیر کل دفتر مدیریت بحران وزارت نیرو با درنظر گرفتن تلاش کارکنان صنعت آب و برق، افزود: با ستاد و مراکز فرماندهی، پایداری شبکه حفظ شد و از بروز خاموشی گسترده جلوگیری شد. آقاغیجی: رزمایش بزرگ مقابله با بحران زلزله را نخستین و مهم‌ترین رزمایش منطقه‌ای وزارت نیرو در سال ۱۴۰۴ اعلام کرد و ادامه داد: این رزمایش نشان دهنده آمادگی کامل صنعت آب و برق کشور برای مواجهه با بحران‌ها و تهدیدات طبیعی و سایبری است. مدیر کل مدیریت بحران وزارت نیرو، با هشدار نسبت به نگرانی‌های هر چه بزرگ‌تر، کوچک‌ترین اختلالات، اختلالات ناشی از: دشمنان به‌دلیل هر چه بزرگ‌تر، کوچک‌ترین اختلال در خدمات حیاتی هستند، بنابراین استمرار آموزش و تمرین، رمز حفظ پایداری شبکه و خدمت‌رسانی مطمئن به مردم است.

بوس انرژی ایران با معرفی گواهی صرفه‌جویی گازوئیل، ابزار مالی اوراقساز را برای سرمایه‌گذاران ترازاری تولید و مصرف این حامل انرژی ملی تدوین کرده است. به گزارش مناصحه‌مآزده، مدیریت ارتباطات بوس انرژی ایران، اعلام کرد: گواهی صرفه‌جویی انرژی، اوراقی است که ارزش قابل مصرف از انرژی را به صورت کمی تأیید می‌کند و در بورس انرژی خرید و فروش است. پیش از این گواهی‌های صرفه‌جویی برق در حال معامله می‌شدند و اکنون گواهی صرفه‌جویی گازوئیل نیز به جمع این بازارها افزوده شده است؛ محمود کریمی، معاون توسعه بازار بورس انرژی تهران، عنوان کرد: گواهی صرفه‌جویی گازوئیل تعدیل‌ناشر به صرفه‌جویی فناندار مشخصی از این حامل انرژی است که پس از تأیید دستگاه‌های صلاح و مستحسبی، به سرمایه‌گذاران تخصص یافته و در بورس انرژی معامله می‌شود. سازوکار کار با این گواهی به این صورت است که سراسر اندازه گیری و ثبت معاملات خواهد داشت. در سررسید، دارند شرایط بهره و قابلیت معامله خواهند داشت. درخواست خرید فیزیکی گازوئیل را ۲۰ میلیارد دلار، فرایندی‌های قراردادی این اوراق شامل سقف انتشار ۲۰ میلیارد دلار، گازوئیل، اندازه قرارداد های لیت و امکان تسویه فیزیکی حامل انرژی است.

وزیر نیرو، با تأکید بر ضرورت نهادهای سازشی فرهنگ سازی، بهینه‌سازی، صرف تا صرف انرژی می‌تواند به صورت محرک توسعه کشور تبدیل شود. به این مناسبت، مدیرعامل، عباس علی آبادی، در مراسم «بروندا می‌سایا» اظهار داشت: تلاش می‌کنیم تا به‌زمان با اقدامات فنی در توسعه شبکه و فراهم‌سازی بستر برای مصرف کمتر آب و برق از لحاظ فرهنگی نیز شرایط مصرفی را بهینه‌تر کنیم. وی بیان کرد: هدف از اجرای به‌صرفه سیرهای مصرفی انرژی، ترویج خوش مصرفی و مصرف درست است؛ افزود: برای توسعه نیازمند هم‌فکری هستیم و زمانی که صرفه‌جویی به شکل درست مصرف شود تبدیل به سود همه خواهد بود، در غیر این صورت تلف کردن انرژی خواهد بود. وزیر نیرو، خصوصاً از اهمیت منابع آب کشور نیز، گفت: ممکن است که تغییرات اقلیمی نه تنها در ایران بلکه در تمام جهان تأثیر داشته باشد و باید پیش‌بینی کرد تا بتواند در این رابطه اقدامات فنی لازم را انجام خواهد داد اما از است تا خودمان را با تغییر اقلیم و کم‌آبی و شرایط طبیعت تطبیق دهیم. مدیرعامل در بحث کشور خیزش و نه در بحث کشور برآورد انرژی می‌کند. به‌اشاره به پیش‌بینی‌های دشوار در سال جاری، گفت: پس از پنج سال شکستایی در پی این مسئله شرایط را برای ما بسیار سخت‌تر خواهد کرد. وی مصرف خوب مردم امیدوار هستیم و تلاش می‌کنیم در سایه همکاری مردم و صنعت صرف انرژی را مدیریت کنیم.

[illegible]

رئیس مرکز تخصصی نوآوری و توسعه فناوری ارتقای واحدهای نیروگاهی هوشمندسازی، در تدوین نقشه راه جامع تحول نیروگاه‌های متعارف نیروگاهی کشور، به هدف طرح تدوین نقشه راه با محوریت نوآوری در زیست‌های تولید، بود. مجموعه‌ای از اقدامات فناورانه، مدیریتی و ساختاری در سه بخش اصلی طراحی شده است که افزایش بهره‌وری، کاهش الاندیشه‌ها و بازیگرانی در واحدهای متعارف را دنبال می‌کند. به گفته رئیس مرکز تخصصی نوآوری و توسعه فناوری ارتقای واحدهای نیروگاهی پژوهشگاه نیرو، در زیست‌های طراحی و ساخت تئوری‌های بازی را اندامان بالا، نوسازی واحدهای موجود و بهره‌گیری از فناوری‌های ذخیره‌سازی انرژی از جمله تئوری‌های پیش‌بینی‌شده در این نقشه راه است. وی، توسعه فناوری‌های استفاده از جمله استفاده از هوش مصنوعی در بهره‌برداری و نگهداشت تجهیزات، کارگری پیشرفته بازیگران و ارتقای نظام‌های کنترل‌ی نیروگاه‌ها را از برنامه‌های پیوسته خود عنوان کرد.

مدیرعامل نیروگاه شهیدسلیمی نکاه به مناسبت روز ایمنی و شایستگی با کارکنان واحد حفاظت و ایمنی شرکت، دیدار و از محات‌های این صیانت از نیروی انسانی و حفاظت از تجهیزات قدرتی نمود. گزارش منقاصه‌مزایده، دیدار با شعبه‌ی رستنی و از این دیدار، اکید بر لزوم برقراری شرایط ایمن برای کارکنان و تجهیزات برای مگیری از وقوع حوادث، گفت: نیروی انسانی مهم‌ترین سرمایه و دارایی هر سازمان است و حفظ این سرمایه از زخمیدن از اساسی ترین وظایف و احادیثی است. لذا شما می‌توانید با شناسایی و از بین بردن کانون‌های وجود خطر الزامات و استانداردهای حفاظت و ایمنی را افزایش دهید. حفاظت از نیروی انسانی و تجهیزات دانست و گفت: ممکن است برخی افراد در بدلیل عدم آگاهی و بی‌توجهی به برخی شناسایی عوامل خطر ظاهرین، این سرمایه‌های گران‌بای را سهل‌انگاری در زمینه رعایت نکات ایمنی کوتاهی یا مقاومت کنند اما شما در راستای شناسایی و انجام وظایف خود بدون هر گونه تعلل و تأخیر بر بخش شناسایی عوامل خطر ظاهرین، این سرمایه‌های گران‌بای را کارکنان و تأسیسات منطق بر دستورالعمل و دانش خود عمل می‌کنند تا بتوانید از این طریق از وقوع حوادث جلوگیری کنید و مطمئن باشید رعایت نکات ایمنی ممکن است با مقاومت برخی افراد مواجه شود، ولی به نفع شما و همکاران نهاده‌ی می‌شود.

ایران کی کرد، زیرافرنه، جامعه و زیرساخت‌های ما متفاوت است. باید با تصمیم داخلی مشورت کرد و یک استراتژی ملی پنج یا ۱۰ ساله تدوین کرد که به دولت و مردم براساس آن اجرا درآید. در حوزه بهزیاری، بهزیاری در بحث کفایت، سرمایه‌ش، می‌توان به زیرپیرای میث ۱۹۶۹ میلادی و ساختمان و استفاده از متراهای مناسب عایق‌بندی مؤثر، پنجره‌های استاندارد، تجهیزات کار در موتورخانه‌ها، بخش قابل توجهی از اتلاف انرژی را کاهش داد. دسکاری مدیریت و انرژی به‌ویژه در ادامه به خدمت رسید. بخش کفایت کشور اندک در وقت ما در این زمینه

بزرگ کرد. بخش‌های کشاورزی، صنعت، حمل‌ونقل و انرژی نیز نیازمند برنامه‌ریزی دقیق هستند، به‌ویژه بخش صنعت که حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد مصرف برآیه خود را اختصاص داده است. دکترا می‌پنداشتند و ایده‌های تازه را به‌روسی می‌آوردند. نیازهای صنعت کشور، اظهار کرد: بخش صنعت نیز نیازمند حمایت دولت است تا بتواند از تجهیزات فناوری‌های نوین ایران کاشش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری استفاده کند. صفریان: بایان اینکه هر کشوری باید الگوی خاص خود را در زمینه پهنه‌سازی می‌تواند داشته باشد، گفت: من زمان نسخه‌نویسی را دیدم که برای

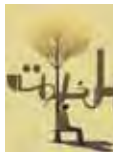

ahlekhalfat
...

خداوندا، سرابم، تشنه‌ی باران آرامش
 بگو ابر بهاران را تو اهدا می‌کنی یا نه؟
 گنجه‌کارم، بتابان نوری از امواج غفرانت
 بگو قلب پریشان را تو احیا می‌کنی یا نه؟
 مرا چون یونس از دریای ناآرام مشکل‌ها
 بگو آن سوی آرامش، تو پیدا می‌کنی یا نه؟
 غریبی آشنایی در دباری از غم و آهن
 برابرم موطنی از جنس الطافت مطلقا می‌کنی یا نه؟
 خداوندا، مداییم خسته و شعرم اسیر غم
 بگو حکم خلاصم را تو امضا می‌کنی یا نه؟

👉 هزاره هفت‌شایانی (رسا) از اصفهان

❤️
💬
✈️

برای دیدن
 صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت» ▶
 بار کد را اسکن کنید


ahlekhalfat
❗ کانال تلگرامی اهل خلوت