

خودرو

انحصار و نبود رقابت؛ علل عقب ماندگی صنعت خودرو

|| مهدی قره داغلی || مناقصه مؤیدہ ||

در حالی که صنعت خودروسازی در بسیاری کشورها با چالش‌های اقتصادی و فنی روبرو است، بهبود کیفیت و کاهش قیمت‌ها حرکتی است که در ایران به نظر می‌رسد پاسخ‌دهنده است. این صنعت به مقیاسی فزاینده و به دلیل گسترش خودروسازان داخلی احساس خطر نکنند. این‌گذازی برای ارتقای کیفیت محصولات و خدمات می‌تواند از فروش نداشتن باشد. به گزارش ناظران، به‌دلیل حمایت‌های گسترده دولتی از خودروسازان که در ابتدا با هدف تقویت تولید داخلی آغاز شد، در عمل به وابستگی و متعجز شدن این حمایت‌ها نه‌تنها برای وزیر صنعت و صنایع، بلکه عملاً آن‌ها را به مزایای ساختار، کاهش هزینه و بهبود کیفیت از نیز برده است. بررسی‌های نشان می‌دهد که سهم شرکت بزرگ خودروسازی کشور از بازار داخلی همچنان بیش از ۹۰ درصد است؛ وضعیتی که باعث شکل‌گیری نوعی انحصار طبیعی در صنعت خودروسازی شده است. در چنین شرایطی، ضرورتی در قدرت انتخاب واقعی دارد و نه امکان اعتراض مؤثر به کیفیت پایین یا قیمت بالا. کارشناسان صنعت به هیئت معتقدند که تا زمانی که خودروسازان مطمئن هستند که در هر شرایطی فروش دارند، انگیزه برای بهبود محصول یا کاهش هزینه‌ها ندارند. بنابراین، بهبود کیفیت مسأله‌ای است که باید توسط دولت بازار اقبال که نشانه‌های آن را می‌توان در آمار داخلی و خدمات پس از فروش خودرو دید که بسیاری از مشتریان تا تأخیر در تحویل،

نبود قطعات یدکی و افزایش بی‌ضابطه قیمت‌ها
گزاره‌ها دارند. از سوی دیگر، محدودیت واردات
قواری و نبود برندهای خارجی در بازار، فضای
محیطی را بنسبت تضعیف کرده است. اگر دو مورد،
به شرایط منطقی آزاد شود، حدی که موجود،
می‌تواند نقش خود مؤثری در افزایش کیفیت
و پاسخگویی خودرو سازان داخلی داشته باشد. تا
زمانی که ساختار صنعت خودرو از انحصار خارج
نشود، رقابت واقعی شکل نگیرد، دوری به بهبود
کیفیت و رضایت مصرف‌کننده وجود نخواهد
داشت. در صورت مسازان ایرانی سال‌هاست. اما
نیاز به واردات بلند خودرو دولتی پنهان شده است.
تا دواوم این وضعیت، نه تنها موجب عقب‌ماندگی

صنعت خودرو از فناوری جهانی می‌شود، بلکه
 اعتماد عمومی را نیز بیش از پیش تضعیف می‌کند.
 شاید زمان آن رسیده باشد که بازار خودرو، طعم
 واقعی رقابت را ببیند.

**خودروسازان ما هیچگاه
 در رقابت احساس خطر نکرده‌اند**

رضا علیزاده رئیس کمسیون صنایع و
 معادن مجلس با بیان اینکه خودروسازان ما
 هیچگاه احساس خطر نکرده‌اند، گفت: صنعت
 و تولیدی که رقابت نباشد، موفقیت و
 پیشرفت حاصل نمی‌شود. رهسپار کمسیون
 صنایع و معادن مجلس گفت: همه این را قبول
 داریم که خودروهای ما قابل رقابت با خودروهای

خارجی نیست. علت این موضوع این است که به صنعت خودرو در هشت رقابت ندادیم. وی افزود: ما ضایع به اسم حمایت از خودروسازان داخلی بازار انحصاری برایشان فراهم کردیم و کسی ندانیم هر چه خواستند تولید کنند و به هر قیمتی که بخواهند به مردم بفروشند. عزیزانه! بیا ببینیم اینکه خودروسازان ما احساس خطر نمی‌کنند و بدانند (و این یک اشکال اساسی است) تا تأکید کرد: در صنعت تولیدی که رقابت نباشد موفقیت و پیشرفت حاصل نمی‌شود. ما فکر کردیم که با حمایت از تولیدکننده یعنی اینکه بازارش را فراهم کنیم تا تعیین کنیم، رئیس امپریوم در ضایع و معادن مجلس گفت: باید امیدواریم که

دامه با حذف قیمت گذاری دستوری و آزاد کردن بازار رقابت، به سمت رقابتی شدن و بهتر شدن کیفیت خودروها برویم. این در حالیست که اشکبزرنجبازده دیگر صدها کمیسون صنایع و معادن مجلس، در خصوص نحوه قیمت گذاری خودروهای داخلی، با بیان اینکه قیمت واقعی قیمت گذاری خودروی داخلی سی تا سی و هشت درصد ارزانتر از قیمت واقعی است، اظهار داشت: سازمان حمایت نباید دست خود را از قیمت گذاری تعیین نموده محصولات مونتاژی را گذاشته و خودروسازان داخلی را تحت فشار قیمت گذاری دستوری قرار دهد، چراکه سیاست های ناعادلانه در قیمت گذاری خودرو خسارت بسیاری را به خودروسازان داخلی که تحت نظارت دولت هستند، وارد می کند. وی با تأکید بر اینکه دولت در شرایط تحریمی باید با ایجاد حداقل متمرکز شود، افزود: آنجایی که بهای مواد اولیه، ماشین آلات و قطعات وارداتی تحت تأثیر تحریم های ارزی پدید می آید، دولت باید با ایجاد تسهیلات برای صنایع داخلی به حل مشکلات آن ها در شرایط تحریمی کمک کند. وی خاطر نشان کرد: اگر خودروسازان داخلی بخواهند سیاست های دستوری و الزامی را از بین ببرند، به واسطه خسارت های ناشی از افزایش قیمت ها، روزانه، ماهانه و سالانه زمین گیر شده و بدون ایجاد تنفس با مشکلات جدی مواجه خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: صنایع خواصیم خطوط تولید و کیفیت خودروهای داخلی را متأسفانه بر شرایط روز دنیا نباشد و انتظارات جامعه را برآورده نمی کند، باید خودروسازان در موضوع قیمت گذاری نیز مورد حمایت قرار بگیرند.



علت ایجاد وقفه در خصوصی سازی صنعت خودرو چیست؟

[illegible]

نقش مهم فناوری‌های نوین برای امنیت جاده‌ها و کاهش تخلفات

سرهنگ
ناواری‌های
ماه تصویری
تخصصی
فیه پلیس
به گزارش
فناوری در
مند کنترل
ز تاریخچه

محمدی؛ درباره سامانه‌های هوشمند کنترل تردد، افزود: تمامی خودروهای عبوری در محورهای کشور با استفاده از دوربین‌های خلودک‌های شناسایی شده و در صورت ثبت تخلف، اطلاعات بلافاصله به مرکز کنترل منتقل می‌شود. این سیستم به صورت برخط فعالیت می‌کند و نقش مؤثری در کاهش تخلفات و افزایش ایمنی دارد. وی همچنین به مرکز تحلیل داده‌های ترافیکی اشاره کرد و گفت: در این بخش، مدل‌های حجوم ترافیکی شامل آزاد تردد، تصادفات، اعمال قانون و وضعیت نقاط حادثه‌خیز ذخیره و تحلیل می‌شوند

را اهبردی پلیس مؤثر باشند. هور، درباره بخش شماره گذاری پمار داشت: در این مرکز خدماتی بیض ارکان، استعلام خودرو، نقل و صصی ارائه می شود و هدف تسهیل ن. نماینده یکی از شرکت های فناوری ه استفاده از هوش مصنوعی برای بیض های ترافیکی، موضوع داد: درصد موارد تصاویر تار پلاک ها را با

دقت بیشتری بازسازی کند که به شناسایی بهتر خودروها کمک می کند. سر هانگ محمدرضا با پایان با اشاره به افزایش استفاده مردم از سامانه های اجرائیات، گفت: از ابتدای هفته جاری، بیش از ۹ هزار نفر از طریق این سامانه برای رسیدگی به تخلفات خود اقدام کرده اند که نشان دهنده رشد اعتماد و تعامل شهروندان با پلیس است. وی تأکید کرد: این نمایشگاه فرصتی برای آشنایی بیشتر مردم و کارشناسان با روند هوشمندسازی ترافیک راهور و ارتقای زیرساخت های فناوری در حوزه های ترافیک است.



آگهی مزایده حضوری (حراج)

۱۴۰۴-۸

نوبت اول

شرکت پایندان چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰

ساییدوم کوماتسو ۲۵۵ (دو دستگاه) - موتور بمپ لجن کش و بمپ آب
پرتکینز، وولو و لول (یازده دستگاه) - لوله خمکن ۲۰ تا ۱۰ اینچ (دو دستگاه)
- زرناتور ۵۵۰ کاوا کامینز - موتور جوش لیندن ۴ برش ششایی ۴ پرکتور -
غلطک دوقلو دستی کوبار ۷۰ ساتی - دالی، طاروق و کفی کمرشکن (چهار
دستگاه) - آمبولانس اتارول و مزدا (سه دستگاه)
بازدید رایگان و ورودی در روز مزایده حضوری (حراج) به ازای هر نفر
۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (تقدرا) که در صورت برنده نشدن در پایان مزایده عودت
می گردد - ۲۰/ سپرده برنده مزایده

(روز مزایده بازدید از کلیه اقلام ممنوع می باشد)

زمان بازدید مزایده:

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ لغایت روز سه شنبه
مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۹ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ عصر

زمان برگزاری مزایده حضوری (حراج):

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ از ساعت ۱۰:۰۰ صبح

محل بازدید، پز برای حراج و تحویل اقلام:

استان تهران، جاده مخصوص کرج، کمربندی شهریار اندیشه،
بعد از سه راه قلعه خان، جنب شرکت شن و ماسه دی،
انبار شرکت پایندان

تلفن: ۰۲۰-۴۸۰۵۶۱۶۱-۲۱-۹۹۳۹۲۳۵۸۲۲-۰۹۱۰۷۱۱۱۸۳۱

(شرکت رد و رد یا قبول پیشنهادات مختار است)

[illegible]



World Class Textile Exchange Service

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید دکل (منبتی)

شماره مناقصه: ۱۴۰۴۰۷۱۴۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۲۷ مهر ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۸ ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و با وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۶-۱۷۳۶۴۰۰-۲۱۰۰ بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir

(در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۶۹۲۸۰۰۹۱۸۰ و ۰۹۱۷۱۸۱۱۳ (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.



World Class Telecom Services

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

اجرای خدمات نگهداری، نصب و راه اندازی سایت های اضطراری استان البرز

شماره مناقصه: ۱۴۰۴.۷۱۳-۱

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۸ مهر ماه ۱۴۰۴

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳ آبان ماه ۱۴۰۴

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سبرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۷۲۰۱

پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت <http://nak-mci.ir> به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<http://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ایمیل malhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.



وزارت نیرو
جمهوری اسلامی ایران

آگهی مناقصه عمومی

با ارز یابی کیفی

یک مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید.

موضوع	مدت اجرا	مبلغ بر آورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
عملیات راهبری ، بهره داری و رفع اتفاقات شبکه توزیع ، خطوط انتقال ، منابع آبی ، کنترل کیفی و اصلاح خط و شبکه ضروری بخش مرکزی (جلد ۱) و خدمات جامع مشترکین شهر و روستاهای بخش مرکزی شهرستان مشهد (جلد ۲)	۳۴ ماه	۴۱۶/۴۲۳/۵۲۱/۸۵۳ (جلد یک)	۱۳/۶۱۱/۰۰۰/۰۰۰	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه ابفای مشهد ضمانتنامه بانکی ۲- اوراق مالی اسلامی ۳- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد ۴- ارائه گواهی بلوکه مطالبات قطعی تأیید شده قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه مناقصه گزار

۱. کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.

۲. محل تأمین اعتبار: بودجه عمرانی.

۳- تاریخ دریافت اسناد از یابی کیفی و اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۳ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://iets.mporgir> قابل دریافت می باشد. در صورت ابهام با شماره ۰۸۱۸-۳۷۰۰۵۱ تماس حاصل نمایید.

۴. آخرین مهلت عودت با پاکات اسناد از یابی کیفی و مناقصه تکمیل شده: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ می باشد.

۵. محل تسلیم پاکات از یابی کیفی و مناقصه تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیره مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.

۶. مدت اعتبار پیشنهادات: تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد.

۷. هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

[illegible]

