



سازمان امور مالیاتی کشور

آگهی مزایده عمومی فروش اموال منقول شماره ۳۴۶-۱۴۰۴

(نوبت اول - غیر حضوری)

شناسه: ۲۰۲۶۴۸۶ م الف: ۲۶۴۷

امور نیابت اجرایی
معوقات مالیاتی و
مطالبات دولتی

نیابت اجرایی معوقات مالیاتی و مطالبات دولتی ستاد سازمان امور مالیاتی کشور در نظر دارد به منظور استیفای مانده معوقات بدهکار مالیاتی، تعداد ۵۰ دستگاه پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱ بازداشتی (سندی و فیزیکی) متعلق به شرکت دخانیات ایران به شناسه ملی ۰۴۹۲۱۲۰۱۰۱ به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (به نشانی setadiran.ir) به فروش برساند.

لذا متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ یا مراجعه به سامانه مذکور ضمن مطالعه برگ شرایط مزایده، نسبت به تکمیل و الصاق آن مطابق مقررات مربوطه اقدام نمایند. آخرین مهلت ارائه پیشنهادات قیمت قبل از زمان گشایش پاکات تا ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ و تاریخ و زمان گشایش رأس ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ در محل ستاد سازمان امور مالیاتی کشور خواهد بود.

شرکت کنندگان محترم می توانند پس از تاریخ برگزاری مزایده از طریق مراجعه به سامانه مذکور از نتیجه مزایده اطلاع حاصل نمایند.

لازم به ذکر است متقاضیان محترم می توانند از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ با در دست داشتن مستندات ثبت نام و برگ شرایط شرکت در مزایده از ساعت ۰۹:۰۰ صبح تا ۱۳:۰۰ به نشانی تهران، میدان بهمن، خیابان خدارحم شرقی، شرکت دخانیات ایران، درب شرقی مراجعه و نسبت به بازدید خودروها اقدام نمایند.

■ ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۰۹-۸۸۱۷۱۳۰-۰۲۱-داخلی ۲۰۶-۲۰۵-۲۰۱ در دسترس خواهد بود.

ردیف	مورد مزایده	شماره انتظامی	شماره شاسی (vin)	میزان بدهی های برابردی (بیمه و عوارض سالیانه)	قیمت پایه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۸۵۳ الف ۳۸ ایران-۲۲	NAS451100N4970237	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۷۶ الف ۱۳ ایران-۳۳	NAS451100N4970020	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۱۶۳ الف ۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970964	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۲۹ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970982	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۶ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970764	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۴۸۱ الف ۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4970672	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۷۲۴ الف ۲۳ ایران-۱۱	NAS451100N4970525	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۸۶ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971067	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۵۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970033	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۳۲ الف ۱۲ ایران-۳۳	NAS451100N4971063	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۵۵ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970019	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۴۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970917	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۲۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969996	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۸۸ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969933	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۵۸ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970655	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۱۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970822	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۱۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۳۸ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970146	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۱۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۶۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970818	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۱۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۵۳ الف ۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970657	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۲۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۱۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970749	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۲۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۴ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970083	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۳۱ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970883	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۲۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۸۹۶ الف ۱۷ ایران-۳۳	NAS451100N4970493	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۲۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۴۳ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970833	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۷۱ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970977	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۸۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969166	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۱۳ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970675	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۲۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۹۵۲ الف ۳۷ ایران-۲۲	NAS451100N4970681	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۲۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۵ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971078	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۱۶ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969029	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۳۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۲۱۴ الف ۳۲ ایران-۲۲	NAS451100N4971148	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۳۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4968441	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۳۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۴۳ الف ۱۲ ایران-۳۳	NAS451100N4970761	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۸۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971044	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۳۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۶ الف ۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4971057	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۳۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۲۱۸ الف ۳۲ ایران-۲۲	NAS451100N4971042	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۶۲ الف ۲۵ ایران-۱۱	NAS451100N4969205	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۶ الف ۱۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970929	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۳۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۹۵۳ الف ۳۷ ایران-۲۲	NAS451100N4969501	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۷۵ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971185	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۱	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۴ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970523	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۴۲	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۵۹ الف ۳۶ ایران-۲۲	NAS451100N4969433	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۴۳	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۷۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970248	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۴	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۴۷۷ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970699	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۴۵	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۶۴ الف ۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4970902	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۴۶	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۲۴ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970775	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۷	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۸۸ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4969895	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۸	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۵۹۳ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4971000	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷
۴۹	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۱۵۴ الف ۱۱ ایران-۳۳	NAS451100N4969773	۴.۳۷۲.۵۰۰	۲.۹۹۵.۶۲۷.۵۰۰	۲۹۹.۵۶۲.۷۵۰
۵۰	پراید وانت ۱۵۱ مسقف صفر کیلومتر سفید مدل ۱۴۰۱	۶۶۲ الف ۲۸ ایران-۳۳	NAS451100N4970025	۷۱.۷۰۱.۱۲۵	۲.۹۲۸.۲۹۸.۸۷۵	۲۹۲.۸۲۹.۸۸۷

خودرو ها با شرایط موجود به فروش می رسند و کلیه هزینه های مرتبط اعم از بدهی خودرو و شماره گذاری برعهده برنده مزایده می باشد.

جهت تایید شرکت در مزایده بارگذاری و الصاق برگ شرایط مزایده دارای امضاء و اثر انگشت متقاضیان الزامی می باشد.





حمید سادات
وکیل پایه یک دادگستری

در عصر حاضر که توسعه پایدار و بهره‌وری در اجرای پروژه‌های عمرانی و خدمات فنی مهندسی به یکی از دغدغه‌های اصلی کشورها تبدیل شده است، وجود یک نظام جامع، هماهنگ و منسجم برای مدیریت فنی و اجرایی، امری ضروری به شمار می‌رود. در این راستا، سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور که در اردیبهشت ۱۴۰۴ توسط مراجع ذی صلاح تصویب شد، گامی مهم و بنیادین در جهت ایجاد وحدت رویه‌ها، ارتقای کیفیت، کاهش هزینه‌ها و تسریع در اجرای پروژه‌ها به حساب می‌آید.

تعریف و ضرورت سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور
این سند، چارچوب کلی و نظام‌مند برای مدیریت، نظارت، اجرای فنی و مدیریت پروژه‌های عمرانی، توسعه زیرساخت‌ها، ارتقاء خدمات مهندسی و فنی در سطح کشور است. هدف آن، ایجاد سازوکاری یکپارچه و منسجم است که تمامی مراحل یک پروژه از برنامه‌ریزی، طراحی، تأمین منابع، اجرا، کنترل کیفی و ارزیابی نهایی را تحت پوشش قرار دهد. ضرورت تدوین این سند ناشی از چالش‌ها و نارسایی‌های موجود در روند اجرای پروژه‌هاست که شامل عدم هماهنگی میان دستگاه‌ها، مغایرت در روش‌ها و استانداردها،

مطالعات حقوق انرژی، دوره ۹ شماره ۱، بهار و تابستان ۱۴۰۲

سیده شیدا سلیمی
گروه حقوق عمومی حقوق نفت و گاز دانشگاه حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

محمد مهدی حاجیان
نویسنده مسئول: گروه حقوق خصوصی و اقتصادی، دانشگاه حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه علامه طباطبائی، تهران، ایران

حمیدرضا علوی زدی
گروه حقوق خصوصی و اقتصادی، دانشگاه حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه علامه طباطبائی، تهران، ایران

چکیده

بررسی تطبیقی شیوه توزیع ریسک‌های حقوقی- قراردادی در اسناد ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت و ای‌پی‌سی صنعتی (نشریه ۵۴۹۰) در مقایسه با نمونه قراردادی ای‌پی‌سی فیدیک، موبد توزیع قراردادی کارآمدتر و عادلانه‌تر ریسک‌ها میان کارفرما و پیمانکار در سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت نسبت به انتقال یک جانبه آن‌ها به پیمانکار در نشریه ۵۴۹۰ به ویژه از طریق تعیین مهلت‌های زمانی و ضمانت اجرای مشخص برای ایفای به هنگام تعهدات از سوی کارفرما است. با وجود این، برقراری توازن میان ریسک‌های حقوقی قراردادی کارفرما و پیمانکار همچون رویکرد اتخاذ شده در فیدیک همچنان نیازمند بازنگری در نحوه توزیع مسئولیت‌ها در این سند است. بدین منظور این مقاله به ارائه راهکارهایی همچون ایجاد تناظر میان اختیارات کارفرما و پیمانکار در فسخ پیمان پیش‌بینی لزوم پرداخت خسارات ناشی از خاتمه یک‌جانبه پیمان از سوی کارفرما اصلاح شیوه‌های حل اختلاف برقراری تعادل در مسئولیت جبران خسارات اشخاص ثالث، پیش‌بینی حق تعلیق انجام کارها توسط پیمانکار در جهت تضمین پرداخت به هنگام صورت‌وضعیت‌های پرداخت.

کلیدواژه‌ها:

توزیع عادلانه و کارآمد، مسئولیت‌ها، صنعت، پایین‌دستی نفت و گاز، فیدیک قراردادهای، ای‌پی‌سی کلیددر دست.

مقدمه

از میان انواع قراردادهای پیمانکاری الگوی قراردادی طراحی تأمین کالا و تجهیزات و ساخت که به اعتبار عبارت کوتاه‌شده نام انگلیسی آن ای‌پی‌سی خوانده می‌شود به جهت اصلاح نقاط ضعف سایر قراردادهای پیمانکاری بیش از همه با استقبال صنعت پایین‌دستی نفت و گاز روبه‌رو شده است. همچنین به دلیل مبتنی بودن بیشتر پروژه‌های پایین‌دستی صنعت نفت و گاز همچون ساخت پالایشگاه‌ها و کارخانه‌های پتروشیمی بر لزوم دستیابی به محصول افزون‌تر پروژه‌های بالادستی قراردادهای ای‌پی‌سی کلیددر دست به منظور تضمین دستیابی به محصول بیش از سایر انواع قراردادهای ای‌پی‌سی در این صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگرچه کشور ایران دارای تجارب استفاده از قراردادهای ای‌پی‌سی کلیددر دست در بخش بالادستی صنعت نفت و گاز به ویژه در برخی فازهای میدان گازی پارس جنوبی نیز هست (اصغریان، ۱۳۹۵، ۴۹)؛ اما از باب غلبه و برمبنادی آنچه در صنعت نفت و گاز دنیا معمول است. در این مقاله به ارزیابی نحوه توزیع ریسک‌ها و مسئولیت‌های حقوقی و قراردادی اجرای پروژه میان کارفرما و پیمانکار در قراردادهای ای‌پی‌سی کلیددر دست در بخش پایین‌دستی صنعت نفت و گاز کشور ایران در دو سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت و سند ای‌پی‌سی صنعتی (نشریه ۵۴۹۰)، به صورت تطبیقی با نمونه قراردادی ای‌پی‌سی کلیددر دست فیدیک خواهیم پرداخت این پژوهش ضمن پاسخ به این پرسش که آیا توزیع ریسک‌های حقوقی- قراردادی میان کارفرما و پیمانکار در پیمان‌های ای‌پی‌سی کلیددر دست ایران براساس شیوه توزیع عادلانه و کارآمد ریسک‌ها و مسئولیت‌ها در عرصه استانداردهای بین‌المللی انجام شده یا خیر به ارائه پیشنهادهایی در راستای برقراری هرچه پیشتر تعادل اقتصادی از رهگذر توزیع کارآمد و عادلانه مسئولیت‌ها میان طرفین پیمان می‌پردازد.

۱- توزیع کارآمد ریسک‌ها در قراردادهای پایین‌دستی نفت و گاز

۱-۱- مفهوم ریسک در قراردادها

با رویکرد مدیریت کارآمد ریسک‌ها می‌توان به‌عنوان امکان وقوع خسارت یا ضرری مرتبط با فعالیت یا احتمال وقوع حادثه‌ای که ممکن است به ورود خسارت به حیات اموال محیط زیست یا به ایجاد اختلافات بینجامد، تعریف کرد. نظر بر اینکه اجزای پروژه‌های نفت و گاز در بردارنده طیفی گسترده از انواع ریسک‌های فنی و عملیاتی تکنولوژی و فناوری اقتصادی، مالی مالیاتی قراردادی تجاری و بازرگانی قانونی و محیطی برای اطراف قرارداد است. (ابراهیمی و عباسی، ۱۳۹۸-۱۳۹۹-۱) از این رو بحث مدیریت درست ریسک‌ها در اجرای موفقیت آمیز پروژه‌های نفت و گاز از اهمیت بسزایی برخوردار است.

۲-۱- ضرورت توزیع قراردادی کارآمد ریسک‌ها

اجرای موفق هر پروژه در گرو تنظیم قراردادی کارآمد است که از طریق طراحی جامع شروط کلیدی توزیع ریسک در قرارداد به تخصیص بهینه آن‌ها به طرفی برپدارد که از به‌ترین موقعیت مدیریت کنترل و پذیرش ریسک

ضعف در کنترل کیفیت و مدیریت هزینه‌ها، کندسی در اجرای پروژه‌ها و ضعف در بهره‌وری منابع می‌باشد. تدوین و تصویب سند مذکور زمینه را برای یکپارچگی سازمانی و فرآیندی فراهم می‌کند و از تکرار خطاها و موازی‌کاری‌ها جلوگیری می‌نماید.

اهداف کلان سند

۱- یکپارچه‌سازی فرآیندهای فنی و اجرایی:

با هماهنگ‌سازی رویه‌ها و استانداردها در زمینه طراحی، اجرا، نظارت و ارزیابی پروژه‌ها، ظرفیت مدیریت پروژه‌ها به صورت هماهنگ افزایش می‌یابد.

۲- ارتقای کیفیت پروژه‌ها:

با تعریف شاخص‌های دقیق کیفیت، استفاده از فناوری‌های نوین، افزایش شفافیت در نظارت و ارزیابی، کیفیت نهایی کار تضمین می‌شود.

۳- افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌ها:

از طریق کاهش دوباره‌کاری‌ها، بهینه‌سازی منابع مالی و انسانی و بهبود مدیریت زمان.

۴- تقویت شفافیت و پاسخگویی:

طراحی سازوکارهای گزارش‌دهی و ارزیابی اثرگذاری به منظور افزایش اعتماد عمومی و بهره‌مندی از بازخوردهای سازنده.

۵- تشویق به نوآوری و استفاده از فناوری‌های نوین:

ایجاد بستری‌های برای بهره‌گیری از فناوری‌های نوین مانند BIM (مدل‌سازی اطلاعات ساخت)، هوش مصنوعی و سامانه‌های هوشمند مدیریت پروژه.

ساختار و اجزاء اصلی سند

سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور دارای بخش‌ها و مؤلفه‌های مختلفی است که هر کدام نقش مکمل در ایفا کردن یک

نظام هماهنگ بازی می‌کنند. این اجزاء عبارتند از:

تعاریف و الزامات عمومی:

بیان مفاهیم کلیدی، اهداف و ساختار کلی نظام.

چارچوب سیاست‌گذاری و مقررات:

تعیین سیاست‌ها، استانداردها و ضوابط اعمال شده در کلیه مراحل اجرای پروژه‌ها.

راهنمای مدیریت پروژه:

ارائه دستورالعمل‌های مدون برای برنامه‌ریزی، زمان‌بندی، مدیریت منابع، ریسک و هزینه در پروژه‌ها.

نظام کنترل کیفیت و بهبود مستمر:

تعریف شاخص‌ها، پروتکل‌های کنترل کیفیت، روش‌های ممیزی و بازنگری پروژه‌ها.

فناوری و سامانه‌های هوشمند:

تأکید بر استفاده بهینه از فناوری‌های نوین و توسعه نرم‌افزارهای مدیریت پروژه.

نظام آموزش و ارتقاء مهارت‌ها:

تقویت شایستگی‌های منابع انسانی مرتبط با حوزه‌های فنی و اجرایی.

نقش کلیدی این سند در توسعه کشور

با توجه به رشد سریع جمعیت، افزایش نیاز به زیرساخت‌های جدید و به‌روزرسانی زیرساخت‌های موجود، پروژه‌های عمرانی کشور در حوزه‌های مختلف مانند راه و شهرسازی، آب و فاضلاب، برق و انرژی، بهداشت و درمان و سایر بخش‌ها از اهمیت بسیار بالایی برخوردارند. اجرای بهینه و کیفیت بالای این پروژه‌ها علاوه بر کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری، باعث بهبود رفاه عمومی، اشتغال‌زایی و افزایش ظرفیت اقتصادی کشور می‌شود.

سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور، بستری یکپارچگی بین دستگاه‌های اجرایی مختلف را فراهم نموده و با ایجاد هماهنگی میان سیاست‌گذاران، برنامه‌ریزان و مجریان، شفافیت و کارآمدی فرآیندها را به شدت افزایش می‌دهد. این موضوع در نهایت منجر به بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی، کاهش تعارضات و افزایش رضایتمندی مردم خواهد شد.

تأکید بر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین

یکی از دستاوردهای مهم این سند، توجه ویژه به کاربرد فناوری‌های نوین در مدیریت و اجرای پروژه‌ها است. از جمله کاربردهای مطرح شده در سند می‌توان به استفاده از سامانه‌های BIM برای طراحی و مدیریت پروژه‌ها، بهره‌گیری از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی (GIS)، استفاده از هوش مصنوعی برای پیش‌بینی ریسک‌ها و زمان‌بندی دقیق‌تر و به کارگیری فناوری‌های دیجیتال برای افزایش شفافیت در نظارت و کنترل اشاره کرد.

این رویکرد موجب افزایش دقت، سرعت و کاهش هزینه‌های اجرایی می‌گردد و همچنین امکان تعامل موثرتر میان تمامی ذینفعان پروژه را فراهم می‌آورد.

هماهنگی بین بخشی و نقش نهادهای مختلف

اجرای سند نظام فنی و اجرایی یکپارچه نیازمند همکاری و هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی، وزارتخانه‌ها، شهرداری‌ها، شرکت‌های پیمانکاری، سازمان‌های نظام مهندسی، نهادهای نظارتی و سایر نهادهای مرتبط است.

این هماهنگی باعث می‌شود استانداردهای فنی و اجرایی یکسانی در کل کشور رعایت شده و فرایندها به شکل بهینه و منسجمی انجام پذیرد.

نهادهای ناظر مسئول پایش اجرای دقیق مفاد سند بوده و وظیفه

بررسی توزیع ریسک‌های حقوقی- قراردادی در اسناد EPC

قسمت اول

کلید در دست وزارت نفت ایران

پیمانکار به استناد ماده ۷ نشریه ۵۴۹۰ انتقال مسئولیت انجام آزمایش‌های عملکردی به پیمانکار قبل از تحویل پروژه به کارفرما برابر ماده ۵۹ این سند و همچنین تحویل محصول شاخص‌های عملکردی مشخص در قرارداد مؤید افزایش مسئولیت‌های پیمانکار نسبت به‌الگوی طرح و ساخت در سند ای‌پی‌سی صنعتی است. اگرچه نشریه ۵۴۹۰ چند سالی برای اجرای پروژه‌های صنعتی مورد استفاده قرار گرفت. اما وجود الزامات خاص و ریسک‌های نامتعرف در صنعت نفت و گاز زمینه تدوین سند موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان‌های مهندسی تأمین کالا و تجهیزات ساختمان و نصب (ای‌پی‌سی) اختصاصی صنعت نفت توسط معاونت مهندسی پژوهش و فناوری وزارت نفت بر مبنای اصول بازطراحی نشریه ۵۴۹۰ را فراهم آورد. سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت پس از ابلاغ آزمایشی آن در تاریخ ۱۳۹۶/۰۳/۲۲ با اعمال اصلاحاتی جزئی در تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۶ به صورت لازم‌الاجرا برای بهره‌برداری در پروژه‌هایی که پس از انجام طراحی پایه در قالب ای‌پی‌سی به پیمانکار ارجاع می‌گردد، به شرکت‌های تابعه وزارت نفت ابلاغ گردید. (سلیمی و دیگران ۱۴۰۱: ۲۷) ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت در ۵۵ ماده، ضمن لحاظ الزامات خاص صنعت نفت و گاز به نحو عادلانه‌تری نسبت به نشریه ۵۴۹۰، ریسک‌های قراردادی را میان کارفرما و پیمانکار توزیع می‌کند.

۲- شیوه توزیع ریسک در اسناد ای‌پی‌سی کلیددر دست داخلی و فیدیک

ضمن درج فهرستی جامع از تمامی حقوق مسئولیت‌ها و ریسک‌های مورد اشاره در شرایط خصوصی و شرایط عمومی دو سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت و نشریه ۵۴۹۰ تجزیه و تحلیل به این‌عنوان فنی مهندسی و عملیاتی، مالی مالیاتی و بازرگانی و ابعاد حقوقی و قراردادی جالب توجه است. نظر بر اینکه هر یک از ابعاد قراردادی در بردارنده مباحث تخصصی مفصلی است که بررسی همزمان آن‌ها در قالب یک مقاله نمی‌گنجد در این نوشتار به بررسی تطبیقی و ارزیابی شیوه انتقال و توزیع حقوق مسئولیت‌ها و ریسک‌های حقوقی- قراردادی موجود در قراردادی ای‌پی‌سی میان کارفرما و پیمانکار در سند ای‌پی‌سی کلیددر دست اختصاصی صنعت نفت به صورت تطبیقی با سند ای‌پی‌سی کلیددر دست صنعتی نشریه ۵۴۹۰ و همچنین نمونه قراردادی ای‌پی‌سی کلیددر دست فیدیک خواهیم پرداخت.

۱-۳- مسئولیت ناشی از تأخیر در انجام تعهدات قراردادی

۱-۱-۳- در سندی ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت و نشریه ۵۴۹۰
یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های پیمانکار انجام کارهای موضوع پیمان طبق برنامه زمانی پیوست به پیمان است. تعهدات پیمانکار درباره اتمام به موقع کار و جریمه تأخیر و یا پاداش تسریع نسبت به اختلاف بین زمان پیش‌بینی شده برای تکمیل پروژه و زمان واقعی تکمیل آن سنجیده می‌شود. چنانچه اتمام کار و باقیمت‌های اصلی آن طبق برنامه زمانی پیوست به پیمان به پایان نرسیده باشد و در صورت عدم اتمام کارها ظرف حداکثر مدت دو هفته از زمان اختلار کارفرما و یا عدم پذیرش دلایل موجب درخواست تمدید مدت پیمان از سوی کارفرما پیمانکار موظف به پرداخت خسارت تأخیر در کار مندرج در شرایط خصوصی خواهد بود. هر دهه میزان تأخیر پیمانکاری بیش از میزان حداکثر خسارت ناشی از تأخیر در شده در موافقتنامه باشد کارفرما اختیار فسخ پیمان و برکناری پیمانکار را خواهد داشت. در مقابل هدف تکمیل سریع‌تر کارها که موجب شروع تولید و ایجاد درآمزی حفظ بازار رقابت و جلوگیری از غیراقتصادی شدن پروژه می‌گردد چنانچه پیمانکار کارهای موضوع پیمان را پیش از سپری شدن مدت تکمیل کار کامل کند به‌ازای هر روز تسریع کار به میزان تعیین شده در شرایط خصوصی هزینه تسریع کار به پیمانکار پرداخت می‌شود. (امیرمحمدی و شهاب، ۱۳۹۷: ۵۶)

کارفرما نیز موظف به انجام تعهدات قراردادی خود در مدت معین در قرارداد ای‌پی‌سی کلیددر دست است. تعیین محدوده زمانی و یا پیش‌بینی ضمانت اجرای تخلفات کارفرما از انجام به موقع تعهدات خود، در نشریه ۵۴۹۰ با ضعف بسیاری روبه‌روست این خلأها که در نهایت به تأخیر در اجرای کارهای پروژه می‌انجامد و موجب انتقال ریسک تأخیر کارفرما به پیمانکار می‌گردد تا اندازه‌ای در سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت بر طرف شده است، برای این مثال در سند ای‌پی‌سی اختصاصی صنعت نفت شاهد پیش‌بینی مهلت زمانی معین برای کارفرما به مدت حداکثر یک هفته از تاریخ درخواست پیمانکار در موارد زیر هستیم:

۱- در بند ۴ ماده ۲۳، برای پرداخت هفتاد درصد صورت‌وضعیت‌های موقت در هر شرایطی که بررسی و تأیید صورت‌وضعیت‌ها توسط کارفرما پیش از ۲۰ روز به طول بینجامد؛

۲- در بند ۳ ماده ۲۹، برای تأیید درخواست پیمانکار مبنی بر شروع

آزمایش‌های عملکردی؛

۳- در بند ۲ ماده ۴۰، برای صدور گواهی رفع نقص پس از اتمام بازدید و

بازرسی‌های لازم و حصول اطمینان از رفع نواقص؛

۴- در ماده ۴۲ به منظور تعیین تاریخ و برنامه زمانی انجام آزمایش‌ها

و یا بازدید در پایان دوره مسئولیت رفع نقص جهت تحویل قطعی کارهای

موضوع پیمان.

زمین رایگان و تسهیلات بانکی ارزان نسخه شفافبخش رونق ساخت‌وساز



برای رونق این بخش بسیج می‌کنیم. اما متأسفانه بانک‌ها امروز به وظایف خود عمل نمی‌کنند، خواستار ورود قوه‌قضاییه، سازمان بازرسی کل کشور، وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی به موضوع پرداخت تسهیلات مسکن شد، گفت: حلقه مفقوده در اجرای طرح‌های مسکن، همین بی‌تعهدی نظام بانکی است. وی با اشاره به اهمیت فعال شدن سامانه «تم» و واگذاری زمین به متقاضیان، گفت: باز شدن این سامانه و تسریع در واگذاری زمین به مردم یکی از اقدامات کلیدی برای رونق نهضت ملی مسکن است. رئیس کمیسیون عمران، همچنین با اشاره به گسترده‌گی جامعه مهندسی کشور، گفت: امروز بیش از ۵۰۰ هزار مهندس عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان هستند که نقش بسیار مهمی در ایمنی و کیفیت ساخت‌وساز دارند. باین حال، مهندسان از دو سو در فشارند؛ از یک‌سو مداخلات ستکین وزارت راه‌وشهرسازی در امور صنفی آنان و از سوی دیگر بی‌توجهی شهرداری‌ها به گزارش‌های فنی و نظارتی مهندسان که با مورد توجه قرار بگیرد. رضایی‌کوچی؛ تأکید کرد: بارها مشاهده شده که گزارش‌های ناظران در مراحل مختلف ساخت، به‌ویژه در پروژه‌های بزرگ، نادیده گرفته می‌شود، گفت: هدف ما این است که با اصلاح قانون، استقلال حرفه‌ای مهندسان را تقویت کنیم، گزارش‌های انسان را الزام‌آور و دارای ضمانت اجرائی بدانیم، و در مقابل، مهندسان را نیز در برابر عملکرد خود پاسخگو کنیم. رئیس کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به ارتباط میان کیفیت ساخت‌وساز و عمر مفید ساختمان‌ها، تصریح کرد: وقتی ساختمان‌ها پس از ۱۰ یا ۱۵ سال فرسوده می‌شوند، یعنی در فرآیند نظارت و اجرا ضعف وجود دارد. اصلاح قانون نظام مهندسی می‌تواند به شکل اساسی این روند را تغییر دهد و مسیر ساخت‌وسازهای ایمن، پایدار و باکیفیت را هموار کند.

روبه‌روست؛ از الحاق زمین به محدوده شهری گرفته تا جلسات کار گروه‌های فنی، کمیسیون ماده ۵ شهرداری، شورای عالی شهرسازی و معماری، اخذ تسهیلات، بیمه و تأمین‌اجتماعی؛ این فرآیندها طولانی و طاقت‌فرساست و باید تسهیل شود. گاه احساس می‌شود برخی تصمیم‌گیران باید از درستی از نقش مسکن در اقتصاد کشور ندارند و آن را صرفاً به‌عنوان سربرناهی برای اقصاشر اجاص می‌بینند، در حالی که مسکن، پیش‌پشران اقتصاد و موتور محرک تولید و اشتغال در کشور است. رضایی‌کوچی؛ با تأکید بر اینکه اگر درک درستی از تأثیر مسکن بر اقتصاد ملی داشته باشیم، همه توان خود را

بانک توسط بانک‌مرکزی مسدود شده است. مکاناتیابی با بانک‌مرکزی انجام داده‌ام و پیگیر آزادسازی این منابع هستم تا بانک مسکن بتواند نقش واقعی خود را در تأمین مالی پروژه‌های عمرانی ایفا کند. وی افزود: در کنار زمین و تسهیلات بانکی، استفاده از فناوری‌های نوین در ساخت‌وساز نیز ضروری است. باید از روش‌های جدید برای ارتقای ایمنی ساختمان‌ها، کاهش مصرف انرژی و تسریع اجرای پروژه‌ها بهره گرفت. رئیس کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به مشکلات موجود در فرآیند ساخت مسکن، گفت: یک سازنده از زمان خرید زمین تا صدور پروانه ساختمانی با مسیر بسیار پیچیده‌ای

محمد قره‌داغلی | مناقصه

رئیس کمیسیون عمران مجلس، گفت: بیش از نیمی از قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی مربوط به بهای زمین است و اگر این زمین به‌صورت رایگان در اختیار مردم قرار گیرد و بانک‌ها نیز تسهیلات مؤثر پرداخت کنند، جهش واقعی در تولید مسکن رقم خواهد خورد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا رضایی‌کوچی؛ با تأکید بر اهمیت تأمین زمین در اجرای طرح‌های مسکن، افزود: در موضوع زمین، تأکید ما بر این است که باید هزینه زمین از قیمت تمام‌شده واحد مسکونی کاسته شود. امروز بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قیمت یک واحد مسکونی به بهای زمین مربوط می‌شود. اگر بتوانیم زمین را به‌صورت رایگان در اختیار مردم قرار دهیم، بخش بزرگی از مشکل حل خواهد شد. رضایی‌کوچی؛ با اشاره به اینکه بعد از تأمین زمین بانک‌ها باید در کنار آورده مردم تسهیلات لازم را پرداخت کنند اظهار داشت: با وجود آنکه مجلس برای بانک‌ها سیاست‌های تشویقی و تنبیهی در نظر گرفته، متأسفانه عملکرد آن‌ها در چهار سال گذشته رضایت‌بخش نبوده است. حداکثر ۲۰ درصد تعهدات خود را انجام داده‌اند و ۸۰ درصد بانک‌ها در پرداخت تسهیلات مسکن کوتاهی کرده‌اند. در حالی که سازمان امور مالیاتی طبق مصوبه مجلس موظف شده است بانک‌هایی را که از پرداخت تسهیلات خودداری می‌کنند، جریمه کند. ما مصمم هستیم این جرایم را در صندوق ملی مسکن تزیریق کنیم تا در زیر ساخت‌ها و کاهش نرخ سود بانکی برای ساخت مسکن هزینه شود. رئیس کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه بانک مسکن معتمدان بانک تخصصی این حوزه باید تقویت شود، گفت: متأسفانه بیش از ۱۰۰ میلیون دلار از منابع این

سامانه املاک؛ ارائه‌دهنده خدمت رایگان اتصال کدملی به کدپستی به مردم

یک نماینده مجلس، گفت: در سامانه املاک و اسکان به صورت رایگان اتصال کدملی به کدپستی صورت می‌گیرد تا امکان دسترسی سریع به اطلاعات شهروندان وجود داشته باشد. این امر به کاهش قابل توجه معطلی شهروندان برای دریافت خدمات دولتی منجر می‌شود. به گزارش تسنیم، احمد آریایی‌نژاد؛ در رابطه با مقابله با سوداگری در بخش مسکن و ایجاد نظام داده‌ای متنق در بخش مسکن با تکیه بر تکمیل و راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان، گفت: خانواده‌ها در حوزه مسکن با مشکلات جدی روبه‌رو هستند. در حالی که مردم از عهده هزینه‌های گزاف مسکن بر نمی‌آیند، برخی به دالسی و سوداگری در این بخش مشغول هستند. به منظور مقابله با این مشکلات تکمیل و راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان در دستور کار قرار دارد. وی ادامه داد: سامانه املاک و اسکان امکان خوبی برای دسترسی به اطلاعات شهروندان به لحاظ مالکیت و سکونت به صورت الکترونیک به وجود می‌آورد. این امر زمینه را برای سیاست‌گذاری‌های صحیح در حوزه مسکن ایجاد می‌کند. این سامانه در حال تکمیل است و دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مختلف براساس قانون باید در راستای تکمیل اطلاعات این سامانه اقدام کنند. این نماینده مجلس، در رابطه با اقدام خلاف قانون پست در زمینه نادیده گرفتن قانون و تحمیل هزینه اضافی به مردم در راستای ارائه خدمت اتصال کدملی به کد پستی خاطر نشان کرد: وقتی سازمان پست اقدام به ارائه خدمتی می‌کند که در سامانه املاک و اسکان وجود دارد، این به معنای بی‌اعتنایی به ظرفیت‌های سامانه املاک و اسکان و نادیده گرفتن آن است. آریایی‌نژاد؛ با اشاره به اینکه مسئولیت اصلی سامانه املاک و اسکان طبق قانون مصوب مجلس ارائه خدمت اتصال کدملی به کدپستی به شکل کاملاً رایگان است؛ گفت: در سامانه املاک و اسکان به صورت رایگان اتصال کدملی به کدپستی صورت می‌گیرد تا امکان دسترسی سریع به اطلاعات شهروندان وجود داشته باشد. این امر به کاهش قابل توجه معطلی شهروندان برای دریافت خدمات دولتی منجر می‌شود. این نماینده مجلس، در رابطه با لزوم حذف موازی کاری‌ها و تحمیل هزینه اضافی به مردم در راستای لزوم از میان برداشتن سامانه‌های موازی با سامانه املاک و اسکان، خاطر نشان کرد: اعتماد عمومی به روندهای حکمرانی در کشور یک سرمایه مهم است که نباید از بین برود. وقتی شهروندان نسبت به سیاست‌های اعمالی حاکمیت بی‌اعتماد شوند، همراهی آنان با روندهای حاکمیتی از بین می‌رود و این به معنای از دست رفتن فرصت اعمال سیاست‌های صحیح در کشور است. آریایی‌نژاد؛ در پایان با اشاره به لزوم همکاری همه دستگاه‌ها در راستای تکمیل سامانه املاک و اسکان و جلوگیری از تخلف از اجرای قانون توسط دستگاه‌های اجرایی در این زمینه، گفت: در شرایط فعلی که تحت تحریم و تهدید قرار داریم، باید سیاست‌های حمایتی را جدیت بیشتری دنبال شود. در این وضعیت، اعمال هزینه‌های اضافی بر خانوارها اصلاً به صلاح نیست. باید حتی‌الامکان هزینه‌های مردم را در بخش‌های مختلف از جمله در حوزه مسکن کاهش دهیم. باید طبق قانون، سامانه املاک و اسکان را تکمیل کنیم و هر دستگاهی خلاف این امر را انجام دهد؛ در حال تخلف از اجرای قانون است. موازی کاری در ایجاد سامانه‌ای که تکمیل شده است و پیشرفت خوبی رسیده است، در مجلس مورد پیگیری قرار گرفته است و کمیسیون اصل نود مجلس به‌درستی با آن مقابله کرده است.

کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان قطار تهران – مشهد؛ وعده‌ای عقلانی و در دسترس

کشوری است که بیش از مجموع کشورهای دیگر، مسافر را با قطارهای سریع‌السیر جابه‌جا می‌کند. در حالی که ۴۴ سال بعد از زاین وارد حوزه قطار سریع‌السیر شد. زاین اولین خط خود را در سال ۱۹۶۴ افتتاح کرد، اما چین در سال ۲۰۰۸ وارد این حوزه شد. با این حال ظرف مدت کوتاهی از همه کشورها جلو افتاد؛ در حالی که امروز زاین ۶۱ سال سابقه دارد.

۹ ساعت و ۳۰ دقیقه باشد. این همان مسیری است که کشورهای موفق در حمل‌ونقل ریلی طی کرده‌اند. قربانعلی‌بیگ؛ با اشاره به تجربه چین، گفت: در چین نیز این روند به‌صورت مرحله‌ای پیش رفت. رئیس‌جمهوری در سفر به چین، از تیانجین به پکن با قطار رفت و گفت: اگر با ماشین سفر می‌کردیم، دو ساعت طول می‌کشید، اما با قطار نیم ساعت. کارشناس حمل‌ونقل ریلی، بیان کرد: همین چین، امروز

اگر وزیر راه بگوید می‌خواهم یکباره زمان مسیر را ۵ ساعت کاهش دهم، ممکن است از نظر فنی ممکن باشد، اما در عمل، مدیران و بدنه فنی این هدف را جدی نمی‌گیرند. اما وقتی گفته می‌شود ۴۵ دقیقه کاهش، یعنی گامی واقعی و شدنی. بعد از تحقق این مرحله، می‌توان گام دوم را طراحی کرد؛ مثلاً پس از تثبیت این کاهش، هدف بعدی می‌تواند رساندن زمان سیر از ۱۰ ساعت و ۱۵ دقیقه به

در واقع به باورها و نگاه مدیران بازمی‌گردد. خوشبختانه اتفاق خوبی که افتاده این است که خانم وزیر هدفی قابل تحقق را مطرح کرده‌اند. وی افزود: اینکه اعلام کرده‌اند؛ زمان سیر قطار مسیر تهران – مشهد باید ۴۵ دقیقه کاهش یابد، اقدامی عقلانی است؛ چون هدفی واقعی تعیین شده است، نه وعده‌ای بزرگ مسافری را گامی منطقی و عقلانی توصیف و اظهار کرد: مشکل اصلی شبکه ریلی کشور

کارشناس حمل‌ونقل ریلی، با بیان این که کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان سیر قطار تهران – مشهد، گام عقلانی وزیر است؛ گفت: این یک هدف واقع‌بینانه است، نه وعده‌ای بزرگ و دور از دسترس. به گزارش تسنیم، عباس قربانعلی‌بیگ؛ اقدام وزیر راه‌وشهرسازی در اعلام کاهش ۴۵ دقیقه‌ای زمان سیر قطارهای مسافری را گامی منطقی و عقلانی توصیف و اظهار کرد: مشکل اصلی شبکه ریلی کشور

آگهی مناقصه



تعاونی مسکن خدمات کارکنان نیروی زمینی سپاه
در نظر دارد، نسبت به اجرای تیغه چینی با بلوک سیمانی سبک و نصب وال پست (مطابق با مشخصات فنی اسناد مناقصه) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقیقی و یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ تا ساعت ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ نسبت به دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت نمایند.
■ در ضمن هزینه برگزاری مناقصات بر عهده پیمانکاری هست که در مناقصه برنده می‌شود.

مهلت تحویل اسناد مناقصه:
۰۸:۰۰ تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۱ می‌باشد.
شماره تماس جهت دریافت اسناد مناقصه: ۰۹۱۲۳۲۰۶۹۵۷
آدرس پروژه:
تهران، تهرانسر، بزرگراه شهید لشکری، سه راه ارج، پروژه شهید آرمان علی وردی (تندگویان)

مناقصه عمومی



بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHD -9907013 -T19

موضوع آگهی:

خرید شیر برقی ۴ اینچ مسیر بخار

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی



با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS -0446301 -T19

موضوع آگهی:

خریدبکس بادی INGERSOLL RAND

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی



یک مرحله ای

نام شرکت مناقصه گزاز: شرکت فولاد زرنده ایرانیان

موضوع مناقصه: تأمین انواع ورق استیل مجتمع کک سازی و

پالایشگاه شرکت فولاد زرنده ایرانیان

متقاضیان محترم جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه به نشانی:

اینترنتی: Zisco.midhco.com مراجعه و در صورت نیاز به

اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۲۴۱۳۷۴۵۵ و ۰۳۴-۳۱۲۴۷۰۰۰

داخلی ۱۴۲۸ آقای افتخاری تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت فولاد زرنده ایرانیان

آگهی مناقصه عمومی



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد ساخت و تجهیزات اتاق اتاق ایران در نمایشگاه کیش اینکوس ۲۰۲۵ خود را به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح صرفاً با گرید A و ارائه مدرک مربوطه دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت

اینترنتی اتاق بازرگانی ایران به آدرس www.iccima.ir و یا مراجعه حضوری از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۵:۳۰ به آدرس تقاطع شهید موسوی، شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی،

صنایع، معادن و کشاورزی ایران، ساختمان مرکزی، طبقه ششم، دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

موضوع مناقصه: ساخت و تجهیز غرفه اتاق ایران در نمایشگاه کیش اینکوس ۲۰۲۵

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با: در خصوص اسناد مناقصه با شماره ۸۵۷۳۲۵۴۴ سرکار خاتم اسماعیلی و در خصوص توضیحات فنی با دفتر کمیسیون‌های تخصصی –

سرکار خانم حبیبی -۰۹۱۲۳۵۷۲۷۲۹۵ از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ از شنبه تا چهارشنبه

مهلت دریافت پیشنهادات: تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

محل ارائه پاکات پیشنهادات: خیابان طالقانی، تقاطع شهید موسوی، شماره ۱۷۵، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، ساختمان مرکزی، طبقه ششم، دبیرخانه کمیسیون معاملات

دبیرخانه کمیسیون معاملات

روزنامه

روزنامه

روزنامه



آگهی مناقصه عمومی

پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت پروژه

طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

زمان ثبت‌انجام پروژه:

از تاریخ:

مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه طراحی و پیاده‌سازی یک سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

زمان ثبت‌انجام پروژه:

از تاریخ:

مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه طراحی و پیاده‌سازی یک سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

زمان ثبت‌انجام پروژه:

از تاریخ:

مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه طراحی و پیاده‌سازی یک سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

زمان ثبت‌انجام پروژه:

از تاریخ:

مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه طراحی و پیاده‌سازی یک سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

زمان ثبت‌انجام پروژه:

از تاریخ:

مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در نظر دارد به منظور شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت اجرای پروژه طراحی و پیاده‌سازی یک سامانه صدور گواهی حلال اتاق ایران مناقصه ای برگزار، به همین منظور از شرکت‌ها و افراد ذیصلاح دعوت به عمل آورد

موضوع مناقصه: شناسایی پیمانکار پروژه طراحی و پیاده‌سازی سامانه صدور گواهی حلال

محل اجرای پروژه: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان موسوی، پلاک ۱۷۵، اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران

روزنامه

بحث استاندارد در کجای صنعت خودرو قرار دارد؟

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

استانداردسازی خودروهای تولیدی یکی از مسائل کلیدی صنعت خودروسازی است، با وجود اینکه استانداردهایی خودرویی از ۸۵ به ۱۲۲ مورد افزایش یافته، اما هنوز فاصله زیادی تا تحقق کامل آن‌ها در خطوط تولید خودروسازان وجود دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، گزارش‌ها حاکی از لنگ زدن این فرایند و عدم اجرای استانداردهای لازم در خطوط تولید است. این موضوع نه تنها بر کیفیت خودروها تأثیر می‌گذارد، بلکه خطرهایی جدی را برای مصرف‌کننده‌های ایمنی وارد می‌کند. به اعتقاد کارشناسان، علیرغم گفته‌های مکرر سازمان‌های ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدکنندگان هنوز نتوانسته‌اند به حد قابل قبولی از استانداردهای لازم برسند. این در حالی است که اکثر تولیدکنندگان خودرو در کشور به دلیل تحریم‌ها، مشکلات مالی، تورم، محدودیت‌های ارزی و سیاست قیمت‌گذاری دستوری، توانایی لازم برای سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید و ارتقای کیفیت محصولات خود را ندارند. این موضوع به کاهش اعتماد عمومی به خودروهای تولید داخل و افزایش انتقادات از سیستم‌های نظارتی و سیاست‌های صنعت خودرو شده است. از سوی دیگر، تولید خودروهای با کیفیت پایین علاوه بر آسیب بر محیط‌زیست و آلودگی هوا به منابع انرژی کشور نیز آسیب می‌رساند و مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. متولیان صنعت خودروسازی و نهادهای نظارتی باید هرچه سریع‌تر تدابیر لازم را برای رفع این مشکلات ایجاد کنند و به‌طور جدی به استانداردهای خودروهای تولیدی پرداخت و از تولیدات غیراستاندارد جلوگیری کنند. تنها با اجرای این استانداردها که می‌توان کیفیت و ایمنی خودروها را بهبود بخشید. در این راستا می‌توان با افزایش نظارت‌ها و ارائه مشوق‌های لازم به خودروسازان باعث بهبود وضعیت فعلی شد. علی‌جلائی؛ - کارشناس حوزه استاندارد خودرو، با اشاره به چالش‌های صنعت خودروسازی در حوزه استاندارد گفت: یکی از چالش‌های اصلی صنعت خودروسازی ایران در حوزه استاندارد‌ها، عدم انطباق

کامل با استانداردهای بین‌المللی مانند «ISO ۱۶۹۴۹» است و در بسیاری از موارد، شرکت‌ها فقط بخشی از الزامات را اجرا می‌کنند و بیشتر روی مستندسازی تمرکز دارند تا اینکه بهبود واقعی کیفیت محصول، محقق شود. وی افزود: یکی دیگر از چالش‌های استاندارد در صنعت خودروسازی کشور، ضعف زنجیره تأمین است. بسیاری از قطعه‌سازان کوچک توان یا دانش کافی برای رعایت استانداردهای کیفی، ایمنی و محیط‌زیستی را ندارند و در نتیجه یکپارچگی در سیستم کیفیت کل صنعت ایجاد نمی‌شود. از سوی دیگر، فقدان ارتباط مؤثر بین صنعت و دانشگاه و کمبود آموزش نیروی انسانی متخصص در حوزه‌های استانداردسازی خودرو، مانعی برای توسعه واقعی کیفیت و نوآوری است. دبیر انجمن علمی استاندارد ایران، تأکید کرد: در کنار این مسائل فنی، قیمت بالای خودروها در مقایسه با کیفیت ارائه‌شده یکی از مهم‌ترین چالش‌هاست. به دلیل ناآرامی در تولید، وابستگی به واردات قطعات و نبود رقابت واقعی، قیمت نهایی بالا می‌رود؛ در حالی که سطح ایمنی، دوام و امکانات خودروها با استانداردهای جهانی فاصله دارد. این مسئله موجب نارضایتی مصرف‌کنندگان و کاهش اعتماد عمومی به صنعت خودروسازی داخلی شده است. جلائی با اشاره به الزامات



ضروری که پیش‌نیاز تحقق معیارهای کیفی استاندارد است، تصریح کرد: ارتقای استاندارد معادل، نیاز به قطعات با کیفیت بالاتر، فناوری بهتر، مواد اولیه مناسب‌تر، تست‌ها و آزمون‌های بیشتر است که همه این موارد و معیارها نیازمند تأمین مالی و هزینه مادی است که خودروسازان به‌ویژه شرکت‌های بزرگ دولتی یا نیمه‌دولتی ممکن است توان مالی لازم و هم‌زمان برای ارتقای همه استانداردها را نداشته باشند. وی ادامه داد: در طرف دیگر، قیمت خودرو در ایران به شیوه دستوری تعیین می‌شود و خودروسازان نمی‌توانند هزینه‌های اضافی ارتقای استاندارد را آزادانه در قیمت فروش لحاظ کنند و این موضوع باعث می‌شود بعضی از استانداردها یا کنار گذاشته شوند یا اجرای آن‌ها تعویق و تأخیر روبه‌رو شود. این کارشناس حوزه استاندارد، گفت: در این میان، برخی می‌گویند که اگر این استانداردها به‌درستی اجرا شوند، قیمت تمام‌شده خودرو افزایش خواهد یافت، ولی اینکه آیا افزایش قیمت به مصرف‌کننده منتقل می‌شود یا نه، به سیاست‌های قیمت‌گذاری دولتی، بستگی دارد. جلائی؛ افزود: تأمین قطعات استاندارد، تجهیزات لازم برای تست و کنترل کیفیت، نیروی انسانی متخصص، آزمایشگاه‌ها و امکانات فنی لازم برای آزمون و تضمین پایبندی

به این استانداردها هنوز در همه استان‌ها یا کارخانه‌ها به اندازه کافی فراهم نیست و مهلت‌هایی که برای اجرای استانداردهای قبلی داده شده بود (مثلاً برای استانداردهای ۸۵ گانه) چند بار تمدید یا عملی نشده است که این باعث شده برخی به این استانداردها بدبین شوند یا تصور کنند فقط شعار است و تنها بر روی کاغذ وجود دارند. وی تأکید کرد: خودروسازان ممکن واقعی وجود ندارد، نداشته باشند. اگر بازار رقابتی نباشد یا فشار مصرف‌کننده کم باشد، تولیدکنندگان ممکن است حداقل‌ها را رعایت کنند و از اجرای کامل استانداردهای اضافی سر باز زنند. دبیر انجمن علمی استاندارد ایران، گفت: متأسفانه اجرای کامل استانداردهای قبلی همچنان با چالش‌های جدی مواجه است و بسیاری از زیرساخت‌های فنی و نظارتی برای تحقق آن‌ها فراهم نشده بود؛ بنابراین افزودن معیارهای جدید (۱۲۲ گانه) بدون اطمینان از اجرای مؤثر استانداردهای موجود، بیشتر جنبه تدوینی و نمایشی دارد. وی ادامه داد: از سوی دیگر، افزایش قیمت خودرو در ایران عمدتاً ناشی از تورم، افزایش هزینه‌های تولید و نرخ ارز است، نه بهبود کیفیت. در واقع خودروساز برای جبران هزینه‌ها قیمت را بالا می‌برد، اما چون فناوری، زنجیره تأمین قطعات و نظارت کیفی به‌روز نمی‌شود، کیفیت حتی کاهش می‌یابد. از سوی دیگر، حذف یا جایگزینی قطعات با نمونه‌های ارزان‌تر داخلی و نبود رقابت واقعی باعث شده محصولات جدید از نظر دوام، مونتاژ و ایمنی ضعیف‌تر از مدل‌های قدیمی باشند. جلائی؛ گفت: ما بیش از ۵۰ سال است که در صنعت خودرو فعالیت داریم، اما همچنان کیفیت محصولات ما با استانداردهای بین‌المللی فاصله قابل ملاحظه‌ای دارد و هر سال نیز افزایش قیمت دارد. در حالی که افزایش کیفیت را نشان نمی‌دهد که این موضوع نشان می‌دهد فرصت کافی برای یادگیری و توسعه فراهم بوده، اما اصرار به تولید خودرو و مونتاژ آن نتایج مطلوب نداشته است. بنابراین، شاید بهتر باشد سرمایه‌گذاری و تمرکز را از مونتاژ خودرو به قطعه‌سازی، تحقیق و توسعه، فناوری‌های نو و زنجیره تأمین پیشرفت منتقل کنیم.

اسقاط کامیون‌های فرسوده با هدف کاهش مصرف سوخت و مدیریت آلودگی هوا

ماژور توسی، موفقیت بیشتری در سال جاری داشته باشیم. سرپرست نهاد ریاست جمهوری، با بیان اینکه یکی از عوامل تأثیرگذار در آلودگی هوا، کاهش آلودگی هوا، اظهار داشت: با تمهیداتی که به همت همه دستگاه‌های اجرایی اندیشیده شده است، امسال گازوئیل کشور تقریباً به میزان سه برابر سال قبل ذخیره شده است و امیدواریم با این حجم ذخیره هم در تأمین انرژی در فصل سرد سال هم در کاهش آلودگی هوای ناشی از

افزودن سوخت، موفقیت بیشتری در سال جاری داشته باشیم. سرپرست نهاد ریاست جمهوری، با بیان اینکه یکی از عوامل تأثیرگذار در آلودگی هوا، کاهش آلودگی هوا، اظهار داشت: با تمهیداتی که به همت همه دستگاه‌های اجرایی اندیشیده شده است، امسال گازوئیل کشور تقریباً به میزان سه برابر سال قبل ذخیره شده است و امیدواریم با این حجم ذخیره هم در تأمین انرژی در فصل سرد سال هم در کاهش آلودگی هوای ناشی از

ماژور توسی، موفقیت بیشتری در سال جاری داشته باشیم. سرپرست نهاد ریاست جمهوری، با بیان اینکه یکی از عوامل تأثیرگذار در آلودگی هوا، کاهش آلودگی هوا، اظهار داشت: با تمهیداتی که به همت همه دستگاه‌های اجرایی اندیشیده شده است، امسال گازوئیل کشور تقریباً به میزان سه برابر سال قبل ذخیره شده است و امیدواریم با این حجم ذخیره هم در تأمین انرژی در فصل سرد سال هم در کاهش آلودگی هوای ناشی از

ماژور توسی، موفقیت بیشتری در سال جاری داشته باشیم. سرپرست نهاد ریاست جمهوری، با بیان اینکه یکی از عوامل تأثیرگذار در آلودگی هوا، کاهش آلودگی هوا، اظهار داشت: با تمهیداتی که به همت همه دستگاه‌های اجرایی اندیشیده شده است، امسال گازوئیل کشور تقریباً به میزان سه برابر سال قبل ذخیره شده است و امیدواریم با این حجم ذخیره هم در تأمین انرژی در فصل سرد سال هم در کاهش آلودگی هوای ناشی از

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام یک مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: خرید سرور
شماره مناقصه: ۱۴۰۴/۷۱۶-۰۱
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه: ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۴
مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۴ آبان ماه ۱۴۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب ۰۶/۱۷۳۶۴۰۰۶/۲۱۰۰۰ بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقسه ارائه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۹۶۲۰۰۹۱۲۸۰ و ۰۹۱۲۸۰۱۱۱۳ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات FLO استان البرز
شماره مناقصه: ۱۴۰۴/۷۱۳-۰۲
مهلت خرید اسناد مناقصه: ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۲ آبان مهر ماه ۱۴۰۴
مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۲ آبان ماه ۱۴۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۶/۳۶۴۰۰۶/۲۸۷۳۳۲۲۲۰۱۰۰ بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
<https://tenders.nak-mci.ir>
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۲ و ایمیل malhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: خرید هارد ذخیره ساز
شماره مناقصه: ۱۴۰۴/۷۱۹-۰۲
مهلت خرید اسناد: ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۲۹ مهر ماه ۱۴۰۴ می باشد.
مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۰۴ آبان ماه ۱۴۰۴ می باشد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۶/۳۶۴۰۰۶/۰۱۷۳۰۰۰۰ بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
<https://tenders.nak-mci.ir>
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای اسکندری به شماره موبایل ۰۹۱۲۸۰۰۸۵۲۷۲ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل mehdi.eskandari@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

توبت دوم دو مرحله‌ای
موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.
نام و نشانی مناقصه گزار:
۱- مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶
تلفن: ۰۵۱-۷۳۷۶۱۴۹۱-۰۵۱ داخلی: ۱۷۱-۱۷۳
۲- گناباد، روستای نجم آباد، مجاور مدرسه روستا ۹۱۵۲۴۶۲۹۱۹

موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
اجرای عملیات کندن و دیوژدن و تخلیه و بارگیری تراشه‌های حاکی و سنگی و انفجاری و اجرای شیب تراشه	زیارسازی قطعات ۲۱ و راه‌آهن زاهدان- زابل- بیرجند- مشهد	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:
امور قرارداددهی موسسه سازندگی نصر و کارگاه مذکور، از روز سه شنبه مورخ ۱۵۰۰/۰۷/۲۲ تا ۱۴۰۴/۰۷/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ - موسسه سازندگی نصر
کلیه هزینه های آگهی و ثبت فرا داد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

بازارزبایی کیفی وفنی غیر همزمان به شماره ۰۷۷/۱۴۰۴/۱

نمی‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۲.۶. در صورتیکه مناقصه گری دادخواستی علیه پتروشیمی ارون در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی ارون علیه آن مناقصه گری دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه گری فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد ضابط کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می‌تواند در مناقصه شرکت نماید.
۳- پیش نیاز ارزبایی کیفی متقاضیان: ۱- اسباسمه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، مجوز از سازماهای صاحب صلاحیت ۳- ارائه حداقل یک قرارداد انفاضا حساب مشابه موضوع مناقصه ۴- تکمیل ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات ۵- ارائه گواهی حسن انجام کار در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی ارون.
۴- مناقصه گران می‌بایست اسناد ارزبایی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ به صورت قابل PDF و منطبق بر فرم های ارزبایی کیفی به صورت آنلاین و الکترونیکی برروی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس [Tenders.arvandpvc.ir:5661](https://tenders.arvandpvc.ir:5661) بارگزاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت هایی که حداقل امتیاز ارزبایی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات مناقصه (الف ب ج) از طریق دعوتنامه سیستمی اعلام می گردد.
۵- تعدیل: دارد- قیمت اولیه به صورت شاور و بر اساس بورس کالا می باشد.
۶- بر آورد کلی مناقصه: ۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۸- مبلغ و یا میزان پیش پرداخت: ۲۵٪ در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی
۹- حداقل امتیاز قابل قبول در ارزبایی کیفی: ۶۰ امتیاز
متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۵۲۱۲۶۴۷۶ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ و تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ارون

آگهی تجدید مناقصه عمومی

(بازر بایی کیفی)

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید.

موضوع	مدت اجرا	مبلغ بر آورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رتبه و رسته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
ساخت دالهای بتنی پیش ساخته حوضچه های شیر آلات (فاز ۸)	۱۲ ماه	۵۲/۶۸۹/۹۹۷/۶۸۶	۲/۱۵۱/۰۰۰/۰۰۰	پایه ۵ رشته ابنیه صادره از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه ابنیه مشهد ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مالی اسلامی ۴- چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت آب و فاضلاب مشهد ۵- ارائه گواهی بلوک مطالبات قطعی تأیید شده قرارداددهی شرکت آب و فاضلاب مشهد از سوی مدیران امور مالی دستگاه مناقصه گزار

- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- محل تأمین اعتبار: بودجه غیر عمرانی.
- تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ تا لغایت ۱۴۰۴/۰۷/۲۷ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی <http://ets.mporg.ir> قابل دریافت می باشد. در صورت ابهام با شماره ۰۸۱۲۴-۳۷۰۰۵۱ تماس حاصل نمایید.
- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد ارزبایی کیفی و مناقصه تکمیل شده: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ می باشد.
- محل تسلیم پاکات مناقصه تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطين، فلسطين ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

برون سپاری پروژه‌های فضایی با مدل مناقصه؛ تحلیل روند جهانی و وضعیت ایران



محمدرضا عیوضی ■ مناقصه

صنعت فضایی در قرن بیست‌ویکم شاهد تحولی بنیادین بوده است. رویکرد انحصاری دولتی که زمانی بر این عرصه سایه افکنده بود، جای خود را به مشارکت فعال بخش خصوصی و مدل‌های نوین برون‌سپاری داده است. در این میان، «مناقصه» به‌عنوان یک مکانیسم شفاف و رقابتی، نقش کلیدی در انتخاب بهینه‌ترین پیمانکاران برای اجرای پروژه‌های پیچیده فضایی ایفا می‌کند. این مقاله به بررسی روند برون‌سپاری پروژه‌های فضایی با استفاده از مناقصه در سطح جهان، تحلیل مزایا و چالش‌های آن، و واکاوی جایگاه و آینده این رویکرد در ایران می‌پردازد.

۱. مقدمه: گذار از عصر فضا‌های دولتی به عصر فضا‌های تجاری

در دهه‌های اولیه عصر فضا، سازمان‌های بزرگی مانند ناسا (NASA) در آمریکا یا روسکاسموس (Roscosmos) در شوروی سابق، تقریباً تمامی مراحل طراحی، ساخت و پرتاب فناوری‌های فضایی را در درون خود انجام می‌دادند. اما با افزایش پیچیدگی پروژه‌ها، فشارهای مالی و ظهور شرکت‌های نوآور خصوصی، پارادایم جدیدی شکل گرفت: برون‌سپاری (Outsourcing). دولت‌ها و آژانس‌های فضایی در یافتن که برای کاهش هزینه‌ها، افزایش کارایی و تسریع در پیشرفت‌های فناوریانه، بهتر است بر روی مأموریت‌های کلان و راهبردی متمرکز شوند و اجرای بسیاری از پروژه‌های عملیاتی و حتی بخشی از پروژه‌های توسعه‌ای را به بخش خصوصی واگذار کنند.

۲. مدل‌های برون‌سپاری فضایی در جهان

برون‌سپاری در صنعت فضا به اشکال مختلفی انجام می‌شود که مناسقه رایج‌ترین روش آن است:

■ **مناقصه‌های عمومی (Public Tenders):** آژانس‌های فضایی مانند ناسا، آژانس فضایی اروپا (ESA) و آژانس فضایی ژاپن (JAXA) پروژه‌های خود را در پلتفرم‌های رسمی اطلاع‌رسانی می‌کنند. این پروژه‌ها می‌توانند طیف وسیعی را شامل شوند:

■ **تأمین قطعات و زیرسیستم‌ها:** مانند ساخت حسگرها، سیستم‌های ارتباطی یا سلول‌های خورشیدی

■ **توسعه سرویس‌ها:** مانند خدمات پرتاب، حمل بار به ایستگاه فضایی بین‌المللی (ISS) یا حتی توسعه فضاپیماي سرشتین دار.

■ **پژوهش و توسعه (R&D):** انجام تحقیقات علمی خاص در زمینه‌هایی مانند ریزگرانش یا علوم مواد.

■ **شراکت عمومی-خصوصی (PPP):** در این مدل، دولت و بخش خصوصی به صورت مشترک در یک پروژه سرمایه‌گذاری می‌کنند و ریسک و سود آن را تقسیم می‌کنند. نمونه بارز آن، برنامه خدمات باربری تجاری ناسا (CRS) است که در آن شرکت‌هایی مانند اسپیس ایکس (SpaceX) و نوروپ

رفع اختلالات GPS بالاخره در دستور کار رگولاتوری قرار گرفت!

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، گفت: رفع اختلالات فرکانسی و GPS در دستور کار سازمان تنظیم مقررات قرار دارد. حمید فتاحی، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، در گفتگو با مهر، با اشاره به بروز تداخلات فرکانسی و اختلالات GPS، تأکید کرد این اختلالات منجر به کاهش کیفیت ارتباطات صوتی در برخی مناطق شده است. وی با اشاره به تأثیر این اختلالات بر برخی سایت‌های ارتباطی کشور، اظهار داشت: در حال حاضر، تداخلات فرکانسی و اختلالات GPS برخی زیرساخت‌های ارتباطی را تحت تأثیر قرار داده‌اند و شناسایی و رفع این اختلالات در دستور کار جدی ما قرار دارد. فتاحی، در ادامه افزود: تلاش‌ها برای کاهش این اختلالات ادامه دارد و با انجام هماهنگی‌ها و تفاهم‌های لازم، امیدواریم هر چه سریع‌تر شرایط به حالت عادی بازگردد. رئیس سازمان تنظیم مقررات، در پایان خاطرنشان کرد: بازگرداندن کیفیت ارتباطات به سطح مطلوب، از اولویت‌های اصلی ماست و پیگیری‌ها در این زمینه با جدیت دنبال می‌شود.

جایگاه ایران در نمایشگاه بین‌المللی جیتکس کجاست؟!

در دنیای پرشتاب امروز، کشورها سعی دارند با تعامل مؤثر در عرصه فناوری، جایگاه رقابتی خود را حفظ کنند و رشد استارت‌آپ‌ها، توسعه اقتصاد دیجیتال و گسترش زیرساخت‌های نوآورانه نیازمند ارتباطات بین‌المللی و انتقال دانش است؛ در این راستا نمایشگاهی مانند جیتکس با گردهم آوردن رهبران فناوری، سرمایه‌گذاران و متخصصان از سراسر جهان، به پلی ارتباطی میان اکوسیستم‌های نوآوری منطقه‌ای و جهانی تبدیل شده است. به گزارش ایسنا، فناوری در دنیای امروز، به‌عنوان موتور محرک تحول اقتصادی، اجتماعی و صنعتی شناخته می‌شود. نوآوری‌های دیجیتال، از هوش مصنوعی و اینترنت‌اشیاء گرفته تا بلاک چین و رایانش ابری، مرزهای سنتی کسب‌وکار و ارتباطات را در نوردیده‌اند. در این میان، نمایشگاه بین‌المللی جیتکس (GITEX)، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای فناوری جهان، بستری برای معرفی جدیدترین دستاوردها، تعامل میان شرکت‌های پیشرو و تبادل ایده‌های آینده‌نگرانه فراهم کرده است. رویدادی که به اعتقاد کارشناسان نقشی کلیدی در شکل دهی به آینده فناوری در خاورمیانه و جهان ایفا می‌کند.

جیتکس (GITEX - Gulf Information Technology Exhibition) بزرگ‌ترین و تأثیرگذارترین رویداد فناوری در منطقه خاورمیانه، آفریقای شمالی و جنوب آسیا (MENASA) است. به‌شمار می‌رود که نخستین بار در سال ۱۹۸۱ در دبی برگزار و طی چهار دهه به یکی از مهم‌ترین رویدادهای فناوری جهان تبدیل شده است. از نگاه کارشناسان این نمایشگاه که هر سال در مرکز تجارت جهانی دبی برگزار می‌شود و میزبان صدها هزار بازدیدکننده و شرکت‌ها از بیش از ۱۷۰ کشور است، پلتفرمی برای معرفی جدیدترین دستاوردها در حوزه‌هایی چون هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، فین‌تک، امنیت سایبری، بهره‌ها و هوشند و بلاکچین است.

جیتکس؛ پلی میان نوآوری و تحول دیجیتال
برند ایران به‌عنوان کشوری با جایگاه خاصی می‌تواند در نمایشگاه جیتکس در حوزه فناوری اطلاعات معرفی شود. بازدید از نمایشگاه جیتکس صرفاً یک تجربه تماشایی نیست، بلکه فرصتی برای گسترش روابط و کشف مسیرهای جدید در دنیای فناوری محسوب می‌شود که مهم‌ترین مزیت آن آشنایی با جدیدترین فناوری‌ها و محصولات دیجیتال، ایجاد ارتباط با متخصصان، سرمایه‌گذاران و شرکت‌های جهانی، شرکت در کارگاه‌ها و سمینارهای آموزشی تخصصی، معرفی دستاوردها و خدمات به بازارهای بین‌المللی و بررسی رقبا و شناخت روندهای نوین صنعت فناوری است. جیتکس ۲۰۲۵، به رسم هر ساله در محل نمایشگاه بین‌المللی جیتکس در مرکز تجارت جهانی و بندر دبی با حضور صدها شرکت فناوری، استارت‌آپ، نهاد دولتی و سرمایه‌گذار از سراسر جهان به مدت چهار روز برگزار شد. طبق اعلام، این نمایشگاه که امسال چهل‌وپنجمین دوره خود را تجربه می‌کند، با محوریت نوآوری و آینده‌نگری، با حضور بیش از ۶ هزار و ۸۰۰ شرکت از ۱۸۰ کشور با تمرکز بر هوش مصنوعی، امنیت سایبری، اینترنت اشیا و فناوری‌های پایدار، میزبان نوآوری‌های آینده‌ساز به کار کرد.

جیتکس؛ پلی میان نوآوری و تحول دیجیتال
نمایشگاه جیتکس برای سرمایه‌گذاران فرصتی واقعی برای شناسایی جریان‌های نوآوری و برای استارت‌آپ‌ها کلاسی زنده‌ا مسیر رشد جهانی است.

جایگاه ایران در جیتکس ۲۰۲۵
در این راستا ایران نیز همانند سایر کشورهای حاضر در این نمایشگاه برنامه‌ریزی کرد تا میزبان شرکت‌ها و بازدیدکنندگان باشد که اعلام شد پانویں جمهوری اسلامی ایران در این نمایشگاه برپا می‌شود و ۲۲ شرکت در این پانویں حضور دارند. پیش‌تر تأکید شد که هدف از این اقدام این است که برند ایران به‌عنوان کشوری با جایگاه خاص که می‌تواند در حوزه فناوری اطلاعات، سهم‌خواهی کند، معرفی شود. از سویی دیگر توصیه شده بود با توجه به شرایط فعلی، بنگاه‌های حوزه فناوری اطلاعات برای جذب سرمایه و ایجاد درآمدهای ثابت ارزی در نمایشگاه‌های بین‌المللی مانند جیتکس گلوبال مشارکت کنند. بنابراین تیم‌های ایرانی مستقر در سالن ۱۴ نمایشگاه، دستاوردهای خود را در حوزه‌های مختلفی نظیر هوش مصنوعی، فین‌تک، امنیت سایبری، بلاک چین و سلامت دیجیتال به نمایش گذاشته‌اند. کارشناسان بر این عقیده‌اند که جیتکس برای سرمایه‌گذاران فرصتی واقعی برای شناسایی جریان‌های نوآوری و برای استارت‌آپ‌ها کلاسی زنده‌ا مسیر رشد جهانی است؛ در چنین بستری شرکت‌های متعدد با حضور فعال و تعامل با بازیگران بین‌المللی، در پی توسعه همکاری‌های فناورانه، جذب سرمایه‌گذار و تقویت جایگاه خود به‌عنوان بازیگر محوری در اقتصاد دیجیتال منطقه خاورمیانه هستند.

مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوم‌حله‌ای

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲. ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین اقلام تیوب مربوط به لوازم یک‌مبدل‌های پروژه احداث پالایشگاه مهر خلیج فارس (EQM529 – Heat Exchanger Seamless Tube)
- شماره مناقصه: M404-P1100- FEF/TENDER
- مهلت و نشانی دریافت اسناد: ۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد.) ۲- مهلت خرید اسناد معادل ۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شمار حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۳۳۸۰ به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و اصل رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
- محل پروژه: بندر عباس
- ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر به منظور شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه

یک اکوسیستم تجاری قدرتمند در حوزه فضا فراهم می‌کند.

چالش‌ها:

■ **پایش و کنترل کیفیت:** اطمینان از انطباق محصول نهایی با استانداردهای بسیار سختگیرانه صنعت فضایی، نیازمند نظارت دقیق و پیچیده است.

■ **امنیت ملی و انتقال فناوری:** بسیاری از پروژه‌های فضایی حساس هستند و حراست از اطلاعات و فناوری‌های راهبردی یک چالش بزرگ محسوب می‌شود.

■ **ریسک ورشکستگی پیمانکار:** اگر یک شرکت خصوصی در میانه راه ورشکسته شود، کل پروژه به خطر می‌افتد. پیچیدگی قراردادهای: نوشتن قراردادهایی که تمام جنبه‌های فنی، مالی و حقوقی یک پروژه فضایی را پوشش دهد، بسیار دشوار است.

۴. وضعیت برون‌سپاری پروژه‌های فضایی در ایران

صنعت فضایی ایران، با وجود تحریم‌های شدید، پیشرفت‌های قابل‌توجهی در زمینه طراحی و ساخت ماهواره و پرتابگر داشته است. اما مدل حاکم بر آن، هنوز عمدتاً دولتی و متمرکز حول سازمان فضایی ایران و شرکت‌های وابسته به دولت است.

وضعیت موجود:

■ **تمرکز بر درون‌سپاری:** بخش عمده‌ای از پروژه‌ها توسط دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و شرکت‌های دولتی (مانند پژوهشگاه فضایی ایران، شرکت صالاران و...) اجرا می‌شود.

■ **مناقصه‌های محدود:** برون‌سپاری از طریق مناقصه عمدتاً به قطعات و خدمات کم‌حساسیت‌تر یا پروژه‌های پژوهشی محدود می‌شود. این مناقصه‌ها اغلب در بین نهادهای شناخته‌شده دولتی یا شبه‌دولتی برگزار می‌گردد.

■ **ضعف بخش خصوصی قدرتمند:** یک اکوسیستم قدرتمند و مستقل از بخش خصوصی که توانایی رقابت برای پروژه‌های بزرگ فضایی را داشته باشد، هنوز در ایران به‌بلوغ نرسیده است.

۲- حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان: ایجاد صندوق‌های خذپذیر و ارائه تسهیلات برای توانمندسازی این شرکت‌ها.

۳- شفاف‌سازی و اعتمادسازی: برگزاری مناقصه‌های عادلانه و شفاف برای جلب اعتماد بخش خصوصی.

۴- تمرکز بر زنجیره ارزش: به جای درگیر کردن بخش خصوصی فقط در ساخت، می‌توان آن را در طراحی، آزمایش، بیمه و بهره‌برداری از داده‌های فضایی نیز مشارکت دقیق مالکیت فکری.

۵- دیپلماسی فضایی فعال: کوشش برای رفع موانع بین‌المللی و یافتن شرکای منطقه‌ای و بین‌المللی برای مشارکت در پروژه‌های مشترک.

در نهایت، آینده صنعت فضایی ایران در گرو تعادلی هوشمندانه بین حضور قدرتمند دولت به‌عنوان سهامدار اصلی و راهبر کلان، و مشارکت فعال، شفاف و رقابتی بخش خصوصی از طریق مکانیسم‌هایی مانند مناقصه است.

توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند در تمامی حوزه‌ها از اشتغال گرفته تا تولید محصولات فناورانه، اثرگذار باشد؛ همچنین سهم تولیدات با فناوری متوسط و بالا از ۲۵ درصد به سده‌رصد افزایش یافته است. سخنگوی کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه طبق گزارش ارائه‌شده، در سه شاخص هنوز عقب‌ماندگی‌هایی وجود دارد، ادامه داد: همان‌گونه که رتبه علمی ایران از جایگاه ۱۷ نزول داشته، رتبه شاخص نوآوری نیز از ۶۲ به ۶۴ کاهش یافته است که این مسئله نیازمند آسیب‌شناسی جدی است. همچنین تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در پایان سال اول برنامه هفتم ۱۲ هزار و ۵۰۰ شرکت بود که اکنون ۱۰ هزار و ۱۰۹ شرکت فعال باقی‌مانده است.

بندهای (الف) و (پ) و ماده ۹۹ بند (ت) اقدامات مناسبی در تدوین و تصویب آیین‌نامه‌ها انجام داده است. اظهار داشت: البته عملکرد این معاونت در مرحله اجرا نیز باید ارزیابی شود. معاونت علمی در گزارش خود از اجرای برنامه هفتم پیشرفت در سال ۱۴۰۳ اعلام کرد که افزایش سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی ۳۶۶ درصد بوده و جلوتر از برنامه محقق شده است. همچنین، رتبه ایران در اختراعات بین‌المللی از ۶۳ به ۵۶ ارتقا یافته و رتبه صادرات محصولات دانش‌بنیان نیز از ۹ به ۸ رسیده است. عظیمی‌راده در ادامه گفت: آیین‌نامه مربوط به وزارت فرهنگ هنوز تکمیل نشده است. ۱۳۰ همت، به‌عدد ۲۷۹ همت رسیدیم که رشد بیش از ۱۵ درصدی را نشان می‌دهد. این آمار بیانگر آن است که

هفتم ارائه کرده‌ا افزود: براساس گزارش ناظر معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به کمیسیون، چهار آیین‌نامه اجرایی در سال گذشته تدوین و به تصویب هیئت وزیران رسیده و عملکرد معاونت در این بخش مطلوب ارزیابی شده است. وی ادامه داد: سه حکم نیز بر عهده معاونت علمی بوده که باید به‌عنوان همکار دستگاه‌های اجرایی انجام می‌شد. این دستگاه‌ها شامل وزارتخانه‌های صمت، دفاع و فرهنگ و ارشاد اسلامی هستند. دو فقره از این تفاهم‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌ها با همکاری وزارتخانه‌های دفاع و صمت تدوین شده، اما آیین‌نامه مربوط به وزارت فرهنگ هنوز تکمیل نشده است. سخنگوی کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس، با بیان اینکه معاونت علمی در اجرای مواد ۹۷ بند (پ)، ۹۸

رشد شاخص‌های دانش‌بنیان و صادرات فناورانه در سال نخست برنامه هفتم!

عضو کمیسیون آموزش و فناوری مجلس شورای اسلامی، از رشد چشمگیر شاخص‌های دانش‌بنیان و صادرات محصولات فناورانه در سال نخست اجرای برنامه هفتم خبر داد. به گزارش خاتمه‌لانت، احسان عطیمی‌را؛ سخنگوی کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، در تشریح نشست کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس، گفت: در این جلسه، کمیسیون در چارچوب وظایف نظارتی خود به بررسی عملکرد معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در اجرای قانون برنامه هفتم پیشرفت پرداخت. مردم مشاهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه در این نشست، معاونت علمی گزارش خود را دربره تدوین و تصویب آیین‌نامه‌های مرتبط با برنامه

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP - 7302505688 - T25

موضوع آگهی:

خرید برنر کوره H-71001

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP -7302509741 - T20

موضوع آگهی:

خرید سوییچ گیر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP -0021105012 - T29

موضوع آگهی: ساخت

CHANNEL E-71028 & SHELL EJ -71401 E4

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

مجدد یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره: ۱۴۰۴/۳۴۲

موضوع آگهی:

احداث خط لوله دوم ۱۶ اینچ گاز از ایستگاه گاز تا واحد سوخت پالایشگاه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا **www.shana.ir**

WWW.TENDER.NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

مجدد یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره: ۱۴۰۴/۰۲۲

موضوع آگهی:

احداث خط لوله دوم ۱۶ اینچ گاز از ایستگاه گاز تا واحد سوخت پالایشگاه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

و یا خبرگزاری شانا **www.shana.ir**

WWW.TENDER.NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

بانک مرکزی

سقف تسهیلات قرض الحسنه اشتغالزایی افزایش یافت

گروه بازار سرمایه | مناقصه |

براساس بخشنامه ۱۸۱۹۷۲/۰۴ بانک مرکزی، سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه «اشتغال و مشاغل خانگی»، «رسته‌های شغلی مصوب کمیسیون عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی» و سقف تسهیلات «کارفرمایی» افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک مرکزی، بخشنامه شماره ۱۸۱۹۷۲/۰۴ مورخ ۲۳ مهر ۱۴۰۴ بانک مرکزی به ۲۳ بانک عامل ابلاغ شد. براساس این بخشنامه، سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه «اشتغال و مشاغل خانگی» و «رسته‌های شغلی مصوب کمیسیون عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی» و همچنین سقف تسهیلات کارفرمایی افزایش یافت. براساس اطلاعیه بانک مرکزی، سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه اشتغال «شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری و خلاق» و «طرح‌های ایجاد، توسعه‌ای و تولیدی شرکت‌های دانش‌بنیان» نیز در بخشنامه مذکور تعیین شد. پیرو نامه ۳/۲۳۲۶۲۸ مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۸ درخصوص ابلاغ تسهیلات قرض الحسنه اشتغال موضوع جزءهای ۱- و ۷- و ۲- بند (ب) تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، به آگاهی می‌رساند حسب مصوبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۵ هیئت عالی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به شرح زیر مقرر شده است؛

۱- سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه اشتغال و مشاغل



خانگی ۲۰۰۰ میلیون ریال با دوره بازپرداخت حداکثر ۶۰ ماهه تعیین می‌شود.
۲- سقف فردی تسهیلات برای رسته‌های شغلی مصوب کمیسیون عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی ۲،۵۰۰ میلیون

بازاری به کارگیری هر نفر نیروی شاغل، معادل سقف سرانه فردی تسهیلات قرض الحسنه اشتغال با دوره بازپرداخت حداکثر ۶۰ ماهه تعیین می‌شود.
تبصره: رسته‌های اولویت‌دار پس از بررسی و اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، توسط آن وزارتخانه به بانک مرکزی جهت تصویب در کمیسیون عملیات پولی و اعتباری اعلام می‌گردد؛ همچنین رسته‌های مصوب قبلی فاقد اعتبار بوده و تنها رسته‌های جدید از سازوکار جدید مورد تأیید است.
۴- سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه اشتغال شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری و خلاق، ۹ میلیارد ریال با دوره بازپرداخت حداکثر ۴۸ ماهه تعیین می‌شود.
۵- سقف فردی تسهیلات قرض الحسنه اشتغال طرح‌های ایجاد، توسعه‌ای و تولیدی شرکت‌های دانش‌بنیان ۳۰ میلیارد ریال (بازای جذب هر نخیه عضو بنیاد ملی نخبگان ۲۰ درصد تا سقف ۵۰ میلیارد ریال) با دوره بازپرداخت حداکثر ۴۸ ماهه تعیین می‌شود.
بانک‌های عامل باید در خصوص دریافت تضامین مربوطه به شرح ذیل اقدام کنند؛
* تا سقف دو میلیارد ریال با اعتبارسنجی متقاضی و سفته و یک ضامن
* تا سقف سه میلیارد و پانصد براساس ماده (۷) دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات خرد

بورس به مرز اصلاح رسید؟

البته ۲۳ مهر آن را از دست داد. درخصوص عقب‌نشینی بورس از کانال سه میلیون واحد قرار گرفتن ایران ذیل فصل هفتم منشور سازمان ملل و بازگشت تحریم‌های شش‌گانه قطعنامه ۲۲۳۱ اعلام شد بازار سرمایه در ایران برخلاف تصورات سبزیپوش شد؛ به‌طوری‌که طی هفته‌های اخیر بخش عمده‌ای از ریزش ناشی از تنش‌های منطقه‌ای، جنگ ۱۲ روزه خردادماه و عقب‌نشینی از کانال ۳،۲ میلیون واحد به ۲،۵ میلیون واحد را جبران کرد. بورس روز پنجم مهرماه ۵۳،۱۴۰ هزار واحد افزایش داشت و تنها یک روز پس از آن وارد کانال ۲،۶ میلیون واحد شد. هفتم مهر وارد کانال ۲،۷ میلیون، سیزدهم مهر کانال ۲،۸ میلیون، پانزدهم مهر کانال ۲،۹ میلیون و ۲۰ مهر وارد کانال سه میلیون واحد شد و

رتبه‌های دوم و سوم از نظر بازده سرمایه قرار گرفتند.
بازار در حال اصلاح است
محمد رضوی، کارشناس بازار سرمایه، در تحلیل شرایط فعلی این بازار به یک سبب بورسی گفته است: بازار در حال اصلاح است، اما این اصلاح نباید طولانی باشد. به نظر می‌رسد راه سهم‌ها از هم جدا خواهد شد؛ نمادهایی که رشد‌های پرفردي داشته‌اند ممکن است وارد فاز اصلاح شوند، در حالی‌که سهم‌های کوچکتر و بنیادی‌تر احتمالاً دوباره رشد خواهند کرد. وی درباره تحركات بورس در روز سه‌شنبه هفته گذشته بیان کرد: ارزش معاملات حدود ۱۵ همت بود و خروج پول حقیقی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان؛ رقم نسبتاً ملایمی که نشان از نبود ترس گسترده دارد.

رضوی با اشاره به شرایط تکنیکال، توضیح داد: شاخص کل به عدد روانی سه میلیون واحد رسید؛ عددی که از دید تکنیکال معمولاً محدوده اصلاح تلقی می‌شود. پیش‌بینی وقوع این اصلاح از قبل وجود داشت. با توجه به حجم اخبار اقتصادی و سیاسی کشور، تحلیل روندهای میان‌مدت بسیار دشوار شده، اما در کوتاه‌مدت انتظار نمی‌رود این اصلاح طولانی شود. این کارشناس بازار سرمایه، تأکید کرد: بازار سه‌شنبه هفته گذشته نشان داد که فاز پول‌گردانی از بزرگان به کوچک‌ترها آغاز شده و صندوق‌های اهرمی فعالان بازار را حفظ کرده‌اند. در عین حال، تحركات مثبت پس از تسهرو و حجم‌نچندان سنگین صف‌های فروش می‌تواند نشانه اصلاحی کم‌دامنه و کوتاه‌مدت باشد.

آگهی مزایده عمومی

تجدید مزایده شماره ۱۴۰۴/۹/۹ مزایده شماره ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

شرکت سابیر در نظر دارد از طریق برگزاری مزایده عمومی نسبت به فروش انواع دستگاه‌های حفاری و همچنین تعدادی بلدوزر، مستقر در انبار مرکزی خود، بشرح شرایط زیر اقدام نماید. لذا علاقه‌مندان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ ضمن هماهنگی با تلفن ۸۸۰،۶۶۴۰۵، به امور قراردادهای شرکت سابیر واقع در تهران، بزرگراه همت شیخ بهایی جنوبی، برج پنجم مجتمع ونک پارک، مراجعه نمایند. سایر شرایط مزایده بشرح زیر است:

- **تجدید مزایده ۱۴۰۴/۹/۹:** فروش دو عدد دستگاه حفاری و نصب روبولت تامرک آج ۵۳۰، سه عدد دستگاه کانال ساز مکانیزه، یک عدد دستگاه رودهدر یاسینوواستسکی و سه عدد دستگاه حفاری به همراه کلیه متعلقات مستقر در انبار مرکزی تهران.
- **مزایده ۱۴۰۴/۱۰/۱۰:** فروش پنج دستگاه بلدوزر از برند جانگلین و یک دستگاه بلدوزر کوماتسو D155
- **مهلت تسلیم پیشنهادات:** ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ می‌باشد.
- **پیشنهادهای واصله،** روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ در جلسه کمیسیون معاملات، بدون حضور نمایندگان پیشنهاددهندگان مفتوح می‌گردد.
- **مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** به میزان ۱۰٪ قیمت پیشنهادی شرکت‌کنندگان به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی، واریز نقدی یا به صورت چک بانکی می‌باشد.
- **ادرس محل بازید:** بزرگراه شهید متوسلیمان، خیابان شماره ۲ خلیج فارس، خیابان پیروزی، انبار مرکزی شرکت سابیر می‌باشد.

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

بانک ملت در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های مشاور دارای گواهی نامه صلاحیت ارائه خدمات مدیر طرح فنی و مهندسی معتبر با رتبه ۱ در رشته ساختمان‌های مسکونی، تجاری و اداری جهت «مدیر طرح پروژه ساختمان جدید ادارات مرکزی بانک ملت» اقدام نماید.

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد فراخوان عمومی:

ارائه معرفی نامه

محل دریافت اسناد: تهران - خیابان طالقانی، روبه‌روی وزارت نفت - اداره کل مهندسی ساختمان بانک ملت، واحد معاملات و قراردادهای (طبقه دوم)

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۴۶۹ و ۶۴۸۲۱۴۵۷

جدول زمانی انجام فراخوان عمومی

از ساعت ۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۴ ایابان وقت اداری

روز دوشنبه ۱۴۰۴/۰۸/۰۵

روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ حداکثر تا ساعت (۱۵:۰۰)

تحويل پاکات ارزشیابی

اداره کل مهندسی ساختمان واحد معاملات و قراردادهای

آگهی مناقصه عمومی

- چک بانکی به مبلغ ۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه شرکت سابیر به‌همراه تأییدیه ثبت چک در سامانه بانک مرکزی
- سفته‌مهور به‌مهر و امضای مجاز و تعهد آور مناقصه‌گر به مبلغ ۲،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به ذینفعی شرکت سابیر
- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ می‌باشد.
- **مهلت تسلیم و زمان گشایش پیشنهادها:** مهلت تسلیم تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ و زمان گشایش پیشنهادها، روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ در جلسه کمیسیون معاملات شرکت سابیر می‌باشد.
- **نشانی محل دریافت اسناد مناقصه:** تهران، بزرگراه همت شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونک پارک برج الوند (پنجم)، دفتر امور قراردادهای شرکت سابیر.
- **نشانی محل تسلیم پیشنهادها:** تهران، بزرگراه همت شیخ بهایی جنوبی، خیابان شهید آقاعلیخانی، مجتمع ونک پارک برج الوند (پنجم)، امور حراست شرکت سابیر.
- **دریافت اسناد مناقصه:** اسناد و مدارک مناقصه، فقط با ارائه معرفی نامه معتبر به نمایندگان شرکت‌های مناقصه‌گر تحویل می‌گردد.
- مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه شمسی می‌باشد.
- دستگاه مناقصه‌گزار در یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۰۶۶۴۰۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی

(شماره فراخوان: ۱۸۷۰۰۰۱۱۵۰۰۰۰۴۰۰۴)

زمان ونحوه دریافت اسناد مناقصه از سامانه:
شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی ستاد به شماره ۰۲۱-۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامت شخص حقوقی (آدرس پستی)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت‌کنندگان در سامانه الزامی است.

زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادها در سامانه:
شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فراخوان) و اصل اسناد مزایده و وجه نقد (لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.

زمان و مهلت گشایش پیشنهادها:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۱ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران، خیابان شهید قرنی، نورسیده به خیابان سپیند، پاکت ۱۸۸، طبقه هفتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) گشایش خواهند خواهد.

زمان و مکان جلسه توجیهی:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار، در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ به نشانی شاهرود، سه راه آهن، خیابان نفت، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق برگزار می‌گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع کار مناقصه با تلفن ۰۲۳-۲۲۳۵۸۰۴۱ آقای احمدی تماس حاصل فرمایند.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید لوله و اتصالات شرکت نظم آوران

مناقصه شماره ۲۵۳-۲۰۴-N

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر در نظر دارد نسبت به «خرید ۱۲۰۰ متری لوله و اتصالات (۲۸۸ متر لوله و ۴۴۷ عدد زانو) در سبایز های مختلف» از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای اقدام نماید؛ لذا از تمامی تولیدکننده ها و تامین کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سابقه و تعهدات مورد قبول می باشند، دعوت به عمل می آید اسناد مناقصه را از طریق مرجعه به آدرس اینترنتی WWW.NAZMAVARANCO.COM دریافت نمایند.

شرایط

- ۱- **آخرین فرصت تحویل پاکت:** پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵
- ۲- **تضمین شرکت در مناقصه:** چک بانکی به ارزش ۷۷۰۰۰۰۰۰/۰۰۰ (هفت میلیارد) ریال.
- ۳- **شرایط و مهلت تحویل:** تحویل به صورت DDP درب کارخانه توسعه آهن و فولاد گل گهر واقع در استان کرمان شهرستان سیرجان ۴۰ کیلومتر ۵۰ جاده شیراز.
- ۴- **مدت زمان تحویل:** ۳۰ (سی) روز کاری از تاریخ تقبذ قرارداد.
- ۵- **محل تحویل پاکت:** سیرجان، خیابان ملک اشتر، محله نیروی انتظامی، خیابان پرمستار شمالی، کوچه عباس رضوی، بن بست امیر زید آباد، کد پستی: ۷۸۱۸۳۹۴۶۶ مطابق اسناد مناقصه.
- ۶- **اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه بایستی به ترتیب پاکت «الف» (ضمانت شرکت در مناقصه)، پاکت «ب» (پاکت ارائه اسناد فنی)، پاکت «ج» (پاکت پیشنهاد قیمت) در پاکت های سبایز ۴۶ جداگانه قرار داده شود. باز گشایی پاکت «ب» و «ج» منوط به ارائه ضمانت در پاکت «الف» می باشد. پاکت «ب» باید (بدون درج هر گونه قیمت) مهر و امضاء شده توسط مناقصه گر باشد. در پاکت باید به امضاء و مهر مختار پیشنهاد تعیین شده به صورت مشخص شده به صورت مشخصه اختلاف بین مبلغ تعیین شده به جروف و مبلغ تعیین شده به ارقام، مبلغ تعیین شده به جروف معتبر خواهند بود. مناقصه گر در زمان ارائه پیشنهاد قیمت می بایست دقت نماید که قیمت نهایی با مجموع قیمت های تجزیه شده معادل باشد در صورت مغایرت مسئولیت آن بر عهده مناقصه گر است.
- ۷- **اعطای قرارداد:** در این مناقصه به صورت موردی (پیر مبنای هر قلم) صورت گرفته و در صورتی که برای همان قلم، کمترین مبلغ قابل رقابت را در میان کلیه پیشنهادات حاصل شده از ارائه نمونه باشد، لذا کلیه اقلام مناقصه لزوماً به یک برنده واحد تعلق نخواهد گرفت.
- ۸- **شرایط پرداخت:** ۷۰ درصد پیش پرداخت قبل از حمل بار و با تأیید بازرسی و ۳۰ درصد باقی بقی پس از ارسال کامل اقلام و ارسال فاکتور رسمی انجام خواهد شد. ۷۰٪ مالیات بر ارزش افزوده در ازای ارائه گواهی ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده توسط آن شرکت محترم در تعهد خریدار می باشد.
- ۹- **شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر** در قبول دارد هر یک از پیشنهادات مختار می باشند و همچنین به پیشنهادهای مشروط و مبهم که با اسناد مناقصه مغایرت داشته باشند و یا بعد از مهلت مقرر در آگهی برسد ترتیب اثر نداده نخواهد شد.
- ۱۰- **ارائه اسناد و مستندات مذکور** هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تماس ۰۹۶۶-۹۱۶۶-۰۳۴ داخلی ۵۷۶۸ و ۰۹۱۳۷۵۵۳۳۶۹ آقای جباری ریا در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ تماس حاصل نمایید.

نظم آوران
صنعت و معدن گل گهر

