



مناقشه مزایه



رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری درخصوص پیمانکاری

صفحه ۲

قرارگیری بیش از ۵۰ درصد مردم در شاخص «فلاکت مسکن»

صفحه ۴

تهیه اطلس صادرات ملی با مشارکت بخش خصوصی

صفحه ۶

۳۴ سال خصوصی سازی، بدون بخش خصوصی واقعی!

صفحه ۷

کاهش شدید بارش در ۹۰ درصد از استان های کشور

صفحه ۸

سؤال روز

با اعلام سخنگوی دولت

تحریم؛ مقصر اصلی تورم در کشور

صفحه ۱



مجلس نحوه پرداخت کالابرگ الکترونیک را بررسی می کند

صفحه ۱

۲ سال گذشت؛ بلاتکلیفی حکمرانی هوش مصنوعی میان سازمان، شورا و ستاد!

صفحه ۲

واردات خودرو و خصوصی سازی ۲ عامل پُرتنش این روزهای بازار و صنعت خودرو

صفحه ۵

علت کم توجهی به پتانسیل های معدنی چیست؟

صفحه ۶

با اعلام سخنگوی دولت

تحریم؛ مقصر اصلی تورم در کشور



جواب حل مشکلات نیست و ناترازی ها در همه بخش ها امان مردم را بریده است؛ سفره ها کوچک تر شده و در نهایت تورم بزرگ تر! آمارها می گویند خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت ۹۷ و شدت یافتن تحریم های اقتصادی، باعث کاهش شدید درآمد های نفتی و دسترسی به پول های خارجی شد. نرخ دلار از ۳۷۰۰ تومان در سال ۹۶ به بیش از ۱۵ هزار تومان در سال ۹۷ و ۱۹ هزار تومان در سال ۹۸ رسید. افزایش قیمت دلار، باعث افزایش هزینه های تولید و قیمت کالاهای وارداتی

باشید. از اولین پیامدهای تورم می توان به کوچک شدن سفره مردم عادی اشاره کرد. اما واقعیت این است که افزایش هزینه ها لزوماً با افزایش دستمزدها برابری نمی کند، که باعث می شود بسیاری از خانوارها در سراسر کشور با زمان های چالش برانگیز مواجه شوند که تورم در حال افزایش است.

اعتراف دولت به نقش تحریم ها در تورم
به هر شکل دولت تحریم ها را مقصر اصلی تورم اعلام کرده است. دیروز (سه شنبه) فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت در نشست خبری، با تأکید بر وجود تورم بالا در کشور، گفت: تحریم ها عامل اصلی تورم هستند و درباره خط فقر نیز توضیحاتی ارائه کرد. مهاجرانی، در پاسخ به سؤالی درخصوص خط فقر، گفت: دو نوع فقر دسته بندی می شود؛ یکی فقر مطلق و دیگری فقر شدید. فقر مطلق شامل خوراک، مسکن، پوشاک، بهداشت و درمان و آموزش را پوشش می دهد. اما فقر شدید تنها متمرکز بر خوراک است. در سال ۱۴۰۳، به ازای هر فرد شش میلیون و ۱۲۸ هزار و ۷۳۹ تومان برآورد شده است. وی افزود: سیاست هایی که دولت اختیار می کند مثل کف حقوق در راستای پوشش دادن این موضوع است، اما دولت با صراحت اعلام می کند که تورم بالاست و آن را انکار نمی کنیم و عامل اصلی آن تحریم هایی است که فشار مستقیم بر معیشت مردم وارد کرده است. سخنگوی دولت، تأکید کرد: پرداخت یارانه نقدی، کالابرگ الکترونیکی، حمایت های هدفمند، طرح های اشتغالزایی، تقویت صندوق های بازنشتی و عدالت در حوزه های درمان، آموزش و مسکن از جمله برنامه های دولت برای مقابله با آثار تورم و تحقق عدالت اجتماعی است.

مجلس نحوه پرداخت کالابرگ الکترونیک را بررسی می کند

بسیار دشوار شده است. مردم در کنار درد و رنج بیماری، اکنون باید دغدغه تهیه دارو را هم داشته باشند.

داد، موضوع درمان و دارو به یکی از مشکلات اساسی مردم تبدیل شده است. قیمت داروها به شدت افزایش یافته و تهیه داروهای خاص

موضوع «هاشده گی بازار»، «نحوه پرداخت کالابرگ الکترونیک» و «درمان» را در دستور کار دارد. عضو هیئت رئیسه مجلس توضیح

و «درمان» خبر داد. صدف بدری در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: از هفته آینده و با شروع جلسات علنی، مجلس در جلسات نظارتی سه

عضو هیئت رئیسه مجلس، از برگزاری جلسات نظارتی مجلس در سه محور، «هاشده گی بازار»، «نحوه پرداخت کالابرگ الکترونیک»

فکر آب کن که نان بر باد است!

همان طور که می دانید و می دانیم، اوضاع آب بدجور نافرم است و ناترازی آب اگر نگوئیم از همه ناترازی های دیگر یک سر و گردن بالاتر ایستاده و انفریب است که پدر صاب چچه را درآورد، باید عرض کنیم عجالتاً زهر خود را بیشتر و عمیق تر از دیگر ناترازی ها در جان طبیعت و به طریق اولی خلق... تزریق فرموده است و باین دست فرمانی که جناب پاییز در حال حرکت هستند، حقایقه محیط زیست و پُر کردن آبخوان ها و جلوگیری از پیشرفت فرونشست و آب برای کشاورزی و حتی صنعت، پیش کش مان، می ترسیم برای استفاده خانگی و حتی شُرَب هم دچار داستان شوم و کار ازاز قطعی هر چند روز یکبار، یکی، دو ساعت و نهایتاً چند

ساعت، به قطعی روزانه آب رفتگی نیم روز و تمام روز و روزاروز، بکشد! به هر حال ظاهراً طبیعت جان مهربان و مام زمین گر آنقدر کم کم کاسه صبرش به سر آمده و قرار نیست تاابد با هر سازی که ما جماعت می نوازیم، حرکات موزون انجام داده و همراهی کند و بعد از آنکه فرونشست در برخی از مناطق و شهرها را به رخ کشاند و حتی نصف جهان را هم در بیم و امید ماندن یا رفتن قرار داده است. افراط و زیاده روی و بی برنامه گی در مصرف آب و خشک شدن رودها و تالابها، آتاب نیلورد و دست آخر، نیم بسمل شدن و نفس های آخر دریاچه ارومیه بدجور داغ دلش را تازه کرد و علی الحساب و برای دست گرمی، تنبیه ما مردم (مسئول و خاص و عام و رئیس و مرنوس هم نداد) قدر ناشناس محیط زیست خراب کن را از دریغ کردن آب و عدم نزول باران شروع کرده است و قطع به یقین اگر راه صلاح و مراقبت و محافظت را در پیش نگیریم، چهار روز دیگر همین بی آبی هم خاطره شده و دلمان برایش تنگ می شود!

اینکه فلان رود و بهمان تالاب و آن جنگل و این دشت را از حیز انتفاع ساقط می کنیم، در وسط کویر، پشت به پشت و لاینقطع فولادسازی و ذوب فلز راه می اندازیم، هیچ ترمای برای بهره روی در مصرف آب کشاورزی و تغییر و بهبود روش های قدیمی، خورد نمی کنیم، آب پایین دست را دریغ کرده و آب بالادست را به کوه و دامنه ها کشانده و صرف درختکاری می کنیم، مسیر ورود رودها به دریاچه و تالابها را با اضافه برداشت و سدهای خویش فرما و شورسازی و قس علیهذا، می بندیم یا محدود و غیر قابل مصرف می کنیم، در عوض مثل آب خوردن آب شیرین کمی به قلب دریا های شور رفته و عین خیال مان نیست، همه این کارها را می کنیم و باز معلوم نیست براساس چه منطق و استدلالی، انتظار داریم همچنان خسروا خروراف بر کوه های نشسته، رودها جاری، آبخوان ها سرشار و دشت و دمن و صنعت و شرب در نعمت غرق باشد!

به هر حال وقت اما و اگر و شاید و بینیم چه می شود و دست دست کردن و انداختن مشکل به گردن این و آن و لیز خوردن و از زیر بار مسئولیت در رفتن و امروز و فردا کردن نیست، باید عزیزان مسئول و متولی و مجری و ایضا تصمیم ساز و تصمیم گیر و قانون نویس و ضابط و بازرس و صدالبته کل خلق... ایرانی جماعت، همه هم و غم خود را به کار بسته و برای نجات از این فاجعه به پشت در رسیده و به خانه رخنه کرده فکری اساسی نمایند، حرکتی بزنند، قدمی بردارند و باز خواست و بگیر و ببندی راه بیندازند، بلکه جناب طبیعت یکبار دیگر، فرصتی برای نفس کشیدن و جبران مافات عطا کند و ما هم روسفید فرصت جدید شده و بعد از آن و آرام آرام، به طور کل دفع شر شود!

زیاده عرضی نیست، گفتنی ها گفته شده، این گوی و این میدان

هوشنگ خان

آگهی مناقصه عام

دومرحله ای
شماره ۱۲-۱۴۰۴ س
خرید باتری UPS

همراه اول
MCI Mobile Communications of Iran

شرح در صفحه ۵



می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir



قرارگیری بیش از ۵۰ درصد مردم در شاخص «فلاکت مسکن»



راه‌وشهرسازی | مناقصه

مسکن دیگر صرفاً کالایی مصرفی یا سرمایه‌ای نیست؛ امروز به مهم‌ترین خط فشار در سبب هزینه‌های خانوار تبدیل شده است. آمارهای غیررسمی، نشان می‌دهد که اجاره‌بهای مسکن در ۱۰ سال اخیر در کلانشهرها بین ۴۰ تا ۶۰ درصد افزایش یافته است، در حالی که طبق مصوبه دولت، سقف افزایش اجاره‌بها سالانه تنها ۲۵ درصد تعیین شده است. این اختلاف فاحش نشان‌دهنده تورم شدید و کمبود نظارت بر بازار اجاره است. به گزارش مناقصه‌مزایده، افزایش شتابان اجاره‌بها و رشد قیمت مسکن در سال‌های اخیر است و نشان می‌دهد بخش بزرگی از درآمد خانوارها صرف گرفتن یا نگهداری سرپناه می‌شود و برای سایر نیازهای اساسی پول کمتری باقی می‌ماند. در تهران اجاره مسکن تا ۷۰ درصد درآمد ماهانه خانوار را می‌بلعد براساس آمارهایی دولتی میزان فقر و فقر مطلق در جمعیت مستاجران کشورمان در حال بالا رفتن است به‌طوری که در بعضی استان‌ها شدت فقر مستاجران حتی به ۸۰ و ۹۰ درصد رسیده است. با رسیدن شاخص فقر مستاجران به ۹۰ درصد، بحران مسکن در ایران وارد مرحله‌ای هشداردهنده شده؛ وضعیتی که نشان می‌دهد برای بسیاری از خانوارها، اجاره‌نشینی دیگر نه انتخاب، بلکه مبارزه‌ای روزانه برای بقاست. منصور غیبی؛ کارشناس بازار مسکن، با تأکید بر اینکه بیش از ۵۰ درصد مردم در شاخص فلاکت مسکن قرار دارند، گفت: ارزش واقعی خانه‌ها کمتر از بهای پرداختی مردم است و این نشان از نبود تعادل در بازار

دارد. این کارشناس بازار مسکن، اظهار کرد: در حال حاضر، هزینه مسکن سهم بسیار بالایی از درآمد خانوارها را به خود اختصاص داده است. برآوردها نشان می‌دهد حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد درآمد خانوارهای ایرانی، چه در قالب اجاره‌بها و چه در قالب تأمین

منابع مالی برای خرید مسکن، صرف تأمین سرپناه می‌شود. این فشار اقتصادی موجب شده بسیاری از خانواده‌ها از سایر نیازهای اساسی خود مانند سلامت، تحصیل یا تفریح صرف‌نظر کنند تا بتوانند هزینه اجاره یا اقساط مسکن خود را پرداخت

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد

شناسایی و امکان‌سنجی بیش از ۷۷ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح‌های مسکن

برای تأمین زمین در نظر گرفته است؛ به‌گونه‌ای که اگر تأمین زمین از منابع دولتی و الحاق اراضی طبیعی مقصور نباشد از ظرفیت ماده ۱۰ قانون و شناسایی اراضی دستگانه‌های دولتی و در نهایت توافق با بخش خصوصی استفاده شود. به گفته وی، از ابتدای اجرای قانون جهش تولید مسکن تاکنون ۲۷۴ هکتار زمین از طریق توافق با اشخاص حقیقی و حقوقی بخش خصوصی تأمین شده که ۲۳۴ هکتار آن در دولت چهاردهم تحقق یافته است.

تحویلی‌ها در دولت چهاردهم انجام گرفته است. وی افزود: در چارچوب ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن، از ابتدای اجرای قانون تاکنون ۱۴ هزار و ۵۲۵ هکتار زمین مزاد سایر دستگانه‌ها شناسایی شده که از این میزان ۲۷۰۷ هکتار آن در دولت چهاردهم صورت گرفته است. همچنین برای ۷۷۷۵ هکتار زمین سند رسمی صادر شده که ۱۸ درصد آن (معادل ۱۳۲۴ هکتار) مربوط به دولت فعلی است. نمایان؛ تأکید کرد: قانون‌گذار در قانون جهش تولید مسکن، مسیرهای متنوعی را

الحاق قرار دارد. نمایان؛ با اشاره به برنامه اسمال سازمان ملی زمین و مسکن، توضیح داد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، شش هزار هکتار الحاق زمین در سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده که نیمی از آن در نیمه نخست سال اجرایی شده و نیمی دیگر نیز در نیمه دوم سال انجام خواهد شد. وی گفت: از ابتدای ابلاغ قانون جهش تولید مسکن تاکنون، ۱۴۶ هزار و ۲۷۸ هکتار زمین از سازمان منابع طبیعی کشور تحویل شده که از این مقدار، ۵۹ هزار و ۷۳ هکتار یعنی حدود ۴۰ درصد کل

کشور شناسایی و امکان‌سنجی شده است که از این میزان، تنها در یک‌سال اخیر یعنی از آغاز فعالیت دولت چهاردهم، بیش از ۱۱۵۵ هکتار (حدود ۵/۱۴ درصد کل اراضی شناسایی‌شده) مورد اقدام اجرایی قرار گرفته است. وی افزود: از مجموع اراضی شناسایی‌شده، ۳۴ هزار و ۵۵۶ هکتار به محدوده شهرها الحاق شده که ۷۳۴۱ هکتار از این الحاقات (حدود ۲۱ درصد) در دولت چهاردهم صورت گرفته است. همچنین ۱۳۵۰ هکتار دیگر از اراضی در مراحل پایانی

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، با اعلام شناسایی و امکان‌سنجی ۷۷ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح‌های مسکن از الحاق بیش از ۳۴ هزار هکتار آن به شهرها خبر داد و گفت: بیش از یک میلیون واحد مسکونی توسط سازمان ملی زمین و مسکن آماده‌سازی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌نمایان؛ با اشاره به عملکرد این سازمان در تأمین زمین برای اجرای قانون جهش تولید مسکن، اظهار کرد: تاکنون ۷۷ هزار و ۵۹۸ هکتار زمین در سطح

راه‌اندازی ۸۰ سامانه جدید طی ۶ ماه در مرکز مدیریت راه‌ها

پیاده‌سازی سامانه نوین ترددشماری بر خط در بستر وب، بازطراحی سامانه داده‌کاوی اطلاعات پلاک‌خوان (داب) به منظور بهبود الگوریتم‌های موجود و ارتقاء ظرفیت پردازشی سامانه و قابلیت‌ها و افزودن امکانات تحلیلی (سامانه سپید) را از دیگر اقدامات انجام‌شده در حوزه ارتقاء و بهبود خدمات در حال ارائه در مرکز مدیریت راه‌های کشور برشمرد. فخران؛ درباره اقدامات و عملکردهای تحلیلی با هدف مدیریت بهینه تردد وسایل نقلیه در سطح محورهای مواصلاتی به ویژه در ایام پرسفر، عنوان کرد: در این راستا، پیش‌بینی‌های لازم در خصوص تعداد ناوگان اتوبوسی مورد نیاز برای مدیریت زائسان اربعین حسینی به ویژه در مساید پرتقاضا انجام شده است همچنین پیاده‌سازی سامانه نظارت بر رخط بر عملکرد سامانه حمل‌ونقل هوشمند و طراحی سیستم جدید محاسبات مالی عملکرد سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند و ارائه راهکارهای ارتقای الگوریتم محاسبات مالی مورد نظر با استفاده از روش‌های ابتکاری بخشی از دیگر اقدامات صورت گرفته است.



سرعت سامانه‌های ثبت تخلفات عبور و مرور و توزین در حال حرکت با همکاری پلیس راه راهور فراجا بازنگری شده است. به گفته معاون توسعه فناوری و هوشمندسازی و با انجام اقدامات لازم برای خوانش حداکثری پلاک‌های ترانزیت، سامانه‌های دارای قابلیت خوانش پلاک ترانزیت و بین‌المللی به ۲۱۷۸ سامانه ارتقاء یافته است. وی اجرای سامانه استعلام موقعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی براساس تلفن همراه،

شهید رئیسی (برکت)، راه‌اندازی ۵۸ سامانه نظارت تصویری در سطح کشور و جایگزینی ۸۸ دستگاه دوربین قدیمی از دیگر اقدامات صورت گرفته در راستای توسعه هوشمندسازی سامانه‌های حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است. وی با اشاره به افزایش قابلیت‌ها به‌منظور ارتقاء سطح هوشمندسازی سامانه‌های فعال در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، افزود: در نیمه نخست سال جاری، مرکز پایش شبانه‌روزی شبکه (NOC) در مرکز مدیریت راه‌های کشور راه‌اندازی شده است. فخران؛ از توسعه و تجهیز مراکز مدیریت راه استان‌های یزد، اردبیل، خراسان جنوبی، خراسان رضوی، آذربایجان شرقی، گیلان و سیستان و بلوچستان خبر داد و گفت: با اجرای آزمایشی طرح بی‌سیم دیجیتال در استان تهران و مهاجرت از بی‌سیم آنالوگ به دیجیتال، اسناد فنی به‌منظور برگزاری مناقصه برای توسعه طرح بی‌سیم دیجیتال در راه‌های سراسر کشور تهیه شده است. وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه نرم‌افزاری در مرکز مدیریت راه‌های کشور، توضیح داد: حدود

معاون توسعه فناوری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از بهبود چشمگیر کیفیت خدمات به کاربران جاده‌ای با راه‌اندازی ۸۰ سامانه جدید و ارتقای سخت‌افزاری ۱۴۰ دوربین ثبت تخلفات در نیمه اول سال جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، منصور فخران؛ از راه‌اندازی ۸۰ سامانه، ارتقای ۱۱ سامانه و ارتقای سخت‌افزاری ۱۴۰ دوربین سامانه‌های ثبت تخلفات عبور و مرور در نیمه نخست اسمال خبر داد و اظهار کرد: در این بازه زمانی، ۳۰ سامانه ترددشمار برای ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های هرمزگان، مرکزی، کرمان، سیستان و بلوچستان، قم، کردستان، آذربایجان غربی و کرمانشاه نصب شده است. وی با اشاره به نصب ۱۰ سامانه پلاک‌خوان در پایانه‌های مسافربری شهرهای بوشهر، زنجان، سمنان، گرگان و همدان خاطر نشان کرد: همچنین ۱۲ سامانه پلاک‌خوان در پارکینگ پایانه شهید رئیسی (برکت)، مرزهای شلمچه و باشماقی نصب شده است. معاون توسعه فناوری و هوشمندسازی، تأکید کرد: نصب و راه‌اندازی ۳۸۰ ردیاب ناوگان راهداری، راه‌اندازی ۶۰ دوربین نظارتی سکوها در پایانه

خط کشتیرانی مسافری چابهار – مسقط راه‌اندازی شد

دبیر شورایی‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛ از آغاز به کار خط مستقیم کشتیرانی گردشگری بین چابهار و مسقط و بالعکس خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضامسرو؛ با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور در سفر سال گذشته به چابهار بر راه‌اندازی این مسیر دریایی، گفت: یکی از محورهای مورد توجه و تأکید رئیس‌جمهور در آن سفر، راه‌اندازی خط کشتیرانی مسافری چابهار – مسقط و بالعکس بود که با پیگیری دبیرخانه شورایی‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار، این طرح با سرمایه‌گذاری طرف عمانی به مرحله اجرا رسید و سفر دریایی از چابهار به مسقط در حال انجام است. مسرو؛ با اشاره به مزیت اقتصادی این مسیر، افزود: هزینه سفر در این مسیر بسیار پایین‌تر از سایر مسیرهای هوایی از چابهار است و پیش‌بینی می‌شود با استقبال گسترده گردشگران مواجه شود. وی توسعه گردشگری دریایی را از اولویت‌های اصلی سازمان منطقه آزاد چابهار دانست و تصریح کرد: گردشگری دریایی یکی از مزیت‌های راهبردی چابهار است و در همین راستا، برنامه‌های متنوعی از سوی سازمان منطقه آزاد در دست اجراست. دبیر شورایی‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، افزود: توسعه این خطوط دریایی میان جزایر ایرانی در دستور کار قرار دارد که می‌تواند نقش مهمی در رونق گردشگری و تعاملات منطقه‌ای ایفا کند.

اجرای بخشی از جاده دهلران – اندیمشک با برکزاری مناقصه

جاده دهلران – اندیمشک که بخشی از مسیر راهبردی از ارتباط جنوب استان ایلام با خوزستان و مرکز کشور است، با هدف کاهش سوانح رانندگی، روان‌سازی تردد و ارتقای ایمنی مسیر در قالب پروژه‌ای ملی و در شش قطعه مجزا در حال اجراست. این پروژه مهم که طول آن ۲۵ کیلومتر است، با اعتبار ۵۰۰ میلیارد تومان از محل منابع ملی در دست ساخت قرار دارد و بنابر اعلام مسئولان، بخش عمده‌ای از آن تا پایان سال جاری تکمیل و زیر بار ترافیک خواهد رفت. به گزارش ایرنا، جعفر رحیمی؛ مدیر کل راه‌وشهرسازی ایلام، اظهار کرد: جاده دهلران – اندیمشک ۱۲۰ کیلومتر طول دارد که ۹۵ کیلومتر آن در محدوده ایلام و مابقی در حوزه استحفاظی خوزستان واقع شده است. جعفر رحیمی؛ گفت که این مسیر در شش قطعه مختلف تعریف شده که عملیات اجرایی در بیشتر قطعات با پیشرفت مطلوب در حال انجام است. وی افزود: ۱۲ کیلومتر نخست مسیر از خروجی شهر دهلران به سمت اندیمشک با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد در حال اجراست و طبق برنامه‌ریزی‌ها در دهه مبارک فجر اسمال تکمیل و زیر بار ترافیک خواهد رفت. رحیمی ادامه داد: در قطعه دوم از کیلومتر ۱۲ تا ۳۰ عملیات اجرایی در طول ۱۸ کیلومتر توسط پیمانکاران شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور آغاز شده است. او اظهار کرد: در قطعه سوم نیز از کیلومتر ۳۰ تا ۵۰، پنج کیلومتر به‌طور کامل آسفالت شده است. ۱۰ کیلومتر آماده آسفالت و پنج کیلومتر دیگر در مرحله زیرسازی است. مدیر کل راه‌وشهرسازی استان ایلام، اعلام کرد که قطعه چهارم این مسیر از کیلومتر ۵۸ تا ۷۵ به طول ۱۷ کیلومتر به‌زودی در قالب مناقصه واگذار و عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. رحیمی، افزود: همچنین در قطعه پنجم از کیلومتر ۷۵ تا ۸۷، هفت کیلومتر آسفالت و پنج کیلومتر دیگر در مرحله زیرسازی است. وی گفت که از کیلومتر ۸۷ تا ۱۱۱، مسیر در محدوده استان خوزستان قرار دارد که ۲۴ کیلومتر از آن توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور اجرا شده و باقی آن نیز در حال انجام است. مدیر کل راه‌وشهرسازی ایلام، همچنین یادآور شد: از کیلومتر ۱۱۱ تا ۱۲۰ مسیر پیش‌تر تکمیل و زیر بار ترافیک رفته است.

رصد آنلاین عملکرد بانک‌ها در نهضت ملی مسکن

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به رصد آنلاین عملکرد بانک‌ها در نهضت ملی مسکن توسط سازمان امور مالیاتی، گفت: بر مبنای داده‌ها، بانک‌های متخلف جریمه می‌شوند. به گزارش تسنیم، حبیب‌الله طاهرخانی؛ درباره آخرین وضعیت اجرای قانون جریمه مالیاتی بانک‌هایی که از پرداخت تسهیلات طرح نهضت ملی مسکن سر باز زده‌اند، اظهار کرد: جزئیات مربوط به میزان و نحوه اجرای این جریمه‌ها در اختیار سازمان امور مالیاتی کشور است. وی با اشاره به اینکه سازمان امور مالیاتی به سامانه تسهیلات نهضت ملی مسکن متصل است، افزود: این سازمان عملکرد بانک‌ها به‌صورت برخط مشاهده می‌کند و بر مبنای همین داده‌ها نسبت به اعمال جریمه‌های قانونی اقدام می‌کند. او تأکید کرد: اطلاعات دقیق درباره رقم جریمه‌های اعمال شده با میزان اقداماتی که تاکنون صورت گرفته، صرف‌از سوی سازمان امور مالیاتی قابل اعلام است.

مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0348920 – T17

موضوع آگهی:

خرید کاتالیست مراکسی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS – 0448915 – T17

موضوع آگهی:

خرید دمولسفاير

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS - 0349607 – T17

موضوع آگهی:

خرید گیت ولو آتش نشانی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی

شماره ۰۳۹ – ۱۴۰۴

موضوع: نصب و راه‌اندازی پشیتبانی فایروال تحت (WAF)

آخرین مهلت از سال اسناد: ۱۴۰۴/۰۸/۰۷

لطفا جهت دریافت مشخصات مناقصه، به سایت اینترنتی www.parskhodroir بخش آگهی و اطلاعیه مراجعه نمایید.

فراخوان مناقصه عمومی

همراه با ارزبایی کیفی، نگهداری از فضای سبز منطقه آزاد چابهار

سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار در نظر دارد اجرای پروژه نگهداری از فضای سبز منطقه را به اشخاص حقوقی واجد شرایط از طریق فراخوان عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir به شماره ۰۰۰۲۳۳۴۸۰۰۰۲ و آگهی‌دار نماید.

سپرده شرکت در آراج کار: ۴۱،۱۴۷،۷۷۰،۶۹۵ ریال

در یافت اسناد: مورخ: ۱۴۰۴/۰۷/۳۰ تا مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ ساعت ۱۸:۰۰

جلسه پرسش و پاسخ: مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

مهلت ارسال پیشنهاد: مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸

تاریخ گشایش: مورخ: ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ ساعت ۱۳:۰۰

مکان: در دفتر کمیسیون معاملات سازمان واقع در ساختمان شماره دو منطقه آزاد چابهار

کمیسیون معاملات سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی چابهار

مناقصه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۴۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۰۴

یک مرحله‌ای

موضوع: انجام خدمات راهبردی قطارهای برقی در خطوط اصلی و پایانه‌های شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد – مناقصه ۸۳۸

مبلغ برآورد: ۴۷۹،۹۵۵،۸۸۶،۸۹۱ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

مزایده

مرحله اول

مزایده حراج حضوری فروش محصولات انار و گردو باغات شهرداری

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه بند اول و بند دوم جلسه ۴۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ شورای محترم اسلامی شهر انار و گردوهای موجود در نهالستان و باغات شهرداری، را از طریق مزایده (حراج حضوری) و به صورت یکجا و نقدی به فروش برساند.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت شرکت در مزایده رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ در محل باغ بانوان (باغ طوبی) – شهرداری واقع در خیابان مدینه و سپس در محل نهالستان حضور بهم رسانند.

شهرداری شهرضا

واردات خودرو و خصوصی سازی۲ عامل پُر تنش این روزهای بازار و صنعت خودرو

| مهدی قره‌داغلی | **مناقصه** |

در امر واردات خودرو که بعد از چندین سال ممنوعیت، ذر آن به سوی مصرف کنندگان باز شده، اما هنوز با گذشت حدود دو سال از این موضوع، همچنان شاهد واردات قطره چکانی هستیم. از طرفی هم پروسه واردات خودرو هر روز با ماجراهای جدیدی برخورد می‌کند. از تخصیص ارز گرفته تا میزان نرخ گمرکی، همه و همه سبب شده بازار وارداتی‌ها چنگی به دل نزند. اما در آن سوی ماجرا بحث خصوصی سازی خودروسازان داخلی هم، زمین بازی خودروسازان را عوض کرده، به طوری که بزرگ‌ترین خودروسازی کشور که سال گذشته اداره آن به بخش خصوصی سپرده شد، کم‌کان دم از زبان در تولید محصولاتی نسبت به قیمت‌های مصوب می‌زند و تقریباً هر چند روز یکبار قیمت‌های خود را افزایش می‌دهد و کسی هم نیست که جلوی این کار را بگیرد و راهکار بهتری ارائه دهد، چرا که همیشه افزایش قیمت حلال مشکلات نیست و شاید خود این موضوع سبب ایجاد معضلاتی شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین زمینه، اکبر رنجبرزاده؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در ارائه راهکار برای ساماندهی بازار خودرو، گفت: در حوزه خودرو باید همه جوانب را با هم ببینیم یعنی هم شرایط مونتاژ کاران، هم خودروسازان، هم مصرف کنندگان و هم میزان ارزی که برای واردات تعیین شده است را در یک بسته مشخص در نظر بگیریم و براساس آن برای رفع مشکلات صنعت خودرو اقدام کنیم. وی، ادامه داد: اگر ماقط بر بخشی از این زنجیره متمرکز شویم و دیگری را رها کنیم قطعاً به صنعت خودرو و یک جریان اقتصادی در کشور آسیب می‌رسانیم. وی در انتقاد به عدم اجرای صحیح مصوبه مجلس برای واردات خودرو، یادآور شد: مبلغ سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو برای واردات خودرو تعیین کردیم اما اجرایی مصوبه مجلس به نتیجه مطلوب برای مصرف کننده که در ریافت خودرویی با قیمت مناسب است، منتهی نشد و تنها سود این بخش به جیب واردکنندگان رفت. این نماینده مجلس، تصریح کرد: باید به سهمی حرکت کنیم که خودروسازان بتوانند زنجیره صنعت خودرو را احیا کنند. به گونه‌ای که توان

جبران زیان انباشته خود را داشته باشند و هم مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شود و هم مصرف کنندگان بتوانند خودروی مناسب خود را خریداری کنند. از سوی دیگر برای دهک‌های پایین جامعه نیز با ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه شرایط تأمین خودرو را فراهم کنیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: متأسفانه بعد از گذشت یک دهه هنوز نتوانسته‌ایم یک خروجی قابل قبولی در حوزه تأمین خودرو داشته باشیم که ناشی از روزمرگی در اتخاذ تصمیمات در این حوزه است. همچنین ابوالفضل حدادی؛ دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، با اشاره به اهداف مجلس در تصویب واردات خودرو، گفت: هدف اصلی از تصویب این طرح، ایجاد تعادل در بازار خودرو و پاسخ به نیاز واقعی مردم بود، چرا که تولید داخل توان تأمین تقاضای موجود را ندارد. وی افزود: کمبود عرضه، نارضایتی مردم، بی ثباتی قیمت‌ها و ضعف کیفیت خودروهای داخلی از جمله مسائلی

بود که باعث شد مجلس واردات خودروهای نو و کارکرده را در دستور کار قرار دهد. به گفته حدادی؛ با وجود مصوبه قانونی مجلس، عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه ضعیف بوده و آن‌طور که انتظار می‌رفت، اقدامی مؤثر برای کاهش قیمت خودرو در بازار صورت نگرفته است. دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن، همچنین نسبت به ورود خودروسازان به حوزه واردات انتقاد کرد و گفت: اگر خودروسازان مدعی کمبود نقدینگی هستند، چرا واردات انجام می‌دهند و اگر نقدینگی دارند، چرا بدهی خود به قطعه‌سازان را پرداخت نمی‌کنند، این یک تعارض جدی است که باید برای افکار عمومی شفاف سازی شود. وی افزود: هم‌اکنون در جامعه ابهامات زیادی نسبت به نحوه ثبت نام، قیمت گذاری، زمان تحویل و نحوه دریافت وجه توسط خودروسازان وجود دارد و مردم رضایت‌مندی لازم از روند موجود را ندارند. در حالی که کیفیت خودروهای داخلی ارتقاء پیدا

نکرده، افزایش قیمت‌ها همچنان ادامه دارد و این وضعیت نوعی فرار به جلو از سوی خودروسازان است. مصطفی پوردهقان؛ دیگر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، درباره افزایش قیمت خودروسازان، گفت: درباره افزایش قیمت خودروهای داخلی آش شورتر شده است و باید وزیر صمت را درباره شرایط خودروسازی کشور و افزایش قیمت‌ها پاسخگو کنیم. این نماینده مجلس، افزود: چند سال پیش نگران آن بودیم که انحصار در بازار خودرو وجود دارد و باید با آزادسازی واردات، این انحصار را بر طرف کنیم تا رقابت و در نتیجه افزایش کیفیت ایجاد شود. اما اکنون پرسش این است، چگونه می‌توان جلوی افزایش قیمت خودرو را گرفت زیرا به جای یک پله پیشرفت، یک پله عقب برگشته‌ایم. پوردهقان؛ با اشاره به مصوبات برنامه هفتم توسعه درباره خودروسازی‌ها، عنوان کرد: هدف ما در بحث واگذاری خودروسازی‌ها در قانون برنامه هفتم توسعه، پاسخگوتر کردن خودروسازان بود.

تکرده، افزایش قیمت‌ها همچنان ادامه دارد و این وضعیت نوعی فرار به جلو از سوی خودروسازان است. مصطفی پوردهقان؛ دیگر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، درباره افزایش قیمت خودروهای داخلی آش شورتر شده است و باید وزیر صمت را درباره شرایط خودروسازی کشور و افزایش قیمت‌ها پاسخگو کنیم. این نماینده مجلس، افزود: چند سال پیش نگران آن بودیم که انحصار در بازار خودرو وجود دارد و باید با آزادسازی واردات، این انحصار را بر طرف کنیم تا رقابت و در نتیجه افزایش کیفیت ایجاد شود. اما اکنون پرسش این است، چگونه می‌توان جلوی افزایش قیمت خودرو را گرفت زیرا به جای یک پله پیشرفت، یک پله عقب برگشته‌ایم. پوردهقان؛ با اشاره به مصوبات برنامه هفتم توسعه درباره خودروسازی‌ها، عنوان کرد: هدف ما در بحث واگذاری خودروسازی‌ها در قانون برنامه هفتم توسعه، پاسخگوتر کردن خودروسازان بود.

فاصله هیوندای از تولید خودروهای تمام برقی

هیوندای موتور، یکی از بزرگ‌ترین بازارهایش را به سمت خودروهای هیبریدی هدایت می‌کند که نشان‌دهنده یک چرخش عملی و فاصله گرفتن از تمرکز قبلی بر خودروهای تمام برقی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، این خودروساز کره جنوبی طرح سرمایه‌گذاری ۵،۱ میلیارد دلاری خود را برای هند تا سال ۲۰۳۰ تشریح کرد که تحت آن، خودروهای هیبریدی در مرکز توجه قرار می‌گیرند. این شرکت قصد دارد تا پایان دهه جاری، هشت شاسی‌پلند هیبریدی با قیمت‌های مختلف و پنج خودروی برقی در سبد محصولاتی داشته باشد. حوزه مونوژ؛ مدیرعامل هیوندای هند، این طرح را گفت: برای مصرف کنندگان زمان می‌برد تا خود را وفق دهند. او افزود: خودروهای هیبریدی گامی حیاتی برای هند هستند که با زیرساخت‌های شارژ ناکافی و حساسیت قیمتی در میان خریداران مواجه است. این طرح که توسط هیوندای و کیا اتخاذ شده، نشان می‌دهد که چگونه خودروسازان خط تولیدشان را در سطح جهانی گسترش می‌دهند تا هم قوانین سختگیرانه‌تر در مورد انتشار گازهای گلخانه‌ای و هم تقاضای کمتر از حد انتظار برای خودروهای برقی را رعایت کنند. این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که صنعت خودرو از اهداف بلندپروازانه برای فروش خودروهای برقی در خارج از چین فاصله گرفته و مسیری مبتنی بر خودروهای هیبریدی را دنبال می‌کند که تویوتا موتور پیشگام آن بوده است. هیوندای قصد دارد ناوگان خودروهای برقی خود، شامل خودروهای هیبریدی و تمام برقی را تا سال ۲۰۲۰، به ۶۰ درصد از فروش جهانی برساند و سالانه ۲،۳ میلیون دستگاه خودرو تولید کند. این شرکت در هند، برای فروش ۱۱ میلیارد دلاری تا پایان دهه هدف گذاری کرده است.

فصله هیوندای از تولید خودروهای تمام برقی

آگهی مناقصه عام دومرحله‌ای

شماره ۱۲ – ۱۴۰۴ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای و بر اساس شرایط مناقصه و سایر ضمانم مربوطه

نسبیت به خرید باتری UPS از تأمین‌کنندگان واجد شرایط اقدام نماید. داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند پس از مراجعه و دریافت اسناد از

پایگاه جامع اطلاع‌رسانی معاملات همراه اول (**tamin.mci.ir**) و با توجه به مندرجات آن‌ها، تمامی اسناد مزبور را مهر و امضا نموده و مطابق زمان‌بندی

اعلام شده پیشنهاد خود را به صورت فیزیکی در پاکت سر بسته و ممهور به مهر شرکت (پاکت الف: تضمین شرکت در مناقصه – پاکت ب: شرایط

استعلام، مشخصات فنی و سایر اسناد – پاکت ج: فرم تکمیل شده پیشنهاد قیمت) با درج عنوان مناقصه روی پاکت‌ها به دبیرخانه مرکزی همراه اول

(نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همرا، طبقه همکف) ارسال نمایند.

زمان توزیع و دریافت اسناد مناقصه:

زمان توزیع اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۸ و پایان مهلت دریافت اسناد حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۰۶

مهلت تحویل پیشنهادها: تا ساعت ۱۶:۰۰ و چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۴

داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی یا آقای عبدالباقی با شماره تماس ۸۱۷۱۶۸۱۲ و یا آدرس ایمیل **h.abdolbaghi@mci.ir**، در خصوص موارد بازرگانی با آقای شاطری با شماره تماس ۸۱۷۱۲۵۹۹ و یا آدرس ایمیل **h.shateri@mci.ir**

و در خصوص دریافت اسناد و یا موارد مرتبط با سایت با شماره تماس ۸۱۷۱۲۵۵۷ تماس حاصل نمایند.

شرکت ارتباطات سیار ایران

آگهی نوبت دوم فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار

به منظور جلب مشارکت بخش خصوصی جهت اجرای پروژه رینگ جنوبی بین مخازن آب شرب پهنه های A و F شهر مشهد

شرکت آب وفاضلاب مشهد در نظر دارد براساس ماده ۲۰ قانون برنامه هفتم پیشرفت و ماده ۴ قانون تشکیل شرکت های آب و فاضلاب مصوب سال ۱۳۹۶، پروژه رینگ جنوبی بین مخازن آب شرب پهنه های A و F شهر مشهد را با یکی از روش های مشارکت عمومی - خصوصی و شرایط ذیل به سرمایه گذار واجد صلاحیت واگذار نماید.

الف- شرح مختصری از پروژه:

موضوع پروژه:

اجرای ۱۶ کیلومتر خط انتقال آب قطر ۱۴۰۰ میلی متر چندن داکتیل و احداث دو باب مخزن ۱۰ هزار متر مکعبی و سه ایستگاه پمپاژ با دبی ۱۵۲۰ لیتر بر ثانیه

سرمایه پذیر: شرکت آب و فاضلاب مشهد

دوره احداث: ۲۴ ماه

■ روش مشارکت و دوره بهره برداری تجاری: با توجه به پیشنهادات دریافتی از سرمایه گذاران و بنا به تصمیم سرمایه پذیر در اسناد مناقصه عنوان می گردد.

محل اجرا: شهر مشهد

ب- شرایط کلی برای سرمایه گذاری:

محل و زمان تحویل مدارک درخواستی: سرمایه گذار به صورت شخص حقیقی یا حقوقی با داشتن سابقه اجرا و بهره برداری و مدیریتی قابل قبول و دارای توان مالی برای تأمین سرمایه مورد نیاز

از متقاضیان دعوت می شود حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ درج آگهی، نامه اعلام آمادگی و روش پیشنهادی مشارکت خود را به آدرس: مشهد، بلوار فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آب و فاضلاب مشهد، طبقه دوم، اتاق ۲۱۷، دفتر سرمایه گذاری و تجهیز منابع مالی تحویل نمایند. در صورت هر گونه ابهام، شرکت کنندگان می توانند با دفتر سرمایه گذاری، تجهیز منابع مالی و توسعه مشارکت این شرکت و یا شماره های ۰۲۲۶-۳۷۰۰-۵۱ و ۰۲۲۰-۳۷۰۰-۵۱ تماس حاصل نمایند.

بدیهی است پس از بررسی مدارک و پیشنهادات شرکت کنندگان، از سرمایه گذاران واجد شرایط جهت مذاکرات قراردادی و مراحل بعدی تشریفات مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

■ سرمایه پذیر در رد یا قبول پیشنهادات فنی یا مالی سرمایه گذاران در تمام مراحل اختیار تام دارد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

ثبت ۲۳ هزار تخلف توسط پلیس نامحسوس تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، اعلام کرد: تیم‌های نامحسوس پلیس راهور تهران با حضور هدفمند در بزرگراه‌ها، بیش از ۲۳ هزار تخلف حادثه‌ساز را شناسایی و اعمال قانون کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سیدابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، با اشاره به عملکرد تیم‌های نامحسوس در مهرماه، گفت: از ابتدای مهر تا امروز، تیم‌های نامحسوس پلیس راهور تهران بزرگ موفق به ثبت و اعمال قانون بیش از ۲۳۳۰۰ مورد تخلف رانندگی شده‌اند. این آمار نشان دهنده حضور مؤثر و هدفمند نیروهای ما در سطح بزرگراه‌هاست. وی افزود: پلیس نامحسوس با هدف افزایش ایمنی ترافیک و کاهش رفتارهای پرخطر رانندگی، به صورت غیر قابل تشخیص در سطح بزرگراه‌ها فعالیت می‌کند. این نیروها با خودروهای فاقد سلام پلیس و با تجهیزات نظارتی پیشرفته، تخلفات حادثه‌ساز را شناسایی و بافاصله اعمال قانون می‌کنند. سردار موسوی پور؛ همچنین خاطر نشان کرد: حضور نامحسوس پلیس در سطح بزرگراه، علاوه بر افزایش ضریب نظارت، موجب بازدارندگی رفتاری در میان رانندگان می‌شود. راننده‌ای که احتمال نظارت را در هر لحظه در نظر بگیرد، کمتر مرتکب تخلف خواهد شد. سردار موسوی پور؛ در ادامه گفت: از جمله تخلفاتی که توسط پلیس نامحسوس رصد و برخورد می‌شود، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: سرعت غیرمجاز، سبقت‌های خطرناک و غیرمجاز، حرکت دنده عقب در بزرگراه‌ها، انجام حرکات نمایشی و پرخطر با خودرو، صحبت با تلفن همراه حین رانندگی.

تولید خودروهای هیبریدی؛ گامی به سوی آینده‌ای پاک و پایدار

با حمایت از تولید خودروهای هیبریدی، ایران می‌تواند به صنعتی نوآور، کم‌مصرف و دوستدار محیط‌زیست دست یابد؛ مسیری برای توسعه پایدار و هوای پاک. به گزارش پرسش خودرو، در حالی که صنعت خودروی ایران در آستانه تحولی بزرگ در حوزه فناوری‌های قوای محرکه قرار گرفته است، توجه سیاست‌گذاران به تولید خودروهای هیبریدی به‌عنوان گامی راهبردی برای آینده این صنعت بیش از هر زمان دیگری ضروری است. در جهان امروز، کاهش آلایندگی و مصرف سوخت به اولویت نخست بسیاری از کشورها تبدیل شده است. دولت‌ها با درک اهمیت گذار از موتورهای احتراقی به سامانه‌های الکتریکی، تولید خودروهای هیبریدی را به‌عنوان پلی میان فناوری‌های سنتی و نوین در دستور کار قرار داده‌اند. برای ایران که از یک سو با محدودیت‌های تحریم و از سوی دیگر با فشار افزایش مصرف سوخت تا ۳۰ درصد کاهش می‌دهند و از میزان آلایندگی می‌کاهند، مزیت مهم دیگری این است که تولید این خودروها می‌تواند بر پایه توان فعلی صنایع قطعه‌سازی داخلی شکل گیرد و نیازی به واردات گسترده قطعات پیچیده ندارد. تحقق تولید خودروهای هیبریدی بدون حمایت دولت و نهادهای تصمیم‌ساز ممکن نیست. این مسیر نیازمند تخصیص هدفمند منابع رایلی و ارزی برای توسعه قوای محرکه، باتری‌های سبک و سیستم‌های مدیریت انرژی است. دولت باید با ارائه تسهیلات مالیاتی و گمرکی برای خودروسازان و قطعه‌سازان فعال در این حوزه، زمینه جیش فناوری را فراهم کند. چنین حمایتی باید به عنوان سرمایه‌گذاری ملی در صنعت آینده‌نگر خودرو در نظر گرفته شود، نه بارانه مصرفی کوتاه‌مدت. یکی از مزیت‌های کلیدی تولید خودروهای هیبریدی غیرپالایین، افزایش عمق ساخت داخل است. طراحی و تولید ماژول‌های برقی، اینورترها و واحدهای کنترسل الکترونیکی می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری زنجیره‌ای از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه خودرو شود. همچنین، توسعه این بخش به ایجاد هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم در صنایع قطعه‌سازی، نرم‌افزار، خدمات فنی و نگهداری خودروهای نوین منجر می‌شود؛ موضوعی که می‌تواند نقش مهمی در رشد اشتغال صنعتی کشور ایفا کند. برای دستیابی به اهداف توسعه‌ای، تدوین برنامه ملی خودروهای هیبریدی با محوریت وزارت صمت، سازمان برنامه و بودجه و خودروسازان داخلی ضروری است. این برنامه باید شامل نقشه‌راه تولید، استانداردهای فنی، چارچوب حمایت مالی و مشوقی‌های صادراتی باشد. بهره‌گیری از تجارب جهانی در مسیر استقلال فناوری، کاهش وابستگی به سوخت فسیلی و حفظ منابع ملی است. در صورت همکاری مؤثر میان دولت، خودروسازان و دانشگاه‌ها، ایران می‌تواند ظرف کمتر از پنج سال به تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

تولید انبوه خودروهای هیبریدی داخلی دست یابد؛ هدفی که همسو با منافع زیست‌محیطی و اقتصادی کشور است.

امور بازرگانی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

امکان مشاهده گزارش اعتباری صادرکننده چک برای ذی نفع فراهم شد

گروه بازار سرمایه | منقصة مؤهله

تعیین این سقوف اعتبار جابر صدور چک» در زمان ثبت و صدور اعتبار توسط مشتری، ذی‌نفع این امکان را دارد که قبل از پذیرش چک در سطرهای مربوطه، بر این اعتبار استعاری صادر کننده چک را مشاهده کند. بر این اساس، امکان تصمیم‌گیری مشتری بر پذیرش یا عدم پذیرش چک برایش فراهم می‌شود. همچنین اعطای دسته‌چک پس از حصول اطمینان از اهلیت اعتبار، منتهای ذی‌نفع طرف سامانه انجام می‌شود. به گزارش طریقی سامانه این ابزار می‌باشد که به گزارش‌دهنده مزایده، داد و ستد نوروزی، رئیس گروه سامانه‌های تنظیم‌گری و نظارت بانک مرکزی، با اشاره به تمهیدات بانک مرکزی در زمینه اعتباری‌سازی از مابقی فرایند اخذ گزارش اعتباری منتهای دسته‌چک و ثبت چک جدید، تصریح کرد: با استناد به مواد ۲۱ و ۲۲ مقرری منافی چک، می‌توان بر ارائه گزارش اعتباری منتهای دریافت دسته‌چک برای بانک‌ها و همچنین

نقدهای انتقادی و گزارشی وضعیت اعتباری صادرکننده برای آگاهی
مندی نفع چک، موضوع از سال گذشته در دستور
کار حوزه تنظیم گری و نظارت بانک مرکزی قرار

گرفته و در این زمینه ضمن تدوین «شیوه‌نامه مربوط به تعیین سقف اعتبار مجاز صدور چک» براساس مدل (الگو)های مربوطه و اخذ مصوبه از

هیئت عالی بانک مرکزی، در حال حاضر امکان اجرای آزمایشی فرآیند اخذ گزارش اعتباری متقاضی دسته چک و ثبت چک جدید فراهم شده



۳۴ سال خصوصی سازی، بدون بخش خصوصی واقعی!

امروز همچنان ادامه یافته است. در ادامه و براساس جدولی که آمار تحقق اهداف بودجه‌ای و واگذاری سهام و بانکها بین سالهای ۱۳۸۰ تا پیش ماه اول سال ۱۳۹۴ را نشان می‌دهد تنها ۴۱ درصد اهداف خصوصی سازی محقق شده که کمترین میزان در سال ۱۳۸۰، به ترتیب بوده است. تقریباً ۱۰ مینه ده سال یعنی سال ۱۳۹۴ سیاست‌های کلی اقتصاد قانون اساسی ابلاغ شد که یکی از مفاد آن افزایش سهم بخش خصوصی و تعاونی در اقتصاد ملی بود. همان سال بران درآمدهای دولت از واگذاری و شرکت‌ها در ۳۱ درصد، در سال بعد ۲۲ درصد و دو سال بعد ۲۱ درصد بود. بیش‌ترین میزان واگذاری در دهه ۸۰ به سال ۱۳۸۹ برمی‌گردد که عملکرد واقعی خصوصی به نسبت تکلیف در قانون بودجه را ۱۰۱ درصد نشان داد. در سال بعد عملکرد ۱۳۹۰ از این عدد به ۱۵۸ درصد رسید، اما بالاترین عملکرد دهه ۹۰ در سال ۱۳۹۹ به ثبت رسید که ۱۲ هزار میلیارد تومان تکلیف خصوصی سازی ۲۵ هزار میلیارد تومان معادل ۲۹۷ درصد یعنی تقریباً سه برابر تکلیف آن سال محقق شد. در سال ۱۴۰۰ این عدد به یکبارم متوقف شده و نسبت درصدهای دهه ۹۰، سال ۱۴۰۱ میزان عملکرد به ۱۰۰ درصد تکلیف ۴۶ درصد شد، اما در ۱۴۰۲ به ۲۶ درصد سال ۱۴۰۳ حدود ۱۳۳ درصد و در شش ماهه ۱۴۰۴ تنها ۳۰۹ درصد بود. است. از سال ۱۳۸۰ تا شش ماهه ۱۴۰۴ به یابست ۶۹۵ هزار میلیارد تومان از بودجه‌های سازمانیانه از طریق خصوصی سازی تأمین می‌شد که تنها ۲۸۵ هزار میلیارد تومان از آن نامده محصل ۴۱ درصد محقق شده است. اما آنچه بیش از آن در این دهه خصوصی سازی به لحاظ کمی موجب دلخوری مردم و کارشناسان شده، کیفیت واگذاری‌ها می‌باشد. تجربه واگذاری طی سال‌های گذشته حاکی از آن است که شرکت‌های کمرشل و صنعت مغفرت‌تره، هیگوکار، آلوپومینو و الهدی و شرکت‌های قطارهای مسافرتی و رجا و ایران ایرتور براساس بررسی‌های صورت گرفته نمونه‌هایی از آن بوده نا موفق خصوصی سازی در ایران لملداد می‌شوند که پژوهشی در اسوای اتاق بازرگانی ایران در سال ۱۳۹۲ انجام شد که با عنوان در اسوای خصوصی سازی شرکت‌های دولتی که به صورت موردی به شرکت‌های مذکور اشاره شده نگاه این موضوع است، در مواردی قیمت یک کارخانه تولیدی به چندین فرخته شده و ده‌ها مشخص شده هدف مالک جدید به استمرار تولید استفاده از فرصت بوده است. کارشناسان سه علت اصلی عدم توقیف واگذاری‌ها را رفع نظارت، تدبیر نامناسب دولتی و مدیریت ناصحیح می‌دانند. بر این شکیست سیاست واگذاری شرکت‌های دولتی، از سال ۱۳۹۹ پس از مولدسازی دارایی‌های دولت در جلسه شورای عالی اقتصاد تصویب و به تأیید مقام‌مظهر، رهبری رسید. بر اساس این ضوابط و سیاست‌های دارایی‌های دولت بر مبنای هر یک طبقه معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس نهاده از طرف رئیس مجلس و یک نماینده از طرف رئیس قوه قضاییه تشکیل شد. در نتیجه برنامه و جری مصوبات

در طول پیش از سه دهه اجرای سیاست‌های خصوصی‌سازی در ایران، نحوه واگذاری نگاه‌های دولتی همواره به‌طور محبت و ارزیابی بوده است. براساس اعلام معاون سازمان خصوصی‌سازی، تنها حدود ۱۱ درصد از این نگاه‌ها به بخش خصوصی واقعی واگذار شده‌اند. برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند اقتصاد ایران کشور در نتیجه چالش‌های موجود در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، دچار عدول‌نظر و ناهماهنگی شده است. به گزارش اسناد، سیاست واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی که از ابتدای دهه ۷۰ شمسی آغاز شده به گفته کارشناسان و افراد مطلع تنها افزایش بهره‌وری را در پی نداشته، بلکه به توزیع رانت، اختصاص‌سازی به نفع سال‌ها، افراد ذی‌نفوذ و نزدیکان، و نیز خسارت برای مسئولان این سازمان منتهی شده است. سوءاستفاده از یک ظرفیت قانونی تحت عنوان واگذاری از طریق «مذکره» و البته مزایده‌های غیرشفاف ولی دهم‌های گذشته به روشی که در استیضای کارگران و بازگشت مدعی برخی شرکت‌های دولتی منجر شده است، در تاریخ ششم دی‌ماه ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی اعلام کرد که این دی‌ماه ۱۳۹۸، مردود و بنده خصوصی‌سازی از سال ۱۳۹۴ سال ذکر شده حقیقی بوده و بقیه به شرکت‌های شبه‌دولتی واگذار شده است. این شرکت‌ها به نردبان این واگذاری‌ها بیشتر به دوستان، آشنایان و نزدیکان صورت گرفته است. مرداد ۱۴۰۴ نیز مهدی نوروزیان از عضو هیئت عامل سازمان خصوصی‌سازی، در گفت‌وگوی رادیویی اعلام کرد که این ۱۱ تنها درصد از واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی اختصاص پیدا کرده است. به گفته نوروزیان، این ۱۷ سال گذشته به دلایلی از جمله مشکلات مالی دولت، بخشی از دارایی‌ها به نهادهای عمومی غیردولتی و صندوق‌های بازنشستگی و سایر نهادهای عنوان در دین واگذار شده است.

آماري از رفیق بازی با پوشش خصوصی سازی!

بر اساس جدولی که آمار بخش اهداف پوداجا -
وگادری سهام و نگاهها بین سالهای ۱۳۸۰ تا شش
ماهه اول سال ۱۴۰۰ را نشان می‌دهد، تنها ۶۱ درصد اهداف
صومبی سازی محقق شده که کمترین میزان در سال ۱۴۰۰
پوش خود بوده است. بین سالهای ۱۳۷۰ تا ۱۳۷۶ عملکرد
فرش سهام شرکت‌های دولتی وگذار شده حکایت از آن
دارد که بخش قابل توجهی از وگادری‌ها از طریق متاخره
صورت گرفته است. به‌طور مثال در سال ۱۳۷۳ از کل
میلیارد تومان سهام شرکت‌های وگذار شده ۵۲ میلیارد
تومان از طریق متاخره، ۲۶ میلیارد تومان از طریق بورس
۱۲ و یکمیلیارد تومان با روش متاخره است؛ مزایده‌ها
که به نحوه اجرای آن نیز به افتخار شرکانشان اما وگادری
وگاد دارد. طبق اعلام سازمان صومبی سازی متاخره یک
مکان قانونی است که اختیار دولت قرار می‌دهد. اگر از طریق
مزایده و بورس برای یک شرکت متقاضی وجود نداشته
می‌توان آن را از طریق متاخره وگذار کرد. در حالی است
که از سال ۱۳۷۷ تا ۱۳۷۹ هیچ شرکتی از طریق متاخره
وگذار نشده اما برخی وگادری‌ها به نوعی در دسترس است

است. وی در ادامه بیان کرد: بانک عامل پس از دریافت درخواست دسته‌چک متقاضی، نسبت به اخذ و بررسی گزارش پیش‌فره‌آیند اعتباری و اخذ اقدام کرده و پس از حصول اطمینان از اهلیت اعتباری اینجانب، اعتباری دسته‌چک را به طریق سامانه صیادی ایجاد می‌شود. رئیس گروه سامانه‌های تنظیم می‌نماید و نظارت با تأکید بر اینکه در زمان ثبت و صدور دسته‌چک توسط مشتری نیز، دفع‌ین این امکان را دارد که قبیل از پذیرش چک در سرتی‌های مربوطه گزارش اعتباری صادر کنند که در مشاهده نقدی خاطر نشان کرد: بر این اساس، امکان تصمیم‌گیری مبنی بر پذیرش یا عدم پذیرش چک برای این گزارش فراهم می‌شود. به‌عقد نه‌روزی گرمی، گزارش مزبور شامل جزئیات سبب و وقایع اعتباری شخص در جامعه ویژه در حوزه چک طی سسال اخیر اعلام می‌شود و ضمیمات چک‌های صیادی وصول شده بر رگشتی، میزان تعهدات چک‌های تسویه نشده، وضعیت دسته‌چک‌های صیادی شخص، وضعیت تسهیلات و تعهدات، وضعیت اعتباری صادر کننده دسته‌چک است.

اقتصاد ایران ایجاد کند. اگر ما به مردم بخش خصوصی میدان می‌دهیم تا اقتصاد را متحول کنند، دیگر دولتی‌ها به شهرداری‌ها وابسته نمی‌مانند. انحصار ایجاد کنند و آنها را برای خود حفظ کنند. اما با جاق و چله بودن بخش دولتی، شهرداری‌ها و انحصار را موجود، این اتفاق هرگز نیفتاد. وی اظهار داشت: گفته می‌شود فقط ۱۳.۵ درصد از خصوصی‌سازی در ایران واقعی بوده است. حتی می‌توان بگوییم که همان ۱۳.۵ درصد هم زیر سؤال است. بخش بیشتری از آن همچنان یک گرفته می‌شود. ملکی؛ تأکید کرد: یکی از کارهایی که وزیر اقتصاد باید انجام دهد، این است که شاخص‌سازی کند و عملکرد مدیرانی که در گذشته بوده‌اند را مورد بررسی قرار دهد. من مدیری را نمی‌شناسم که یک بنگاه بزرگ از حق و راز و رشک‌ستیزی نجات‌داده اما جای تریغ، او را حذف کردند. در عین حال، مدیری که یک بنگاه بزرگ اقتصادی را ورشکسته و به‌هکار درده، در جای دیگر بست باتری گرفت. این اقتصاددان در پاسخ به این سؤال که مستیر خصوصی‌سازی از ریل خود خارج شده است گفت: مهم ترین مایه در کشور ما متأسفانه مفیای مدیریتی است. این مایه با گونه‌ای عمل می‌کند که امکان خرج اندام به برای اقتصاد را و یکدست و یکنواخت می‌کند. می‌توانی گوییم اقتصاد از ویلی بعد می‌بینیم که تورم به ۷۴ درصد رسیده و مردم از یاد آمدنند. تحمل مردم در برابر تورم‌های ۵۰، ۷۰ درصد برده می‌شود و به یکباره می‌آییم و ریل را عوض می‌کنیم. و اقتصاد از آن کنار می‌گذاریم و به سمت اقتصاد برنامی می‌رویم. در حالی که راه نجات اقتصاد ایران در این است که اقتصادی برنامی نباشد، اقتصاد ایران در گذشته، باشم، باید آنجا که می‌توان به تورم‌های ۷۴ درصد، مثلا ضد فساد عمل کنیم. روی برنامه متکی شویم و در جاهایی که نمی‌شود، اقتصاد را به دست باز بگذاریم. زهر خالی بود، فتخوری که مراد اسمال انجام داد، مردم مجری، شفایت، تورم در تریجی را به برنامه اصلی دولتی چهاردهم در خصوص‌سازی اعلام کرده و گفته است: واگذاری واقعی، مستلزم اراده، نظارت و مشارکت مردمی است. تا زمانی که سهم نهادی شبه دولتی، ضایع و فساد برای بخش خصوصی نباشد، باز نشود، خصوصی‌سازی به سر منزل مقصود نخواهد رسید. عالی‌پور؛ با این اینکه برخی قوانین بودجه‌ای و تسهیلی در سال‌های گذشته موجب جذب رونق و انکشاف هاشدند، ضرورت اجرای قوانین مرتبط با ۱۴۴ و تفکیک دقیق میان دولت و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی تأکید کرد. او گفته است، نظام حکمرانی اقتصادی نیازمند بازطراحی است تا دولت نقش تسهیل‌گر و ناظر داشته باشد، نه تصدی‌گر. با همه این احوالات، خصوصی‌سازی در ایران به محاق رفته و این قوانین مرتبط با ۱۴۴ و تفکیک دقیق میان دولت و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی تأکید کرد. او گفته است، نظام حکمرانی اقتصادی نیازمند بازطراحی است تا دولت نقش تسهیل‌گر و ناظر داشته باشد، نه تصدی‌گر. با همه این احوالات، خصوصی‌سازی در ایران به محاق رفته و این قوانین مرتبط با ۱۴۴ و تفکیک دقیق میان دولت و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی تأکید کرد. او گفته است، نظام حکمرانی اقتصادی نیازمند بازطراحی است تا دولت نقش تسهیل‌گر و ناظر داشته باشد، نه تصدی‌گر.

ترمز ریزش بورس کشیده

دیروز (شنبه) شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۹۹۵ واحد افزایش کرد و به رقم سه میلیون و ۵۵۷ هزار و ۲۸۱ واحد رسید. به گزارش این سازمان، در حالی است که روز دوشنبه بازار سهام ایران با وارداتیافته کرده بود. دوشنبه بازار سهام تهران روز هفته ۳۰۶ واحد افزایش داشت و به رقم ۱۸۹ هزار و ۱۵۸ واحد رسید. دیروز تعداد خریداران مثبت به سه میلیون و ۱۸۹ عدد بود. تعداد فروشندگان مثبت به نسبت به روزهای گذشته به ۹۸۲ نفر رسید در این تعداد ۸۵ هزار نفر بود. دیروز به طور کلی بازار ایران هفت میلیون و ۴۶۲ هزار معامله به ارزش ۱۱ میلیارد و ۴۰۱ میلیارد تومان شد. فاروس نیز در این بازار تجربه کرد؛ به طوری که با کاهش ۱۸ واحد و ۹۹ هزار و ۸۳۱ عدد معاملات دیروز فاروس ۱۲۴ هزار میلیون تومان بود.



اعلام برندگان قرعه کشی

جشنواره کوله مهر ویژه پذیرندگان کارتخوان‌های به پرداخت ملت

مراسم قرعه‌کشی طرح تشویقی کوهلهر در ۱۴ مهرماه برگزار و برندگان خوش‌شانس ۲۱۴ جایزه مجامعانه ارزشی ۱۲،۸ میلیارد ریالی مشخص شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، سایر بازی مراسم قرعه‌کشی طرح تشویقی کوهلهر، برندگان جایزه ۱۴ لایه ۱۰ میلیون ریالی در مجموع ۲،۸۰۰ میان ۱۰ پذیرنده برتر با بیش‌ترین امتیاز و ۲۰۰ نفر ریالی در مجموع ۱ میلیارد ریال از بین کاسبی حداقل یک امتیاز در طول دوره جشنواره و تمامی بخش‌ها و جشنواره کوهلهر به مناسبت آغاز سال ۱۳۹۷ برندگان پیاپی‌های فرستگاهی بانک ملت (صنوف) ۲۲ شهروند تا چهارم مجموع به مدت دو هفته بر ۲۲ سر ۱۰ میلیون ریال مجموع تراکشن، یک شانس قرعه‌کشی در محسوب است. این گزارش حاکی است، طرح عملی در حال انجام فرآیند و از بازی برندگان نگران برودی اعطاء خواهد شد.



**پرداخت وام ۵۰ میلیونی بدون ضامن
«دیجی‌پی» بایستوانه بانک صادرات**

بانک صادرات ایران با پشتیبانی از پلتفرم دیجی‌پی، طرح اعطای تسهیلات خرید اعتباری با سقف ۵۰ میلیون تومان را به مشتریان خود عرضه کرده است. این خدمت نویسنده برای به‌نظام اعتبارسنجی دیجیتال طراحی شده و امکان دریافت وام خرید بر غرضی برای کاربران در فرامه می‌کند، به گزارش مناصره‌مهر از نظر از بانک صادرات ایران، در قالب این همکاری، مقاضیان نامدار در اپلیکیشن یا وبسایت دیجی‌پی و پس از سپهلات خرید اعتباری با سقف ۵۰ میلیون تومان حقیقی و نامحقوقی توانم برای کسب‌وکارهای این تسهیلات به‌صورت کاملاً غیرحضوری و تنها از چک صادی در اختیار کاربران قرار می‌گیرد. مشترک در راستای سیاست‌های بانک مرکزی و صادی و دارای این سیستم اعتبارات خرید مالی انجام شده است. هدف از اجرای این طرح، تسهیل مختلف جامعه به منابع مالی، حمایت از تقویت تجارت الکترونیک و کشور عنوان شده است. این سیستم را بانک صادرات ایران با استفاده از انداز و فروشگاه‌های آنلاین و حضوری طرف قرارداد دیجی‌پی علاوه بر خرید قسطی انجام دهند. فرآیند تسهیلات و دریافت تسهیلات در تمام مراحل به‌صورت نیاز به مراجعه حضوری انجام می‌شود.



بانک توسعه صادرات پشٲاز حمایت از تولید و صادرات غیر نفتی

بانک توسعه صادرات ایران در ۱۸ ماه اخیر مبلغ ۱۰۴ درصد تسهیلات در راستای حمایت از صادرات کرده کرد که بیش از ۹۲ درصد آن به بخش تولید اختصاص یافته است. به گزارش مناصف مزایده، به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، در ۶۶ درصد حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان، درصدی تسهیلات به نگاهاهای کوچک و متوسط و عملکردهای این بانک در مسیر حمایت از توسعه ایست. در دوره کسپال‌وینم حمایتی به پایان سال، از مجموع ۱۰۴ درصد تسهیلات پرداختی بانک ایران که در اختیار بخش تولید قرار گرفته، سهیم درصده، خدمات‌فوری و منهدی تبلی ۴ درصد، درصده و خدمات‌فوری، منهدی و بازاری گانی درصده. چنین درخصوص سیاست‌های حمایتی این بانک از نگاهاهای کوچک و متوسط (SME) افزایش یافته می‌شود؛ به گونه‌ای که تسهیلات پرداختی به این شرکت‌ها در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ افزایش ۶۶ درصدی داشته است. بانک توسعه صادرات ایران با بهره‌گیری از جمله اعتبار اعتباری، العالسان، انباشه‌های مالی، رکن ضامن و مدل‌های تأمین مالی جمعی، مالی دارندگان از تسهیلات کرده‌اند. درصده، برای مرور نقش‌آفرینی نهادهای مالی در رشد و توسعه، با همکاری مالی ایست. در این میان، بانک‌های تعاون بازاری توسعه نظام بانکی در کشور، با عملکرد قابل توجه خود دوستانه جایگاه دارند. این بخش‌های مولد کشور ایست.



مزایا


مزایه

[illegible][illegible]

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل نوسازی توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برقرار نماید. لذا کلیه شرکت‌های دارای صلاحیت و واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مهلت: مانم، در یافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ابراز، تا ساعت ۱۲:۰۰، تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۴

ردیف	پروژه / شماره / فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	محل اجرا	موضوع	نوع اعتبار	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد براساس فهرست بهای سال ۱۴۰۴ با شرایط مندرج (ریال)	مبلغ تعمیم شرکت در فرآیند رایج کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنه‌ها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی و اساعت ۱۱:۳۰ صبح مورخ
۱	تخریب و بازسازی مدارس در گز، نونخندان - تجمعی (تخریبی (بازریایی) ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۹۱	درگز، نونخندان	احداث و تکمیل مدارس	عمرانی	۱۲	۱۶۳,۵۸۲,۷۷۳,۱۷۵	۸,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۱۸	۱۴۰۴/۰۸/۱۹
۲	توسعه مدارس همچوار نواحی ۲ و مشهد- تجمعی (بازریایی) ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۹۲	مشهد	احداث مدارس	عمرانی	۶	۱۵۴,۴۳۷,۲۶۲,۵۸۸	۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۱۸	۱۴۰۴/۰۸/۱۹
۳	احداث و تکمیل مدارس میان کگلگه- تجمعی ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۹۳	میان کگلگه	تکمیل مدارس	عمرانی	۶	۷۶,۳۵۰,۶۷۲,۶۴۴	۳,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۱۸	۱۴۰۴/۰۸/۱۹
ردیف	پروژه / شماره / فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تعمیم شرکت در فرآیند رایج کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنه‌ها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی و اساعت ۱۱:۳۰ صبح مورخ			
۱	تهیه و اجرای اسفالت مدارس سطح استان خراسان رضوی (فرمان، صالح آباد تربت جام، تایباد، خواف، خواف، رشتوار، گناباد، چکمان، مملوالت، خلیل، آبادیه دسک، بار، ۲۰۰۴۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۱۱ ت. ۲۰۲۳۷۰۵۰۰)	تهیه و اجرای اسفالت قریه مقدار	۹	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۴/۰۸/۱۸	۱۴۰۴/۰۸/۱۹			

تضمین شرکت در فرآیند اجراء کار (شرکت در مذاقعه) و صورت:

[illegible]

محل تحویل پاکت تضمین: مشهد- بلوار دستغیب - نیش بیستون ۳- دبیرخانه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی - تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳ امور فرهنگی
محل تحویل اسناد و پیشنهادهای: سامانه تدارکات الکترونیک دولت

محل گشایش پیشنهادها: سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

اعتبار پیشنهادات: سه ماه

کلیه مراحل مناقصه اعم از: دریافت اسناد، تحویل اسناد و بازگشایی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد.

روابط عمومی اداره کل نوساز

