

از سند ستاد توسعه فناوری و کاربرد هوش مصنوعی چه می‌دانید؟



مناقصه |

|

حمید سادات

مناقصه |

وکیل پایه یک دادگستری

دستورالعمل ثبت تصاویر پروژه‌های تملک‌دارایی‌های سرمایه‌ای در سامانه نظارت، اقدامی حیاتی در نظام مدیریت پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌ای کشور است که به منظور افزایش شفافیت، بهبود کنترل کیفیت پروژه‌ها و ارتقای کارآمدی نظارت بر اجرای طرح‌ها تدوین و ابلاغ شده است. این سند راهبردی، مبتنی بر الزامات قانون برنامه و بودجه و با هدف هماهنگی و یکپارچه‌سازی ثبت اطلاعات مالی و فنی پروژه‌ها، امکان‌های لازم را برای پیگیری و مدیریت بهینه مراحل مختلف پروژه فراهم می‌آورد.

اهداف اصلی این دستورالعمل شامل تضمین دقت و صحت ثبت داده‌های پروژه، تسهیل در پایش پیشرفت فیزیکی و مالی، ارتقای شفافیت عملکرد دستگاه‌های اجرایی و بهبود گزارش‌دهی به نهادهای تصمیم‌گیرنده است. ثبت تصاویر با کیفیت از هر مرحله پروژه، علاوه بر ایجاد مستندات دقیق، امکان مقایسه وضعیت موجود با برنامه‌ریزی‌های اولیه را فراهم می‌سازد و بدین ترتیب ابزاری



به عنوان شهادی برای ارزیابی کیفیت اجرای پروژه‌ها، همچنین منبعی ارزشمند جهت رسیدگی به اختلافات احتمالی در آینده عمل می‌کند. همچنین بارگذاری تصاویر در سامانه‌ای متمرکز، امکان دسترسی همزمان و آسان به اطلاعات را برای مدیران و نظارتان پروژه فراهم می‌آورد که این امر موجب شتاب در فرآیندهای

نظارتی و کاهش هزینه‌های مرتبط با کنترل‌های میدانی می‌شود. از دیگر مزایای بازار این نظام، ایجاد هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌های مختلف اجرایی و برنامه‌ریزی و تأمین امکان رصد و تحلیل داده‌های کیفی و کمی پروژه توسط سازمان برنامه و بودجه است. این هماهنگی، موجب حذف موازی‌کاری‌ها و تسهیل در

تخصیص اعتبارات و منابع مالی به شکل هدفمند می‌گردد؛ به‌طوری که اطلاعات دقیق و به‌روز، مبنای قوی برای تصمیم‌گیری‌های کلان مالی و فنی قرار می‌گیرد.

همچنین، رعایت استانداردهای فنی در ثبت تصاویر و اسناد، مانند تعیین بازه‌های زمانی مشخص برای عکسبرداری و استفاده از قالب‌های تصویری با کیفیت مناسب، تضمین‌کننده یکپارچگی اطلاعات و سهولت در تحلیل و استخراج خروجی‌های مورد نیاز است. این موضوع نقش مهمی در حفظ قابلیت ردیابی و پیگیری پیشرفت پروژه‌ها ایفا می‌کند.

در نهایت، دستورالعمل مذکور به عنوان یک چارچوب نظام‌مند، زمینه را برای بهبود مستمر و ارتقای کیفیت پروژه‌های تملک‌دارایی سرمایه‌ای فراهم می‌آورد که این امر باعث توسعه پایدار بخش عمرانی و اقتصادی کشور خواهد شد. استفاده از فناوری‌های نوین در ثبت و مدیریت تصاویر، زمینه‌ساز تحول دیجیتال در حوزه نظارت بر پروژه‌ها شده و انطباق با استانداردهای بین‌المللی را ممکن ساخته است.

بنابراین، می‌توان نتیجه گرفت که این دستورالعمل علاوه بر ایجاد شفافیت و پاسخگویی، موجب بهبود بهره‌وری، کاهش ریسک و افزایش کیفیت اجرای پروژه‌های عمرانی و سرمایه‌ای می‌گردد، و نقش مهمی در مدیریت منابع ملی و ارتقاء اعتماد عمومی به فرآیندهای عمرانی کشور ایفا می‌کند.

این روند نوین ثبت و مستندسازی تصویری می‌تواند الگویی موفق در نظام مدیریت پروژه‌های عمومی محسوب شود که با توسعه و تعمیم آن به سایر حوزه‌های پروژه‌ای، تأثیرات مثبتی در کیفیت ساخت و کنترل پروژه‌های ملی برجای خواهد گذاشت.

بررسی و تبیین پیشینه حقوق نفت و گاز شامل کلیه قوانین و مقررات به ترتیب زمان و بررسی روند تکامل و تحولات آن‌ها و ارائه دسته‌بندی نظام‌مند از آن‌ها

قسمت آخر

دومین کنفرانس بین‌المللی پژوهش‌های دینی،

علوم اسلامی فقه و حقوق در ایران و

جهان اسلام – ۳۰ خرداد ۱۳۹۸

مهدی انیس

دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق نفت و گاز
دانشگاه تهران

بعد از قانون سال ۳۶ به تدریج و با طرح ادعاهای ایران در عرصه بازار جهانی، تشکیل اوپک و نیز تغییر بازار نفت از سمت شرکت‌های بزرگ چند ملیتی به کشورهای صادرکننده نفتی، قانون نفت سال ۱۳۵۳ در موقعیتی قرار گرفت که می‌بایستی موجودی می‌یافت که علاوه بر تأکید به حقوق ایران در عرصه جهانی و تبیین مبانی آن، بر بسیاری دیگر از احکام و حقوق حقه کشور چون ملی شدن و ممنوعیت قراردادهای مشارکتی صحنه گذارد و این قانون در زمان خود یکی از مفصل‌ترین و کامل‌ترین قوانین نفتی کشور به شمار می‌رفت. غوری در مواد این قانون خود مدعای این بحث است که قانون مذکور به جدیت به دنبال طرح یکی از اساسی‌ترین حقوق مهم‌ور در زمان موجود یعنی همان ملی شدن صنعت نفت و گاز می‌باشد. طرفه آنکه به تنهایی سعی در طرح مکرر بحث ملی شدن و تأکید بر روی آن نیست و یا وضع احکامی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم سعی در نهاده‌کردن این حق می‌باشد. در زیر به مواردی از این دست می‌پردازیم:

ابتداءً؛ موضوعی که در قانون سال ۵۳ در ماده ۱۳ این قانون مطرح شده است طرح دوباره بحث ملی شدن نفت ایران است.

بند یک، ماده سه این قانون چنین اشعار می‌دارد: منابع نفتی و صنعت نفت ایران ملی است و اعمال حقوق حاکمیت ملت ایران در زمینه اکتشاف، توسعه، تولید، بهره‌برداری و بخش نفت در سرتاسر کشور و فلات قاره منحصر به عهده شرکت ملی نفت ایران است که رأساً یا به وسیله نمایندگی‌ها و پیمانکاران خود در آن باره اقدام خواهد کرد.

همچنین ماده ۱۹، در همین زمینه نفت تولید شده از منابع نفتی ایران را در مالکیت شرکت ملی نفت ایران قرار داده است. ضمناً شرکت ملی نفت ایران نمی‌تواند هیچ قسمتی از نفت را مادام که استخراج نشده است به غیر انتقال دهد. این بحثی است که تحت عنوان مالکیت درون مخزن و بیرون آن مطرح می‌شود.

محدودیت‌های استخدام کارمند خارجی نیز طی این قانون روشی است جهت تضمین ملی شدن صنعت

نفت ایران که ایادی این دست از کشورها که به اسم کارشناس سعی در نفوذ صنعت نفت ایران داشتند به همین جهت طی ماده ۲۰ استخدام کارمند خارجی تنها در مورد مشاغل مجاز شمرده شد که کارمند واجد تخصص و تجربه برای تصدی آن شغل در داخل موجود نباشد. احکام این ماده در شق دوم آن به قراردادهای پیمانی که کارمندان خارجی استخدام می‌کنند نیز تفسیر داده شد.

مقرراتی نیز راجع به منع آلودگی‌های محیطی و تحصیل اراضی و نیز طرق حل اختلافات و مواردی از این دست در قانون مذکور به‌طور تفصیلی بیان شده است که ذکر موردی آن‌ها در این کوتاه به جهت مغایرت با رسالت تحقیق که همانا بررسی کوتاه روند تکامل قوانین است و نه شرح و بسط آنها، میسر نیست.

قوانین نفتی بعد از انقلاب اسلامی

به محض وقوع انقلاب اسلامی در بهمن ۵۷، با تجربه مشاهده برخی مشکلات صنعت نفت که عمدتاً نگرش‌ها را به این سو معطوف می‌نمود که نفت به جهت اهمیت و سرمایه نهفته در آن نیازمند یک وزارتخانه است و نه شرکت، شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران در مهر ماه سال ۵۸ لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت را به تصویب رساند و از آن تاریخ بود که وزارت نفت تشکیل شد. این قانون به استناد ماده نخست خود، تمامی شرکت‌ها و واحدهای مرتبط با نفت و گاز را تابعه وزارت نفت قلمداد کرد. اعم از شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی و غیره.

بعد از این تصمیم، شورای انقلاب در ترازوی با حرکت نخستین خود که وزارتی به اسم وزارت نفت را ایجاد کرد، در جهت تأکید بر ملی شدن صنعت نفت لایحه قانونی راجع به تشکیل کمیسیون خاص در مورد قراردادهای نفتی تصویب شد که کلیه قراردادهای نفتی که مغایر با قانون ملی شدن صنعت نفت در ایران است را ملغی و بی‌اثر کرد.

این تصمیمات که به علت فضای بی‌ثبات اوایل انقلاب، توسط نهادهای موقتی چون شورای انقلاب که وظیفه اخذ تصمیمات قانونی تا قبل از تشکیل مجلس قانون‌گذاری را بر عهده داشت در واقع تصمیمات موقتی و کلی بود. بعد از این دو لایحه قانونی، منبع قانونی دیگر، قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است که در واقع به‌عنوان یک قانون مادر، خط‌مشی کلی حاکم بر منابع نفتی و نحوه حاکمیت و مالکیت بر آن را معین کرده است که همان نیز خود منبعی است که قوانین نفتی مصوب مجلس شورای اسلامی، وفق اصل چهارم

بایستی بر طریق آن باشد و منافعی با آن نباشد.

بعد از دو قانون مصوب شورای انقلاب که در واقع احکامی کلی را بیان می‌کرد و قانون اساسی که باز در مقام بیان کلیات بود، هیچ قانونی راجع به منابع نفتی علی‌رغم اهمیت آن در فضای بعد از انقلاب تصویب نشد تا سال ۶۶. در این سال مجلس شورای اسلامی قانونی را تحت عنوان قانون نفت به تصویب رساند که به قانون نفت ۱۳۶۶ شهر است. این قانون به‌رغم انتظاری که می‌رفت هرگز قانون مفصل و کاملی نبود و تنها در ۱۲ ماده در بیان اصول کلی بود و به همین جهت نیز واضعات آن به دلیل خلأیی که حتماً در نبود قانونی مفصل پیش می‌آمد از نسخ قانون نفت سال ۱۳۵۳، خودداری ورزیدند. این قانون تقریباً در بیان اصول ۴۵ و ۷۷ قانون اساسی می‌باشد.

این قانون همچنان با ایراداتی که داشت، معتبر بود تا سال ۱۳۹۰ که قانون مزبور اصلاح شد. در این قانون کل قانون نفت سال ۱۳۵۳ نسخ گردید (به صراحت ماده ۱۶) و در واقع این قانون اصلاحی بود که ضمن رفع ایرادات قانون نفت سال ۱۳۶۶، به نسخ قانون ۱۳۵۳ پرداخت تا در عرصه قوانین نفتی، قانون واحدی و واحدی پی‌ریزی گردد و از خبط آراء در این مسیر جلوگیری شود (باقری، گودرزی ۱۳۹۴)

قانون بعدی که بلافاصله در مجلس شورای اسلامی بعد از تصویب قانون مارالذکر مطرح شد قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت است که در ۱۲ ماده به تصویب رسید. مطابق ماده ۱۵ این قانون لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت سال ۱۳۵۸ که به تصویب شورای انقلاب رسیده بود و نیز متمم این لایحه که در سال ۱۳۵۹ مصوب شده بود صراحتاً نسخ گردید.

با تدقیق و تعمیق در ماده ۶ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت، اساسنامه شرکت ملی نفت و تصویب آن به وسیله مجلس شورای اسلامی، تجویزی بود که از آن مستنبط می‌شد. به این ترتیب ۴ سال بعد، یعنی در سال ۱۳۹۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت نیز از تصویب مجلس شورای اسلامی گذشت تا کار تدوین قوانین این سه قلوهای نفتی به انجام برسد.

ضمناً در خلال بعضی از قوانین دیگر که عنوانی مرتبط با نفت و گاز ندارند نیز احکامی در خصوص مباحث نفتی و گازی درج می‌شود و به‌عنوان مثال می‌توان به قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم، قوانین توسعه، قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی و قوانین بودجه سالانه نام برد که به تطویل بحث از حوصله‌ای مقاله خارج است.

از جمله آیین‌نامه‌های مهم در صنعت نفت و گاز پس از انقلاب اسلامی توازن به آیین‌نامه اجرایی دستورالعمل حل اختلافات قراردادی سال ۱۳۸۷ اشاره کرد.

وفق این آیین‌نامه هیأتی سه نفره و یک هیأت عالی حل اختلاف در صورت عدم حل اختلافات پیش آمده بین طرفین پیمان، پیش‌بینی شده است که هیأت سه نفره حل اختلاف شامل سه نماینده، نماینده هیأت مدیره شرکت اصلی و نماینده کارفرما و نماینده پیمانکار و هیأت عالی حل اختلاف مرکب از نماینده وزیر نفت، نماینده هیأت مدیره شرکت اصلی، نماینده کارفرما، نماینده پیمانکار و نماینده شورای هماهنگی تشکلات های مهندسی صنفی حرفه‌ای کشور می‌باشد که ترتیب آن به مثابه دادگاه‌های دو مرحله‌ای است. به گونه‌ای که در صورت عدم حل و فصل اختلاف در مرحله نخستین توسط هیأت حل اختلاف سه نفره، موضوع طرف سه هفته با ادعای مدعی به هیأت عالی ارجاع می‌شود. از دیگر آیین‌نامه‌های مرتبط می‌توان به آیین‌نامه احراز صلاحیت مجری سال ۸۰ که مصوب شورای معاونین وزارت نفت است، آیین‌نامه ارجاع کار به مهندسان مشاور، آیین‌نامه تشخیص صلاحیت شرکت‌های تعمیراتی ماشین‌های دوار و آیین‌نامه طراحی لری‌های تأسیسات صنعت نفت، نام برد که به جهت اطاله کلام از توضیحات در مورد ماهیت آنان چشم‌پوشی می‌شود.

نتیجه

بحث در مورد قوانین پیش از انقلاب و قراردادهای این زمان، بیشتر نشانگر آن است که عملاً با تمام جد و جهدی که در مورد ملی شدن صنعت نفت صورت گرفت، نفت همچنان زیر بوغ قراردادهای امتیازی بود. هر چند با نگاهی عمیق‌تر بعد از ملی شدن صنعت نیز قرارداد کنسرسیوم خود به واقع نوعی قرارداد امتیازی است. این روند به نوعی ادامه داشت تا تصویب قانون نفت سال ۳۶ و ۵۳ که به تعدیلاتی در این خصوص منجر شد ولی کافی نبود. با وقوع انقلاب اسلامی و تصویب قانون اساسی حاکمیت و مالکیت بر منابع نفت و گاز شکل دگر پیدا کرد و این بود که مسیر قراردادهای نفتی نیز به تبع این قانون – اساسی – و قوانین موضوعه مصوب که می‌بایست به تأسی از قانون اساسی باشد تغییر بنیادین پیدا کرد. یکی از سؤالاتی که بدان پاسخ داده شد این بود که آیا حداقل می‌توان مالکیت محصول را با مقرره‌های سفت و سخت قانون اساسی و سایر قوانین انتقال داد یا خیر؟ که با توسل به مفهوم

متخالف ماده ۱۲۹ قانون برنامه پنجم توسعه و اختصاص آن‌ها تنها به مجوزهای بهره‌برداری، این جواز به نوعی مجاز شمرده شد. درخصوص قوانین نفتی جدید نیز بیان داشتیم که نهایت سه دهه کشمکش بر سر الگوهای قراردادی جدید، به پایان رسید و به نوعی ماده سه قانون وزارت نفت بر این موضوع صحنه نهاد و نظام سرمایه‌گذاری در صنعت را واقع بینانه و جذابی‌تری نسبی بخشید که این خود به تحول و پایداری صنعت کمک فراوانی کرده است.

منابع

- ۱- قانون اساسی مشروطه
- ۲- قانون واگذاری نفت شمال به کمپانی استاندارد اوپل آمریکا
- ۳- قانون شرایط اساسی امتیاز نفت شمال به یک کمپانی معتبر مستقل آمریکایی (آتازونی)
- ۴- طرح قانونی دائر به طرز اجرای اصل ملی شدن صنعت نفت
- ۵- قانون مربوط به تفحص و اکتشاف و استخراج نفت در سراسر کشور و فلات قاره
- ۶- قانون نفت ۱۳۵۳
- ۷- لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت و متمم آن
- ۸- لایحه قانونی راجع به تشکیل کمیسیون خاص در مورد قراردادهای نفتی
- ۹- قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران
- ۱۰- قانون نفت ۱۳۶۶
- ۱۱- قانون نفت ۱۳۹۰
- ۱۲- قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت
- ۱۳- قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران
- ۱۴- قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی و آیین‌نامه اجرایی آن
- ۱۵- قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴
- ۱۶- قانون بودجه سال‌های ۱۳۹۳، ۱۳۷۸، ۱۳۷۳
- ۱۷- برنامه‌های اول، دوم، سوم و پنجم پنج ساله توسعه
- ۱۸- مجموعه قوانین و مقررات نفت، گاز، پتروشیمی، امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران (۱۳۸۳)، جلد نخست.
- ۱۹- شسروی، عبدالحسین (۱۳۹۳)، حقوق نفت و گاز، انتشارات میزان
- ۲۰- گودرزی، زهرا، باقری، محمود، تحلیل قوانین جدید در حوزه نفت و گاز و بررسی ظرفیت قانونی موجود در پذیرش تحولات قراردادی، مطالعات حقوق انرژی، دوره یک، شماره ۲، (۱۳۹۴)



مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان

«نگهداری و معاینه فنی ساختمان‌ها» اجباری می‌شود



اداری و ثبت، همه فعالیت‌های نگهداری را در سامانه ملی نگهداشت ساختمان‌ها الزامی می‌کند. مانی‌فر؛ با اشاره به پیوند این اقدام با

الکترونیکی ساختمان با قابلیت رده‌بندی ساختمان‌ها در دو حوزه کیفیت ساخت و بهره‌وری انرژی و همچنین اجرای معاینه فنی

مواد (۳۳) و (۳۴) قانون نظام مهندسی و پندهای (پ) ماده (۵۵) و (ج) ماده (۱۰۳) قانون برنامه هفتم پیشرفت، استقرار شناسنامه فنی-ملکی

راه‌وشهرسازی | مناقصه

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان، با اعلام انتشار پیش‌نویس ویرایش دوم میبخت بیست‌ودوم مقررات ملی ساختمان، گفت: «نگهداری و معاینه فنی ساختمان‌ها» اجباری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حامد مانی‌فر؛ اظهار داشت: برای نخستین‌بار در تاریخ مقررات ملی ساختمان، نظام نگهداری، بازرسی و معاینه فنی به‌صورت الزام‌آور برای همه ساختمان‌های کشور برقرار می‌شود. از این پس ایمنی، تاباوری و بهره‌وری ساختمان‌ها نه فقط در زمان ساخت، بلکه در طول عمر بهره‌برداری نیز تحت پوشش مستمر قرار خواهد گرفت. مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان، افزود: مبنای این تحول، اصل ۴۰ قانون اساسی است که تصریح می‌کند هیچکس نمی‌تواند از حق خود به‌گونه‌ای استفاده کند که موجب اضرار به دیگران یا منافع عمومی شود. از این رو، بی‌توجهی به ایمنی یا بهره‌وری ساختمان‌ها نه‌تنها تخلف فنی، بلکه نقض یک اصل بنیادین قانون اساسی تلقی خواهد شد. به گفته مانی‌فر، هدف از این تحول، پایان دادن به فرهنگ ساخت‌وساز یکبار مصرف و جایگزینی آن با چرخه نگهداری هوشمند و پیشگیرانه است. وی توضیح داد: این میبخت با استناد به

خرید رادار بومی جدید آغاز شد

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی و ارتقای خدمات در صنعت هوانوردی از برنامه شرکت فرودگاه‌ها برای خرید رادار بومی جدید خبر داد و گفت: با اجرای این طرح در مسیر خودکفایی گام برمی‌داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد امیرانی؛ در گردهمایی مدیران ستادی و فرودگاه‌های کشور، با بیان اینکه فرودگاه‌های سراسر کشور امروز یکی از محورهای اصلی توجه در وزارت راه‌وشهرسازی هستند، اظهار کرد: زیرساخت‌های فرودگاهی، پایه و اساس صنعت هوانوردی محسوب می‌شوند و باید همواره برای توسعه و گسترش آن‌ها تلاش کنیم تا بتوانیم بهترین خدمات فرودگاهی را به مردم عزیز کشورمان ارائه دهیم. وی افزود: در یک سال گذشته، شرکت فرودگاه‌ها در چهار حوزه معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی، توسعه و مدیریت منابع، عملیات فرودگاهی و عملیات هوانوردی، اقدامات مؤثری انجام داده و امروز این شرکت در شرایط ثبات کامل قرار دارد. امیرانی؛ یکی از اقدامات ویژه سال اخیر را پیگیری اجرای قانون خاص عنوان کرد و گفت: با اهتمام شخص وزیر راه و معاون توسعه منابع این وزارتخانه، مراحل نهایی تصویب این قانون در حال انجام است که امیدواریم به‌زودی نهایی شود و کارکنان از نتایج آن بهره‌مند شوند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در ادامه با اشاره به برنامه‌های اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها، خاطر نشان کرد: تأکید اصلی وزیر راه‌وشهرسازی بر اقتصادی شدن تمامی فرودگاه‌هاست؛ در همین راستا، طرح‌های متعددی برای افزایش درآمد و بهره‌وری در فرودگاه‌های کشور در دست اجراست تا از تمامی ظرفیت‌ها برای کسب درآمد پایدار استفاده شود. وی بیان کرد: در حوزه عملیات فرودگاهی، هدف اصلی ما ارائه بهترین و باکیفیت‌ترین خدمات به مسافران است که توسعه تریمینال‌ها در برخی فرودگاه‌ها تنها بخشی از این برنامه‌هاست. امیرانی؛ به پیشرفت‌های حوزه عملیات هوانوردی اشاره کرد و گفت: در زمینه خرید تجهیزات هوانوردی، دستاوردهای مطلوبی داشته‌ایم و به‌زودی اخبار خوشی در این زمینه اعلام خواهد شد؛ همچنین بازسازی مرکز کنترل ترافیک هوایی نهایی شده و به‌زودی آغاز می‌شود که از پروژه‌های کلیدی این حوزه به‌شمار می‌رود. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، از برنامه شرکت فرودگاه‌ها برای خرید رادار بومی جدید خبر داد و افزود: با اجرای این طرح، گام بزرگی برای کاهش وابستگی به تجهیزات خارجی برداشته می‌شود و در مسیر خودکفایی گام برمی‌داریم. وی با تأکید بر اهمیت ارتباط مدیران با کارکنان و کارشناسان فرودگاه‌های کشور، یادآور شد: از همه مدیران می‌خواهم درب دفاتر خود را به‌روی پرسنل و کارشناسان باز نگه دارند و با گوش شنوا، پذیرای نظرات و انتقادات آنان باشند.

معرفی ۱۳۷ هزار متقاضی مقاوم‌سازی مسکن روستایی به بانک‌ها

معاون مسکن شهری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، با بیان اینکه امسال ۲۲۰ هزار واحد مسکن روستایی نوسازی می‌شود، از معرفی ۱۳۷ هزار متقاضی مقاوم‌سازی مسکن روستایی به بانک‌ها خبر داد. به گزارش ایران، مجید جودی؛ درخصوص آخرین وضعیت مقاوم‌سازی مسکن روستایی در کشور، افزود: از اواخر اردیبهشت‌ماه امسال سهمیه امسال مقاوم‌سازی مساکن روستایی و همچنین مساکن موجود در شهرهای با کمتر از ۲۵ هزار نفر جمعیت را، آغاز کردیم. وی بیان داشت: سهمیه در نظر گرفته شده برای امسال ۲۲۰ هزار واحد است که ۲۰ هزار واحد در شهرهای با کمتر از ۲۵ هزار نفر جمعیت و ۲۰۰ هزار واحد در مناطق روستایی است. معاون بنیاد مسکن، خاطر نشان کرد: تا امروز در همین زمینه ۱۳۷ هزار متقاضی را به بانک‌ها معرفی کرده‌ام که ۶۵ هزار مورد آن‌ها منجر به عقد قرارداد شده است. وی گفت: مطابق برنامه‌ریزی انجام شده، در نظر داریم تا پایان آبان‌ماه کل ۲۲۰ هزار واحد سهمیه امسال را به بانک‌ها معرفی کنیم که تا پایان آذرماه عقد قرارداد همه آن‌ها انجام شود. جودی؛ با بیان اینکه اکنون ۵۷ درصد واحدهای روستایی کشور مقاوم‌سازی شده است، تأکید کرد: همه تلاش ما این است که این آمار تا پایان دولت چهاردهم به ۷۰ درصد برسد. وی عملکرد دهم هشت بانکی که در پروژه مقاوم‌سازی مسکن روستایی فاعلند را مثبت ارزیابی کرد و افزود: مبلغ ۴۰۰ میلیون تومان بابت نوسازی واحدها به متقاضیان پرداخت می‌شود که با کارمزد پنج درصد، در مدت ۲۰ سال بازپرداخت خواهد شد. این مقام مسئول بنیاد مسکن، خاطر نشان کرد: همه افرادی که از اواخر اردیبهشت‌ماه امسال به بانک‌ها معرفی شده‌اند، تسهیلات جدید ۴۰۰ میلیون تومانی دریافت خواهند کرد.

طرح تهیه نقشه حریم راه‌های کشور تا پایان سال جاری اجرایی می‌شود

مدیرکل دفتر نگهداری حریم راه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از تداوم اجرای طرح تهیه نقشه حریم راه‌های کشور، نهایی‌سازی بازنگری قانون ایمنی راه‌ها و راه‌آهن و ارتقای سامانه ثبت تخلفات حریم راه‌ها (RMS) خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سیداحمد هاشمیان؛ با اشاره به آغاز تهیه نقشه حریم راه‌های کشور از دو سال پیش، گفت: در سال جاری، برنامه‌ریزی برای نقشه‌برداری از حریم راه‌های بزرگراهی، اصلی و فرعی باقی‌مانده در همه استان‌ها آغاز شده و راه‌های روستایی نیز در برنامه سال آینده قرار دارد. وی از بازنگری قانون ایمنی راه‌ها و راه‌آهن به‌عنوان یکی دیگر از پروژه‌های مهم دفتر نگهداری حریم راه یاد و بیان کرد: این طرح از دو سال پیش آغاز شده و اکنون در مراحل نهایی بررسی در کمیته فنی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار دارد. مدیرکل دفتر نگهداری حریم راه در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به توسعه و ارتقای سامانه ثبت تخلفات حریم راه (RMS) تصریح کرد: این سامانه از چند سال پیش به‌منظور ثبت تخلفات مرتبط با ساخت‌وسازهای غیرمجاز، راه‌های دسترسی غیرقانونی و مخاری‌های غیرمجاز برای تأسیسات زیربنایی راه‌اندازی شده است. هاشمیان؛ ادامه داد: در روند توسعه و ارتقای این سامانه، اهداف مختلفی همچون افزایش دقت در ثبت تخلفات، ارتقای شفافیت و تقویت نظارت استانی بر فرآیند صیانت از حریم راه‌ها دیده شده است. وی خاطر نشان کرد: همچنین سامانه پوشش اراضی با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای و اطلاعات موجود، وضعیت اراضی حریم راه‌ها را پوشش می‌کند و در صورت وقوع هرگونه تخلف و بررسی گشت‌های راهداری، اقدامات قانونی لازم انجام می‌شود.

تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و کمیسیون عمران مجلس تصویب شد

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، از تصویب طرح تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و درانوردی خبر داد و گفت: همچنین موضوع افزایش سرمایه بانک مسکن برای بررسی کارشناسی بیشتر به کمیته مربوطه ارجاع شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالجبال ابری؛ با اشاره به اینکه با توجه به اینکه موضوع درخواست تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و درانوردی کشور در کمیسیون عمران بحث و بررسی شده بود، اظهار داشت: در جلسه روز سه‌شنبه هفته جاری در کمیسیون عمران موضوعات این تحقیق و تفحص توسط نماینده درخواست‌کننده تشریح و توضیحات لازم از سوی مسئولان مربوطه ارائه شد. سخنگوی عمران مجلس شورای اسلامی، افزود: در نهایت این موضوع به رأی گذاشته شد که با رأی اکثریت اعضای کمیسیون، تحقیق و تفحص از سازمان بنادر و درانوردی به تصویب رسید.

تصویب برنامه جامع تحقق توسعه دریامحور در ۵۶ ماده

نماینده رئیس‌جمهور خبر داد

بزرگ دریایی را فراهم کنیم تا ایران به‌عنوان صادرکننده خدمات فنی و مهندسی در حوزه دریایی مطرح شود. وی دیپلماسی دریایی را از اصول مهم توسعه دریامحور دانست و گفت: برای تعامل سازنده با جهان، راهنمایی دیپلماسی دریایی در چارچوب برنامه جامع طراحی شده است. همچنین توانمندسازی جوامع ساحلی، حمایت از سمن‌ها و شرکت‌های خصوصی، و پشتیبانی از رسانه‌های تخصصی در حوزه دریا از دیگر محورهای این برنامه است. عبدالعلی‌زاده؛ در پایان ابراز امیدواری کرد این برنامه تا سه‌ماهه آینده در دولت تصویب شود و از همه پژوهشگران، صاحب‌نظران اقتصادی و اجتماعی دعوت کرد از طریق روابط عمومی نهاد ریاست‌جمهوری و فضای مجازی، پیشنهادهای خود را برای توسعه اقتصاد دریامحور به دبیرخانه ارائه کنند.

با تأخیر در روند فعالیت‌های اقتصادی سمن‌های فعال دریامحور، از طریق دستگته‌های اجرایی و امنیتی مشکلات آن‌ها را برطرف کند. به گفته عبدالعلی‌زاده؛ از نکات برجسته این اصلاحات می‌توان به تدوین نظریه ارزش فعالیت‌های تجاری، تهیه حساب‌های آقماری توسعه دریامحور، و انتشار نخستین گزارش ملی سالانه پیشرفت توسعه دریامحور اشاره کرد. این گزارش قرار است توسط دستگاهی تخصصی و بی‌طرف تهیه شود و شاخص‌های عملکردی کشور در مسیر تحقق توسعه دریامحور را ارزیابی کند. نماینده رئیس‌جمهور، همچنین از توجه ویژه به فناوری‌های نوین در این برنامه خبر داد و اظهار کرد: در این برنامه تلاش کردیم با تشویق شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری و اساتارت‌ایی به ادغام و تشکیل کنسرسیوم، زمینه ایجاد شرکت‌های

۴۴ ماده بود مورد بازنگری قرار گرفت و اکنون با ۱۲ ماده جدید و ۳۵ ماده اصلاحی، در مجموع شامل ۵۶ ماده شده است. از مواد قبلی تنها ۹ ماده بدون تغییر باقی مانده است. عبدالعلی‌زاده؛ با تأکید بر مشارکت مردم در فرآیند توسعه دریایی، گفت: در برنامه جدید، علاوه بر نقش دستگاه‌های دولتی، حضور مردم و تشکل‌های مردمی از جمله سازمان‌های مردم‌نهاد (سمن‌ها)، شرکت‌های تخصصی خاص و عام پیش‌بینی شده است تا در کنار دولت در تحقق اهداف اقتصادی دریامحور نقش آفرینی کنند. وی اضافه کرد: برای نخستین‌بار ماده‌ای در طرح جامع توسعه دریامحور در نظر گرفته شده است که بر ضرورت احترام به فعالیت‌های اقتصادی مردم در چارچوب قانون تأکید دارد و دبیرخانه توسعه دریامحور موظف شده در صورت بروز کارشکنی

نماینده رئیس‌جمهور، در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از تصویب نهایی برنامه جامع تحقق توسعه دریامحور در ۵۶ ماده خبر داد و گفت: این برنامه با هدف تقویت حضور مردم و بخش خصوصی در کنار دولت، آماده ارائه به شورای هماهنگی توسعه دریامحور و سپس تصویب در هیئت دولت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی عبدالملکی‌زاده؛ اظهار داشت: پس از حدود شش ماه کار کارشناسی و برگزاری جلسات متعدد، برنامه جامع تحقق توسعه دریامحور در ۵۶ ماده به تصویب کارگروه هماهنگی دبیرخانه توسعه دریامحور رسیده است و آماده ارائه به شورای هماهنگی توسعه دریامحور و سپس ابلاغ توسط دولت می‌باشد. وی افزود: در این برنامه، مواد مصوب دوره سیزدهم ریاست‌جمهوری که پیش‌تر دارای

رئیس کمیسیون شهرسازی مجمع شهرداران کلانشهرها عنوان کرد

محدودیت نقش شهرداری‌ها در تصمیم‌سازی‌های ملی



کرد: در حوزه گردشگری، بسته‌های تشویقی نقش مهمی در رشد صنعت گردشگری ایفا کرده است، نمونه موفق تبریز با ایجاد بیش از سی هتل آپارتمانی و چندین هتل سه تا پنج ستاره، نشان‌دهنده ظرفیت بالای شهرداری‌ها در تحریک سرمایه‌گذاری است، با این وجود برخی مصوبات هیئت وزیران، مانند اعطای کاربری تجاری به پروژه‌های هتل، موجب تضاد منافع

موجب تکرار اشتباهات و تحمیل هزینه‌های سنگین به مدیریت شهری شده است. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، گفت: در نشست‌های اخیر، این وجود در ساختار حاکمیتی کشور، جایگاه تصمیم‌سازی شهرداری‌ها همچنان محدود باقی مانده است. وی تأکید کرد: نبود سازوکارهای رسمی برای بهره‌گیری از تجارب کلانشهرها،

شهرداری‌ها در مقدمات بحران‌ها در جنگ‌ها، بلایای طبیعی و بحران‌های اجتماعی قرار دارد، تجربه جنگ ۱۲ روزه نشان داد که شهرداری‌ها نخستین نهادهای عملیاتی در صحنه است، با این وجود در ساختار حاکمیتی کشور، جایگاه تصمیم‌سازی شهرداری‌ها همچنان محدود باقی مانده است. وی تأکید کرد: نبود سازوکارهای رسمی برای بهره‌گیری از تجارب کلانشهرها،

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، با بیان اینکه در ساختار حاکمیتی کشور، جایگاه تصمیم‌سازی شهرداری‌ها همچنان محدود باقی مانده است، گفت: مشارکت واقعی شهرداری‌ها در فرآیند تصمیم‌سازی ملی نه‌تنها منجر به افزایش رضایتمندی عمومی می‌شود، بلکه از تکرار خطاها، اتلاف منابع و نارضایتی‌های اجتماعی جلوگیری خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد عزتی؛ در چهل‌وهشتمین نشست معاونان معماری و شهرسازی مجمع کلانشهرهای ایران، اظهار کرد: در شرایط پیچیده اقتصادی و اجتماعی کنونی، شهرسازی شهرداری‌ها با چالش‌های متعددی از بحران مسکن و ساخت‌وساز گرفته تا تصمیم‌گیری‌های کلان در حوزه قانون‌گذاری، مالی و مدیریت بحران روبه‌رو است. وی افزود: ساختار مدیریت شهری ایران بنابر اظهارات رئیس‌جمهور، دچار بیماری مزمن است، بیماری‌ای که ریشه در تصویب نشدن مدیریت واحد شهری، وابستگی در آمد شهرداری‌ها به ساخت‌وساز، نبود نهاد تصمیم‌گیر مرکزی و اجرای پروژه‌های ملی با اتکا به منابع محلی دارد. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، تصریح کرد: این روند منجر به شکل‌گیری شهرهایی با مشکلات انباشته در حوزه محیط زیست، ترافیک، آلودگی و ناهنجاری‌های کالبدی شده است. عزتی؛ خاطر نشان کرد:

و کاهش ارزش املاک مجاور شده است. وی ادامه داد: پیشنهاد می‌شود که دولت از ابزارهای مکمل مانند معافیت‌های مالیاتی، گمرکی و تسهیلات بانکی برای حمایت از سرمایه‌گذاران استفاده کند تا فشار بر منابع شهری کاهش پیدا کند. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری مجمع شهرداران کلانشهرهای ایران، با اشاره به اینکه در بحث مولدسازی اراضی مازاد دولتی شهرداری‌ها نقش تسهیل‌گر دارند اما همچنان با مواردی روبه‌رو هستند گفت: شهروندان به دلیل قوانین منع فروش و تغییر کاربری، دهه‌ها از انتفاع زمین‌های خود محروم مانده هستند، بلاکلیفی به‌ویژه در اراضی با کاربری عمومی که وزارتخانه‌ها اعلام نیاز نداشتن کرده‌اند و نیازمند بازنگری فوری در قوانین و دستورالعمل‌ها هستند. عزتی؛ ادامه داد: مشارکت واقعی شهرداری‌ها در فرآیند تصمیم‌سازی ملی نه‌تنها منجر به افزایش رضایتمندی عمومی می‌شود، بلکه از تکرار خطاها، اتلاف منابع و نارضایتی‌های

مدیرکل نظارت بر امور اجرایی شرکت بازآفرینی شهری ایران

احصای دقیق قیر مورد نیاز شهرداری‌ها برای آسفالت معابر در دستور کار شرکت باز آفرینی

داشت. مدیرکل نظارت بر امور اجرایی شرکت بازآفرینی شهری ایران، تأکید کرد: شهرداری‌ها باید قیر دریافتی را با فوریت مصرف و صورت‌جلسات مصرف را در اسرع وقت ارایه کنند، در غیر این صورت در تخصیص‌های بعدی مشمول محرومیت خواهند شد و موضوع توسط دستگاه‌های نظارتی پیگیری می‌شود. به گفته ناصری‌فر؛ کار گروه توزیع و مصرف قیر در استان‌ها به ریاست معاون عمرانی استاندار و دبیری اداره کل راه‌وشهرسازی فعال است و شهرداری‌ها باید اطلاعات خود را حداکثر تا پایان آبان در سامانه سبا ثبت کنند. وی در پایان، خاطر نشان کرد: اولویت تخصیص قیر در سال جاری با شهرداری‌هایی است که صورت‌جلسات مصرف سال‌های گذشته را در سامانه بارگذاری کرده باشند؛ در غیر این صورت سهمیه جدیدی به آن‌ها تعلق نخواهد گرفت.

پیش گرفته شده، اظهار کرد: در گذشته معابر بحرانی در اولویت قرار داشتند اما اکنون مقرر شده میزان قیر مورد نیاز برای بهسازی و آسفالت همه معابر محلات هدف به‌صورت دقیق احصاء و در سامانه سبا وزارت راه‌وشهرسازی ثبت شود. وی ادامه داد: به همین اساس با ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌ها مکاتبه شده تا با همکاری شهرداری‌ها، تمام معابر خاکی محلات هدف در سامانه بارگذاری و برآورد دقیقی از میزان قیر مورد نیاز سراسر کشور تهیه شود تا طی یک برنامه دو یا سه‌ساله در چند مرحله، بهسازی کامل این معابر انجام شود. ناصری‌فر؛ تصریح کرد: به‌محض تکمیل اطلاعات از سوی استان‌ها، برنامه‌ریزی برای تخصیص انجام خواهد شد. وزارت راه‌وشهرسازی نیز در این زمینه محدودیتی ندارد و در صورت وجود تقاضا، امکان افزایش سهمیه نیز وجود خواهد

یک قانون بودجه، ۶۴ هزار تن قیر به ۳۷۵ شهر اختصاص یافت و یک هزار و ۲۰۸ کیلومتر از معابر خاکی محلات هدف آسفالت شد. در سال ۱۴۰۱ نیز ۴۹ هزار تن قیر برای ۲۶۹ شهر تخصیص یافت و ۸۴۵ کیلومتر معبر بهسازی شد. سال ۱۴۰۲ نیز رقم به ۸۶ هزار و ۱۱۴ تن در ۳۱۱ شهر رسید و ۲۶۰ کیلومتر از معابر بهسازی و ۲۷۳ کیلومتر از معابر آسفالت شد. ناصری‌فر؛ در جمع‌بندی، گفت: در مجموع طی چهار سال اخیر، ۲۷۳ هزار و ۲۳۵ تن قیر رایگان در سطح شهرهای کشور توزیع شده است. مدیرکل نظارت بر امور اجرایی شرکت بازآفرینی شهری ایران، با بیان این که در سال جاری رویکردی مبتنی بر نیاز واقعی شهرداری‌ها در

مدیرکل نظارت بر امور اجرایی شرکت بازآفرینی شهری ایران، از تخصیص کامل سهمیه قیر رایگان به استان‌ها در سال گذشته خبر داد و گفت: رویکرد امسال شرکت احصای دقیق قیر مورد نیاز شهرداری‌ها برای بهسازی و آسفالت معابر محلات هدف به‌عنوان گام نخست عدالت در عمران شهری است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت بازآفرینی شهری ایران، رافع ناصری‌فر؛ اظهار داشت: سال گذشته، سهمیه ابلاغی قیر رایگان از سوی وزارت راه‌وشهرسازی به‌طور کامل در اختیار شهرداری‌ها قرار گرفت و هیچ برگشتی نداشت. مدیرکل نظارت بر امور اجرایی شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اشاره به عملکرد شرکت در چهار سال گذشته در حوزه تأمین و تحویل قیر رایگان برای بهسازی معابر، افزود: در سال ۱۴۰۰ براساس بند (ز) تبصره

شمارش معکوس برای بهره‌برداری مرکز تست و تصادف خودرو

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرد

گروه خودرو | مناقصه |

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، از پیشرفت مرکز ملی تست و تصادف خودرو خبر داد و گفت: این مرکز به‌عنوان یکی از طرح‌های راهبردی کشور و زیرساخت کلیدی نظام نوین ارزیابی کیفیت خودرو تا نیمه نخست آذرماه به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشاد مقیمی؛ از پیگیری روند اجرای طرح مرکز ملی تست و تصادف خودرو (Crash Test Center) به‌عنوان یکی از طرح‌های راهبردی کشور و زیرساخت‌های کلیدی نظام نوین ارزیابی کیفیت خیر داد و گفت: این طرح با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی مجموعه‌های بخش خصوصی در حال اجراست. مقیمی؛ ادامه داد: در بازدید اخیر از طرح، بخش‌های فنی شامل خط تست ۲۳۵ متری، آزمایشگاه‌های آماده‌سازی خودرو، اتاق کنترل مرکزی، و تجهیزات اروپایی روز دنیا نظیر دوربین‌های فوق پرسیعت با توان تصویربرداری ۵۰ هزار فریم در ثانیه و نسل جدید آمدک‌های آزمون تصادف مورد بررسی قرار گرفت و روند پیشرفت این طرح پایدار و رضایت‌بخش است. معاون وزیر صمت، گفت: مرکز ملی تست و تصادف خودرو به‌منظور انجام آزمون‌های استاندارد R۹۴ و R۹۵، ارزیابی‌های COP و TA، افزایش ایمنی خودرو و کاهش تلفات جاده‌ای راه‌اندازی شده و در زمینه‌ی به‌وسعت ۲۶ هزار مترمربع احداث شده‌است. عملیات عمرانی، نصب تجهیزات و سیستم‌های

تخصصی آن در مراحل پایانی قرار دارد. مقیمی؛ خاطر نشان کرد: بخش نهایی محوطه و مسیر تست خیابانی طرح تا نیمه نخست آذرماه تکمیل می‌شود و پس از آن، مرکز رسماً آماده بهره‌برداری خواهد بود. وی تأکید کرد: ایجاد و راه‌اندازی مرکز ملی تست و تصادف خودرو، گامی بنیادین در

مسیر ارتقای ایمنی و کیفیت خودروهای تولید داخل و کاهش تلفات جاده‌ای است. این مرکز یکی از دستاوردهای مهم حکمرانی صنعتی کشور محسوب می‌شود و به‌زودی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح خواهد شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به تدوین



و تصویب آیین‌نامه ارتقای کیفیت خودروهای داخلی در هیئت وزیران، گفت: این آیین‌نامه با پیشنهاد وزیر صمت تدوین شده و به‌عنوان نخستین سند جامع برای ارتقای کیفیت خودرو، با رویکرد سیستمی و مبتنی بر شاخص‌های کمی، کیفیت را در تمامی مراحل از طراحی تا

لزوم حمایت وزارت صمت از صنعت اسقاط خودرو

گوردزی؛ ضمن اشاره به کاهش آمار اسقاط خودروهای فرسوده در سال جاری، بیان کرد: از وزارت صمت به‌عنوان متولی فعلی صنعت اسقاط انتظار می‌رود با صدور پروانه بهره‌برداری برای مراکز اسقاط و اتحادیه مربوطه، این مراکز را به‌عنوان یک کارگاه صنعتی و نه خدماتی به رسمیت شناخته و حمایت بیشتری از این صنف داشته باشد. وی در ادامه، تصریح

رئیس کار گروه اسقاط اتحادیه صنایع بازیافت کشور، بر لزوم حمایت وزارت صمت و نهادهای متولی از صنعت اسقاط تأکید کرد و اظهار داشت: به‌حمایت دولت از صنعت سبز و بازیافت خودروهای فرسوده سه ویژه در رسانه‌ها، رادیو و تلویزیون می‌توان زمینه‌اجرای قوانین خوب موجود در حوزه اسقاط را فراهم کرد. به گزارش خبر خودرو، محمدحسین

چه مقدار ارز به واردات خودرو تخصیص یافته است؟



در نیمه نخست امسال ۵۵۷ میلیون دلار بوده که در مقایسه با ۴۳۸ میلیون دلار سال گذشته، رشد ۲۷ درصدی را ثبت کرده‌است. بااین حال، کارشناسان تأکید دارند که تمامی این خودروها حاصل ثبت‌سفارش‌های سال گذشته‌اند، چرا که طبق گفته عاملی از ابتدای سال جاری تا

پایان شهریورماه، هیچ ارزی برای واردات خودرو تخصیص نیافته و هیچ ثبت‌سفارشی انجام نشده است. بنابراین به نظر می‌رسد هر ارزی هم که تخصیص یافته از سهمیه‌های سال گذشته بوده یا اینکه واردات خودرو تنها از مسیر سپرده‌های ارزی اشخاص صورت گرفته است. همچنین در

پایان شهریورماه، هیچ ارزی برای واردات خودرو تخصیص نیافته و هیچ ثبت‌سفارشی انجام نشده است. بنابراین به نظر می‌رسد هر ارزی هم که تخصیص یافته از سهمیه‌های سال گذشته بوده یا اینکه واردات خودرو تنها از مسیر سپرده‌های ارزی اشخاص صورت گرفته است. همچنین در

چگونه می‌توان خودرو را به کالای مصرفی تبدیل کرد؟

شرکت‌های خودروسازی در قبال سرمایه‌گذاری که انجام گرفته نشده است. وی در پاسخ به این پرسش که چگونه می‌توان انتحار صنعت خودرو را از بین برد، بیان کرد: در گام نخست باید قیمت‌گذاری خودرو را آزاد و قیمت خودرو را براساس مکانیزم عرضه و تقاضا در بازار تعیین کرد. در کنار آن برای اینکه بازار را از انحصار دو خودروساز داخلی خارج کنیم می‌توانیم با آزادسازی واردات خودرو بین خودروی داخلی و خارجی رقابت ایجاد کنیم. به این ترتیب خودروساز داخلی نیز ناچار به بهبود کیفیت محصولات خود خواهد شد. این کارشناس صنعت

عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران، بیان کرد: مادامی که واردات خودرو محدود و انحصار بازار در اختیار تولیدکنندگان داخل باشد، تحولی در خودروسازی ایجاد نخواهد شد. به گزارش کارنا، عباس آرگون؛ به‌ابیان اینکه انحصار در خودروسازی موجب نارضایتی تمام ذی‌نفعان این صنعت شده‌است، اظهار داشت: اگر امروز شاهد نارضایتی عمومی از صنعت خودرو هستیم به این دلیل است که خودروهای داخلی کیفیت و قیمت مدنظر مصرف‌کننده را ندارند، تولیدکننده نیز به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری با زیان تولید می‌کند و عایدی نصیب سهامداران و مالکان

تهدید بی‌وای‌دی برای خودروسازی ژاپنی

درصد از ۳.۷ میلیون خودروی سواری جدید فروخته شده در ژاپن در سال میلادی گذشته را به خود اختصاص دادند. اما برخی از مقامات دولتی ژاپن و افراد آگاه در صنعت خودرو می‌گویند که بی‌وای‌دی می‌تواند با یک خودرو برقی «کی» تهدید ایجاد کند، زیرا مصرف‌کنندگان از هزینه‌ها اهمیت می‌دهند و تعداد کمی خودروی برقی سبک وجود دارد. با طراحی خودرویی مخصوص چهارمیان بازار بزرگ خودرو در جهان، به نظر می‌رسد بی‌وای‌دی برای بلندمدت در ژاپن

حضور دارد و مصمم است تا نظر مصرف‌کنندگان مشکل‌پسند این کشور را جلب کند. این تلاش در حالی صورت می‌گیرد که خودروسازان چینی در واکنش به جنگ قیمت‌های بی‌رحمانه در داخل کشور، برای افزایش فروش خارجی تلاش می‌کنند و سهم بازار فروش را از خودروسازان ژاپنی در جنوب شرقی آسیا می‌گیرند. سه فرد آگاه، اظهار کردند: بی‌وای‌دی، زنگ خطری بسیار جدی برای خودروسازان ژاپنی است که عمدتاً بر فناوری هیبریدی تمرکز کرده‌اند،

در حالیکه در زمینه خودروهای برقی عقب مانده‌اند. خودروهای «کی» که برای سفرهای کوتاه در جاده‌های باریک طراحی شده‌اند و بیش از ۳.۴ متر طول و ۱.۴۸ متر عرض ندارند و موتور آن‌ها بزرگتر از ۶۶۰ سی‌سی نیست. براساس گزارش رویترز، مردم خودروهای «کی» را می‌خرند، چون ارزان هستند. بنابراین بی‌وای‌دی احتمالاً در ابتدا از قیمت‌گذاری بسیار راهبردی برای به دست آوردن سهم بازار استفاده خواهد کرد.

دلایل اصلی خرابی پمپ بنزین خودرو چیست؟

پمپ بنزین خودرو از اجزای اصلی خودرو برای سوخت‌رسانی می‌باشد که در صورت بروز مشکل در این سیستم خودرو از حرکت می‌ایستد. در این مطلب به بررسی دلایل اصلی درخصوص خرابی و نحوه جلوگیری از آسیب به پمپ بنزین خودرو اشاره شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، پمپ بنزین از حیاتی‌ترین اجزای سیستم سوخت‌رسانی خودرو است. هرگونه اختلال در عملکرد آن، مستقیماً بر شتاب، مصرف سوخت و روشن شدن موتور تأثیر می‌گذارد. بسیاری از رانندگان، زمانی متوجه خرابی پمپ بنزین می‌شوند که خودرو در میانه راه خاموش می‌شود یا به سختی استارت می‌خورد؛ در حالی‌که این مشکل نشانه‌های هشداردهنده‌ای دارد که با دقت و بررسی به‌موقع می‌توان از هزینه‌های سنگین جلوگیری کرد. پمپ بنزین وظیفه انتقال سوخت از باک به ریل انژکتور یا کاربراتور را دارد. اگر فشار سوخت کافی نباشد، احتراق به‌درستی انجام نمی‌شود و نتیجه موتور ضعیف عمل می‌کند یا حتی روشن نمی‌شود. بی‌توجهی به این مشکل ممکن است باعث سوختن کامل پمپ، آسیب به انژکتورها و حتی خرابی موتور شود. شناخت زودهنگام علائم، به راننده کمک می‌کند پیش از آنکه سیستم سوخت‌رسانی از کار بیفتد، اقدام مناسب انجام دهد. پمپ بنزین با استفاده از یک موتور الکتریکی، سوخت را با فشار مشخص از باک به سمت موتور هدایت می‌کند. در خودروهای جدید، پمپ داخل باک نصب شده تا خشک‌سازی و صدای آن کنترل شود. در خودروهای قدیمی‌تر، پمپ مکانیکی بوده و روی موتور قرار دارد. در هر دو نوع، عملکرد صحیح پمپ وابسته به سلامت فیلتر بنزین، رله برق و میزان سوخت موجود در باک است.

سخت روشن شدن یا استارت نخوردن موتور
یکی از نخستین علائم خرابی پمپ بنزین خودرو، سخت استارت خوردن موتور در صبح یا پس از توقف طولانی است. در این حالت، پمپ نمی‌تواند فشار لازم برای ارسال بنزین به انژکتورها را ایجاد کند.

کاهش شتاب و افت توان موتور
وقتی فشار سوخت کاهش می‌یابد، احتراق ناقص رخ می‌دهد و موتور در سربالایی‌ها یا هنگام سبقت گرفتن، توان کافی ندارد. این وضعیت اغلب با لرزش یا بارپ زدن خودرو همراه است.

صدای غیرعادی از ناحیه باک
اگر هنگام روشن بودن سوئیچ صدای «وز» یا نااهل‌انداز باک شنیده شود، ممکن است موتور پمپ درگیر شده یا فیلتر آن گرفته باشد. **خاموش شدن ناگهانی در حین حرکت**
در مواردی که پمپ به‌صورت متناوب قطع و وصل می‌کند، خودرو بدون هشدار خاموش می‌شود. این علامت جدی است و احتمالاً نشان دهنده خرابی سیم کشی یا سوختن موتور پمپ است.

تغییر مصرف سوخت
اختلال در فشار پمپ می‌تواند باعث تزریق بیش از حد یا کمتر از حد سوخت شود و در نتیجه، مصرف بنزین خودرو تغییر محسوسی پیدا کند.

دلایل اصلی خرابی پمپ بنزین
خرابی پمپ بنزین تنها به عمر زیاد آن مربوط نیست. عوامل مختلفی در عملکرد نادرست آن نقش دارند: **استفاده از سوخت بی‌کیفیت:** ناخالصی‌ها و ذرات معلق باعث گرفتگی فیلتر و فشار بیش از حد به پمپ می‌شوند. **رانندگی با باک تقریباً خالی:** پمپ برای خنک شدن به بنزین نیاز دارد؛ کارکرد در حالت کم‌سوخت، موجب داغ شدن و سوختن آن می‌شود.

خرابی رله یا فیوز پمپ: در صورت آسیب دیدن رله یا فیوز، برق کافی به پمپ نمی‌رسد.

فیلتر بنزین کثیف یا مسدود: این عامل باعث کاهش جریان سوخت و افزایش فشار کاری پمپ می‌شود. **سیم‌کشی معیوب یا اتصال بدنه:** اتصالات شل یا زنگ‌زده مانع عملکرد صحیح جریان برق می‌شوند. **علائم خرابی پمپ بنزین خودرو و راه‌های برطرف کردن آن**
گوش دادن به صدای پمپ: هنگام باز کردن سوئیچ، باید صدای کوتاه و یکنواخت پمپ از باک شنیده شود. **بررسی فشار سوخت:** اگر موتور روشن نمی‌شود، اما استارت می‌خورد، ممکن است فشار سوخت کافی نباشد. **تست ساده با اسپری استارت‌تر:** در خودروهای انژکتوری می‌توان با اسپری کردن مقدار کمی استارت‌تر به ورودی هوا، وجود یا عدم وجود سوخت را استجد.

تغییر رفتار در شتاب‌گیری: اگر هنگام فشردن پدال گاز، واکنش موتور کند است، احتمال خرابی پمپ یا فیلتر وجود دارد. در موارد خفیف، ممکن است نیاز به تعویض کامل پمپ نباشد،

چند اقدام کاربردی عبارتند از: **تعویض فیلتر بنزین:** ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین اقدام برای رفع گرفتگی مسیر سوخت است. **بررسی رله و فیوز:** با مولتی‌متر می‌توان سلامت مدار برق پمپ را آزمایش کرد.

شست‌وشوی باک و لوله‌ها: تجمع رسوبات در باک، عامل فشار بیش از حد بر پمپ است. **تعویض پمپ سوخت:** در صورت سوختن موتور پمپ یا فرسودگی بیش از حد، تعویض تنها راه مطمئن خواهد بود. نکته: نصب پمپ جدید باید با دقت انجام شود؛ به‌ویژه در خودروهایی که پمپ در داخل باک قرار دارد، رعایت نکات ایمنی و استفاده از قطعات اصلی الزامی است.

آگهی دعوت به مزایده عمومی

شرکت کشت و صنعت فردوس (سهامی خاص) در نظر دارد شل‌توک تولیدی مجتمع اهواز خود به شرح جدول ذیل و از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان جهت شرکت در مزایده لازم است مبلغ قید شده در جدول ذیل را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به شماره حساب ۹۵۰۲۷۰۵۶۶ نزد بانک کشاورزی به نام شرکت کشت و صنعت فردوس (سهامی خاص) واریز و برای اطلاع از شرایط شرکت در مزایده، از زمان درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۴ جهت هماهنگی بازدید و یا دریافت اسناد شرکت در مزایده با شماره تلفن‌های ۰۹۱۶۴۱۱۱۳۹۳ و ۰۹۳۷۳۲۸۱۳۹۱ و ۰۹۱۶۴۶۳۲۷۸ تماس حاصل نموده و سپس به آدرس استان خوزستان، شهر کارون، شهر کوث عبدالله، مجتمع کشاورزی فدک کشت و صنعت فردوس مراجعه نمایند.

■ همچنین متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده به دفتر مرکزی به آدرس: تهران، بزرگراه هاشمی رفسنجانی، خیابان سنول شمالی، جنب قداسیون هندبال، شرکت کشت و صنعت فردوس مراجعه نمایند.

■ دستگاه مزایده گزار در قبول یا رد هر یک و یا تمامی پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.

نوع محصول	سطح زیر کشت (هکتار)	وزن تقریبی شل‌توک (تن)	مبلغ شرکت در مزایده (ریال)
شل‌توک عنبربو	۱۲۰	۳۶۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

معاون بانک‌مرکزی تشریح کرد

آخرین وضعیت اصلاح ناترازی بانک‌های سپه، دی، سرمایه و ایران زمین

گروه بازار سرمایه | مناقصه

معاون تنظیم‌گری و نظارت بانک‌مرکزی، آخرین وضعیت اصلاح ناترازی بانک‌های سپه، دی، سرمایه و ایران‌زمین را اعلام کرد و گفت: بانک‌مرکزی طی سه سال گذشته برنامه‌های مشخص و اساسی در مورد بانک‌های ناتراز اجرا کرده که براساس آن، اُسامر بانک‌های ناتراز از ۱۴ بانک به پنج بانک کاهش یافته است که نشان از موفقیت برنامه‌ریزی‌ها برای اصلاح نظام بانکی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشاد محمدپور؛ معاون تنظیم‌گری و نظارت بانک‌مرکزی تأکید کرد: اولویت بانک‌مرکزی اصلاح بانک ناتراز است. در مورد بانک سپه که قدیمی‌ترین و بزرگ‌ترین بانک از منظر شعب است و خدمات گسترده‌ای به عموم مردم کشور ارائه می‌دهد و بسیاری از صنایع نیز تسهیلات خود را از آن دریافت کرده‌اند، برای بانک‌مرکزی بسیار مهم است و اصلاح آن به خوبی پیش می‌رود.

بانک سپه از ناترازی خارج می‌شود
معاون تنظیم‌گری و نظارت بانک‌مرکزی،

تأکید کرد: با هماهنگی هیئت مدیره بانک سپه، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه، برنامه اصلاحی بانک سپه در دستور کار هیئت عالی

بانک‌مرکزی است و معتقد هستیم با اجرای برنامه اصلاحی، این بانک بزرگ از ناترازی خارج خواهد شد.

اضافه بر داشت بانک دی صفر شده است
معاون تنظیم‌گری و نظارت بانک‌مرکزی درخصوص دیگر بانک‌های ناتراز، گفت: سایر



بانک‌ها نیز در مسیر اصلاح قرار دارند. بانک دی بعد از چندین سال افزایش اضافه برداشت، چندین ماه متوالی دارای اضافه برداشت صفر است. مطالبات معوق این بانک پنج‌الی شش درصد کم شده است و با تمرکز بر درآمدهای غیر مشاع و ادامه روند اصلاحی معتقدیم که بانک دی هم به‌زودی در جرگه بانک‌های تراز خواهد بود.

سهامداران بانک سرمایه متعهد به افزایش سرمایه هستند
او افزود: برای بانک سرمایه نیز با همکاری وزارت آموزش و پرورش برنامه مفصل اصلاحی تدوین شده است. سهامداران متعهد به افزایش سرمایه هستند. امیدواریم با پیگیری‌های بانک‌مرکزی و با اقداماتی که در این بانک انجام می‌شود، این بانک نیز در زمره بانک‌های تراز قرار گیرد.

امیدواری نسبت به تراز شدن بانک ایران زمین

محمدپور؛ درخصوص روند اصلاح بانک ایران‌زمین نیز، گفت: بانک ایران‌زمین با رأی خوبی که دادگاه صادر کرده است و استفاده از ظرفیت‌های قانونی که ایجاد شده نیز، امیدواریم جزء بانک‌های تراز قرار گیرد.

یک کارشناس اقتصادی

ارزندگی بالای بورس سبب جذب سرمایه‌گذاران شده است

یک کارشناس اقتصادی، گفت: بورس ایران از ظرفیت ارزندگی بالایی برخوردار بوده و در مقایسه با بازارهایی چون مسکن، نقدشوندگی بالاتری دارد که این ویژگی سبب شده سرمایه‌گذاران و مردم به سمت بازار سرمایه جذب شوند. مجید گودرزی؛ در گفتگو با اسپندا، درباره عوامل سبزشودن شدن اخیر بورس، اظهار کرد: در روزهای گذشته شاهد رخدادهایی بودیم که بر بازار سرمایه تأثیرگذار بوده است. نخست، موضوع مربوط به اسنپ‌پک است که جو روانی سنگینی بر شاخص بورس ایران ایجاد کرد. از سوی دیگر، جنگ رژیم‌صهیونیستی و تهدیدات سیاسی و نظامی ناشی از آن موجب افزایش ریسک سیاسی در بازار سرمایه شده بود، اما اکنون با فروکش کردن این تنش‌ها، نوعی آرامش نسبی در بازار حاکم شده است. وی افزود: علاوه بر این، بازارهای موازی از جمله طلا و ارز به سقف‌های قیمتی

خود رسیده و سپس روند نزولی در پیش گرفته‌اند. بنابراین، افرادی که پیش‌تر با انگیزه‌های معاملاتی وارد بازار ارز و طلا شده بودند، در قیمت‌های بالا اقدام به فروش کردند. در نتیجه با کاهش جذابیت در بازارهای موازی، بخشی از سرمایه‌ها به سمت بورس حرکت کرده است. گودرزی؛ با تأکید بر ارزندگی بالای بازار سرمایه، بیان کرد: همواره کارشناسان تأکید کردند که بورس ایران از ظرفیت و ارزندگی بالایی برخوردار است. در مقایسه با بازارهایی چون مسکن، نقدشوندگی بالاتری دارد و همین ویژگی، همراه با شرایط اخیر اقتصادی، موجب شده است که سرمایه‌گذاران و مردم به سمت بازار سرمایه جذب شوند. البته باید توجه داشت که جو روانی و ریسک سیاسی همچنان بر قیمت‌ها اثرگذار است، هرچند جذابیت بازار برای سرمایه‌گذاران حفظ شده است. این کارشناس اقتصادی در بخش دیگری

از سخنان خود به موضوع سرمایه‌گذاری خارجی در بورس ایران اشاره کرد و افزود: نگرانی جدی درباره ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بازار وجود دارد، زیرا بسیاری از سهام شرکت‌ها در حال حاضر زیر ارزش ذاتی خود عرضه می‌شوند. به دلیل سوءمدیریت‌ها و عدم تجدید ارزیابی دارایی‌ها در شرایط تورمی بیش از ۴۰ درصد، ارزش واقعی بسیاری از دارایی‌ها در صورت‌های مالی منعکس نشده است. گودرزی؛ ادامه داد: در چنین شرایطی، سهام‌زیر قیمت واقعی در بازار معامله می‌شود و این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز آن باشد که بخش بزرگی از سرمایه‌های کشور در اختیار سرمایه‌گذاران خارجی قرار گیرد. از این‌رو، خواستار آن هستیم که در برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه، تجدید ارزیابی دارایی‌ها به‌صورت الزام‌قانونی در آید تا ارزش واقعی شرکت‌ها به‌روز و شفاف شود. وی با اشاره به

تقویت ارتباطات مالی بین‌المللی با افزایش ذخایر طلا



موضوع پتانسیل ایران برای عبور از تحریم‌ها را افزایش خواهد داد. این کارشناس بازارهای مالی، عنوان کرد: در حال حاضر شاهد افزایش تولید و صادرات نفت هستیم و گزارش‌های این موضوع را تأیید می‌کند. اما با وجود اینکه صادرات نفت افزایش یافته، درآمد‌ها به چرخه تجاری وارد نشده است و مشکلاتی در تجارت با کشورهای ناشی از انجام توافقات با کشورهای منطقه است. به‌عنوان نمونه، در کشور سوریه به

نیست، بلکه آوردن ارزهای صادراتی به کشور اهمیت بیشتری دارد. هرچه ورود ارزهای نفتی به کشور سریع‌تر باشد، تأثیر آن به‌سرعت در معیشت مردم و نرخ ارز مشاهده خواهد شد. آقاپور؛ با اشاره به نوسانات نرخ ارز در ماه‌های اخیر، گفت: کاهش چشمگیر نرخ ارز ناشی از دستاوردهای توافقات‌های سیاسی یا تحولات اقتصادی ناشی از انجام توافقات با کشورهای منطقه است. به‌عنوان نمونه، در کشور سوریه به

دیدیم که بعد از توافقات اولیه، ارزش پول ملی این کشور ۵۰ درصد تقویت شد. همچنین مردم قطعنامه ۵۹۸ را به یاد دارند که نرخ‌ارز بعد از توافق سقوط کرد. پتانسیل زیادی برای سقوط نرخ ارز در ایران وجود دارد که این پتانسیل با توافق سیاسی محقق خواهد شد. بازار ارز با توجه به این احتمالات، با احتیاط معاملات را انجام می‌دهد و بدون شک با یک اعلام علنی در مورد توافق سیاسی، پتانسیل‌ها فعال خواهد شد و نرخ

ارز سقوط خواهد کرد. این کارشناس بازارهای مالی، تصریح کرد: بانک‌مرکزی پیش‌بینی‌هایی برای افزایش تحریم‌ها کرده بود و از سه سال گذشته اقدام به افزایش واردات طلا به کشور کرد. افزایش ذخایر طلا یکی از راهکارهایی است که به‌طور غیر مستقیم با تحریم‌های مستقیم آمریکا مقابله خواهد کرد. انباشت ذخایر طلا کار بسیار کارشناسی شده و مناسبی است. وی افزود: بانک‌مرکزی با افزایش ذخایر طلا، امکان ارتباط مالی را در سطح بین‌الملل تقویت می‌کند، به‌ویژه که ایران نیازمند تأمین منابع برای خرید کالاهای اساسی است. با توجه به اینکه کشور در نوعی جنگ اقتصادی به سر می‌برد، لازم نیست بانک‌مرکزی با نهادهای اقتصادی جزئیات برنامه، اهداف و سیاست‌های خود را علنی کند. این کارشناس بازارهای مالی گفت: یکی از اقدامات خوبی که در کشور صورت گرفته، تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه است که موجب می‌شود سرمایه‌ها از بازارهای سفته‌بازی خارج و به بازار سرمایه و تولید هدایت شوند. زیرا بازارهای سوداگرانه مانند خرید و فروش ارز، طلا و مسکن هیچ نقشی در تجهیز منابع مالی برای تولید و صنعت ندارند. بازار سرمایه پتانسیل بالایی برای جذب منابع دارد و تجربه‌های گذشته نیز نشان داده که این بازار ظرفیت دارد تا حجم نقدینگی ۱۲ هزار همتی را به سمت تولید و صنعت هدایت کند. آقاپور؛ در پایان تأکید کرد: جذابیت بازار سرمایه براساس معیارها و توافق سیاسی محقق خواهد شد. بازار ارز با توجه به این احتمالات، با احتیاط معاملات را انجام می‌دهد و بدون شک با یک اعلام علنی در مورد توافق سیاسی، پتانسیل‌ها فعال خواهد شد و نرخ

ادامه سبزنوشی شاخص کل بورس



همزمان با اولین عرضه اولیه بورس پس از جنگ ۱۲ روزه، بازار سرمایه با رشد ۳۳ هزار واحد به رقم سه‌میلیون و ۲۰۹ هزار واحد رسید و کانال ۳.۲ میلیون را که ۳۰ اردیبهشت از دست داده بود، مجدداً تصاحب کرد. به گزارش اسپندا، دیروز (چهارشنبه) در محل شرکت بورس تهران، دومین عرضه اولیه سال جاری و اولین عرضه اولیه پس از جنگ ۱۲ روزه انجام شد. همزمان شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۳۳ هزار و ۴۹ واحد رشد کرد و به رقم سه‌میلیون و ۲۰۹ هزار و ۱۰۸ واحد رسید و کانال ۳.۲ میلیون را که ۳۰ اردیبهشت امسال از دست داده بود، تصاحب کرد. شاخص هم‌وزن نیز در آخرین روز کاری هفته رشد ۲۵۲۳ واحد را تجربه کرد و به عدد ۹۲۴ هزار و ۶۵۵ واحد ایستاد. دیروز تعداد سهام مثبت بورس ۱۹۲ عدد و سهام منفی ۱۵۸ عدد بود. تعداد خریداران به ۷۸ هزار نفر رسید. به‌طور کلی بازار ۱.۵ درصد افزایش یافت. همچنین ۶۲۳ هزار فقره معامله به ارزش حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان در بازار سهام انجام شد. فارس، فملی و فولاد بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. از نمادهای پرتراکتش نیز می‌توان به خودرو، وبملت و خساپا اشاره کرد. شاخص فرابورس هم دیروز با افزایش ۱۴۱ واحد به ۲۷ هزار و ۸۸۳ واحد رسید. تعداد معاملات در این روز فرابورس ۳۸۸ هزار فقره و ارزش آن ۱۳۵ هزار میلیارد تومان بود. نیشکر، گکهر و فزر بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر شاخص فرابورس داشتند. نان، ربویا و مهر نیز از نمادهای پرتراکتش فرابورس بودند.

انحراف نقدینگی از بخش واقعی اقتصاد، چالش اصلی تولید و معیشت



محسن سیفی؛ در آئین افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه تراکتش ایران، عدم اصلاح مدل‌های کسب‌وکار در نظام بانکی و انحراف نقدینگی از بخش واقعی اقتصاد از عاملان اثرات نامطلوب بر تولید و معیشت مردم دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، محسن سیفی؛ در پنل تخصصی افتتاحیه این نمایشگاه با عنوان «راهبردهای اساسی نظام بانکی در شرایط حاضر» که با مشارکت برخی مدیران عامل بانک‌های کشور و با حضور معاون بانک و بیمه وزارت امور اقتصادی و دارایی، نمایندگان مجلس، مدیران ارشد شرکت‌های بزرگ فناوری اطلاعات و صنعت پرداخت و کارشناسان و صاحب‌نظران پولی و بانکی کشور، برگزار شد، در تشریح دلایل مهم‌ترین چالش‌های نظام بانکی، اعتماد مردم و مسئولیت بانک‌ها را متذکر شد و گفت: بانک‌ها باید بتوانند نقدینگی را به سمت تولید و بخش واقعی اقتصاد سوق دهند تا خدمات بانکی به‌صورت ملموس در زندگی مردم اثر بگذارد. زمانی می‌توانیم از عدالت مالی سخن بگوییم که خدمات بانکی به افزایش رفاه و رشد اقتصادی واقعی منجر شود. وی در ادامه، با اشاره به یکی دیگر از چالش‌های نظام بانکی ابراز کرد: بخشی از انتقاد مردم نسبت به شبکه بانکی ناشی از پیچیدگی فرآیندها، پروکراسی اداری و ناهماهنگی بین ضوابط حقوقی و نیازهای روز است. این مسائل سبب شده ارتباط میان مردم و بانک‌ها به سطح ایده‌آلی نرسد. سیفی؛ با بیان اینکه در کنار اصلاحات ساختاری و مقرراتی، باید سرعت تطبیق شبکه بانکی با فناوری‌های روز نیز افزایش یابد، تأکید کرد: بانکداری آینده بر سه محور اعتماد، فناوری و ارتباط با اقتصاد واقعی استوار خواهد بود. اگر بتوانیم مدل کسب‌وکار بانکی را براساس این سه اصل بازتعریف کنیم، اعتماد عمومی به‌طور طبیعی باز می‌گردد و نظام بانکی می‌تواند نقش اصلی خود را در توسعه اقتصادی ایفا کند.

رشد صنعتی و ایجاد اشتغال با تأمین مالی بانک صنعت و معدن در خراسان رضوی



مدیر استانی بانک صنعت و معدن در خراسان رضوی، گفت: براساس گزارش عملکرد شش ماهه نخست سال جاری این بانک با هدف تقویت تولید و حمایت از صنایع استان، در تأمین مالی طرح‌های ثابت و سرمایه در گردش واحدهای صنعتی فعالیت گسترده‌ای داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، غلامرضا حسن‌زاده‌قرانی؛ افزود: براساس گزارش‌یافته در حوزه تأمین سرمایه ثابت طرح‌های صنعتی، دو پروژه در مشهد مقدس به بهره‌برداری رسید که به اختصاص ۲۷۰ میلیارد ریال تسهیلات، زمینه اشتغال ۵۲ نفر را فراهم کرد. تأمین مالی این طرح‌ها نشان‌دهنده تمرکز ویژه بانک بر ایجاد واحدهای صنعتی اشتغال‌زا در این استان است. مدیر استانی بانک صنعت و معدن در خراسان رضوی، ادامه داد: همچنین در بخش تسهیلات سرمایه در گردش، بانک صنعت و معدن شش هزار و ۲۷۳ میلیارد ریال به طرح‌های تولیدی استان اختصاص داده است. سهم مشهد ۴۵۳۳ میلیارد ریال، توس ۱۶۹۰ میلیارد ریال و سبزوار ۵۰ میلیارد ریال بوده است. تعداد کل طرح‌های سرمایه در گردش تأمین مالی شده، ۵۱ طرح است که بیش‌ترین تعداد طرح‌ها مربوط به مشهد ۲۲ طرح بوده است. حسن‌زاده‌قرانی؛ اعلام کرد که در برنامه‌های آتی، با توزیع هوشمندانه تسهیلات و توجه ویژه به شهرستان‌های کمتر توسعه‌یافته، نقش این بانک در توسعه صنعتی استان و ایجاد اشتغال پایدار تقویت خواهد شد.

۳۴ میلیارد دلار ارز کالایی بانک مرکزی کجا خرج شد؟



بانک‌مرکزی از ابتدای سال جاری تا هفتم آبان ۱۴۰۴، بیش از ۳۴ میلیارد و ۲۲ میلیون دلار ارز برای واردات انواع کالاهای اساسی، دارو، محصولات صنعتی و خدمات تأمین کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک‌مرکزی از ابتدای سال جاری تا هفتم آبان ۱۴۰۴، بیش از ۳۴ میلیارد و ۲۲ میلیون دلار ارز واردات انواع کالاهای اساسی، دارو، محصولات صنعتی و خدمات تأمین کرد که از این میزان، ۲۴ میلیارد و ۲۲۵ میلیون دلار به بخش تجارت و بازرگانی اختصاص یافته است. بر این اساس، از ابتدای سال جاری تا هفتم آبان ماه ۱۴۰۴، میزان ارز تأمین برای گروه‌های «صنایع حمل‌ونقل و خودرو»، «صنایع تجهیزات برق و الکترونیک» و «ماشین‌آلات و تجهیزات تولید» به ترتیب حدود ۲.۹ و ۳.۵ دلار بوده است. «صنایع شیمیایی و پلیمری» و «صنایع معدنی» نیز به ترتیب نزدیک به ۲.۵ و ۱.۷ میلیارد دلار دریافت کرده‌اند. همچنین «منسوجات و پوشاک» نیز ۶۴۹ میلیون دلار ارز دریافت کردند.

A photograph showing three oil pumpjacks (jackals) in a field at sunset. The sky is a deep orange and yellow, and the pumpjacks are silhouetted against it. The foreground is a dark, flat field.

توسعه نیستند، بلکه به مابقی برای تحقق اهداف صنعت نفت تبدیل شده‌اند. در حالی که باید سیاست‌گذاری و اقدام‌گذاری به سمت حل مسئله و تسریع توسعه حرکت کند. زنگه‌ای که ضرورت بازنگری در نظام بودجه‌ریزی کشور اشاره کرد و افزود: «سؤال اساسی این است که چرا شرکت ملی نفت باید خود را به صندوق بودجه‌ریزی وابسته کند و سپس برای دریافت منابع خارج از بودجه ۲۰ تا ۲۱ درصدی درخواست وام بدهد؟ این سازوکار نیازمند اصلاح بنیادین در چارچوب بودجه‌ریزی عملکردی است. همچنین به تفقداری منابع پست‌گذاری بانک‌ها پرداخت و اضافه کرد: «بانک‌ها باید از روند خود را در قالب سه‌پایه‌ها به شرکت‌های اکتشاف و تولید E&P اختصاص دهند، نه اینکه دو دهه‌شان صرف تأسیس شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه انقلاب بوده و این اقدام بانک‌ها بر خلاف منویات معظمه مبنی بر منع ستانده‌اری است.

افزایش مصرف سالانه یک درصد، افزایش برق سالانه سه درصد به سه ساله گاز خانگی مصرف انرژی به ۳۱،۵ کیگاوات ساعت، ۱۰۰ کیگاوات به مؤلفه‌های تولید ۲۰۰ مگاوات، در حالی که سهم تولید فسیل در تولید ندارد، نیروگاه‌های تجدیدپذیر به شدت سهمشان در تولید برق جهان تا ۲۰۵۰ افزایش خواهد یافت. وی خاطرنشان کرد: در ایران، ۳۰،۳۴ درصد از مصرف برق در بخش خانگی، ۹،۲۸ درصد در بخش عمومی، ۱۴،۴۷ درصد در بخش کشاورزی، ۴۳،۸۳ درصد در بخش صنعتی و ۷،۱۹ درصد در بخش تجاری است؛ یاقوتی، همچنین با بیان اینکه فاصله معناری این بین مصرف فعلی انرژی در بخش خانگی با مصرف استاندارد وجود دارد، گفت: سرانه مصرف انرژی در بخش خانگی ایران قریب به سه برابر متوسط جهانی است؛ طی ۲۰ سال گذشته سرانه انرژی بخش خانگی بیش از ۵۰ درصد در ایران افزایش داشته است، در حالی که در کشورهای جهان این شاخص تغییرات بسیار جزئی داشته است. وی افزود: بیش از ۹۰ درصد بهبود بهره‌وری انرژی در بخش خانگی مرتبط با ساختوساز و معماری ساختمان است و مهم‌ترین رویکرد در بهره‌وری انرژی در بخش خانگی توجه به نحوه ساختمان‌سازی است که در این حوزه عملکرد دستگاه‌های مسئول مناسب نبوده است.

تجدیدپذیر به‌شست‌هشتمان در جهان تا ۲۰۵۰ افزایش خواهد یافت. برقی که در ایران، ۲۲،۴۴ درصد برق را بخش‌های خانگی، ۱۸،۷۱ درصد در بخش تجاری است، ۱۴،۶۷ درصد در بخش عمومی، ۳۶،۸۱ درصد در بخش کشاورزی، ۲۶،۸۱ درصد در بخش ترابری است. همچنین با بیان اینکه فاصله معیار مصرف غلغی انرژی در بخش خانگی استاندارد وجود دارد، گفت: «بخش انرژی در بخش‌های انرژی ایران از قریب به

تحويل ۳,۱ ميليارد متر مكعب غاز بيشتربه نيروگاهها



حرکت در صنعت گاز با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان برقرار می‌شود. توکلی؛ با اشاره به اقدام‌های مقاوم‌سازی در استان تهران؛ گفت: این پروژه ادامه مسیر ارزشمندی است که از سال ۱۳۸۳ آغاز شده و با تلاش مستمر همکاران، از جمله مجموعه مدیریت استان تهران با قوت ادامه یافته و با ایمن‌سازی شبکه از طریق جرق‌های تخلیه‌ای خطر را با همکاری شهرداری تهران در حال برجسته‌سازی و پیشرفت قابل توجهی داشته است. وی با اشاره به تأثیر جنگ ۱۲ روزه بر اقتصاد و بازار

مجزای می‌کند. طرح بنزین به نظر مستقیم بارها سوخته به هر قدر که می‌تواند از دنبال می‌کند. این هدف توزیع و بهینه‌سازی دولتی به این طرح هر ایرانی روزانه معادل یک بارانه‌ای (۳۰ لیتر) آزاد انرژی می‌کند. حتی خانواده‌ها چهار نفر در ماه سهمیه بارانه‌ای خواهد داشت که می‌تواند صرف باران و بر سر انرژی به هر نرخ آزاد بفرستد که در ترتیب، خودرو نیز از بارانه ملی بنزین متفرق شد و اگرچه اقصایان بارانه‌ها بنزین در میان صاحبان خودرو ایجاب نکتۀ مهم این است که اعتبار بنزینی آزاد نقدی، ارزش خود را بر برابر توان نمی‌دهد، زیرا منابع با تغییر قیمت باران آزاد، از بارانه ملی با تغییر قیمت در این نظام، به جای ایجاب باران انگیخته دولتی صرفه‌جویی می‌شود، اما حبابی که کمتر از

خود مصرف کنند، می‌توانند مازاد آن را بفروشند و از سود حاصل بهرمنده صرفت. مصلحت هوش‌مقفل نیز به صورت بهرمنده نمود را با سوخت جایگزین بهرمنده تا تأمین خواهد کرد که موجب می‌شود مصرف مصلحت هوش‌مقفل با LPG، CNG بهرمنده تا تأمین وی در پایان، گفت: بین گزینه‌های مطرح شده به دولت برای اصلاح وضعیت بهرمنده، بهترین گزینه بهرمنده به نفع اولوا مصلحت افزایش قیمت بهرمنده مطرح نیست و مصلحت عدالت در توزیع یارانه بهرمنده نیز خواهد شد. با مصلحت فلی بهرمنده، هرشت دهک از اعضای بهرمنده فلی لیست بهرمنده به نفع فرد مصلحت برود و از همه مهم‌تر اینکه مردم یارانه اصلاح وضعیت بهرمنده نخواهند شد و دولت به نفع فلی در این میان نخواهد برد و همه مصلحت از اصلاح قیمت بهرمنده مستقیماً در جیب مردم خواهد رفت و از همه مهم‌تر انگیزه اقتصادی برای بهینه‌سازی مصرف رقم خواهد خورد.

کیوسک اخبار

[illegible]