روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۴ ■ ۱۰ جمادی‌الاول ۱۴۴۷ ■ **سال بیست‌ویکم** ■ شماره ۴۴۸۳ ■ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 01.Nov.2025 ■ Vol.21 ■ No.4483 ■ 120000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
شرکت فولاد زرند ایرانیان
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
شهرداری بجنورد
فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران

فراخوان‌های امروز

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر
مؤسسه مهندسی رباب
شرکت پتروشیمی اروند
شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه خرم‌آباد خرم
مجتمع صنعتی اسفراین
موسسه مکین
شرکت پارس‌خودرو
بانک صادرات مدیریت شعب منطقه مرکز تهران
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

به بهانه مشکلات محیط زیستی

پاییزِ دودی!

صفحه ۱

اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین مشکلات صنعت خودروی کشور

صفحه ۵

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

صنعت کشور قربانی؛ سیاست‌های چندنرخی ارز و قیمت‌گذاری دستوری

صفحه ۶

ادامه حراج‌های سکه توسط بانک مرکزی؛ ترمز طلا کشیده می‌شود؟

صفحه ۷

برداشت ۱۵۰ میلیارد مترمکعب از آب‌های زیرزمینی!

صفحه ۸

رونق بازار مسکن با معاملات توکنی مسکن!

صفحه ۴

کیوسک مناقصه و مزایده

راهکارهای جلوگیری از فساد در مناقصات با استفاده از فناوری‌های نوین

صفحه ۳

مناقصات و تدارکات در گذر تاریخ؛ از امپراتوری‌های باستان تا سیستم‌های هوشمند دیجیتال

صفحه ۳

طرح بازیافت حرارت از کوره‌های احیای فولاد، آماده برگزاری مناقصه بین‌المللی

صفحه ۶

سؤال روز

«شبکه فیبر نوری»؛ پروژه‌ای ضروری یا هزینه‌ای غیرمنطقی؟

صفحه ۲

به بهانه مشکلات محیط زیستی

پاییزِ دودی!

علی غلام‌فراهانی | مناقصه مزایده

شروع فصل پاییز در کشور ما همچون سکه، دو رو دارد. یک طرف آن زیباترین بخش طبیعت، خصوصاً درختان است و طرف دیگر آن آسمان خاکستری، دود و گرد و غبار است! دهه‌ها از زمانی که پاییز با آن درختان هزار رنگ در کلانشهرها خودنمایی می‌کرد، گذشته است. برای دیدن این صحنه‌ها باید صدها کیلومتر راه را طی کنی تا در میان جنگل‌ها زیبایی را ببینی. در دومین فصل پاییز هستیم و روزی نیست که سازمان هواشناسی برای گروه‌های سنی حساس در کلانشهرها اطلاعیه ندهد. در واقع پاییز نشانه آغاز فصلی است که در آن وارونگی دما، سوخت‌های فسیلی، ترافیک و سکون هوا دست‌به‌دست هم می‌دهند تا تنفس در شهرها به یک چالش همگانی بدل شود. در ماه‌های سرد، کاهش دما و پایداری جو باعث تشدید پدیده وارونگی دما می‌شود؛ در این شرایط آلاینده‌ها در سطح زمین محبوس می‌مانند و کاهش وزش باد نیز مانع پراکندگی آن‌ها می‌شود، به‌طوری که مسیر خروج آلاینده‌ها به لایه‌های بالاتر بسته شده و هوا در سطح زمین به‌شدت آلوده می‌شود. در واقع با فرارسیدن فصل پاییز، اگرچه بسیاری از شهروندان در انتظار باران و هوای تازه هستند، اما تجربه سال‌های گذشته بار دیگر تکرار شده و هوای تهران و دیگر کلانشهرهای ایران در شرایط «ناسالم برای گروه‌های حساس» قرار گرفته است؛ شرایطی که به گفته کارشناسان، برخلاف تصور عمومی، نه‌تنها طبیعی نیست، بلکه محصول مستقیم عوامل انسان‌ساز، تصمیم‌گیری‌های ناقص و اجرای ناکامل قوانین زیست‌محیطی است. دیگر حتی خبری از باران هم نیست! تنها پدیده‌ای که می‌توانست کمی از آلودگی هوا بکاهد. سازمان آبفای تهران اعلام کرده که متوسط بارش در پایتخت کمتر از یک میلی‌متر است! آلودگی هوای تهران و سایر کلانشهرها در پاییز امسال نیز نشان داد که بدون تغییر جدی در شیوه‌های مدیریتی و رفتارهای مصرفی، نمی‌توان انتظار هوایی سالم و پایدار داشت. آنچه امروز به شکل «وارونگی دما» یا «پایداری جوی» بروز پیدا می‌کند، بخشی از نتایج انباشت‌شده سال‌ها بی‌توجهی به محیط‌زیست، شهرسازی بی‌برنامه و مصرف بی‌رویه سوخت است. در نهایت، شهروندان، رسانه‌ها، دستگاه‌های اجرایی و سیاست‌گذاران، همه در قبال هوای آلوده مسئولند و تنها با مشارکت جمعی و اجرای کامل قوانین زیست‌محیطی، می‌توان از زمستان خاکستری و خطرناک پیش‌رو جلوگیری کرد. وضعیت آلودگی هوا از دهه ۷۰ در کشور نگران‌کننده‌تر شده است. هرچند اقداماتی برای مبارزه با آلودگی هوا از جمله ارتقای سوخت و استاندارد خودروها انجام شده، اما سرعت انجام این اقدامات به‌ویژه در پاییز و زمستان متناسب با سرعت انتشار آلودگی‌ها نبوده است. طی هشت سالی که از تصویب و ابلاغ قانون هوای پاک می‌گذرد، انتقادات زیادی به عملکرد دستگاه‌های مختلف در اجرای مواد این قانون همچنین سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌عنوان ناظر بر اجرای این قانون شده است؛ از مخالفت شورای شهر تهران با نصب فیلتر جاذب دوده روی اتوبوس‌ها و به تعویق انداختن ارتقای استاندارد خودروها توسط خودروسازان تا سرعت پایین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ابطال آیین‌نامه ماده ۸ قانون هوای پاک که درباره سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه همگی در آلودگی هوا و تشدید آن به‌ویژه در کلانشهر تهران مؤثر بوده‌اند.

پیگیری هوای پاک توسط سازمان محیط‌زیست

شینا انصاری؛ معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور نیز، در حاشیه مراسم روز ملی محیط‌بان در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: ما براساس قانون هوای پاک به‌عنوان مهم‌ترین سند بالادستی در حوزه آلودگی هوا پیگیری‌هایی را انجام دادیم. سال گذشته در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا یکی از جلسات اختصاص پیدا کرده بود به کلانشهر مشهد و براساس فهرست انتشار صنایع آلاینده و اینکه منابع متحرک در این کلانشهر سهم بیشتری را در انتشار آلودگی دارند، مصوباتی را داشتیم. بحث ارتقای کیفیت سوخت به‌عنوان یکی از محورها، اسقاط ناوگان فرسوده و توسعه حمل‌ونقل پاک از مهم‌ترین محورهایی است که آن را هم در سطح ملی و هم به صورت ویژه نیز دنبال می‌کنیم. یکی از درخواست‌های اصلی سازمان حفاظت محیط‌زیست، کاهش استفاده از این نوع سوخت‌ها و در صورت نیاز، استفاده از مازوت کم گوگرد است تا آلودگی هوا کاهش یابد.

بقایی: گروسی اظهارات بی‌اساس درباره موضوع هسته‌ای ایران را کنار بگذارد

سخنگوی وزارت خارجه ایران، با اشاره به اینکه اظهارات مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره ایران، موجب تجاوز آمریکا و رژیم‌صهیونیستی به این کشور شد، تأکید کرد که او باید از اظهارات بی‌اساس در این رابطه خودداری کند. به گزارش ایسنا، اسماعیل بقائی؛ سخنگوی وزارت خارجه جمهوری اسلامی ایران، گفت که رافائل گروسی؛ مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، به خوبی می‌داند که برنامه هسته‌ای ایران صلح‌آمیز است. بقائی؛ به الجزیره گفت: پیامدهای فاجعه‌بار اظهارات گروسی، شرایط را برای تجاوز آمریکایی-صهیونیستی علیه ایران فراهم کرد. گروسی باید از اظهارات بی‌اساس درباره پرونده هسته‌ای ما اجتناب کند. مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، روز چهارشنبه هفته گذشته با بیان اینکه ایران به‌طور فعال اورانیوم غنی‌سازی نمی‌کند، مدعی شد که آژانس اخیراً تحرکات جدیدی را در سایت‌های هسته‌ای ایران شناسایی کرده است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کلاهبرداران دیجیتال

یادداشت طنز

چند وقتی است که بدجور فکرمان درگیر رمزارز و هوش‌مصنوعی و فضای دیجیتال و قس‌علیهذا شده! راستی... شما فکر می‌کنید چند درصد از مردم می‌دانند رمزارز چیست، چند درصد کیف دیجیتال و رمزارز دارند و چند درصد تاکنون اقدام به معامله و داد و ستد با رمزارز کرده‌اند؟ در رابطه با هوش‌مصنوعی چطور؟ چند درصد مردم اسم این تکنولوژی جدید را شنیده‌اند، چند درصد آن را به کم و بیش می‌شناسند و چند درصد از کاربردها و انواع و اقسام آن اطلاع دارند، واقعاً کسی می‌داند عملاً چه بخشی از مردم نسبت به این چیزها آگاهی به‌دردبخور و مؤثر دارند و چند درصد فقط در حد متوسط و کلی آشنایی دارند و چه میزان از خلق!... آن آشنایی کلی و معمولی را هم ندارند؟!

به‌نظر حقیر می‌رسد که این قصه‌های هوش‌مصنوعی و رمزارز و فضاهای مختلف دیجیتال، کم‌کم در حال تبدیل شدن به داستان‌های دور و درازی می‌شود که راستش را بخواهید، حدس ما این است که خانه پرش ۱۰ تا ۲۰ درصد مردم واقعاً آن‌جور که باید و شاید از آن آگاهی دارند و این حکایت‌های تلخ و دردناک و پرتکرار کلاهبرداری و سوءاستفاده و آبروریزی و دردسرهای خانوادگی و دعوا و ناراحتی‌هایی که ریشه در این فضای مجازی دارد، از یک‌طرف و آن حضور پررنگ بچه‌زرنگ‌ها و کلاهبردارها و نقشه‌کش‌ها و بشکن زدن و کیف و حال و حظ‌وافر بردن آن‌ها از طرف دیگر، نشان می‌دهد شاید آن ۲۰ درصدی هم که ما گفتیم، ناشی از خوش‌بینی مفرط هوشنگ‌خانی ما بوده‌است!

اینجور که ما می‌دانیم کلی نهاد و دستگاه و سازمان و سمن و رسانه وجود دارد که یک گوشه کار مدیریت و ساماندهی و رصد و آموزش و این قسم چیزها را در این باب گرفته‌اند، برخی با بودجه و اعتبار دولتی و نهادی و برخی دیگر هم همین‌طور دلی و شخصی و مردمی، ولی چیزی که خاطر خطیر جناب هوشنگ‌خان (خودمان را می‌فرماییم!) را مکدر می‌کند این است که عجالتاً خروجی، چیز دندان‌گیری نیست و بهتر است قبل از هر چیز متولیان بالادستی، یک پایش و آمارگیری دقیق و علمی از سطح جامعه و مردم کوچه و بازار داشته باشند تا اولاً میزان اطلاع و تسلط خلق!... به این معقولات دیجیتال در بیاید و هم عیار تلاش و هزینه‌کرد و برنامه و طرح‌های به اجرا درآمده معلوم و مشخص شود، بعد از آن اگر اوضاع همان چیزی بود که ما عرض کردیم (و حتی بدتر از آن بود) طرحی نو دراندازند که قمر در عقرب است و سعد جُل و پلاس خود را جمع کرده و نحس حاضر به یراق ایستاده است، اگر هم آمار، کیلومترها با فکر و تخیل و شاید هم توهم جنابمان فاصله داشت، که فبه‌المراد همین دست‌فرمان را ادامه دهید که صلاح در همین است، ما را هم به‌خاطر این اشتباه سرزنش نکنید که همین اشتباه فاحش در برآورد و حساب و کتاب، خوره جانمان می‌شود!

آهان...! تا یادم نرفته این را بگویم که منظور جنابمان، خدای‌ناخواسته بگیر و ببند و قهر و اخم و تلخ و حساب‌کشی و حسابرسی نیست، که از روز ازل هم گفته‌ایم که این قسم اقدامات از موضع قدرت و غضب‌آلود با خلق و ایضاً سازمان و نهادهای متولی کم کار، جواب نمی‌دهد و جز آنکه یک قصه دیگر به کرور کرور داستان و حکایت و عبرت‌ها اضافه می‌کند، هنر و خلاقیتی ندارد!

عرض هوشنگ‌خانی ما این است که عزیزان که از موهبت تریبون و رسانه برخوردارند، خصوصاً مسئولین رسانه ملی، یک دوره کامل از انواع آموزش‌های ساده، دقیق و کاملاً علمی و توسط اساتید مبرز در این حوزه و البته بدون سوگیری و حاشیه و رفتن به سراغ خرده‌حساب‌های سیاسی و فرهنگی و اجتماعی، را در قاب تلویزیون و ایضاً پیام‌رسان و شبکه‌های اجتماعی پرمخاطب ارائه دهند، تا حداقل بدانیم که کلی آموزش و راهنمایی درست‌درمان برای مردم انجام داده‌ایم و کف مسئولیت و تعهد را به انجام رسانده‌ایم، فقط عجالتاً بجنبیم، که زود، دیر می‌شود!

هوشنگ‌خان

مزایده عمومی

فروش اموال مازاد و تملیکی شماره ۱۴۰۴/۰۴
امحاء اسناد راکد و باطله ۱۴۰۴/۰۵

بانک صادرات ایران
مدیریت شعب منطقه مرکز تهران

نوبت دوم

بانک صادرات مدیریت شعب منطقه مرکز تهران در نظر دارد اموال مازاد و تملیکی خود را شامل: (تعداد ۱۶.۸۶۰ عدد دیسک و صفحه کلاچ پیکان) و مقداری از اسناد راکد و باطله خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اوراق و شرایط مزایده تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ (ساعات اداری) به آدرس: تهران، قیطریه، بلوار صبا، خیابان فاطمیه، بین مهر ۶ و ۷ بانک صادرات ایران طبقه دوم دایره تدارکات و ساختمان مراجعه نمایند.

شرایط مزایده، از طریق مراجعه به سایت اینترنتی بانک به آدرس www.bsi.ir نیز قابل مشاهده می‌باشد.

تلفن تماس: ۲۲۳۹۰۴۵۵-۰۲۱

مدیریت شعب منطقه مرکز تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۲/۰۸/۱۰

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

ویژه قوانین و مقررات خرید خدمات حجمی

فصلنامه قانون

ویژه قوانین و مقررات کار معین

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

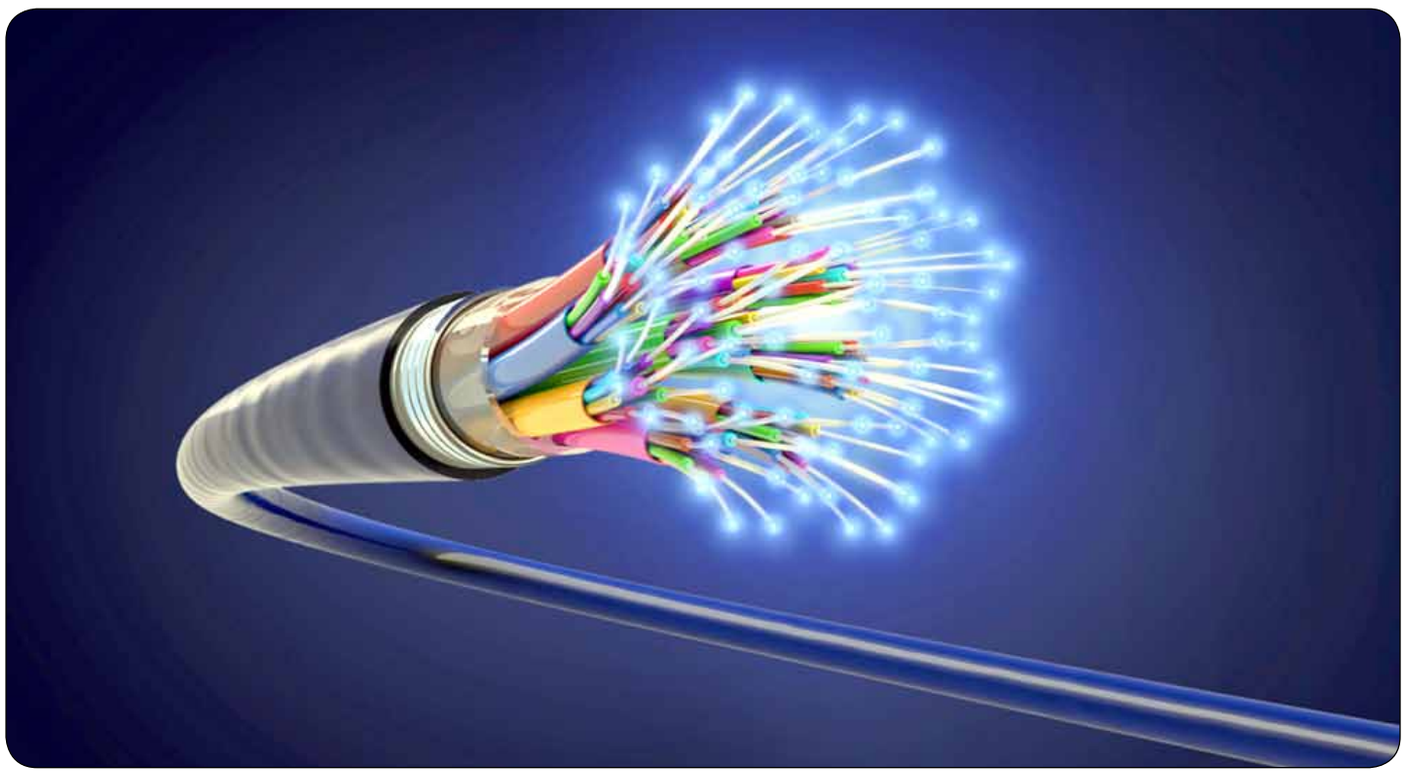
فرآیند تشکیل کنسرسیوم‌های مالی برای اپراتور هوش‌مصنوعی کلید خورد

معاون وزیر ارتباطات، گفت: مدل اپراتور هوش‌مصنوعی رگوله و ابلاغ شده است و هم‌اکنون فرآیند تشکیل کنسرسیوم‌های مالی برای ساخت و استقرار این سیستم در کشور در حال انجام است. احسان چیت‌ساز؛ معاون سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، در گفتگو با مهر، درخصوص آخرین وضعیت اپراتور هوش‌مصنوعی در کشور، گفت: اپراتور هوش‌مصنوعی در کمیسیون تنظیم مقررات رگوله شده و شرکت‌ها می‌توانند موافقت اصولی فعالیت در این حوزه را دریافت کرده و پس از طی مراحل لازم آن را به «پروانه اپراتور هوش‌مصنوعی» تبدیل کنند. وی با اشاره به مأموریت دارندگان این پروانه، افزود: دارندگان پروانه اپراتور هوش‌مصنوعی می‌توانند داده‌های مربوط به حوزه‌های مختلف را پردازش کرده و خدمات مبتنی بر هوش‌مصنوعی ارائه دهند. همچنین سالانه موظف‌اند ظرفیت پردازشی خود را متناسب با نیاز کشور تا ۵۰ درصد افزایش دهند. چیت‌ساز؛ با تأکید بر اهمیت مشارکت بخش‌خصوصی در توسعه این زیست‌بوم، گفت: وزارت ارتباطات از شکل‌گیری کنسرسیوم‌های مالی برای ایجاد و توسعه اکوسیستم هوش‌مصنوعی حمایت می‌کند تا این بازیگران بتوانند زیرساخت‌های لازم را برای رشد و گسترش فناوری فراهم کنند. معاون سیاست‌گذاری فاوا، در توضیح اهداف راه‌اندازی اپراتور هوش‌مصنوعی، گفت: هدف ما رشد و توسعه هوش‌مصنوعی از مسیر شرکت‌های بزرگ است. مطالعات مختلف نشان می‌دهد که رشد و پایداری زیست‌بوم‌های فناورانه عمدتاً بر دوش شرکت‌های بزرگ قرار دارد. ما به‌دنبال آن هستیم که این شرکت‌ها در اکوسیستم هوش‌مصنوعی کشور شکل بگیرند تا بتوانند از ظرفیت استارت‌آپ‌ها در زنجیره ارزش خود برای پمپاژ نوآوری استفاده کنند. چیت‌ساز؛ ادامه داد: استارت‌آپ‌های کوچک و مستقل، به‌دلیل نبود جایگاه در زنجیره ارزش، به‌تنهایی نمی‌توانند اشتغال پایدار یا توسعه قابل‌توجهی ایجاد کنند. از این‌رو، راهبرد ما توسعه شرکت‌های بزرگ و هدایت اکوسیستم هوش‌مصنوعی کشور حول این ساختار است. وی در پایان، گفت: مدل اپراتور هوش‌مصنوعی رگوله و ابلاغ شده است و در حال‌حاضر، فرآیند تشکیل کنسرسیوم‌های مالی برای ساخت و استقرار این سیستم در کشور در حال انجام است. دی‌ماه سال ۱۴۰۳ بود که موضوع صدور مجوز اپراتور هوش‌مصنوعی توسط وزارت ارتباطات مطرح شد و در این خصوص احسان چیت‌ساز؛ معاون سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی توسعه فاوا و اقتصاد دیجیتال، گفت: هدف ما این است که دولت تنها در جایی سرمایه‌گذاری کند که بازده کوتاه‌مدت آن برای بخش‌خصوصی جذاب نیست. هر جا که بخش‌خصوصی قادر به فعالیت باشد و رقابت کند، ورود دولت ممنوع است.

الزام وزارت علوم به ایجاد همکاری بین‌المللی و حمایت از پایان‌نامه‌های هوش‌مصنوعی!

مجلس با تصویب دو ماده کلیدی، نقشه‌راه توسعه لایه‌های بنیادین هوش‌مصنوعی برای وزارت علوم را مشخص کرد. به گزارش زومیت، نمایندگان مجلس مواد ۵ و ۶ طرح توسعه هوش‌مصنوعی را به تصویب نهایی رساندند. این مصوبات، وظایف مشخصی را برای «مرکز مطالعات راهبردی و آزمایشگاه توسعه فناوری‌های بنیادین هوش‌مصنوعی» و همچنین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تعیین کرده‌اند تا توسعه لایه‌های بنیادین این فناوری در کشور سرعت گیرد. مطابق با ماده ۵ این طرح، «مرکز مطالعات راهبردی و آزمایشگاه توسعه فناوری‌های بنیادین هوش‌مصنوعی» مکلف است با هدف دستیابی به لایه‌های بنیادین توسعه هوش‌مصنوعی، اقداماتی را در دستور کار قرار دهد. وظیفه اصلی این مرکز، پایش و شناسایی فرصت‌ها و خلأهای فناورانه در زیست‌بوم هوش‌مصنوعی کشور است. در بخش عملیاتی، این مرکز باید طرح‌های ملی و اولویت‌داری چون توسعه الگوهای (مدل‌های) بنیادین هوش‌مصنوعی، طرح‌های توسعه الگوهای برهم‌زننده و نوظهور و همچنین طرح‌های همکاری فناورانه بین‌المللی با نهادهای عمومی و خصوصی را تدوین کند. نکته مهم در این بخش آن است که اجرای این طرح‌ها باید با اولویت بخش‌خصوصی انجام گیرد. همچنین، این مرکز وظیفه آینده‌نگری و مدیریت پیامدهای احتمالی جهش ناگهانی در توانمندی‌های هوش‌مصنوعی و اثرات اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و زیست‌محیطی آن را بر عهده دارد. در بعد حقوقی و اخلاقی، مرکز باید اسنادی در زمینه‌های حفاظت از دارایی‌های فکری، توصیه‌نامه اخلاقی هوش‌مصنوعی و حقوق و مسئولیت‌های کیفری تدوین کند. این اقدامات با هدف مقابله با سیطره عاملیت فناوری از طریق حفظ و تقویت محوریت عاملیت‌های انسانی و تقویت نقش ساختارهای مردم‌سالار دنبال می‌شود. در نهایت، مرکز موظف به طراحی راهبردهای مؤثر برای جلوگیری از انحصار و تمرکز قدرت در حوزه هوش‌مصنوعی است؛ از جمله این راهبردها می‌توان به حمایت از طرح‌های متن باز (Open Source)، سیاست‌های پیشگیرانه مقابله با تحریم‌های احتمالی و راهبردهای تقویت اتحادیه‌های بین‌المللی اشاره کرد.

«شبکه فیبر نوری»؛ پروژه‌ای ضروری یا هزینه‌ای غیر منطقی؟



محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

اینترنت فیبرنوری (FTTH) به‌عنوان طلایی‌ترین استاندارد دسترسی به اینترنت در عصر دیجیتال شناخته می‌شود. این فناوری با جایگزینی رشته‌های شیشه‌ای شفاف به جای سیم‌های مسی سنتی، انقلابی در سرعت، پایداری و ظرفیت انتقال داده‌ها ایجاد کرده است. این مقاله به بررسی دقیق مزایا و معایب کلیدی این فناوری می‌پردازد و به این سؤال پاسخ می‌دهد که آیا مهاجرت به فیبرنوری ارزش آن را دارد یا خیر. به گزارش مناقصه‌مزایده، در دنیایی که پهنای باند به منزله اکسیژن برای اقتصاد دیجیتال است، فناوری‌های قدیمی مانند DSL و کابل کواکسیال به تدریج به نقطه اوج محدودیت‌های فیزیکی خود رسیده‌اند. اینترنت فیبرنوری با استفاده از پالس‌های نوری برای انتقال داده‌ها، پاسخی به این چالش‌هاست و خود را به‌عنوان زیرساخت آینده معرفی کرده است.

مزایای اینترنت فیبرنوری

سرعت بی‌همتا

مهم‌ترین مزیت فیبرنوری، سرعت خارق‌العاده آن است.

سرعت‌های گیگابیتی: فیبرنوری به‌راحتی قادر به ارائه سرعت‌های یک گیگابیت بر ثانیه (Gbps)، ۱۰ گیگابیت بر ثانیه و حتی فراتر از آن است. این سرعت امکان دانلود یک فیلم با کیفیت 4K در عرض چند ثانیه را فراهم می‌کند.

تجربه کاربری بی‌دردسر: با این سرعت، فعالیت‌هایی مانند استریمینگ همزمان چندین ویدیوی 4K، بازی‌های آنلاین، و آپلود فایل‌های حجیم در کلود به صورت آنی و بدون هیچگونه مکث یا بافرینگی انجام می‌شود.

پهنای باند متقارن و بالا

برخلاف فناوری‌های قدیمی که سرعت آپلود بسیار کمتری از دانلود دارند، فیبرنوری معمولاً پهنای باند متقارن ارائه می‌دهد.

آپلود هم‌سرعت با دانلود: این ویژگی برای تولیدکنندگان محتوا، گیمرها، کسب‌وکارهایی که از سرویس‌های کلود استفاده می‌کنند و افرادی که به‌طور حرفه‌ای دورکاری می‌کنند، حیاتی است. آپلود ویدیو، فایل‌های پروژه بزرگ و برگزاری کنفرانس‌های ویدیویی با کیفیت بالا با سرعتی برابر با دانلود انجام می‌پذیرد.

تأخیر بسیار ناچیز (Low Latency)

تأخیر به مدت زمان انتقال داده از مبدأ به مقصد اشاره دارد. فیبرنوری کم‌ترین تأخیر ممکن را ارائه می‌دهد. ایده‌آل برای برنامه‌های زنده: این ویژگی برای بازی‌های آنلاین (Gaming)، معاملات مالی پرتکرار، تماس‌های ویدیویی و واقعیت مجازی (VR) ضروری است. یک تأخیر کم، واکنش آنی و طبیعی را تضمین می‌کند.

پایداری و قابلیت اطمینان

فیبرنوری در برابر بسیاری از عوامل مختل‌کننده اتصال اینترنت مقاوم است.

استقلال از شرایط جوی: برخلاف اتصالات ماهواره‌ای یا بیسیم، فیبرنوری تحت‌تأثیر باران، برف، طوفان یا باد قرار نمی‌گیرد.

مقاومت در برابر نویز الکترومغناطیسی: از آنجایی که داده‌ها به شکل نور منتقل می‌شوند، سیگنال‌های فیبرنوری توسط تداخل الکترومغناطیسی ناشی از کابل‌های برق، موتورها یا دستگاه‌های دیگر مختل نمی‌شوند. این امر باعث یک اتصال پایدار و بدون نوسان سرعت می‌شود.

امنیت بالاتر

استراق‌سمع از داده‌های در حال انتقال در فیبرنوری بسیار دشوارتر است.

شنود فیزیکی: اگر کسی سعی کند به کابل فیبرنوری دسترسی غیرمجاز پیدا دهد، باعث شکستن نور و قطعی کامل ارتباط می‌شود که به سرعت آشکار می‌گردد. این در حالی است که استراق سمع از کابل‌های مسی به راحتی و بدون تشخیص انجام‌پذیر است.

آینده‌نگری و مقیاس‌پذیری

فیبرنوری یک سرمایه‌گذاری بلندمدت است.

ظرفیت تقریباً نامحدود: پهنای باند فیبرنوری آنقدر زیاد است که می‌تواند نیازهای آینده، مانند گسترش اینترنت‌اشیاء (IoT)، متاورس، ویدئوهای 8K و فناوری‌هایی که هنوز به وجود نیامده‌اند را به راحتی پوشش دهد. این بدان معناست که نیاز به ارتقای زیرساخت در آینده نزدیک وجود نخواهد داشت.

معایب و چالش‌های اینترنت فیبرنوری

محدودیت در پوشش و دسترسی

این بزرگ‌ترین مانع در برابر گسترش فیبرنوری است. هزینه بالای استقرار: کشیدن کابل‌های فیبرنوری در سطح شهر و انشعاب‌گیری به هر ساختمان، به سرمایه‌گذاری کلان، زمان زیاد و عملیات عمرانی (حفاری) گسترده نیاز دارد. به همین دلیل، این فناوری در مرحله اول در مناطق شهری و پرتراکم مقرون به‌صرفه است و ممکن است دسترسی به آن در حومه شهرها و مناطق روستایی سال‌ها به طول بینجامد.

هزینه‌های اولیه بالاتر

برای ارائه‌دهنده خدمات: همان‌طور که ذکر شد، هزینه راه‌اندازی زیرساخت بسیار بالا است.

برای کاربر نهایی: ممکن است هزینه نصب و راه‌اندازی اولیه برای کاربران، در مقایسه با فناوری‌های قدیمی‌تر مانند ADSL، بیشتر باشد. همچنین، هزینه تجهیزات مورد نیاز (مودم/روتر با پورت فیبر) نیز معمولاً بالاتر است.

پیچیدگی نصب و تعمیر

نصب تخصصی: نصب فیبرنوری به تخصص و ابزارهای خاصی نیاز دارد. این فرآیند برخلاف اتصالات DSL که به سادگی انجام می‌شود، ممکن است زمان‌بر باشد.

شکنندگی و حساسیت: رشته‌های فیبرنوری در مقایسه با سیم‌های مسی شکننده‌تر هستند. اگر کابل فیبر خم شود یا تحت فشار فیزیکی قرار گیرد، ممکن است شکسته و سیگنال قطع شود. تعمیر کابل‌های فیبر شکسته نیز فرآیندی پیچیده و نیازمند متخصصان مجرب است.

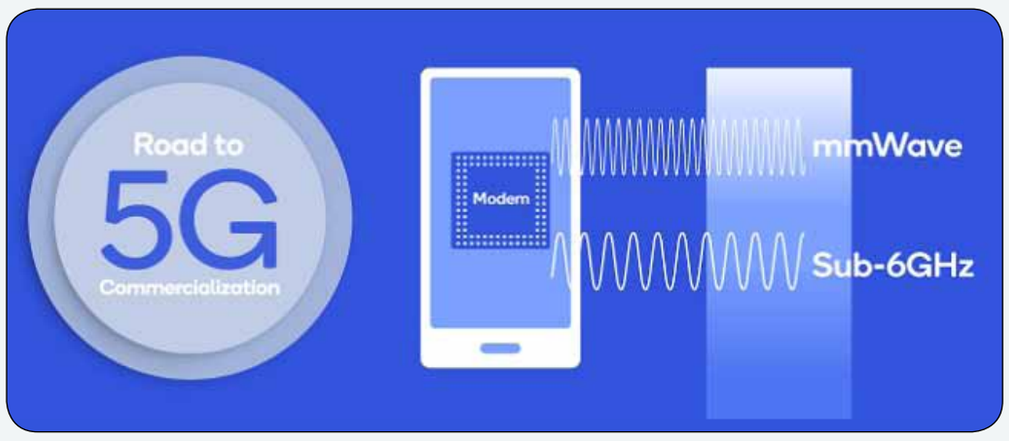
وابستگی به زیرساخت داخلی

حتی اگر فیبرنوری تا ساختمان شما کشیده شده باشد، کیفیت نهایی اتصال ممکن است به سیم‌کشی داخلی ساختمان (در صورت استفاده از FTTB) بستگی داشته باشد. اگر از فیبر تا منزل (FTTH) استفاده نشود و داده‌ها در آخرین مرحله از طریق سیم مسی منتقل شوند، ممکن است کاربر به‌طور کامل از تمام مزایای فیبرنوری بهره‌مند نشود.

نتیجه‌گیری نهایی

اینترنت فیبرنوری با وجود چالش‌های مربوط به هزینه و دسترسی، از نظر فنی برترین فناوری موجود در بازار است. مزایای آن از جمله سرعت بی‌همتا، پایداری خارق‌العاده، تأخیر ناچیز و امنیت بالا، آن را به یک انتخاب برتر برای کاربران خانگی و کسب‌وکارها تبدیل کرده است. در حالی که فناوری‌های بیسیم نسل پنجم (5G) نقش مکمل مهمی در ارائه انعطاف‌پذیری ایفا می‌کنند، فیبرنوری به‌عنوان ستون فقرات شبکه‌های ارتباطی آینده شناخته می‌شود و مهاجرت به سمت آن، یک روند اجتناب‌ناپذیر در دنیای دیجیتال است اما امید داریم که با یک بررسی درست و تحلیل جامع؛ وزارت ارتباطات و دیگر بازیگران وارد این اکوسیستم مهاجرتی شوند چون ممکن است تمام این مزایای مهاجرتی به شبکه فیبرنوری، سلامت اقتصاد دیجیتال را با یک اهرم بزرگ اقتصادی یا به زبان ساده‌تر با یک ضعف و کمبود مالی به خطر بیندازد.

نتیجه مزایده فرکانس mmWave انگلیس؛ باخت خزانه و برد اپراتورهای مخابراتی!



مرحله اصلی مزایده امواج میلی‌متری (mmWave) که مدت‌ها در انتظارش بودیم، به پایان رسیده و با توجه به نتایج، به نظر می‌رسد که همه چیز آرام و متمدنانه بوده است. در مجموع، پیشنهادها به قیمت پایه ۳۹ میلیون پوند رسید، اما حتی یک پنی هم بیشتر نشد، چرا که EE، Virgin Media O2 (VMO2) و VodafoneThree هر کدام ۱۳ میلیون پوند برای سهم خود از فرکانس‌ها در باندهای ۲۶ گیگاهرتز و ۴۰ گیگاهرتز پیشنهاد کردند. به گزارش ایستنا، در مجموع فرکانس ۵٫۴ گیگاهرتز به حراج گذاشته شد و ۶۸ مجوز برای مناطق پرجمعیت در معرض فروش قرار گرفت. دیوید ویلیس؛ مدیر گروه طیف فرکانسی آفکام در این خصوص گفت: نتایج امروز نقطه عطف مهمی در مسیر 5G بهتر و سریع‌تر است. حجم زیاد طیف فرکانسی که ما منتشر کرده‌ایم به پشتیبانی از نوآوری کمک می‌کند، درها را به روی برنامه‌های جدید و رشد باز می‌کند و می‌تواند پیشرفت‌های قابل‌توجهی را در خدمات تلفن همراه در مناطق شلوغ‌تر در سراسر بریتانیا به ارمغان بیاورد. اگرچه این مزایده بودجه دولت را چندان افزایش نخواهد داد، اما به این معنی است که اپراتورها باید پول کافی برای ادامه توسعه زیرساخت‌ها و استفاده از طیف فرکانسی تازه خریداری شده خود داشته باشند. یکی از آن‌ها VMO2 است که ۸۰۰ مگاهرتز از طیف ۲۶ گیگاهرتز و ۱۰۰۰ مگاهرتز در باند ۴۰ گیگاهرتز را دریافت کرد؛ این یعنی دقیقاً یک‌سوم فرکانس‌های موجود! لوتز شولر، مدیر اجرایی VMO2، گفت: این سرمایه‌گذاری جدید در امواج رادیویی موبایل با سرعت و ظرفیت بالا، نتیجه قوی این مزایده است و کاملاً با استراتژی ما برای متحول کردن شبکه‌ی موبایل و ارائه یک تجربه اتصال موبایل قابل اعتماد و مطمئن به مشتریانمان در هر کجا که هستند، هماهنگ است. این یک سرمایه‌گذاری برای آینده است که براساس دومیلیون پوندی که ما هر روز برای شبکه موبایل خود هزینه می‌کنیم، بنا شده است و این طیف فرکانس بالا کاملاً مناسب ارائه‌ی اتصال فوق‌العاده در مکان‌های شلوغی مانند سالن O2 و سایر استادیوم‌ها، ایستگاه‌های قطار و فرودگاه‌ها است. VMO2 پیش از این با استفاده از یک مجوز آزمایشی، 5G مستقل (SA) را روی طیف mmWave آزمایش کرده و به سرعت چهار گیگابیت بر ثانیه رسیده است – سریع‌ترین سرعتی که تاکنون در شبکه O2 ثبت شده است. اگرچه تعداد محدودی دستگاه در بریتانیا وجود دارد که می‌توانند از mmWave بهره ببرند، اما فراگیر شدن آن‌ها تنها مسئله زمان است. شولر؛ گفت: ما از طریق آزمایش این امواج هوایی، مانع سرعت را در شبکه خود شکسته‌ایم و در لحظه مناسب، آماده استقرار طیف فرکانسی جدید خود خواهیم بود تا مشتریان ما بتوانند در اسرع وقت از آن بهره‌مند شوند. در همین حال، فقدان رقابت شدید برای فرکانس‌ها می‌تواند نشانه‌ای از زمانه‌ی بازار سه‌گانه تازه ادغام‌شده‌ی بریتانیا باشد. چندی پیش، هزینه طیف فرکانسی تا حدودی توسط قیمتی که یک اپراتور حاضر بود برای جلوگیری از پیشنهاد رقیب بپردازد، تعیین می‌شد. به نظر نمی‌رسد این بار این‌طور بوده باشد. موج میلی‌متری برای پوشش جغرافیایی گسترده مناسب نیست، بلکه برای ارتقاء هدفمند ظرفیت در مناطق پرترافیک بهتر است. این امر آشکارا در تصمیم برای ارائه مجوزهای شهری به جای سراسری منعکس شده است. این رویکرد صدور مجوز محلی – و استقرارهای بسیار هدفمندی که در پی آن خواهد آمد – معادل یک بازار قابل دسترسی کوچکتر است و این امر بر حداکثر هزینه‌ای که اپراتورها آماده صرف آن بودند، تأثیر گذاشته است. با این وجود، اکنون که ودافون و Three با هم همکاری کرده‌اند، یک رقیب کمتر برای نگرانی وجود دارد و کاهش عامل ترس از دست دادن (FOMO) بر قیمت طیف mmWave تأثیر گذاشته است. برآورده کردن سقف مجاز می‌تواند به روال جدید مزایده‌های آفکام تبدیل شود.

آگهی فراخوان عمومی

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر در نظر دارد، از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی مشاورین واجد شرایط در خصوص «استقرار دفتر مدیریت پروژه و نظارت بر فرآیند استقرار سامانه‌های جامع مدیریت پروژه» خود اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق:

سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.ggz.ir بخش مزایده و مناقصه‌ها از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ اقدام نمایند.

نشانی محل تحویل پاکت های فراخوان:

۱- استان کرمان، شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک شماره ۵ (دبیرخانه شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر)

۲- استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار ولیعصر (عج)، روبروی ورزشگاه گهر روش، جنب درمانگاه سیب، دارالقرآن طبقه اول، دبیرخانه شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر در زمینه سوالات فنی با شماره‌های ۰۳۴-۴۱۴۲۳۹۳۵ و ۰۹۳۶۶۷۰۱۹۹۶ (آقای مهندس ایران نژاد) و در زمینه سوالات حقوقی با شماره‌های ۰۳۴-۴۱۴۲۴۹۷۶ و ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ (آقای شامحمدی) در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

■ شایان ذکر است، به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در فراخوان نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آخرین مهلت ارسال مدارک: مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴

مدیریت حقوقی و قراردادها شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

فراخوان برگزاری مناقصه عمومی تک مرحله‌ای

نوبت اول
مرحله اول

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «**تهیه مواد اولیه، پخت و تحویل غذا جهت پروژه‌های قطار شهری مشهد**» را به پیمانکاران/تامین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از **پیمانکاران/تامین‌کنندگان واجد شرایط** دعوت به عمل می‌آید جهت **دریافت اسناد مناقصه به آدرس:**

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۳، مؤسسه مهندسی رهاب، معاونت فنی و مهندسی

شماره تماس: ۸۸۱۷۴۷۲۹ - ۰۲۱ داخلی ۱۸۱ و ۱۸۵

شماره تماس: مهندس کاظمی ۸۲۱۹۱۲۸ - ۰۹۱۹

آدرس پروژه: مشهد، میدان فردوسی، کارگاه پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد

سایر شرایط:

۱ **مدت اجرای کار:** ۱۸۰ روز تقویمی

۲ **مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:** ارائه درخواست کتبی به همراه رزومه کاری به ستاد موسسه مهندسی رهاب بصورت حضوری و یا ارسال رایانامه.

۳ **تضمین شرکت در مناقصه** فوق مبلغ **۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال** می‌باشد.

الف- ضمانتنامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه، صادره از سوی بانک‌ها یا از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز بانک مرکزی در وجه «قرارگاه سازندگی خاتم‌الأنبیا (ص)- مؤسسه مهندسی رهاب»

ب- واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۷۰۰۰۷ بانک سپه شعبه خیابان احمد قصیر تهران به نام «قرارگاه سازندگی خاتم الأنبیاء» به شماره شبای: IR ۴۲ - ۰۱۵۰ – ۰۰۰۰ – ۰۵۱۵ – ۴۸۷۸ – ۰۷۰۰ – ۰۷

۴ **محل تسلیم پاکات:** تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۳، مؤسسه مهندسی رهاب، معاونت فنی و مهندسی، واحد امور قراردادها (مهندس کاظمی)

۵ مناقصه‌گزار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۶ مبلغ قرارداد در قالب **۲۰٪ نقد** و **۸۰٪ تهاتر** قابل پرداخت خواهد بود.

۷ **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:**
پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵

۸ **آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت:**
پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱

مؤسسه مهندسی رهاب

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول
مرحله اول

موسسه مهندسی رهاب در نظر دارد «**خرید الکتروگیربکس‌های نوار مارتی و نوار C2 دستگاه حفاری مکانیزه (TBM) پروژه خط ۴ قطار شهری مشهد**» خود را به فروشنده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از **فروشندگان و تأمین کنندگان واجد شرایط** دعوت به عمل می‌آید جهت **دریافت اسناد مناقصه به آدرس:**

دفتر مرکزی، تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۳، مؤسسه مهندسی رهاب، معاونت فنی و مهندسی

شماره تماس: ۸۸۱۷۴۷۲۹ - ۰۲۱ داخلی ۱۸۱ و ۱۸۵

شماره تماس: مهندس کاظمی ۸۲۱۹۱۲۸ - ۰۹۱۹

آدرس پروژه: مشهد، خیابان مهرمادر، اراضی بعد از مهرمادر ۲۹، کارگاه شهید سنجرانی پروژه خط ۴ مترو مشهد

سایر شرایط:

۱ **مدت اجرای کار:** ۱۸۰ روز تقویمی

۲ **مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:** ارائه درخواست کتبی به همراه رزومه کاری به ستاد موسسه مهندسی رهاب بصورت حضوری و یا ارسال رایانامه.

۳ **تضمین شرکت در مناقصه** فوق **۳۲٫۳۸۲۸۸۶۴۰ ریال** می‌باشد.

الف) ضمانتنامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه، صادره از سوی بانک‌ها یا از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز بانک مرکزی در وجه «قرارگاه سازندگی خاتم‌الأنبیا (ص) - مؤسسه مهندسی رهاب»

ب) واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۷۰۰۰۷ بانک سپه شعبه خیابان احمد قصیر تهران به نام «قرارگاه سازندگی خاتم الأنبیاء» به شماره شبای: IR ۴۲ - ۰۱۵۰ – ۰۰۰۰ – ۰۵۱۵ – ۴۸۷۸ – ۰۷۰۰ – ۰۷

۴ **محل تسلیم پاکات:** تهران، میدان آرژانتین، خیابان بیهقی، کوچه ۱۴ غربی، پلاک ۳، مؤسسه مهندسی رهاب، معاونت فنی و مهندسی، واحد امور قراردادها (مهندس کاظمی)

۵ مناقصه‌گزار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۶ مبلغ قرارداد در قالب **۳۰٪ نقد** و **۷۰٪ تهاتر** قابل پرداخت خواهد بود.

۷ **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:**
پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵

۸ **آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت:**
پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱

مؤسسه مهندسی رهاب

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

یادداشت

راهکارهای جلوگیری از فساد در مناقصات با استفاده از فناوری‌های نوین

حمید سادات | مناقصه مزایده

وکیل پایه یک دادگستری

فساد در مناقصات دولتی یکی از چالش‌های مهم نظام اداری و اقتصادی در هر کشور می‌باشد که می‌تواند منجر به تبعات مالی، اقتصادی و سیاسی گسترده‌ای شود. مناقصات به‌عنوان روشی شفاف برای گزینش مناسب‌ترین پیشنهاد اقتصادی، در صورتی که با فساد همراه شود، نه‌تنها عدالت و رقابت سالم را خدشه‌دار می‌سازد، بلکه اعتماد عمومی را نیز متزلزل می‌کند. اهمیت این موضوع در پیشگیری از فساد، ضرورت تدوین، بازنگری و اجرای دقیق قوانین و مقررات مرتبط را پررنگ می‌سازد. این مقاله با رویکردی علمی و حقوقی، راهکارهای مقابله با فساد در مناقصات دولتی را از منظر قانون و سیاست‌گذاری‌های اصلاحی بررسی می‌کند.

قانون برگزاری مناقصات ایران چارچوب اصلی اجرای فرآیندهای مناقصه را مشخص می‌کند که شامل مقررات پیش‌شرط‌های شرکت‌کنندگان، شفافیت در انتشار اطلاعات، تعهدات مناقصه‌گذاران و روش‌های انتخاب برنده است. جای دارد که در این قانون تأکید بیشتری بر الزام استفاده از سیستم‌های الکترونیکی، ثبت دقیق تمامی مراحل و مستندات مناقصات صورت پذیرد و با توجه به پتانسیل فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی، کمک بیشتری به افزایش شفافیت در مناقصات نماید.

همچنین شایسته است تا با اصلاح قوانین قدیمی تر مانند قانون محاسبات عمومی کشور، قانون آیین‌نامه معاملات دولتی، قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و سایر قوانین مربوطه، در قوانین مزبور نیز استفاده از فناوری‌های نوین پررنگ تر شده و با قانون برگزاری مناقصات نیز سازگارتر گردند.

فناوری‌های نوین در سال‌های اخیر به‌عنوان ابزاری کلیدی برای افزایش شفافیت و کاهش فساد در فرآیندهای مناقصاتی مطرح شده‌اند. این فناوری‌ها از طریق دیجیتالی کردن مراحل، تحلیل داده‌های حجیم و ارائه گزارش‌های دقیق، امکان نظارت دقیق‌تر و پیشگیری از خطاها و تبانی‌ها را فراهم می‌آورند.

استفاده از پلتفرم‌های پیشنهاد قیمت آنلاین و سیستم‌های الکترونیکی مناقصه، امکان ثبت، به‌روزرسانی و اعلان بلادرنگ اطلاعات را فراهم می‌کند. این امر باعث می‌شود همه ذی‌نفعان، از شرکت‌کنندگان در مناقصه تا نهادهای نظارتی، به صورت همزمان و شفاف از وضعیت فرآیند مطلع باشند و امکان تغییرات یا تبانی به شدت کاهش یابد. بلاک‌چین با ایجاد سابقه‌ای امن، غیرقابل تغییر و قابل ارزیابی از تمام تراکنش‌ها و اقدامات مناقصه، زمینه را برای جلوگیری از تقلب و جعل اسناد فراهم می‌کند. این فناوری موجب شفافیت کامل در هر مرحله از فرآیند مناقصه می‌گردد و امکان بررسی دقیق تصمیم‌ها را برای نهادهای نظارتی و قضایی ایجاد می‌کند. همچنین هوش‌مصنوعی با توانایی پردازش سریع و تحلیل پیچیده حجم عظیمی از داده‌ها، می‌تواند الگوهای مشکوک و رفتارهای فاسد را شناسایی کرده و هشدار دهد. این فناوری با کاهش خطاهای انسانی و حذف قضاوت‌های سلیقه‌ای، به تصمیم‌گیری عادلانه و مبتنی بر داده کمک می‌کند. همچنین قادر است ارتباطات پنهان، قیمت‌های نامتعارف و پیشنهادهای مشکوک را بسرعت کشف کند و سطح شفافیت اطلاعاتی را برای تمامی ذی‌نفعان از طریق داشبوردهای تحلیلی افزایش دهد.

همچنین امکان گزارش‌های برخط و لحظه‌ای برای مدیریت دستگاه مناقصه‌گزار و نهادهای نظارتی جهت کنترل بیشتر بر صحت انجام مناقصات فراهم می‌آورد.

همچنین استفاده از تجربه قراردادهای هوشمند که بر بستر فناوری‌های نوین ساخته می‌شوند و با خودکارسازی اجرای تعهدات مناقصه‌گران و برگزاری مرحله به مرحله بدون دخالت انسانی، فرصتی برای کاهش فساد و تضمین اجرای مقررات فراهم می‌کنند نیز می‌تواند نقش بسیار مهمی در صحت و شفافیت مناقصات داشته باشد.

از منظر حقوقی، این فناوری‌ها باعث می‌شوند که مدارک، تحلیل‌ها و تصمیمات به صورت دیجیتال ثبت و قابل پیگیری باشند که این موضوع نقش حفاظتی در مقابل اتهامات فساد دارد. تجمیع فناوری‌های نوین در فرآیند مناقصات نه تنها کارایی و سرعت اجرایی را افزایش می‌دهد، بلکه موجب ارتقای اعتماد عمومی و کاهش ریسک‌های حقوقی می‌شود.

نتیجه‌گیری و پیشنهادات:

برای پیشگیری از فساد در فرآیند مناقصات، باید از راهکارهایی چندبُعدی بهره گرفت که ترکیبی از قوانین شفاف، نظارت دقیق و فناوری‌های نوین باشند. پیشنهادهای کلیدی در این زمینه عبارتند از:

- توسعه سامانه‌های الکترونیکی مناقصه با قابلیت‌های ثبت و گزارش‌دهی کامل و شفاف.
- بازنگری در قوانین موجود برای رفع خلأهای قانونی و تقویت ضمانت‌های اجرایی کیفری.
- تقویت استقلال و ظرفیت نهادهای نظارتی و قضایی و بهبود هماهنگی میان آن‌ها.
- ترویج فرهنگ سازمانی شفاف و ضد فساد از طریق آموزش مستمر کارکنان و حمایت از سیاست‌های گزارش‌دهی.
- به‌کارگیری فناوری اطلاعات و هوش مصنوعی برای پایش خودکار و شناسایی رفتارهای غیرعادی در مناقصات.

با اجرای این مجموعه اقدامات، نه تنها فساد و تبانی کاهش می‌یابد، بلکه بستری برای رقابت منصفانه و کارآمد در مناقصات دولتی فراهم شده که در نهایت به تخصیص عادلانه‌تر منابع عمومی می‌انجامد.

مناقصات و تدارکات در گذر تاریخ؛

از امپراتوری‌های باستان تا سیستم‌های هوشمند دیجیتال

قسمت اول

دکتر سیداحسان حسینی | مناقصه مزایده

کارشناس حقوقی

چکیده

تدارکات به‌عنوان یکی از ارکان کلیدی نظام‌های مدیریتی، همواره نقش بنیادینی در تخصیص منابع و تضمین پایداری سازمان‌ها داشته است. با وجود آن که مفهوم مدرن تدارکات محصول قرن بیستم است، ریشه‌های آن را می‌توان در تمدن‌های باستانی جست‌وجو کرد؛ زمانی که حکومت‌ها برای ساخت بناها، اداره ارتش‌ها و توسعه تجارت نیازمند سازماندهی منابع بودند. نوشتار حاضر با رویکرد تاریخی–تحلیلی، سیر تحول تدارکات را در هفت دوره زمانی بررسی می‌کند: دوران باستان، دوران میانه و امپراتوری‌ها، انقلاب صنعتی، قرن بیستم، عصر فناوری اطلاعات، قرن بیست‌ویکم و چشم‌انداز آینده.

نتایج مطالعه نشان می‌دهد که تدارکات در طول تاریخ از یک فعالیت اجرایی و ابتدایی صرف به کارکردی استراتژیک و فناورانه تبدیل شده است. در دوره‌های اخیر، عواملی همچون دیجیتالی‌شدن فرآیندها، ظهور هوش‌مصنوعی، جهانی‌سازی زنجیره‌های تأمین و گرایش به تدارکات پایدار، ساختار و مأموریت این حوزه را دگرگون ساخته‌اند. امروزه تدارکات نه‌تنها ابزاری برای کنترل هزینه، بلکه راهبردی برای خلق ارزش، ارتقای تاب‌آوری سازمانی و توسعه پایدار محسوب می‌شود. در نتیجه، مطالعه تاریخی تدارکات می‌تواند درک عمیق‌تری از تحولات مدیریتی و اقتصادی جهان معاصر ارائه دهد و مبنایی برای طراحی سیاست‌های آینده‌نگر در حوزه مدیریت زنجیره تأمین فراهم آورد.

مقدمه

تدارکات به‌عنوان یکی از ارکان اساسی مدیریت سازمان‌ها، نقشی بنیادین در ایجاد کارایی اقتصادی و پایداری سازمانی ایفا می‌کند. اگرچه مفهوم تدارکات در معنای مدرن خود پدیده‌ای نسبتاً جدید است، اما تاریخ آن به هزاران سال پیش بازمی‌گردد؛ زمانی که انسان‌ها برای ساخت بناها، اداره حکومت‌ها، یا تدارک جنگ‌ها نیازمند نظامی برای تهیه و تخصیص منابع بودند. تدارکات در طول تاریخ از فعالیتی ساده و اجرایی به یک فرآیند مدیریتی، استراتژیک و فناورانه تبدیل شده است. این تحول نه‌تنها بازتابی از رشد اقتصادی و صنعتی جوامع است، بلکه نشان‌دهنده بلوغ تفکر مدیریتی بشر در سازمان‌دهی منابع محدود در برابر نیازهای نامحدود است. در این نوشته، سیر تحول تدارکات را در هفت مرحله بررسی می‌کنیم: از ریشه‌های باستانی و امپراتوری‌های اولیه گرفته تا انقلاب صنعتی، تحولات قرن بیستم، عصر فناوری اطلاعات و در نهایت، دوران معاصر که با دیجیتالی‌شدن و تدارکات پایدار شناخته می‌شود.

۱. دوران باستان: ریشه‌های نخستین تدارکات

نخستین اشکال تدارکات به حدود ۳۰۰۰ پیش از میلاد بازمی‌گردد. در تمدن مصر باستان، اداره پروژه‌های عظیم مانند ساخت اهرام نیازمند سازماندهی دقیق منابع، کارگران، و مواد بود. کاتبان مصری که وظیفه ثبت داده‌ها بر روی پاپیروس را بر عهده داشتند، نقش اساسی در ثبت میزان سنگ، چوب، غذا و نیروی انسانی ایفا می‌کردند. این کاتبان در حقیقت نخستین مدیران تدارکات جهان بودند؛ زیرا بدون ثبت دقیق منابع، چنین پروژه‌هایی امکان‌پذیر نبود. در امپراتوری روم، مفهوم تدارکات نظام‌مندتر شد. رومیان برای پشتیبانی لجستیکی از لشکریان خود، شبکه‌ای گسترده از تأمین‌کنندگان، انبارها و مسیرهای تجاری ایجاد کردند. وظایف مرتبط با خرید، حمل‌ونقل، و ذخیره‌سازی، در قالب قراردادهایی میان دولت و بخش خصوصی تنظیم می‌شد. این ساختار، نمونه‌ای اولیه از «مدیریت زنجیره تدارکات» بود. در چین نیز، در دوران سلسله هان، امپراتوران برای حفظ ثبات اقتصادی، نظامی متمرکز از توزیع غلات و کالاها ایجاد کردند که تا قرن‌ها الهام‌بخش نظام‌های تدارکات دولتی در شرق آسیا بود.

۲. دوران میانه و امپراتوری‌ها: شکل‌گیری نظام‌های مالی و تدارکاتی

با ظهور امپراتوری‌های بزرگ مانند امپراتوری اسلامی، بیزانس، و امپراتوری بریتانیا، نیاز به ساختارهای پیچیده‌تر تدارکاتی افزایش یافت. در جهان اسلام قرون میانه، «دیوان بیت‌المال» نه‌تنها مرکز مالی بلکه نهادی تدارکاتی نیز بود. کاروان‌های تجاری، ناوگان‌های دریایی و شبکه‌های بازرگانی در واقع ستون فقرات نظام تدارکات منطقه‌ای محسوب می‌شدند.

در اروپا، با گسترش فئودالیسم، پادشاهان و اربابان محلی به سازماندهی منابع کشاورزی و نظامی نیاز داشتند. در قرن یازدهم میلادی، ویلیام فاتح در انگلستان «دفتر دارایی‌ها» را ایجاد کرد تا با ثبت دارایی‌ها و مالیات‌ها، پایه‌ای برای مدیریت منابع فراهم کند. این اقدام نه‌تنها برای جمع‌آوری مالیات، بلکه برای تأمین کالا و خدمات مورد نیاز دربار و ارتش نیز کاربرد داشت.

در واقع در دوره میانه (حدوداً از قرن پنجم تا پانزدهم میلادی) اروپا با مجموعه‌ای از تحول‌های اقتصادی، اجتماعی و سیاسی مواجه شد که به بازسازی ساختارهای قدیمی و شکل‌گیری نهادهای جدید انجامید. یکی از مهم‌ترین وجوه این تحول، تغییر در فرآیندهای تجاری، تولیدی و تأمین منابع بود. در آغاز، پس از فروپاشی امپراتوری روم غربی، زیرساخت‌های جاده‌ای و حمل‌ونقل دچار فرسایش شدند و تجارت بین‌منطقه‌ای با کاهش روبرو شد. مناطق شهری کوچک‌تر شدند و اغلب کالاها در سطح محلی تولید و مصرف می‌شدند.

با این حال، از قرن یازدهم به‌بعد، شرایط تا حدودی بهبود یافت: رشد جمعیت، امنیت نسبی بیشتر، احیای اقتصاد و گسترش بنگاه‌های تجاری سبب شد که شهرها یکی پس از دیگری به مراکز اقتصادی تبدیل شوند. یکی از جلوه‌های روشن این تحول، شکل‌گیری بازارها و نمایشگاه‌های بازرگانی مانند نمایشگاه‌های سالانه Champagne fairs در منطقه شامپان فرانسه بود که در قرون ۱۲ و ۱۳ میلادی محل تجمع بازرگانان شمال اروپا و شمال ایتالیا شدند. این نمایشگاه‌ها نقش مهمی در پیوند بازارهای داخلی اروپا با شبکه‌های تجاری شرقی ایفا کردند. در کنار رشد تجارت، نهادسازی مالی نیز سرعت گرفت؛ شهرها و بنگاه‌های شهری ابزارهایی چون سیستم‌های بانکی، حواله‌های تجاری و مشارکت بازرگانان را به کار گرفتند تا جریان سرمایه و کالا پایدارتر شود.

به موازات این روند، ساختار تأمین منابع نیز دستخوش تغییر شد. مالکیت زمین و نیروی کارِ وابسته به اربابان فئودال بر نظام تولید کشاورزی تسلط داشت؛ اما با احیای شهرها و افزایش مبادلات، تولید شهری، صنایع‌دستی و حمل‌ونقل ابزاری ترغیب شدند.

تأمین کالاها در این دوره، علاوه بر نیازهای محلی، با خواست بازارهای شهری و میان‌منطقه‌ای نیز روبه‌رو شد. به‌عنوان نمونه، شهرهایی مانند ونیز، جنوا، فلورانس و فلاماندها توانستند کالاهای لوکس شرق را به بازار اروپا وارد کنند و از مسیرهای دریایی و رودخانه‌ای بهره ببرند.

ارتباطات دریایی و رودخانه‌ای همانند مسیرهای شمالی دریای بالتیک و دریای شمال نیز تقویت شد؛ به‌ویژه شهرهای عضو اتحادیه Hanseatic League نقش حیثیتی یافتند.

یکی دیگر از ویژگی‌های مهم دوره میانه، مبارزه شهرها برای اخذ امتیازات شهری از اربابان و سلطنت‌ها بود. این امتیازات شامل حق برگزاری بازار، وضع عوارض، یا نگهداری شهروندان بورژوا بود که در رشد اقتصادی شهرها بسیار مؤثر بود.

در حوزه تولید نیز، صنایع‌دستی و کارگاه‌های شهری به‌تدریج رشد یافتند: بافندگی، دباغی پوست، تراش سنگ، آهنگری، تولید کفش و کمربند، ساخت و نگهداری ساختمان‌ها، به‌ویژه در مناطق شهری، شکل یافتند. از منظر تأمین و لجستیک، چالش‌های قابل‌توجهی نیز وجود داشتند: ناامنی جاده‌ها، هزینه حمل بالا، محدودیت‌های مالی و ضعف زیرساختی همگی از موانع بودند. اما ثبات نسبی قرون بعدی، بهبود زیرساخت‌ها، و ظهور کاروان‌های تجاری توانست این موانع را کاهش دهد. در نتیجه، دوره میانه مرحله‌ای بود که پایه‌های اقتصادی مدرن اروپا شکل گرفت: بازارها، بنگاه‌های تجاری، شهرهای خودمختار، توسعه تجارت بین‌المللی و تأمین منابع از مسیرهای متنوع. همچنین، این دوره زمینه را برای انقلاب تجاری (Commercial Revolution) در عصر جدید فراهم آورد. به‌طور خلاصه، دوره میانه در اروپا نه صرفاً دوره‌ای زوال، بلکه دوره بازسازی و تحول بود که در آن فرآیندهای تدارکات، تأمین کالا، و مبادله تجاری به تدریج ساختارمندتر شدند - ساختاری که برای عصر مدرن آماده شد.

دوره اکتشافات جغرافیایی و سفرهای طولانی

از میانه قرن پانزدهم به بعد، اروپا وارد دوره عظیمی از اکتشافات جغرافیایی شد که با جست‌وجوی مسیرهای جدید تجاری، منابع طبیعی و قلمروهای ناشناخته همراه بود؛ این دوره را گاه «عصر اکتشاف» یا Age of Discovery می‌نامند.

در دوران اکتشافات جغرافیایی، تدارکات اهمیت جهانی یافت. ناوگان‌های پرتغالی، اسپانیایی و هلندی برای انجام سفرهای طولانی دریایی، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق در تأمین غذا، آب، تجهیزات، و قطعات کشتی بودند. این دوره را می‌توان نخستین مرحله از «تدارکات بین‌المللی» دانست. یکی از دلایل اصلی آغاز این عصر، فروپاشی بخشی از راه‌های زمینی سنتی و کنترل مسیرهای شرقی توسط امپراتوری‌های عثمانی و دولت‌های مسلمان بود؛ این مسأله اروپاییان را به جست‌وجوی مسیرهای دریایی مستقیم به شرق سوق داد.

پرتغال با پشتیبانی شاهزادگان دریانورد، مسیرهای آفریقایی به هند را جست‌وجو کرد و پرتغال و اسپانیا با رقابتی شدید وارد دریانوردی شدند. برای مثال، کشتی پرتغالی Bartolomeu Dias در سال ۱۴۸۷ رأس طوفانی را دور زد و مسیر دریایی به اقیانوس هند را ممکن ساخت.

در این دوره، سفرهای طولانی دریایی با تکنولوژی بهبود یافته کشتی‌ها، نقشه‌های دقیق‌تر و هدایت بهتر انجام گرفتند؛ نتیجه آن، دسترسی مستقیم به ادویه، ابریشم، طلا و منابع تازه از آسیا، آفریقا و قاره جدید آمریکای شمالی بود.

تأمین منابع در این عصر وارد مرحله جهانی شد؛ شرکت‌های تجاری بین‌المللی شکل گرفتند، ایستگاه‌های تجاری در نقاط استراتژیک احداث شد، و مالکیت دریایی رابطه مستقیمی با ثروت و قدرت سیاسی پیدا کرد. همچنین، فناوری دریانوردی همچون ترسیم دقیق خطوط طول و عرض، استفاده از قطب‌نما، ساعت دریایی و نجوم دریایی بهبود یافت؛ شنیدن داستان‌هایی مانند سفر مارکو پولو و نقش آن‌ها در ترغیب اروپاییان به کشف مسیرهای جدید، به تاریخ پیوست.

در مواردی، سفرهای زمینی نیز ادامه داشت؛ مانند کاروان‌هایی که از مسیرهای آسیای مرکزی می‌گذشتند و دانش و کالاها را از شرق به غرب منتقل می‌کردند. نظام‌های تجاری، مالی و تدارکاتی نیز با ورود به عرصه جهانی شاهد تحول شدند: سرمایه‌گذاران اروپایی شرکت‌های سهامی، بیمه دریایی، بانک‌های چندملیتی و قراردادهای تجاری را بنیان نهادند تا از ریسک سفرهای طولانی و حمل‌ونقل دریایی دور کاهش یابند.

از دیدگاه اقتصادی، اکتشافات جغرافیایی منجر به افزایش حجم بسیار زیاد تجارت، ورود کالاهایی چون ادویه، قهوه، شکر، تنباکو و فلزات گران‌بها به بازار اروپا گردید و هزینه مبادله کاهش یافت. این امر موجی از رشد اقتصادی و پیدایش امپراتوری‌های تجاری را رقم زد. از منظر ساختاری، شرکت‌هایی چون «شرکت هند شرقی» و «شرکت غربی هند» (در دوره بعد) پیش‌درآمدهایی داشتند که ساختارهای استعماری تجاری را شکل دادند؛ اروپا تبدیل به مرکز شبکه تجارت جهانی شد. در حوزه لجستیک و تدارکات، مسیرهای دریایی نسبت به مسیرهای زمینی مزیت یافتند؛ تجهیز ناوگان، تفکیک کالا، تأسیس انبارها در بنادر، و استفاده از کشتی‌های بزرگ موجب شد تجارت بین‌قاره‌ای با مقیاس بزرگ انجام شود.

اما باید به جنبه تاریک این دوره نیز توجه کرد: استعمار، تجارت برده، نابودی فرهنگ‌های بومی و رقابت خونین میان امپراتوری‌ها نیز بخشی از این تحول بود. به‌طور خلاصه، عصر اکتشافات جغرافیایی مرحله‌ای بود که نه‌تنها دریانوردی و نقشه‌سازی، بلکه تأمین، تجارت و قدرت جهانی را بازتعریف کرد. اروپا وارد جهان شد و مسیر تجارت جهانی شکل گرفت. این تحولات زمینه ظهور عصر جدید صنعتی را فراهم کرد.

۳. انقلاب صنعتی: آغاز تدارکات مدرن

قرن هجدهم و نوزدهم میلادی، عصر تحولات عظیم صنعتی و آغاز نگاه مدرن به تدارکات بود. با پیدایش کارخانه‌ها، افزایش تولید انبوه، و توسعه حمل‌ونقل ریلی، دیگر تدارک منابع به‌صورت موردی کافی نبود. صنایع نیاز به افرادی داشتند که مسئولیت تخصصی خرید مواد اولیه، هماهنگی حمل‌ونقل، و مذاکره با تأمین‌کنندگان را بر عهده گیرند. در این دوره، اصطلاح «materials man» (مرد مواد) در انگلستان و ایالات متحده پدید آمد. این افراد نه‌تنها وظیفه خرید داشتند، بلکه باید قیمت‌ها را مقایسه، کیفیت را ارزیابی، و بازرسی فنی انجام می‌دادند. به‌تدریج نقش آن‌ها از خرید صرف به تصمیم‌گیری استراتژیک ارتقا یافت. توسعه خطوط راه‌آهن، کشتی‌های بخار و تلگراف باعث شد هماهنگی میان واحدهای تولید و توزیع آسان‌تر شود. نخستین دپارتمان‌های رسمی تدارکات در شرکت‌های راه‌آهن آمریکا، مانند «Pennsylvania Railroad» در سال ۱۸۸۶ تشکیل شد.

در این دوره، مباحثی چون صرفه‌جویی در مقیاس، رقابت بین تأمین‌کنندگان و استانداردسازی کالاها برای نخستین‌بار وارد ادبیات تدارکات شد. تدارکات دیگر فقط خرید نبود، بلکه ابزاری برای افزایش کارایی و سودآوری محسوب می‌شد.

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای | نوبت دوم

موضوع مناقصه: **اجرای عملیات مکانیکال (جوشکاری و لوله گذاری)**

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی درنظر دارد اجرای عملیات مکانیکال (جوشکاری و لوله گذاری) کیلومتر ۴۴۵+۷۶ الی ۴۶۵+۸۱ در پروژه احداث خط لوله انتقال گاز ۵۶ اینچ نهم سراسری محدوده پلدختر (قطعه سوم) واقع در استان خوزستان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط و توان مالی مناسب که قادر به ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۱۰/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ده میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشند در صورت تمایل می‌توانند جهت دریافت فرم ارزشیابی و اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۰۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبا IR۳۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان وزراء، کوچه یازدهم، پلاک ۱۳، طبقه ششم، مدیریت حقوقی و امورقراردادها، واحد امورپیمان‌ها و مناقصات

شماره تماس: ۱۴-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۷۶۱۴ و ۷۶۱۵ و ۷۶۱۶ ایمیل: Tenders@nirougostar.com

لازم به ذکر است:

۱- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد های مناقصه مذکور، هفت روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی می‌باشد.

۲- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

عدم اجرای اقدامات عملی در بخش مسکن از سوی دولت

یک کارشناس مسکن، با اشاره به بی‌توجهی دولت به وضعیت مسکن، گفت: انحلال کمیسیون مسکن نشان می‌دهد، دولت قصد ندارد اقدامات عملی در بخش مسکن انجام دهد. به گزارش بازار، مجید گودرزی؛ وضعیت فعلی بازار را بحرانی و در رکود عمیق توصیف کرد و با اشاره به عملکرد دولت‌های یازدهم و دوازدهم، گفت: تورم سالیانه در هشت سال دولت روحانی حدود ۳۱ درصد و مجموعاً به ۲۴۸ درصد رسید، اما تورم مسکن نزدیک به ۷۲۵ درصد بود. این رشد خیره‌کننده نشان‌دهنده یک کارنامه فاجعه‌بار است. وی تأکید کرد که تورم مسکن نه‌تنها از تورم عمومی بیشتر بود، بلکه بخش مهمی از تورم عمومی نیز ناشی از رشد شدید قیمت مسکن بوده است. گودرزی؛ ادامه داد: با توجه به اینکه مسکن نقش مهمی در بهای تمام‌شده کالاها و خدمات دارد، بی‌توجهی دولت باعث شد مسکن از دسترس مردم خارج شود و قدرت خرید آن‌ها به شدت کاهش پیدا کند. این کارشناس مسکن، به خلف وعده‌های دولت در زمینه مسکن اجتماعی و مسکن مهر اشاره کرد و گفت: دولت به تعهدات خود عمل نکرد و این باعث شد مردم نتوانند نیاز ضروری خود به مسکن را تأمین کنند. بحران کنونی، ناشی از سال‌ها کم‌کاری و سیاست‌گذاری اشتباه است. وی افزود: امروز مسکن خارج از دسترس مردم قرار دارد و حتی کسانی که قصد سرمایه‌گذاری در این بازار را دارند، به دلیل طولانی بودن دوره بازگشت سرمایه و جذابیت بالاتر سایر بازارها، ترجیح می‌دهند سرمایه خود را در بخش‌هایی مانند طلا، بورس و ارز وارد کنند. گودرزی؛ درباره دلیل جذابیت بازارهای دیگر نسبت به مسکن، توضیح داد: بازار طلا سال گذشته حدود ۱۴۴ درصد رشد داشت. بورس و ارز هم در موقعیت بهتری هستند. علاوه بر این، ریسک‌های سیاسی و تهدیدهای نظامی باعث شد سرمایه‌گذاران کمتر به مسکن تمایل داشته باشند، چرا که سرمایه در این بخش برای چندین سال حبس می‌شود و بازده کوتاه‌مدت ندارد. وی با اشاره به سیاست‌های دولت چهاردهم، اظهار داشت: نمونه آشکار بی‌توجهی دولت به مسکن، انحلال کمیسیون مسکن است. این اقدام نشان می‌دهد دولت قصد ندارد اقدامات عملی در بخش مسکن انجام دهد. گودرزی؛ تأکید کرد که انتشار آمارهای غیررسمی و قیمت‌های پیشنهادی فاقد ارزش واقعی باعث قفل شدن بازار شده است. وی گفت: قیمت‌های اعلام‌شده در سایت‌ها و پلتفرم‌ها مثل دیوار، اغلب منجر به معامله نمی‌شوند و کمتر ارزش واقعی دارند. این کارشناس مسکن، درباره پیش‌بینی آینده بازار، گفت: تا زمانی که قیمت مسکن اصلاح عمیق پیدا نکند و در سطح منطقی و در دسترس مردم قرار نگیرد، اتفاق خاصی در بخش مسکن نخواهد افتاد. وی افزود: برای شکستن رکود، فاکتورهای اثرگذار مانند افزایش حقوق و دستمزد، تسهیلات بانکی، عرضه زمین، افزایش حریم شهرها و اجرای قوانین بالادستی مانند برنامه پنج‌ساله هفتم، قانون جوانی جمعیت و قانون ساماندهی بازار باید تقویت شوند. گودرزی؛ با تأکید بر اهمیت مدیریت و تنظیم‌گری بازار مسکن، گفت: ما هیچ کمبودی در مسکن نداریم. انبوهی از خانه‌های خالی وجود دارد که می‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند. به راحتی می‌توانیم خانه‌های بلااستفاده را مدیریت کنیم و نیاز بازار را برطرف کنیم. او ادامه داد: سرمایه‌گذاران حتی حاضرند ملک خود را تا ۳۰ درصد زیر قیمت بفروشند، اما خریدار واقعی وجود ندارد. تا زمانی که قیمت‌ها اصلاح نشوند و مسکن در دسترس مردم قرار نگیرد، وضعیت رکود ادامه دارد.

جابه‌جایی ۹۲ میلیون مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا پایان مهر

سرپرست دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از جابه‌جایی ۹۲ میلیون و ۴۸۳ هزار و ۹۷۰ مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی طی هفت‌ماهه سال‌جاری در سطح جاده‌های کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مرتضی اله‌یاری‌فومنی؛ گفت: از ابتدای سال‌جاری تاکنون، بیش از ۴۹ میلیون و ۷۶۰ هزار مسافر به‌وسیله ناوگان اتوبوسی، حدود ۳۳ میلیون و ۸۰۲ هزار نفر با ناوگان مینی‌بوس و نزدیک به هشت میلیون و ۹۲۲ هزار نفر با خودروهای سواری کرایه فعال در حوزه حمل‌ونقل بین‌شهری جابه‌جا شده‌اند. وی با اشاره به فعالیت ۸۲ هزار و ۹۴۵ دستگاه وسیله نقلیه حمل‌ونقل مسافری بین‌شهری در کشور، افزود: در حال‌حاضر ۲۵۱۷ شرکت، ۸۳۵ پایانه و ۹۰ هزار و ۴۵۲ راننده پرتلاش فعال در بخش حمل‌ونقل عمومی مسافری در سطح کشور در حال فعالیت و خدمات‌رسانی به هموطنان هستند. سرپرست دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، با اشاره به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل مسافری در کشور، تأکید کرد: در حال‌حاضر ۵۸ دستگاه اتوبوس، ۷۵ دستگاه مینی‌بوس و ۳۵۹ دستگاه سواری کرایه با عمر کاری کمتر از یک سال در حال فعالیت هستند. اله‌یاری؛ تأکید کرد: هدف اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ایجاد شرایطی ایمن، راحت و به‌صرفه برای جابه‌جایی مسافران است و در این راستا، ارتقای ایمنی سفر و مسافر از طریق نظارت مستمر ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها بر فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل، پایانه‌ها و رانندگان با هدف ارتقای سطح خدمات در حال انجام است.

رونق بازار مسکن با معاملات توکنی مسکن!

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

افزایش بی‌سابقه قیمت مسکن در سال‌های اخیر، باعث شده مالکیت خانه برای بسیاری از خانوارها دست‌نیافتنی شود و همین موضوع ضرورت استفاده از ابزارهای نوین مالی مانند توکنیزه‌کردن دارایی‌های ملکی را دوچندان کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، معاملات توکنی مسکن به معنای تقسیم ارزش یک ملک به واحدهای دیجیتالی کوچک است. هر توکن نماینده سهم مشخصی از ارزش یک واحد مسکونی محسوب می‌شود. نخستین مزیت معاملات توکنی مسکن، افزایش دسترسی عمومی به بازار املاک است. افراد با هر سطح از سرمایه می‌توانند متناسب با بودجه خود در پروژه‌های مسکونی سرمایه‌گذاری کنند. این اقدام علاوه‌بر افزایش نقدینگی در بازار، می‌تواند موجب تسریع روند ساخت‌وساز و رونق تولید شود. از منظر اقتصادی، توکنیزه کردن دارایی‌های ملکی موجب انتقال سرمایه از بازارهای غیرمولد مانند طلا و ارز به بازار واقعی مسکن خواهد شد. همچنین، توسعه این نوع معاملات گامی در راستای تقویت اقتصاد دیجیتال کشور و ایجاد بسترهای نوین برای سرمایه‌گذاری هوشمندانه است. از آنجا که هنوز قانون و مقررات خاصی برای مسکن توکنی نداریم؛ توکن‌سازی مسکن با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. از جمله چالش‌های حقوقی، می‌توان به ناهماهنگی منطقه‌ای قوانین، فقدان استانداردهای جهانی، ابهام در حقوق مالکیت، تعیین قلمرو قضایی و کفایت قوانین موجود اشاره کرد. در بعد فنی نیز مسائلی همچون حملات سایبری به بلاک‌چین، باگ‌های امنیتی و ریسک از دست دادن دسترسی به دارایی‌های دیجیتال وجود دارد. از منظر ثبات مالی، عدم تعادل در نقدینگی و استفاده از اهرم نیز از نگرانی‌های مهم به شمار می‌روند. البته موفقیت در توکن‌سازی در گروی شفافیت و قطعیت قانونی و نظارتی، تعریف روشن حقوق مالکیت برای توکن‌ها، هماهنگی قانونی بین‌المللی و قابلیت همکاری فنی و حقوقی بین سیستم‌های DLT و سنتی است. یاسر مرادی؛ عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران، با اشاره به تمایل مردم به سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن علی‌رغم کاهش قدرت خرید آن‌ها، تأکید کرد: در پنج سال اخیر بازار مسکن در کشور دچار رکود بوده و توکنایز املاک می‌تواند ضمن کمک به سازندگان برای خروج از بحران، بانک‌ها را در مولدسازی دارایی‌های مازاد یاری کند. مرادی؛ با اشاره به مشکل فروش اموال مازاد بانک‌ها، گفت: بسیاری از بانک‌ها به‌دلیل دشواری فروش املاک مازاد با بحران مواجه شده‌اند. با توکنایز کردن این املاک، می‌توان دارایی‌های بزرگ و غیرمولد را به واحدهای کوچک‌تر تقسیم کرد تا افراد بیشتری امکان سرمایه‌گذاری پیدا کنند. در عین حال توکن‌های این دارایی‌ها نیز قابلیت توثیق و استفاده برای دریافت اعتبار خواهند داشت. در این باره، حسن بان؛ کارشناس تأمین مالی ساخت و خرید مسکن، گفت: توکن‌سازی می‌تواند به انتشار توکن‌های پشتیبان‌گیری‌شده توسط دارایی‌های واقعی مانند ملک یا گواهی سپرده کمک کند و نهادهای واسط سنتی مانند بانک‌ها را حذف یا محدود سازد. این رویکرد مردم را قادر می‌سازد تا مستقیماً در شراکت‌ها، وام‌دهی یا سرمایه‌گذاری مشارکت کنند. وی افزود: چالش‌های کلیدی در ایران شامل عدم وضوح حقوقی و وجاهت قانونی توکن‌ها در قوه‌قضاییه و مقننه است؛ تعریف توکن هنوز مبهم بوده و نهادهایی مانند بانک مرکزی و سازمان بورس ممکن است بخشی از اختیارات خود را از دست بدهند. همچنین ریسک پولشویی و عدم شفافیت مالی در معاملات بزرگ، نبود بازار اولیه و ثانویه برای نقدشوندگی توکن‌ها، نیاز به یک مرجع مرکزی برای مدیریت بازار، و نگرانی از پوشش و اعتماد به ارزش ادعایی توکن‌ها (مانند ارزش واقعی یک ملک) از دیگر مسائل هستند. بان؛ تصریح کرد: برای پوشش این چالش‌ها می‌توان از سیستم بانکی و اوپن بانکی استفاده کرد. این مدل شامل سه لایه است که لایه بانکی برای تراکنش‌ها، لایه تراکتک برای مسکن و لایه کاربری مانند اپلیکیشن یا وبسایت برای توکن‌سازی و فروش. پول مردم در حساب‌های امانی بانک (مانند بانک صادرات) نگهداری می‌شود که براساس دستورالعمل‌های اخیر بانک‌مرکزی امکان‌پذیر است. همچنین محمد طهرانی؛ رئیس کارگروه توکن‌سازی انجمن بلاک‌چین ایران، گفت: در حوزه املاک و مستغلات، توکن‌سازی مزایای قابل‌توجهی به همراه دارد که از جمله این مزایا می‌توان به ایجاد بازاری با جریان آزاد برای معامله‌گران، کاهش ریسک عدم تقارن اطلاعاتی، انجام تراکنش‌های شفاف‌تر و کارآمدتر، افزایش سرعت نقدینگی، امکان ایجاد بازارهای ثانویه و حذف آستانه ورود به سرمایه‌گذاری در دارایی‌های بزرگ اشاره کرد. با این حال، توکن‌سازی ملک با چالش‌هایی نیز روبه‌رو است که از جمله آن‌ها می‌توان به مدیریت و بهره‌برداری از دارایی ملکی، ایجاد حقوق مالکانه برای سرمایه‌گذاران خرد و غیرهمگن بودن دارایی‌های ملکی اشاره کرد. مهدی قادری؛ فعال بازار سرمایه، گفت: با استفاده از توکن‌سازی زمین و ساخت‌وساز، منابع مالی مردمی را جذب کرده و با ارائه خدمات بانکی انحصاری و امکانات رفاهی، شفافیت و نقدشوندگی را برای سرمایه‌گذاران به ارمغان آورده است.

تکمیل سامانه املاک و اسکان در گروی پای کار آمدن تمامی دستگاه‌های اجرایی

سامانه املاک و اسکان، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سامانه‌ها در حوزه بازار مسکن به‌شمار می‌رود که در حال‌حاضر با همکاری برخی از دستگاه‌ها، این سامانه در آستانه تکمیل شدن است، اما همچنان در این بخش کم‌کاری و سنگ‌اندازی‌هایی وجود دارد که روند اجرای این سامانه را با مشکل مواجه کرده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران‌جوان، تکمیل و نهایی‌سازی «سامانه ملی املاک و اسکان»، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین ابزارهای قانونی برای مقابله با پدیده خانه‌های خالی و ایجاد شفافیت در بازار مسکن، به یک مطالبه جدی از سوی مجلس و کارشناسان تبدیل شده است. این سامانه که هدف اصلی آن ایجاد یک پایگاه داده جامع و داده‌محور از وضعیت مالکیت و سکونت در کشور است، نیازمند همکاری کامل و بدون وقفه همه دستگاه‌های دولتی و خدمات‌رسان است. در همین راستا، محسن علایی؛ کارشناس سیاست‌گذاری مسکن، با بیان اینکه براساس مصوبات قانونی مجلس شورای اسلامی، مسئولیت اصلی شناسایی خانه‌های خالی برعهده سامانه املاک و اسکان است، گفت: در همین راستا هم کارشناسان و نمایندگان مجلس تأکید کرده‌اند که اجرای دقیق این قانون، سنگ بنای اصلی برای سیاست‌گذاری‌های صحیح در حوزه مسکن و جلوگیری از سوداگری و احتکار مسکن خواهد بود. وی ادامه داد: یکی از خدمات کلیدی که اجرای کامل این سامانه را حیاتی می‌سازد، اجرای رایگان طرح اتصال کدملی به کدپستی است. این فرآیند، که طبق قانون باید ذیل وظایف سامانه املاک و اسکان انجام شود، می‌تواند به‌عنوان یک زیرساخت اساسی برای ارائه سایر خدمات دولتی به مردم عمل کند. علایی؛ با بیان اینکه تکمیل نهایی اطلاعات سامانه با کارشکنی یا کندی برخی دستگاه‌ها مواجه شده است، افزود: اگرچه وزارت راه‌وشهرسازی مسئولیت اصلی اجرای این پروژه را برعهده دارد، اما پیشبرد کار نیازمند داده‌های حیاتی از سایر سازمان‌هاست. کارشناس سیاست‌گذاری، افزود: عدم اتصال کامل خدمات دستگاه‌های زیرمجموعه بانک مرکزی و وزارت نیرو (شامل شرکت‌های آب، برق و گاز) به ثبت‌نام در این سامانه، مانع بزرگی برای تکمیل اطلاعات محسوب می‌شود. کارشناسان معتقدند تا زمانی که ارائه خدمات اساسی بانکی (مانند صدور دسته چک) یا خدمات زیربنایی (مانند انشعابات آب و برق) منوط به ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان نشود، انگیزه‌ای برای تکمیل اطلاعات از سوی مالکان کاهش می‌یابد. وی یادآور شد: تکمیل موفقیت‌آمیز این سامانه، ابزاری کارآمد در اختیار حاکمیت قرار می‌دهد تا بتواند با دقت بیشتری یارانه‌ها و سیاست‌های حمایتی خود را هدفمند کند و با شفاف‌سازی اطلاعات، ثبات را به بازار آشفته مسکن بازگرداند. انتظار می‌رود دولت با اولویت دادن به این امر و اعمال فشار لازم بر دستگاه‌های تعلل‌کننده، هرچه سریع‌تر این زیرساخت حیاتی را تکمیل نماید.

بلااستفاده بودن ۸ میلیون تُن ظرفیت بندر چابهار با کم‌کاری اپراتور هندی!

عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل، درباره سرنوشت بندر شهید بهشتی چابهار با اعمال فشار آمریکا برای شدت تحریم‌ها و احتمال خروج اپراتور هندی از این بندر، اظهار داشت: هندی‌ها ۱۰ سال است که قرار است در توسعه بندر شهید بهشتی چابهار مشارکت داشته و کاری کرده باشند اما عملاً کاری نکردند. به گزارش ایلنا، مسعود دانشمند؛ افزود: گویا آمریکا به هندی‌ها تذکری داده است مبنی بر اینکه از بندر چابهار خارج شوند و معلوم است که هندی‌ها از آمریکا حرف‌شنوی دارند چراکه بزرگ‌ترین تجارت هند با آمریکا و اتحادیه اروپاست و ناچار هستند برای تجارت بزرگ‌تر، چشم خود را بر روی تجارت کوچک‌تر ببندند. عضو هیئت مدیره کانون مؤسسات حمل‌ونقل، با بیان اینکه یکی از دلایل منفعل بودن اپراتور هندی در بندر شهید بهشتی عدم پسکرانه‌های لازم در این بندر است، گفت: پسکرانه‌ها به شبکه ریلی و جاده‌ای مناطق مرزی متصل نشده است، بنابراین اگر باری وارد بندر شهید بهشتی چابهار شود، باید به آسیای‌میانه و روسیه منتقل شود. در حال‌حاضر برای انتقال این بار، لجستیک مورد نیاز و تجهیزات پسکرانه وجود ندارد. دانشمند؛ افزود: در حال‌حاضر جاده‌ای که بار را باید به مقاصد هدف منتقل کند، جاده محلی است و در تمام مدت سال‌های گذشته زیرساخت‌های پسکرانه و لجستیکی را در این منطقه توسعه ندادیم. وی تأکید کرد: هندی‌ها تا حدی در تأمین تجهیزات بندر شهید بهشتی چابهار اقداماتی انجام دادند، اما فرض داشته باشید که جرثقیل‌های به‌روز و با آخرین تکنولوژی دنیا وارد بندر شهید بهشتی شود، حال اگر پسکرانه‌ای وجود نداشته باشد باری نه می‌آید و نه می‌رود که بخواهیم که از این جرثقیل‌های بندری استفاده کنیم. او، با بیان اینکه در حال‌حاضر ظرفیت رسمی بندر شهید بهشتی چابهار حدود ۱۰ میلیون تن است اما تنها از دو میلیون تن این ظرفیت استفاده می‌کنیم، گفت: هشت میلیون تن از ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار بلاتکلیف مانده است. بندر جای انبار بار نیست و باید جریان ورودی و خروجی بار را از بندر داشته باشیم و بندر جای گذر بار است و برای گذر بار نیاز به پسکرانه داریم. دانشمند؛ اظهار داشت: هر اراضی مجاور دریا را که آسفالت کنیم، بندر نخواهد شد و برای بندری با ظرفیت ۱۰ میلیون تن اپراتوری بندر جایگاه مهمی ندارد، باید توجه داشت که در سال حدود ۱۶۰ میلیون تن در بنادر کشورمان جابه‌جا می‌شود.

مناقصه عمومی
بدون اخذ سپرده
نوبت اول
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
درخواست شماره:
RHD – 0009007 -T20
موضوع آگهی:
خرید کارت الکترونیکی
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۴/۰۲۸
نوبت اول
یک مرحله ای
شرکت پالایش نفت بندرعباس سهامی عام
موضوع آگهی:
وایر برس و رنگ آمیزی جداره بیرونی مخزن TK-20236
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و
WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۳۰
نوبت دوم
دو مرحله‌ای
فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید چهار قلم نیازمندی جدول زیر اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و تولید کنندگان عمده دعوت به عمل می آید از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۸ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۶ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

ردیف	شرح نیازمندی	تعداد	واحد	مدت زمان تحویل کالا
۱	تجهیزات آشپزخانه صنعتی	۲۰۰۰ نفره	۲ مجموعه	---
۲	تجهیزات آشپزخانه صنعتی	۱۰۰۰ نفره	۵ مجموعه	---
۳	تجهیزات آشپزخانه صنعتی	۵۰۰ نفره	۸ مجموعه	---
۴	تجهیزات آشپزخانه صنعتی	۲۵۰ نفره	۵ مجموعه	---
جمع کل	تجهیزات آشپزخانه صنعتی	---	۲۰ مجموعه	۱۰ ماه

۱-فیش واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری طلائی شماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۷۸۵۰۵ به نام غیر قابل برداشت عواید داخلی ف آماو پش نزاجا نزد بانک سپه
۲-ارائه معرفی نامه کتبی.
۳-تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه: مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ در مدیریت خرید و پیمان فرماندهی آماد و پش مرکز نزاجا در آدرس ذیل می‌باشد.
آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش، پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (پیروان ولایت)، مدیریت خرید و پیمان، تلفن: ۲۲۲۹۲۴۱۴
فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

شناسه: ۲۰۳۵۸۰۴
آگهی مزایده عمومی
(شماره مزایده: ۱۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۰۸)
نوبت دوم
شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	اقلام مزایده	مقدار تقریبی	محل نگهداری	مبلغ ضمانت شرکت در فرایند ارجاع کار مزایده	مبلغ برآورد
۱	۲۲ کیلومتر لوله ۲۶ اینچ فولادی سیاه مستعمل و از رده خارج با پوشش نواری قدیمی (جمع آوری شده) با ضخامت کمتر از ۰/۳۴۴ اینچ	۳/۰۸۵/۹۴۰ کیلو گرم	استان لرستان - شهرستان پلدختر - کیلومتر ۱۷ جاده اندیمشک - مرکز انتقال نفت تنگ فنی	۳۲/۵۲۹/۷۰۰/۰۰۰	۷۷۱/۴۸۵/۰۰۰/۰۰۰

۱- محل و مکان اجرای کار:
استان لرستان، شهرستان پلدختر، کیلومتر ۱۷ جاده اندیمشک، مرکز انتقال نفت تنگ فنی
۲- مدت اجرای کار: ۴ ماه تقویمی
۳- نام دستگاه نظارت: واحد تدارکات کالای منطقه لرستان
۴- ملاک پیشنهادها، قیمت کل می‌باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳۲/۵۲۹/۷۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های مندرج در بند های (الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ) ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های سپه و پاسارگاد) می‌باشد. تضمین وجه نقد می‌بایست به شماره شبا IR ۳۷۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۰۵۰ بانک مرکزی واریز گردد. ضمناً ضمانتنامه یا رسیدوجه آن در سامانه بارگذاری گردد.
۱- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستادالزامی می‌باشد.
۲- درج کد ملی جهت اشخاص حقیقی و داشتن کد پایگاه ملی مناقصات در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستادالزامی می‌باشد.
زمان و نحوه دریافت اسناد مزایده از سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهاد در سامانه:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار/اصل رسید واریز وجه نقد) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات نیز اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پیشنهادها:
پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران، خیابان سپهبد قرنی، نرسیده به خیابان سپند، پلاک ۱۸۸، طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) گشایش و خوانده خواهد شد.
زمان و مکان جلسه بازدید از محل و اقلام:
جلسه توجیهی با شرکت کنندگان جهت بازدید از محل انجام کار و توضیح و تشریح اسناد و اجناس مزایده از ساعت ۰۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ به نشانی لرستان، پلدختر، کیلومتر ۱۷ جاده اندیمشک، مرکز انتقال نفت تنگ فنی برگزار می گردد.
ضمناً متقاضیان شرکت در مزایده می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۳۱۱۹۵۰۱۷-۰۶۶ و ۰۹۱۶۳۶۷۹۱۹۴ آقای مسعود حیدری رئیس تدارکات کالای منطقه لرستان تماس حاصل نمایند.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir
روابط عمومی
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین مشکلات صنعت خودروی کشور

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

وضعیت صنعت خودرویی کشــور طی ســال‌های گذشته با اتفاقــات مختلفی همراه بوده اســت که این اتفاقــات همگی در نتیجه نبود اســتراتژی واضح و مشــخص در این حوزه است و از قیمت‌گذاری دســتوری گرفته تا کمبود ارز و بدهی انباشته و... همگی پاشنه‌اشیل وضعیت فعلی صنعت خودرویی کشور شده است. اما ســهم این صنعت نباید چنین باشــد و باید مانند دیگر کشورهایی که خیلی بعدتر از کشور ما وارد صنعت خودروسازی شدند، شاهد رشد و شکوفایی در این صنعت باشیم، نه اینکه هر روز شاهد رشد زیان انباشــته و دیگر مشکلات پایه‌ای در صنعت خودروسازی داخلی باشیم. به‌نظر می‌رسد در این خصوص باید به یک اتحاد کلی میان نظرات کارشناسان و متولیان این صنعت رســید تا شــاهد اوج گرفتن ایــن صنعت باشــیم. بــه گزارش مناقصه‌مزایده، در این رابطه، امیرحســن کاکایی؛ کارشــناس صنعت خودرو، گفت: متأســفانه قیمت‌گذاری دســتوری عامل انتقال اطلاعات غلط به بازار شده و در نهایت موجب انحراف هم در عرضه و هم در تقاضا می‌شــود که نتیجه آن‌طور می‌شود که یک خودروساز ۷۰ هزار خودرو برای قرعه‌کشی عرضه می‌کند، اما شش میلیون نفر در این قرعه‌کشی شرکت می‌کنند و این در حالی اســت که در طرف مقابل شــاهد رکــود در بــازار خودرو هستیم. وی با اشــاره به مکانیزم عرضه خودرو، گفت: حتی بین مکانیزم دســتوری مناســب و بازار آزاد راه زیــادی وجود دارد. مکانیزم قیمت‌گذاری دســتوری امروز کاملاً اشتباه است. برای مثال سال گذشته نزدیک به ۱۸ ماه طول کشید تا دو خودروساز ایرانی افزایش قیمت خود را انجام دهند و در کشــوری که تورم آن ۴۰ درصد اســت یعنی حداقل ۶۰ درصد از تورم عقب مانده اســت. این کارشــناس بازار خودرو، خاطرنشــان کــرد: در این شــرایط، که هم اعداد و ارقام مبنی بر قیمــت خودرو غلط اعلام می‌شــود و هم اینکه با اعلام کردن دیرهنگام در افزایش قیمت، یک رانت ایجاد می‌شــود؛ راهکار اولیه آن است که قیمت‌گذاری دســتوری به صورت درســت و بــه موقــع انجام شــود و حتی شــورای‌رقابت در مصوبــه مردادماه خــود آن را اصــلاح کرد، به‌طوری که مقرر شد هیئت‌مدیره خودروسازان براساس اسناد مورد تأییــد ســازمان حمایت قیمت‌هــای جدید را براســاس فرمول‌های مربوطه اعلام کنند و پس از آن شــورای‌رقابت بر آن نظارت کند. کاکایی؛ ادامه داد: اما متأســفانه در کشور ما قوانین متضاد زیادی وجود دارد؛ برای مثال شورای‌رقابت روش پیشین را اصلاح کــرده اما در طرف دیگر ســتاد تنظیم بــازار، مصوبات شورای‌رقابت را قبول ندارد. بنابراین، وجود قوانین موازی باعث می‌شــود که نهادهای موازی شــکل بگیرند و با وجــود نهادها و قوانین موازی ســاختار قانون‌گذاری با ابهام روبه‌رو می‌شود. وی تصریح کرد: سؤالی که اینجا مطرح می‌شود این است که چرا در رابطــه بــا شــرکت‌های دیگــر خودروســازی و بــه اصطــلاح مونتــاژکاران قیمت‌گــذاری دســتوری و صــف شــرکت در قرعه‌کشــی شــکل نمی‌گیرد؛ چرا که قیمــت آن‌ها بــه اندازه خودروسازان داخلی دســتوری نیســت و به بازار بسیار نزدیک اســت و همین باعث می‌شــود که رانــت در توزیــع و همچنین تقاضای خرید بالا شکل نگیرد و حتی کار به جایی رسید که این خودروســازان مونتــاژ کار در مقاطعــی بــا فــروش اقســاطی محصولات خود را به بازار عرضه می‌کردند. این کارشــناس بازار خودرو، گفت: شرایط قیمت‌گذاری دستوری برای خودروسازان داخلــی کار را به جایی کشــانده کــه مردم به چشــم یک بخت آزمایی و لاتاری به آن نگاه می‌کنند چراکه هر کســی که در این قرعه‌کشی برنده شــود، حداقل ۳۰۰ میلیون تومان سود کسب می‌کند. کاکایی؛ تأکید کرد: امروز با توجه به شــرایط اقتصادی کشور، می‌توان گفت؛ تمام مشــکلات مربوط به بازار خودرو، به نحوه عرضــه خودرو بــه قیمت‌گــذاری دســتوری تحمیلی بر خودروســازان داخلی باز می‌گردد و پیشــنهاد می‌شــود که در بلندمدت قیمت‌گذاری دســتوری حذف و قیمت خودرو کاملاً آزاد شود اما در کوتاه‌مدت و در شرایط امروز اقتصاد کلان کشور، حداقل باید قیمت‌گذاری دستوری به شــکل درست و در زمان مناســب و بــه موقــع اجــرا شــود. یعنــی برخــی قوانیــن و دســتورالعمل‌ها ایجاد شــود تا رونــد توزیع خــودرو به صورت عادلانه‌تری اجرا شــود؛ برای مثال کســانی که در قرعه‌کشــی شرکت و برنده شــده‌اند، حداقل برای مدت مشخصی نتوانند در قرعه‌کشی شرکت کنند یا خرید خودرو بیش از تعداد مشخصی مشمول شــرایط مالیاتی شود. وی افزود: متأســفانه در رابطه با خودروسازان داخلی که تأکید بالایی بر قیمت‌گذاری دستوری صورت می‌گیرد و ســؤالی که در این میان مطرح می‌شــود، این اســت که چرا در رابطه با صنایعــی مانند لــوازم خانگی و حتی موتورســیکلت قیمت‌گــذاری دســتوری وجــود نــدارد؟ این کارشــناس بازار خودرو، گفت: تصور می‌شــود کــه دولت برای اینکه بگویــد بر بــازار خــودرو در کشــور تســلط دارد تنها به خودروسازان داخلی فشار وارد می‌کند و قیمت‌گذاری دستوری را به صورت کامل برای خودروســازان داخلــی اعمال می‌کند و نتیجه آن ایجاد رانت و تفاوت قیمت میان عرضه و قیمت خودرو در بازار اســت و کار به جایی رسیده اســت که امروز شرکت‌های خودروساز داخلی به اندازه تمام دارایی خود زیان انباشته دارند و تمام این موارد در شرایطی است که کشــور در تورم ادامه‌دار و تحریمی‌تریــن ســال‌های خود طی دهه‌های گذشــته به ســر می‌برد. کاکایی؛ خاطرنشــان کرد: در این رابطــه حتی قوانین و تحریم‌های داخلی آسیب به شدت بیشــتری بر بازار کشور وارد کرده است، برای مثال اگر شــما بخواهید یک خودرو را از چین وارد کنید استانداردها و سختگیری‌های به مراتب کمتری برای واردات آن خودرو چینی اعمال می‌شــود در حالی که اگر همان خودرو در ایران مونتاژ شــود استانداردها و ســختگیری‌های به مراتب بیشــتری لحاظ خواهد شــد و اســتانداردهای اضافه‌ای مدنظر قــرار می‌گیرد که هزینه مــازاد را بر دســت تولید داخل می‌گذارد. همچنین آرمان خالقی؛ دبیر کل خانه صنعت و معدن و تجارت ایران، اظهار کرد: ما در کشــور بارها تجربه کرده‌ایم که دولت در اقتصاد مداخله می‌کند؛ تعییــن قیمت، جریمه، نحوه تولید و حتی تخصیــص مواد اولیه و منابع مالــی. این الگو باعث شــده دولت به جای تنظیم‌گر، تبدیل به بازیگر مستقیم اقتصاد شود. با تشــدید تحریم‌ها و بازگشت مکانیسم ماشــه، دوباره به دوره‌ای برگشته‌ایم که اقتصاد کشور زیر فشار شدید قرار دارد و دولت باید نقش خود را بازتعریف کند. وی با اشــاره به شــرایط فعلی گفت: مــا اکنون در یک جنــگ اقتصــادی تمام‌عیار قرار داریم و بــرای مقابله بــا آن، باید فضــای داخلی کســب‌وکار را تســهیل کنیم. وقتــی تحریم‌هــا محیــط خارجــی را محدود می‌کننــد، نبایــد در داخــل نیــز بــا ســختگیری و مقــررات دست‌وپاگیر، تنگناها را افزایش دهیم. صدور مجوزهای دشوار، بروکراســی ســنگین و محدودیت‌های قیمتــی در واقع نوعی تحریم داخلی علیــه تولید اســت. خالقی؛ با انتقاد از سیاســت قیمت‌گذاری دســتوری، گفت: وقتــی بــرای کالا قیمت ثابت تعییــن می‌شــود، تفاوتــی میــان تولیدکننــده باکیفیــت و تولیدکننده ضعیف باقــی نمی‌ماند و در نتیجــه، انگیزه ارتقای کیفیت از بین می‌رود. این سیاســت، همــه تولیدکنندگان را به سمت تولید محصولات کم‌کیفیت سوق می‌دهد. وی ادامه داد: دولت اگر قصــد نرخ‌گذاری دارد، باید قیمت تمام‌شــده واقعی و حاشــیه ســود منطقی را در نظــر بگیــرد. در شــرایط تورمی، تولیدکننده بایــد بتواند مواد اولیه را جایگزیــن کند و نقدینگی لازم را تأمین کنــد. کار اقتصادی زمانی معنا دارد که ســودآور باشــد، در غیر این صورت بقای آن ممکن نیست. خالقی؛ درباره نقش دولت در نظــام اقتصادی، گفت: دولت باید سیاســت‌گذار کلان باشــد، نه مداخله‌گر خرد. وظیفه دولت نظارت بر سلامت بازار اســت، نه بنگاه‌داری. امروز حدود ۸۵ درصد اقتصاد کشور در دست دولت است و این برخلاف اصل ۴۴ قانون اساسی است. بسیاری از شــرکت‌های دولتی زیان‌ده هستند و بهره‌وری پایین دارند، اما همچنان در اقتصاد دخالت می‌کننــد. خالقی؛ درباره صنعت خودرو، افزود: سال‌هاســت دو خودروســاز بزرگ کشور دولتی باقی مانده‌اند و تحریم‌ها نیز مشــکلات آن‌ها را دوچندان کرده اســت. محدودیت‌های مالــی و فنی باعث شــده کیفیت محصولات پایین بماند و تیراژ پاســخگوی تقاضا نباشد. از سوی دیگر، اختلاف شدید قیمت رسمی و بازار خودرو، آن را از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده و فرآیند خرید را شبیه قرعه‌کشی کرده است. دبیر کل خانه صنعت و معدن، تأکید کرد: راه‌حــل، واقعی‌ســازی قیمت‌هاســت. خودروســاز باید قیمت تمام‌شــده را اعلام کند و نهاد تنظیم‌گر با لحاظ ســود منطقی، قیمت واقعی را مشــخص کند. در غیر این صــورت، با زیان‌دهی مداوم، توان مالی و به‌روزرســانی پلتفرم‌هــا از بین می‌رود و کل صنعت فرســوده می‌شــود. خالقی؛ همچنین بــه بی‌توجهی به فرصت‌های برجام اشــاره کرد و گفت: در دوران گشــایش‌های بین‌المللی، از واردات خــودرو و بهبود کیفیــت تولید داخلی به درســتی اســتفاده نکردیم. حمایت‌های بی‌منطــق تعرفه‌ای و قیمت‌گذاری دســتوری باعث شــد صنعت خــودرو در فضای گلخانه‌ای رشــد کند و از رقابت جهانی عقب بمانــد. وی درباره بدهی‌های خودروســازان، گفت: بدهی‌های ســنگین سایپا به قطعه‌ســازان زنجیره تأمین را در معرض فروپاشــی قــرار داده است. وقتی خودروســاز پول مشــتری را پیش از تحویل خودرو می‌گیرد اما پرداخت به قطعه‌ســاز را شــش ماه عقب می‌اندازد، چرخه‌ای بیمار شــکل می‌گیرد کــه نتیجه آن تأخیــر، زیان و بی‌اعتمادی است. خالقی؛ درباره خصوصی‌سازی ایران‌خودرو و ســایپا، گفت: واگــذاری ایران‌خــودرو بعد از ســال‌ها مقاومت، سرانجام انجام شــد، اما انتقال ســایپا هنوز متوقف مانده است. ســابقه خصوصی‌ســازی در ایران چندان مطلوب نیست، چون دولت یــا شــرکت‌ها را به افــراد نالایق واگــذار کرده یــا پس از واگذاری دوباره آن‌ها را بازپس گرفته است. وی افزود: وقتی یک شــرکت دولتی زیان‌ده به بخش خصوصی واگذار می‌شود، باید فرصت بازســازی به آن داده شــود. امــا در عمــل، از همان روز نخســت طلبکاران فشــار می‌آورند و دولت هــم حمایت کافی نمی‌کند. از ســوی دیگر، برخی سوءاســتفاده‌گران دارایی‌ها را فروخته و سود شــخصی برده‌اند. دبیر کل خانه صنعت و معدن و تجارت ایران ،با اشــاره به نگرانی از روند خصوصی‌سازی، گفت: دولت بایــد از واگذاری‌ها حمایت کند تا ســرمایه‌گذاران واقعی بتوانند ناکارآمدی‌هــا، هزینه‌های اضافی و ضعــف بهره‌وری را اصلاح کنند. یکــی از اصلاحات ضــروری، بازنگــری در نیروی انسانی مازاد اســت تا عدالت شغلی برقرار شــود. خالقی؛ ضمن اشــاره به گلوگاه‌های موجود در خصوصی‌سازی صنعت خودرو، بیان کرد: گام نخســت بــرای فروش ســهام دولــت در صنعت خودرو، ارائــه گزارشــی کامل و شــفاف از وضعیــت اقتصادی شرکت‌های خودروساز شامل بســتانکاری، بدهی‌ها، تعهدات و برنامه‌های اقتصادی اســت تا خریدار ســهام بــا آگاهی کامل از وضعیت اقتصادی بنگاه نسبت به خرید سهام اقدام کند.

خریداران در صورت تأخیر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی باید به کجا شکایت کنند؟

تأخیــر در تحویــل خودروهــای ثبت‌نامــی در حالــی موجــب ســردرگمی خریداران خودرو شــده است که قائم‌مقام وزیــر صمت در امــور بازرگانــی، می‌گویــد: خریداران خودرو می‌توانند با خودروسازان تفاهم و به دریافت دیرکرد، بسنده کنند. همچنین این موضوع قابل رسیدگی در ســازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده است. به گزارش ایلنا، بســیاری از مشتریان خودروهای داخلــی و مونتاژی از ابتدای ســال پول خــودروی خــودرو را به‌طور تمام و کمــال پرداخت کرده‌انــد؛ اما هنــوز و پس از گذشــت موعد مقرر، خودروهای خــود را تحویل نگرفته‌اند. ایــن تأخیرها که گاهی بیش از شش ماه نیز شــده، بدون اطلاع‌رسانی شــفاف یا عذرخواهی رسمی از ســوی خودروسازان بارها تکرار می‌شــود. در روزهای اخیر؛ برخی خریداران خــودرو از عدم تحویل خودروی خــود اظهار نگرانی می‌کنند. نگاهــی به حوالــه‌داران خودروهای داخلــی و مونتاژی نیز نشــان می‌دهد تأخیر در تحویل خودروها به چند مــاه و بعضاً بیش از شش ماه می‌رسد و خودروسازان نیز اطلاع‌رسانی دقیقی در این مورد انجام نمی‌دهند. از ســوی دیگر مشــتریان نیز بــرای دریافت جریمه دیرکرد باید شــکایت کننــد؛ راهی که بــا فرآیندهای بســیار مواجه اســت. در همین زمینه، محمدصادق مفتح؛ قائم‌مقــام وزیر صنعت، معدن و تجــارت در امور بازرگانــی، در مورد تأخیر خودروســازان در تحویل خودرو به مشــتریان، گفــت: زمانی که خودروســازان خودرو را در تاریخ تعهدشــده به مشــتریان تحویل ندهند، تخلــف کرده‌اند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، در پاســخ به این سؤال که «اگر خودروساز، طبق تعهد خود خودرو را به خریداران خودرو تحویل نــداد، خریداران به کجا شــکایت ببرنــد؟» گفت: اگر متقاضیان خودرو، قراردادی با شــرکت‌های خودروســازی بســتند و طبق تعهد خــود، پول خودرو را به خودروســاز مربوطــه به صورت تمام و کمال پرداخت کردند و خودروساز طبق تعهدات خود در زمان مقرر، خــودرو را به مردم تحویل نداد، خریداران خــودرو می‌توانند به دو روش عمل کنند. مفتح؛ با اشــاره به اینکه عــدم تحویل خودرو در موعد مقرر تخلف اســت، گفت: راهکار نخست این است که خریداران خودرو با خودروســاز مربوطــه تفاهم کــرده و به دریافــت دیرکرد و خودروی خود بســنده کنند. قائم‌مقام وزیر صنعــت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، با اشــاره به راهکار دوم پیش‌روی خریداران خودرو، گفت: اما تصمیم با خود خریداران خودرو اســت. خریــداران خودرو می‌توانند اگر شــکایتی دارند، شــکایت خود را به ســازمان حمایت ببرند زیرا اگر شــکایتی دارند، قابل رسیدگی در ســازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده اســت و این ســازمان به شــکایت آن‌ها رســیدگی می‌کند. مفتح؛ افــزود: البته این مــورد تنها در مورد خودروسازان داخلی نیســت و واردکنندگان خودرو نیز موظف‌اند در تاریخ تعهدشده خودروهای وارداتی ثبت‌نامی را به خریداران خودرو تحویل دهند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول — دو مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۴/۰۸۵

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس — PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخــوان حاضر را از طریق برگــزاری مناقصه عمومی دو مرحلــه ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: خریــد لوله و اتصالات GRP(DGW) بر اســاس ایندنت VAS-0459387 پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.

۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰ یورو

۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۳،۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیســیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvand-pvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تایید ثبت نام خود نســبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳،۲. کلیه اطلاع رســانی ها، بارگزاری اسناد، ارســال دعوت نامه ها و غیره در خصوص مناقصه فوق الذکــر از طریق پنل کاربــری ثبت نام شــده صورت می پذیــرد و متقاضیان می‌بایســت با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در ســامانه کمیســیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شــماره موبایل درج شده توســط مناقصه گر نسبت به بررســی روزانه ، پیامک ها و اطلاع‌رســانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه گزار هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گر جهــت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع‌رســانی مناقصه ندارد.

۳،۳. مدت زمان مراجعــه به ســایت الکترونیکی جهت دریافت اســناد ارزیابی کیفی اســناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ اعلام می گردد.

۳،۴. مناقصه‌گرانی که در سال های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته اند در صورت عدم ارائه گواهی حســن انجام کار از شــرکت پتروشــیمی اروند ، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می شوند.

۳،۴. در صورتیکه مناقصه گری قرارداد با شــرکت داشته و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید ، نمیتواند در مناقصه شرکت نماید.

۳،۵. در صورتیکه مناقصه گری دادخواســتی علیه پتروشــیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشــد یا پتروشــیمی اروند علیه آن مناقصه گر دادخواســتی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشــد، مناقصه گر فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری میتواند در مناقصه شرکت نماید.

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می گردد.

۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:

۵،۱. (۱-اساسنامه شــرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲-دارای مجوز فعالیت از ادارات مربوطه، ۳-ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصا حساب مشابه موضوع مناقصه، ۴-ارائه گواهی حسن انجام کار از در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵-تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)

(**توجه:** لازم به ذکر است الزامات عنوان شده ، پیش شــرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گر می باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می شود).

۵،۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می باشد.

۵،۳. مناقصه گران می‌بایست اســناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمانبندی تعیین شده (بند شــماره ۶) به صورت فایل PDF و منطبــق بر فرم‌های ارزیابی کیفی بــه صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی ســامانه کمیســیون معاملات به آدرس : Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارســال نمایند (تحویل فیزیکی اســناد نداریم) . به شــرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اســناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می گردد.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران : مناقصه گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ســاعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ بــا مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و بصورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶،۱. چنانچه مناقصه گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشــانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید ،مدارک پیشــنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه گزار نخواهد بود.

۷-پیش پرداخت : دارد، به میزان ۴۰ درصد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی .

۸-تعدیل : ندارد -پرداخت به صورت ریالی و تسعیر مطابق اسناد مناقصه

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، می توانند با شماره تلفن : ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول — دو مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۴/۰۸۶

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس — PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخــوان حاضر را از طریق برگــزاری مناقصه عمومی دو مرحلــه ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید .

۱- موضــوع و مــدت مناقصه: خرید البســه واحــد آتشنشــانی بر اســاس ایندنت VAD-040460 و VAD-0140469 شــرکت پتروشــیمی اروند ، بــه مــدت ۷ مــاه خورشیدی می باشد.

۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۲۲۰،۰۰۰ یورو

۳-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه :

۳،۱. متقاضیــان جهــت دریافت اســناد می‌بایســت به ســایت پتروشــیمی اروند به نشــانی الکترونیکــی www.arvandpvc.ir بخــش کمیســیون معاملات یا به نشــانی مســتقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعــه و پس از ثبت نام و تکمیــل و تایید ثبت نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳،۲. کلیه اطلاع رسانی‌ها، بارگزاری اسناد، ارسال دعوت نامه ها و غیره در خصوص مناقصه فوق الذکر از طریق پنل کاربری ثبت نام شــده صورت می پذیرد و متقاضیان می بایســت با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در ســامانه کمیسیون معاملات پتروشــیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه گر نسبت به بررســی روزانه ، پیامک ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقــدام نمایند. مناقصه‌گــزار هیچ تعهدی درخصــوص عدم مراجعه و یــا هر ادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳،۳. مدت زمان مراجعــه به ســایت الکترونیکی جهت دریافت اســناد ارزیابی کیفی اســناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ اعلام می گردد.

۳،۴. مناقصه‌گرانی که در ســال‌های گذشــته، با این شــرکت قرارداد مشــابه موضوع مناقصه داشــته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حســن انجام کار از شــرکت پتروشــیمی اروند ، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می‌شوند.

۳،۴. در صورتیکه مناقصه گری قرارداد با شــرکت داشته و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید ، نمیتواند در مناقصه شرکت نماید.

۳،۵. در صورتیکه مناقصه گری دادخواســتی علیه پتروشــیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشــد یا پتروشــیمی اروند علیه آن مناقصه گر دادخواســتی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشــد، مناقصه گر فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری میتواند در مناقصه شرکت نماید.

۴-میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می گردد.

۵-پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان :

۵،۱. (۱-اساســنامه شــرکت مرتبط با موضوع مناقصــه ، ۲-گواهی صلاحیــت از اداره مربوطه ۳-ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصا حساب مشابه موضوع مناقصه ، ۴-ارائه گواهی حسن انجام کار از در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵-تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)

(**توجه:** لازم به ذکر است الزامات عنوان شده ، پیش شــرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گر می باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).

۵،۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی : امتیاز ۶۰ می باشد.

۵،۳. مناقصه‌گران می‌بایست اســناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمانبندی تعیین شده (بند شــماره ۶) به صورت فایل PDF و منطبــق بر فرم‌های ارزیابی کیفی بــه صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی ســامانه کمیســیون معاملات به آدرس : Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارســال نمایند (تحویل فیزیکی اســناد نداریم) . به شــرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اســناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می گردد.

۶-زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه گران می‌بایســت مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ســاعت ۱۷:۰۰ مــورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و بصورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶،۱. چنانچه مناقصه گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشــانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید ،مدارک پیشــنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه گزار نخواهد بود.

۷-پیش پرداخت: دارد، به میزان ۴۰ درصد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی .

۸-تعدیل : ندارد / پرداخت به صورت ریالی و تسعیر مطابق اسناد مناقصه

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، می توانند با شماره تلفن : ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول — دو مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۴/۰۸۳

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس — PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخــوان حاضر را از طریق برگــزاری مناقصه عمومی دو مرحلــه ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضــوع و مــدت مناقصه: خریــد دیتــا لاگر ضــد انفجــار بــر اســاس ایندنت VAD-0340305 شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.

۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۱۱۰،۰۰۰،۰۰ یورو

۳-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه :

۳،۱. متقاضیــان جهت دریافت اســناد می‌بایســت به ســایت پتروشــیمی اروند به نشــانی الکترونیکــی www.arvandpvc.ir بخــش کمیســیون معامــلات یــا به نشــانی مســتقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تایید ثبت نام خود نســبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳،۲. کلیه اطلاع رســانی ها ، بارگزاری اسناد ، ارســال دعوت نامه ها و غیره در خصوص مناقصه فوق الذکر از طریق پنل کاربری ثبت نام شده صورت می پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه گر نســبت به بررسی روزانه ، پیامک ها و اطلاع رسانی‌ها را دریافــت و اقدام نماینــد. مناقصه گزار هیچ تعهــدی درخصوص عدم مراجعــه و یا هر ادعای مناقصه گر جهت مراجعه به پنل کاربــری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع رســانی مناقصه ندارد.

۳،۳. مدت زمان مراجعــه بــه ســایت الکترونیکی جهت دریافت اســناد ارزیابی کیفی اســناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ اعلام می گردد.

۳،۴. مناقصه‌گرانی که در سال های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته اند در صورت عدم ارائه گواهی حســن انجام کار از شــرکت پتروشــیمی اروند ، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می شوند.

۳،۴. در صورتیکه مناقصه گری قرارداد با شــرکت داشته و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید ، نمیتواند در مناقصه شرکت نماید.

۳،۵. در صورتیکه مناقصه گری دادخواســتی علیه پتروشــیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشــد یا پتروشــیمی اروند علیه آن مناقصه گر دادخواســتی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشــد، مناقصه گر فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری می تواند در مناقصه شرکت نماید.

۴ -میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می گردد.

۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان :

۵،۱. (۱-اساســنامه شــرکت مرتبط با موضوع مناقصــه ، ۲-دارای مجــوز از ادارات مربوطه، ۳-ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصا حساب مشابه موضوع مناقصه، ۴-ارائه گواهی حسن انجام کار از در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵-تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)

(**توجه :** لازم به ذکر است الزامات عنوان شــده ، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گر می باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).

۵،۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی : امتیاز ۶۰ می باشد.

۵،۳. مناقصه گران می بایســت اســناد ارزیابی کیفی خــود را مطابق برنامــه زمانبندی تعیین شده (بند شــماره ۶) به صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی ســامانه کمیســیون معاملات به آدرس : Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارســال نمایند (تحویل فیزیکی اســناد نداریم) . به شــرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اســناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می گردد.

۶-زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران : مناقصه گران می‌بایســت مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ســاعت ۱۷:۰۰ مــورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به صورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶،۱. چنانچه مناقصه‌گری مدارک پیشــنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشــانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید ،مدارک پیشــنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه گزار نخواهد بود.

۷-پیش پرداخت : دارد، به میزان ۴۰ درصد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی .

۸-تعدیل : ندارد / پرداخت به صورت ریالی و تسعیر مطابق اسناد مناقصه

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، می توانند با شماره تلفن : ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول — دو مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۴/۰۸۴

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس — PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخــوان حاضر را از طریق برگــزاری مناقصه عمومی دو مرحلــه ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید .

۱- موضوع و مدت مناقصه: خرید دو دســتگاه آمبولانس تیــپ B تویوتا هایس مدل ۲۰۲۵ پــلاک منطقه آزاد اروند طبق درخواســت VAD-0340248 جهــت درمانگاه مجتمع پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می‌باشد.

۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۲۲۰،۰۰۰،۰۰ یورو

۳-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه :

۳،۱. متقاضیــان جهــت دریافت اســناد می‌بایســت به ســایت پتروشــیمی اروند به نشــانی الکترونیکــی www.arvandpvc.ir بخــش کمیســیون معامــلات یا به نشــانی مســتقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تایید ثبت نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳،۲. کلیه اطلاع رســانی ها ، بارگزاری اسناد ، ارســال دعوت نامه ها و غیره در خصوص مناقصه فوق الذکر از طریق پنل کاربری ثبت نام شده صورت می پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیســیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه گر نسبت به بررســی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه‌گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع رسانی مناقصه ندارد.

۳،۳. مدت زمان مراجعــه به ســایت الکترونیکی جهت دریافت اســناد ارزیابی کیفی اســناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ اعلام می گردد.

۳،۴. مناقصه گرانی که در ســال های گذشته، با این شــرکت قرارداد مشــابه موضوع مناقصه داشته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حســن انجام کار از شــرکت پتروشــیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرایند مناقصه کنار گذاشته می شوند.

۳،۴. در صورتیکه مناقصه گری قرارداد با شــرکت داشته و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید ، نمیتواند در مناقصه شرکت نماید.

۳،۵. در صورتیکه مناقصه گری دادخواســتی علیه پتروشــیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشــد یا پتروشــیمی اروند علیه آن مناقصه گر دادخواســتی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشــد، مناقصه گر فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری میتواند در مناقصه شرکت نماید.

۴ -میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: هنگام توزیع اسناد اعلام می گردد.

۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان :

۵،۱. (۱-اساسنامه شــرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- کارت بازرگانی، ۳-ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصا حســاب مشــابه موضوع مناقصه، ۴-ارائه گواهی حســن انجام کار از در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵-تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.)

(**توجه :** لازم به ذکر است الزامات عنوان شــده ، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد می‌شود).

۵،۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی :امتیاز ۶۰ می باشد.

۵،۳. مناقصه گران می بایست اســناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمانبندی تعیین شده (بند شــماره ۶) به صورت فایل PDF و منطبــق بر فرم‌های ارزیابی کیفی بــه صورت آنلاین و الکترونیکی بر روی ســامانه کمیســیون معاملات به آدرس : Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارســال نمایند (تحویل فیزیکی اســناد نداریم) . به شــرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اســناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می گردد.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه گران می‌بایســت مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ســاعت ۱۷:۰۰ مــورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و به صورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶،۱. چنانچه مناقصه گری مدارک پیشــنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشــانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید ،مدارک پیشــنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه گزار نخواهد بود.

۷-پیش پرداخت : دارد، به میزان ۴۰ درصد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی .

۸-تعدیل : ندارد

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر ، می توانند با شماره تلفن : ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده – ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

عدم نفع ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی صنایع از ناترازی برق در نیمه نخست سال!

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، با بیان اینکه قطع برق صنایع در نیمه نخست امسال منجر به عدم نفع ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی به صنایع شد، گفت: تاکنون به روش‌های مختلف در شهرک‌های صنعتی کشور برای تولید برق بیش از پنج هزار مگاوات ظرفیت‌سازی شده که هزار مگاوات آن وارد مدار شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا انصاری؛ افزود: در تلاش هستیم که ظرفیت‌سازی برای تولید برق در شهرک‌های صنعتی را توسعه دهیم تا انرژی بیشتری وارد شبکه برق شود. وی اضافه کرد: قطع برق صنایع در نیمه نخست امسال منجر به عدم نفع ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی به صنایع شد زیرا سه روز در هفته برق نداشتند، با این حال در این مدت مصرف برق صنایع ۱۰ درصد کاهش یافت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: میزان مصرف برق صنایع واقع در شهرک‌های صنعتی کشور چهار هزار مگاوات است که تنها پنج تا شش درصد مصرف برق کل کشور است. انصاری؛ ادامه داد: این در حالی است که تورم نقطه‌به‌نقطه در مهرماه امسال به ۴۸ درصد رسیده و در واقع قطعی برق در صنعت روی تورم مواد خوراکی و در کل هزینه خانوار تأثیر مستقیم دارد و قطع برق تولید به ضرر مردم و سفره خانوار است. وی گفت: در نظر گرفتن شاخص سرمایه‌گذاری ترسیم‌گر آینده است، اگر شاخص سرمایه‌گذاری در یک کشور روند صعودی داشته باشد، می‌توان به آینده کشور امیدوار بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، افزود: اگر شاخص سرمایه‌گذاری رشدی نداشته باشد، آینده اقتصادی دچار چالش می‌شود، در طول سال‌های گذشته آن طور که باید و شاید سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مولد اقتصادی صورت نگرفت و امروز در خلق ثروت و همچنین صادرات در کشور دچار مشکل شده‌ایم. انصاری؛ گفت: مراجعه سرمایه‌گذاران در حوزه شهرک‌های صنعتی در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته لذا در شرکت شهرک‌های صنعتی به منظور ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذاران تصمیمات جدیدی اتخاذ شده است. وی اظهار کرد: کاهش ۱۰ درصدی در حق انتفاع واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی به سرمایه‌گذار از جمله تصمیمات انگیزشی اعمال شده برای جذب سرمایه‌گذاری است و در این راستا در مهر و آبان امسال شاهد رشد تقاضای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها در برخی استان‌ها بوده‌ایم. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، یکی دیگر از ابزارهای تشویقی برای جلب سرمایه‌گذاران در این بخش را عمل به تکالیف قانونی از جمله توجه به خوشه‌های صنعتی دانست و گفت: به واسطه برنامه هفتم توسعه برای نخستین‌بار شاهد تصویب سند ملی توسعه خوشه‌های صنعتی و سند استراتژی توسعه صنعتی در مسیر پیشرفت هستیم. انصاری؛ افزود: باید زنجیره‌های ارزش را در کشور گسترش و قوام آن را افزایش دهیم چرا که زنجیره‌های ارزش بخش صنعت حلقه‌های مفقوده‌ای دارد به‌طوری که روی توان صادراتی و رقابتی صنعتگران تأثیر گذاشته است. وی با اشاره به ضعف زنجیره علم تا ثروت در کشور، اضافه کرد: دانشگاه‌های معتبر دنیا در کشورهای صنعتی قرار گرفته‌اند چرا که به‌هم پیوستگی و انسجام در شاخص‌های تولید علم، صنعت، اقتصاد و خلق ثروت آن کشورها وجود دارد. معاون وزیر صنعت معدن و تجارت، اظهار کرد: ایران در حوزه تولید علم جزء کشورهای برتر دنیاست و اساتید و پژوهشگران دانشگاه‌های کشورمان براساس شاخص‌های بین‌المللی تولید علم، رتبه مطلوبی دارند اما کشورمان در شاخص‌های اقتصاد و رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی در رده‌های ۱۲۰ تا ۱۳۰ دنیا است. انصاری؛ تأکید کرد: لازم است که نگاه ما به توسعه و پیشرفت در حوزه صنعت کشور تک‌بعدی نباشد، توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط در شهرک‌های صنعتی که نتوانند در زنجیره ارزش جایگاه خود را مستحکم کنند، پیشرفتی برای این بنگاه‌ها به همراه ندارد.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

صنعت کشور قربانی؛ سیاست‌های چندنرخی ارز و قیمت‌گذاری دستوری

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران، گفت: صنعت، قربانی سیاست‌های چندنرخی ارز و قیمت‌گذاری دستوری است و سیاست‌گذاری‌های غلط، صنعت را به مرز تعطیلی رسانده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ در همایش بزرگداشت روز صنعت و معدن و هفته صنایع کوچک، با انتقاد از وضعیت نابسامان اقتصاد کشور، سال جاری را «سال بقا» برای تولیدکنندگان توصیف کرد و خواستار اصلاح فوری سیاست‌های بانکی و ارزی شد. رئیس کمیسیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران، گفت: حال اقتصاد کشور خوب نیست؛ امسال را سال بقا نامیدیم تا بتوانیم همین میزان تولید موجود را حفظ کنیم. وی با تأکید بر اینکه سیاست‌گذاری‌های نادرست ما را به نقطه تعطیلی بسیاری از واحدهای صنعتی رسانده است، افزود: متأسفانه در حکمرانی بد، بسیار هوشمندانه عمل کرده‌ایم و حجم عظیمی از تصمیمات اشتباه، حاصل این نوع مدیریت است. شکوری؛ ادامه داد: امروز دولت توان مالی لازم برای حمایت از تولید ندارد و بانک‌ها نیز تسهیلات لازم را ارائه نمی‌دهند؛ در کنار آن، سیاست‌گذاری‌های غلط مانع ورود سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی شده است. وی با انتقاد از رویکرد بانک‌مرکزی، گفت: در نتیجه سیاست‌گذاری‌های اشتباه بانک‌مرکزی، واحدهای تولیدی امکان دریافت تسهیلات را از دست داده‌اند و بسیاری از پروژه‌ها نیمه‌تمام مانده است. رئیس کمیسیون صنایع‌معدنی اتاق ایران، با بیان اینکه «قیمت‌گذاری دستوری» یکی از بزرگ‌ترین آسیب‌های تولید است، تصریح کرد: اجازه دهید واحدهای تولیدی، محصولات خود را بر اساس مکانیزم بازار و بدون قیمت‌گذاری دستوری بفروشند تا بتوانند بخشی از مشکلات مالی را جبران کرده و توسعه یابند. شکوری؛ در ادامه با انتقاد از نظام چندنرخی ارز گفت: چندنرخی شدن ارز تولیدکنندگان را متضرر کرده است. صادرکنندگان امروز زیان می‌دهند و این نتیجه مستقیم سیاست‌گذاری‌های اشتباه اقتصادی است.

صنعتگران خسته‌اند اما هنوز امیدوارند

در ادامه، علی‌اکبر کلانتر؛ عضو هیئت‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، با انتقاد از وضعیت مدیریت اقتصادی کشور، ناترازی‌های ساختاری، فساد اداری و مهاجرت گسترده کارآفرینان، خواستار تشکیل یک گروه حقیقت‌یاب شد تا دلایل تداوم مشکلات اقتصادی کشور را بررسی کند و اظهار کرد: هنوز مشکلات کشو پابرجاست و اگر ترک‌فعل و بی‌عملی صورت گرفته، باید با آن برخورد شود. کلانتر؛ اظهار کرد: وقتی ریل‌گذاری در مجلس و سیاست‌گذاری کلان درست انجام نشود، در مرحله اجرا با ده‌ها مشکل روبه‌رو می‌شویم. کشوری با این همه ثروت، چرا هنوز مسائلش حل نشده است؟ وی افزود: در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید، هیچکس مسائل ریشه‌ای را حل نمی‌کند. هر استان تصمیمی متفاوت می‌گیرد و همین ناهماهنگی‌ها صنعتگران را زمین‌گیر کرده است. ناترازی‌های مالی و تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای، چرخ تولید را فلج کرده‌اند. این عضو خانه صنعت، با انتقاد از گسترش فساد و رانت، گفت: در کشوری که فقط منطقه عسلویه‌اش می‌تواند فقر را ریشه‌کن کند، رانت و فساد زیاد است و این وضعیت نتیجه نفوذ کسانی است که مسیر اقتصاد را منحرف می‌کنند. وی با اشاره به مهاجرت سرمایه‌گذاران و کارآفرینان، اظهار کرد: مهاجرت حالا فقط شامل نخبگان دانشگاهی نیست؛ به کارآفرینان هم رسیده است. آن‌ها سرمایه و دانش خود را می‌برند. کلانتر؛ در ادامه با مقایسه وضعیت ایران با کشورهای توسعه‌یافته، گفت: سنگاپور ظرف ۳۰ سال از کشوری فقیر به قدرت اقتصادی منطقه تبدیل شد چون قانون در آن‌جا مطلق است، منافع ملی اصل نخست سیاست‌گذاری است و هیچ مسئولی بالاتر از قانون نیست. در ایران اما تبصره‌نویسی، بخش‌نامه و تعدد ستادها به جای حل مشکل، مانع ایجاد کرده است. عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، خطاب به نهادهای نظارتی، گفت: نهادهای اطلاعاتی و قضایی باید با ریشه‌های رانت و فساد برخورد کنند.

طرح بازیافت حرارت از کوره‌های احیای فولاد، آماده برگزاری مناقصه بین‌المللی

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو)، گفت: طرح بازیافت حرارت از کوره‌های احیای فولاد، آماده مناقصه بین‌المللی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدمسعود سمیعی‌نژاد؛ افزود: یکی از طرح‌های فواد سبز، بازیافت حرارت از کوره‌های احیا برای حرکت به سمت فولاد سبز است که فناوری آن را به دست آورده‌ایم و به‌زودی یک مناقصه بین‌المللی را در این رابطه سیاست‌گذاری می‌کنیم. وی به آغاز استفاده از گاز هیدروژن در یک واحد فولادی هم اشاره کرد و گفت: دنبال نتایج این اقدام هستیم، علاوه بر آن تفاهم‌نامه‌ای برای راه‌اندازی آزمایشگاه فولاد سبز با همکاری یک دانشگاه معتبر ایرانی منعقد شده که در وضعیت تجهیز آزمایشگاه با سرمایه گذاری ایمیدرو هستیم.معاون وزیر صمت، به سیاست این سازمان در استفاده از قراضه فولاد، اشاره کرد و اظهار داشت: این سازمان افزایش استفاده از قراضه را با هدف کاهش مصرف انرژی و نیز در راستای افزایش عمر ذخایر معدنی کشور در دستور کار دارد تا سیاست استفاده از قراضه در زنجیره فولاد عملیاتی شود. رئیس هیئت عامل ایمیدور، گفت: برنامه ایجاد دوهزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در صنایع فولادی در حال اجراست که تاکنون نزدیک به هزار مگاوات از آن بهره‌برداری شده است. امروزه استفاده از فولاد سبز یا Green Steel، از جایگاه ویژه‌ای در صنایع مختلف برخوردار است؛ زیرا در روند ساخت آن، آلودگی‌های محیطی بسیار کمتری تولید می‌شود. در واقع مهم‌ترین شعار سازندگان این محصول، تولید فولاد بدون مصرف سوخت‌های فسیلی و کمک به حفظ هوای پاک است. کارخانه‌های فولاد سهم بزرگی از گازهای گلخانه‌ای را به خود اختصاص داده‌اند؛ بنابراین بسیاری از کشورهای توسعه یافته و محافظ محیط‌زیست، از محصولی به نام فولاد سبز استفاده می‌کنند که از طریق فرآیند الکترولیز آب و برق تولید می‌شود. استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، قابلیت بازیافت، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، استفاده از هیدروژن سبز، کاهش انتشارات جوی و گازهای گلخانه‌ای از مهم‌ترین فواید این محصول به شمار می‌رود.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه حرم تا حرم

این شرکت در نظر دارد، تهیه کلیه مصالح به همراه ساخت، حمل، اجرا و نصب ۴ عدد سازه دروازه‌ای سامانه‌های اخذ الکترونیکی عوارض (ETC) در آزادراه‌های گرمسار، سمنان و مراغه، هشترود مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.
علاقه‌مندان می‌توانند جهت تهیه اسناد مناقصه به آدرس تهران، خیابان خالداسلامبولی، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه دوم، شرکت آزادراه حرم تا حرم (آقای ابراهیمی) مراجعه نمایید.

شماره تماس:
۸۸۱۰۹۲۱۵ داخلی ۱۲۱
تاریخ ارائه اسناد:
مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ الی ۱۴۰۴/۰۸/۱۴
تاریخ ارائه پیشنهاد:
ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۰۸/۳۷

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء

مناقصه گزار: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)-هلدینگ تخصصی دریایی-موسسه مکین
مناقصه شماره: ۱۴۰۴/۰۸/۳۷
موضوع فراخوان: موسسه مکین در نظر دارد جهت پروژه اجرای فاز دوم اراضی ۶۰۰ هکتاری بندر امام خمینی (ره) تهیه، بارگیری - حمل و تخلیه حدود ۱۷۰,۰۰۰ تن ماسه بادی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان دارای تجربه و سابقه مرتبط می‌توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷ تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۵ با در دست داشتن معرفی نامه رسمی، به یکی از آدرس های ذیل مراجعه فرمایند.
۱- تهران: خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵، واحد فنی
تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر: ۲۲۸۷۳۵۰۳-۰۲۱ - داخلی ۵۳۵۳ و ۵۳۳۱
۲- استان خوزستان: سربندر، نرسیده به مجتمع بندر امام خمینی(ره)، کارگاه احداث اراضی فاز دوم ۶۰۰ هکتاری بندر امام خمینی(ره)، موسسه مکین
تلفن های تماس: ۰۹۳۳۹۲۱۸۷۰۵ - ۰۹۱۷۰۷۹۴۱۳۲
مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ در محل آدرس‌های فوق می‌باشد. موسسه مکین در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.
■ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

پارس خودرو، پیشرو در کیفیت

تمدید اول مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴-۰۳۹

موضوع: نصب و راه‌اندازی پشتیبانی فایروال تحت وب (WAF)

آخرین مهلت ارسال اسناد:
۱۴۰۴/۰۸/۱۳

لطفا جهت دریافت مشخصات مناقصه، به سایت اینترنتی www.parskhodro.ir بخش آگهی و اطلاعیه مراجعه نمایید

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مناقصه

خرید تجهیزات IT

شرکت تجارت الکترونیک ایران‌خودرو (سهامی خاص) در نظر دارد تجهیزات IT مورد نیاز خود را به صورت کلی یا جزئی، شامل سرور HP، Tape، فایروال فورتی‌وب (WAF) و دستگاه‌های کامپیوتر از تأمین کنندگان معتبر دارای گواهینامه «امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (مجوز افتا)» خریداری نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسائی معتبر از تاریخ درج آگهی به آدرس: تهران، ابتدای بزرگراه محمدعلی جناح، بعد از خیابان شهید صالحی، کوچه جعفری‌نیا شمالی، پلاک ۵، مدیریت بازرگانی مراجعه نمایند.
مهلت تحویل اسناد و پیشنهاد قیمت از تاریخ درج آگهی، به مدت ۷ روز کاری، تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ می‌باشد.
■ شرکت تجارت الکترونیک ایران‌خودرو در رد یا قبول پیشنهادات دریافتی مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۶۳۴۱۷۴۶۱-۰۲۱

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

ZISCO Zarand Iranian Steel Co. شرکت فولاد زرند ایرانیان

نام شرکت مناقصه گزار: شرکت فولاد زرند ایرانیان
موضوع مناقصه: تامین فنرهای کوره مجتمع کک سازی و پالایشگاه
متقاضیان محترم جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه به نشانی اینترنتی Zisco.midhco.com مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با آقای مهندس حامد بهرادفر با شماره تلفن: ۳۱۲۴۷۰۰۰-۰۳۴ داخلی ۱۵۴۲ و تلفن همراه/واتساپ/پیام‌رسان‌های داخلی (ایتا و روبیکا): ۰۹۱۳۴۴۰۰۹۶۴ و همچنین آدرس ایمیل: h.behradfar@zisco.midhco.com تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت فولاد زرند ایرانیان

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

خرید تعداد چهارده عدد ترانسمیتر فشار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید تعداد چهارده عدد ترانسمیتر فشار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.
لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۰ در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزان شرقی، پلاک ۳
شماره تماس: ۸۸۸۷۹۴۲۱-۰۲۱ داخلی ۱۳۹
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

شناسایی پیمانکار

یک مرحله‌ای

طرحسا TARHSA

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «اجرای دستمزدی اسکلت بتنی و سقف ساختمان اداری خونسرخ» با زیربنای ناخالص حدود ۱,۴۰۰ مترمربع واقع در بندرعباس، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.
شرایط شرکت در مناقصه:
۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار
۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته با زیربنای بیش از ۱,۵۰۰ متر مربع
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال).
■ همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

شناسایی پیمانکار

یک مرحله‌ای

طرحسا TARHSA

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «طراحی، تهیه کلیه مصالح و اجرای شبکه گاز رسانی پروژه ساحل ۱۹ (خانی آباد)» واقع در تهران، نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند
شرایط شرکت در مناقصه:
۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار
۲- مورد تائید شرکت گاز استان تهران
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد و پنجاه میلیون ریال).
■ همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامیست. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آگهی مزایده

اجاره کشتارگاه صنعتی دام

نوبت اول

شهرداری بجنورد

شهرداری بجنورد در نظر دارد کشتارگاه صنعتی دام واقع در ابتدای جاده بجنورد-مشهد را در قالب اجاره به شماره مزایده ۵۰۰۴۰۰۵۲۹۷۰۰۰۰۲۶ و به مبلغ ۱۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تضمین شرکت در مزایده ۵,۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به مدت ۳ سال به اشخاص حقیقی یا حقوقی که دارای تجربه کار در امور کشتارگاه دام می‌باشند واگذار نماید. جهت دریافت و تحویل اسناد از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
■ کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد لذا ضروری است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی نسبت به ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.
۱- تاریخ انتشار مزایده در سامانه: مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۰ می باشد
۲- مهلت زمان دریافت اسناد مزایده از سامانه: تا ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷
۳- مهلت زمان ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
۴- زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸
اطلاعات دستگاه مزایده گزار: بجنورد، بلوار دولت شهرداری بجنورد و تلفن ۱۴-۳۲۲۲۲۱۱۰-۰۵۸

شهرداری بجنورد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

ادامه حراج‌های سکه توسط بانک مرکزی؛ ترمز طلا کشیده می‌شود؟

فردا؛ آغاز دور جدید حراج سکه

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

بازار طلا همچنان ناآرام است و به‌رغم وعده‌ها، قیمت‌ها کاهش محسوسی نداشته است و بانک‌مرکزی با برگزاری مرتب حراج‌های طلا سعی دارد کمی از التهاب بازار کم کند. بر همین اساس یکصدوسی‌ودومین حراج شمش طلا ۱۱ آبان‌ماه در مرکز مبادله ایران برگزار می‌شود؛ زمان جلسه حراج از ساعت ۱۴ الی ۱۷ است. به گزارش ایبنا، یکصدوسی‌ودومین حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران ۱۱ آبان‌ماه برگزار می‌شود. متقاضیان تا ۱۰ آبان فرصت دارند با واریز ۱۰ میلیارد ریال وجه‌الضمان در این حراج ثبت‌نام کنند. فردا (یکشنبه) ۱۱ آبان ماه سال‌جاری، یکصدوسی‌ودومین جلسه حراج شمش طلا برگزار خواهد شد. متقاضیان خرید شمش طلای مرکز مبادله ایران می‌توانند با واریز مبلغ ۱۰ میلیارد ریال (یک میلیارد تومان) به‌عنوان وجه‌الضمان به‌ازای هر قطعه شمش طلا تا ساعت ۲۴ روز شنبه دهم آبان، در یکصدوسی‌ودومین حراج این مرکز شرکت کنند.

متقاضیان خرید

طبق شیوه‌نامه شماره ۸ مورخ ۱۹ مهرماه ۱۴۰۴، «فروشندگان عمده شمش طلا»، «تولیدکننده و سازنده فعال مصنوعات طلا» و «خرده فروشان طلای آبشده» مجاز به خرید شمش طلا در مرکز مبادله ایران هستند. متقاضیان باید دارای پروانه کسب مجاز و معتبر باشند. پروانه کسب متقاضیان خرید که توسط اتحادیه‌های طلا و جواهر صادر می‌شوند، باید در درگاه ملی مجوزها ثبت و قابل استعلام باشند. شایان ذکر است؛ علاوه بر متقاضیان حوزه صنعت طلا، بانک عامل نیز با تأیید بانک‌مرکزی می‌تواند در حراج شمش طلای مرکز مبادله ایران خرید انجام دهد. بانک عامل نیز می‌تواند هر بانکی باشد؛ اما باید دارای مجوز و تأییدیه بانک‌مرکزی جهت شرکت در حراج شمش طلا باشد. البته باید اشاره داشت که هر بانک که دارای مجوز از بانک‌مرکزی است، باید برای هر جلسه حراج، مجوز لازم برای آن حراج و در تعداد معین و مشخص را اخذ کند و این‌گونه نیست که در هر حراج که شرکت کند بتواند به هر تعداد که بخواهد شمش طلا خریداری کند.

مدارک شرکت در حراج؛ ویژه متقاضیان خرید جدید

متقاضی خرید جدید شمش طلا جهت شرکت در حراج باید مدارک لازم را به مرکز مبادله ارز و طلای ایران ارائه دهد. این مدارک شامل «اصل نامه درخواست شرکت در حراج» منتشره در تارنمای رسمی www.ice.ir فرم شماره ۱۱ و ۱۲، «اصل کارت ملی»، «اصل تعهدنامه محرمانگی»، «شناسه یکتای پروانه کسب صادره از درگاه ملی مجوزهای کشور»، «وکالت نامه رسمی معتبر قابل استعلام-دارای شناسه سند و رمز تصدیق»، «اصل گواهی امضاء نزد دفاتر اسناد رسمی به نام مرکز مبادله ارز و طلای ایران» «آخرین نسخه اساسنامه (ویژه افراد حقوقی)»و «آخرین آگهی روزنامه رسمی (ویژه اشخاص حقوقی)» است. همچنین مدارک مورد نیاز برای متقاضی خرید سابق، «اصل نامه درخواست شرکت در حراج در صورت تغییر مفادنامه»، «اصل تعهد محرمانگی در صورت تغییر مفاد تعهدنامه» و «اصل کارت ملی»، می‌باشد. لازم به ذکر است؛ متقاضی خرید سابق، شخصی است که حداقل یک جلسه در حراج شرکت نموده و کلیه مدارک مورد درخواست را ارائه نموده باشد.

حداقل و حداکثر حجم خرید

حراج حضوری در مرکز مبادله ارز و طلای ایران به دو شیوه حراج خرد و حراج عمده صورت می‌گیرد. متقاضیان خرید (سه گروه اول به غیر از بانک عامل) می‌توانند در حراج خرد حداقل یک و حداکثر پنج قطعه شمش طلای یک کیلوگرمی خرید کند؛ سقف خرید خرد در هر هفته تقویمی، صرفاً پنج قطعه شمش طلای استاندارد خواهد بود. این گروه‌ها در حراج عمده نیز مجاز به خرید حداقل یک و حداکثر چهار بسته شمش طلای استاندارد است؛ هر بسته شمش طلای استاندارد در مرکز مبادله ارز و طلای ایران حاوی پنج قطعه شمش یک کیلوگرمی با عیار ۹۹۵ در هزار است. گفتنی است؛ سقف خرید عمده در هر هفته تقویمی صرفاً ۲۰ قطعه شمش طلای استاندارد است. طبق دستورالعمل و شیوه‌نامه مرکز مبادله ایران، به ازای هر هفته تقویمی، هر خریدار می‌تواند تا سقف ۲۵ قطعه شمش طلا از مرکز خریداری کند که ۲۰ قطعه آن در تالار عمده معاملات شامل چهار بسته پنج عددی و در حراج خرد شامل پنج قطعه (۵ خرید یک عددی) است. شایان ذکر است؛ بانک‌مرکزی سقف خرید شمش طلا را برای بانک‌های عامل، مشخص می‌کند و این سقف در حراج ممکن است تغییر کند.

کارمزد حراج

کارمزد حراج شمش طلا در مرکز مبادله ایران به‌ازای هر طرف شرکت‌کننده در حراج، دو در هزار (۲,۰ درصد) ارزش معامله است. حداقل قیمت پیشنهادی توسط متقاضی عرضه در روز حراج در فرم «درخواست متقاضی عرضه شمش طلای استاندارد نسبت به شرکت در جلسه حراج حضوری مرکز مبادله ارز و طلای ایران» به هیأت حراج اعلام می‌شود؛ این فرم توسط صاحبان امضای مجاز شرکت تکمیل می‌شود. روش معاملاتی معاملات به روش حراج حضوری و به صورت نقد صورت می‌گیرد.

کسانی که سکه پیش‌خرید کردند، بخوانند

همچنین تحویل بدون هزینه انبارداری سکه‌های پیش‌فروش بانک‌مرکزی با تاریخ سررسید ۳۰ مهرماه تا پایان روز کاری ۱۰ آبان ماه مقدور است. به گزارش ایسنا، در طرح پیش‌فروش سکه طلا با سررسید ۳۰ مهرماه، براساس زمان‌بندی اعلام‌شده از سوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران امکان دریافت سکه‌های مذکور از طریق شعب منتخب تا پایان روز کاری ۱۰ آبان ماه بدون پرداخت هزینه انبارداری فراهم است. شایان ذکر است؛ در این بازه زمانی، تحویل سکه صرفاً با پرداخت هزینه تحویل و بدون احتساب هزینه انبارداری صورت خواهد گرفت. تحویل سکه تا تاریخ ۲۸ آبان ماه نیز امکان‌پذیر و بدیهی است؛ دریافت سکه در فاصله زمانی ۱۱ تا ۲۸ آبان ماه مشمول هزینه روزانه انبارداری خواهد بود. گفتنی است؛ در صورت کسر هرگونه مبلغ مازاد بر هزینه‌های مقرر در روز جاری، وجوه اضافی به حساب متقاضیان مسترد خواهد شد.

کتاب سال ۱۴۰۳ بانک صادرات ایران منتشر شد

بانک صادرات ایران در تازه‌ترین گزارش جامع خود با عنوان «در مسیر خلق ارزش»، تصویر متفاوتی از عملکرد سال ۱۴۰۳ را منتشر کرد؛ روایتی داده‌محور از رشد مالی، تحول دیجیتال و تکیه بر سرمایه انسانی. به گزارش مناقصه‌مزایده، برای نخستین‌بار عملکرد این بانک در قالب کتاب سال در میان بانک‌های کشور منتشر شده، با ترکیب آمار، تحلیل‌های رفتاری و روایت‌های انسانی، تجربه‌ای تازه از شفافیت و پاسخگویی در نظام بانکی ارائه می‌دهد. کتاب سال ۱۴۰۳ بانک صادرات ایران با هدف پاسخ به افکار عمومی و بازتاب تلاش‌های خانواده بزرگ بانک صادرات ایران در سراسر کشور و شعب بین‌المللی تدوین شده و منبعی ارزشمند برای متخصصان مالی، فعالان حوزه فناوری‌های پولی و بانکی، پژوهشگران، دانشگاهیان و رسانه‌های تخصصی و عمومی به شمار می‌آید. سال ۱۴۰۳ برای بانک صادرات ایران، سالی سرشار از تحول و تثبیت جایگاه در شبکه بانکی و اقتصاد کشور بود. سرمایه بانک با رشد ۲۶۳ درصدی به بیش از ۷۸۲ هزار میلیارد ریال رسید؛ اقدامی که همراه با افزایش ۳۹ درصدی کفایت سرمایه، نشانه‌ای از استحکام مالی و توانمندی بانک در مدیریت منابع است. سود خالص بانک با رشد ۹۱ درصدی از مرز ۵۰ هزار میلیارد ریال گذشت و درآمدهای عملیاتی با ۴۴ درصد افزایش، رکوردی جدید به ثبت رساند. همچنین درآمد تسهیلات اعطایی ۵۳ درصد و درآمدهای کارمزدی و غیرمشاع ۶۰ درصد رشد داشت. در بخش دارایی‌ها نیز شاهد رشد ۴۱ درصدی و افزایش ۱۵۸ درصدی سود انباشته بودیم. فروش املاک مازاد با رشد ۲۹۰ درصدی و افزایش ۶۱ درصدی سرمایه‌گذاری در سهام و اوراق بهادار، نشان‌دهنده حرکت حساب‌شده بانک در مسیر بهبود ترازنامه و خلق ارزش پایدار برای سهامداران است.

اعلام اسامی برندگان قرعه‌کشی جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه بانک ملت

اسامی برندگان قرعه‌کشی جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه، پس‌انداز بانک ملت اعلام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، فهرست اسامی برندگان جوایز سی و هشتمین دوره جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز این بانک شامل ۱۴۰۴ جایزه نقدی ۲۵۰ میلیون تومانی، ۴۴۰۴ جایزه نقدی ۲۵ میلیون تومانی و بیش از ۴۱۵ هزار جایزه ۵۰۰ هزار تومانی از طریق وب‌سایت اینترنتی این بانک به نشانی www.bankmellat.ir اعلام شد. براساس این گزارش، متقاضیان می‌توانند با مراجعه به بخش اطلاع‌رسانی سایت بانک ملت اسامی برندگان این جشنواره را مشاهده کنند.

تحول چشمگیر در عملکرد مالی بانک پارسیان

بانک پارسیان در نیمه نخست سال ۱۴۰۴ با ثبت سود خالص ۱۱ هزار و ۳۴۱ میلیارد ریالی، پس از چند دوره زیان‌دهی به مسیر سودآوری بازگشت. این بانک با چرخش مثبت ۱۴۵ درصدی عملکرد مالی و رشد چشمگیر درآمدهای مشاع و سرمایه‌گذاری، توانست سود هر سهم را به ۷۳ ریال برساند و نشانه‌ای روشن از احیای ثبات و بازسازی اعتماد به نمایش بگذارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک پارسیان، در تازه‌ترین گزارش میان‌دوره‌ای منتشرشده در سامانه کدال، بانک پارسیان از ثبت سود خالص ۱۱ هزار و ۳۴۱ میلیارد ریالی در دوره شش ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۴ خبر داده است. این در حالی است که بانک در مدت مشابه سال گذشته زیان ۲۵ هزار و ۱۹۵ میلیارد ریالی را تجربه کرده بود. بر این اساس، عملکرد بانک با چرخش مثبت ۱۴۵ درصدی همراه شده و نشانه‌های روشنی از بازگشت پایدار به مسیر سودآوری را به نمایش گذاشته است. درآمد حاصل از تسهیلات اعطایی بانک با رشد ۷۳ درصدی به ۲۲۴ هزار و ۵۵۱ میلیارد ریال رسیده است. همچنین درآمد ناشی از سپرده‌گذاری در سایر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری با جهش ۳۷۶ درصدی و درآمد سرمایه‌گذاری در اوراق بدهی با رشد ۳۰۸ درصدی مواجه شده است. در نتیجه، درآمد عملیاتی بانک پارسیان به رقم ۲۷۹ هزار و ۸۹۰ میلیارد ریال رسیده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش ۹۰ درصدی را نشان می‌دهد.

EICO
مجتمع صنعتی اسفراین
نوبت دوم

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین
نوع فرآیند مناقصه: عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای

شرح کلی موضوع مناقصه:	خرید ۸۰۰ تن کک صنعتی گرانوله (یکپارچه)
شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۴۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۱۷
آدرس سایت جهت برداشت متن اسناد مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	WWW.SETADIRAN.IR
مهلت زمانی برداشت اسناد مناقصه:	از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۵ ساعت ۱۷:۳۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۳ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی:	از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ ساعت ۰۷:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۹ ساعت ۱۹:۰۰
تاریخ و ساعت گشایش پاکات پیشنهادی:	مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ ساعت ۰۹:۰۰
اعتبار پیشنهاد قیمت:	مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ ساعت ۱۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۹۱۵۳۷۲۹۳۲۶ –۳۷۲۱۷۴۳۷-۰۵۸ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی
شماره تماس سامانه ستاد ایران (پشتیبانی):	۱۴۵۶-۰۲۱

پرداخت هزینه چاپ کلیه آگهی‌های مناقصه، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
توجه: مناقصه‌گرانی که قبلاً اسناد مناقصه را از طریق سامانه مذکور در موعد مقرر، برداشت کرده باشند.
می‌توانند پاسخ پیشنهادی خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری و در مناقصه مشارکت نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

آلومینیوم ایران

آگهی فراخوان عمومی

موضوع فراخوان: درخواست ارائه پیشنهاد فنی تجهیز یک دستگاه خودروی دوو ۱۸ تن به کاربری آتشنشانی

شرایط متقاضیان: پیمانکاران و تأمین کنندگان واجد شرایط سراسر کشور

توضیحات ارائه پیشنهاد فنی: کلیه تامین کنندگان واجد شرایط می‌بایست نسبت به ارائه اطلاعات کامل و جزئیات مربوطه و شرایط گارانتی و وارانتی، برنامه و زمان تحویل در پاکت دربسته اقدام نمایند.

نحوه و شرایط همکاری: در صورت تأیید پیشنهاد فنی از سوی امور ایمنی و بهداشت شرکت ایرالکو پیشنهاد قیمت اخذ و فرآیند خرید با نفر برنده از طریق عقد قرارداد و اخذ تضامین بانکی مربوطه انجام خواهد شد.

محل تحویل پاکت حاوی پیشنهاد فنی:
اراک، بلوار منابع طبیعی روبروی پارک جنگلی شهید باهنر کد پستی: ۳۸۱۸۹۹۸۱۱۶ واحد تدارکات شرکت آلومینیوم ایران

مهلت تحویل پاکت: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۵ روز کاری خواهد بود.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن جناب اکبری ۳۲۱۶۲۳۰۲-۰۸۶ و ۰۹۱۸۸۶۴۶۰۰۸ جناب حسینی و خانم مروجی ۳۲۱۶۲۳۰۹-۰۸۶ در اراک تماس حاصل فرمائید.

((شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است))

روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

دهیاری صالح آباد غربی

مناقصه عمومی
فراخوان عمومی خرید کالا
یک مرحله‌ای

دهیاری صالح آباد غربی در نظر دارد مناقصه عمومی تک مرحله‌ای خرید لوازم ورزشی بدنسازی جهت ساختمان دهیاری و شورای اسلامی روستای صالح آباد غربی به شماره (۲۰۰۴۰۹۸۲۸۱۰۰۰۰۰۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۰۷
مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷
مهلت ارسال پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷
زمان گشایش پاکت‌ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ ساعت ۱۵:۰۰ در محل دهیاری صالح آباد غربی
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرری، اتوبان شهید هاشمی، روستای صالح آباد غربی، کوچه شهید کلهر، نبش کوچه شهید صالح آبادی، ساختمان دهیاری
شماره تماس دهیاری: ۰۹۱۲۹۳۸۳۸۲۵ مهندس طالبی منش

دهیاری صالح آباد غربی

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

شرکت پالایش نفت بندرعباس
سهامی عام

آگهی فراخوان مزایده عمومی مجدد
نوبت اول
شماره ۱۴۰۳/۰۴۷
«مزایده بشکه‌های فلزی و پلاستیکی مستعمل»

شرکت پالایش نفت بندر عباس در نظر دارد فروش بشکه های فلزی و پلاستیکی مستعمل خود را طبق جدول مندرج در اسناد مزایده و قیمت پایه اعلامی، از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

۱- متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸، از ساعت ۰۹:۰۰ صبح الی ۱۲:۰۰ ظهر، جهت بازدید از بشکه ها و دریافت اسناد مزایده، به آدرس: کیلومتر ۲۰ بندر شهید رجایی، سه راهی خونسرخ، بلوار صنعت نفت، شرکت پالایش نفت بندر عباس، ساختمان مرکزی، امور پیمان‌ها و مناقصات، اتاق ۱۳۴ مراجعه نمایند.

۲- تاریخ و محل تحویل پاکات پیشنهاد مالی: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۹/۰۸، گشایش پاکات مالی در ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸ (همان روز) و محل تحویل ساختمان مرکزی- کمیسیون معاملات- اتاق ۲۰۳ می باشد. در صورت نیاز به حضور نمایندگان مزایده‌گران در جلسه گشایش پاکات، دعوت نامه حضور در جلسه به ایشان ارسال می گردد. بدیهی است در صورت عدم ارسال دعوت نامه، مزایده‌گران از حضور در محل پالایشگاه اجتناب نمایند.

۳- مبلغ سپرده شرکت در مزایده فوق معادل ۱۰٪ (ده درصد) کل نرخ پایه (اعلامی توسط مزایده گزار) می باشد که بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به حساب پالایشگاه ارائه گردد.

۴- نوع و مشخصات بشکه‌های مورد مزایده به همراه قیمت پایه در جدول مندرج در اسناد مزایده ذکر گردیده است (لازم به ذکر است مبنای محاسبه فروش، تعداد/وزن ضایعات، باسکول پالایشگاه بندرعباس و بارنامه‌های تنظیمی نماینده فروشنده می‌باشد).

۵- فروش کلیه بشکه‌های تحت مزایده به صورت یکجا و کامل مد نظر بوده و بایستی توسط خریدار بدون قید و شرط صورت پذیرد.

۶- خریدار علاوه بر پرداخت قیمت خرید، ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده آن به فروشنده می‌باشد.

۷- این شرکت در رد یا قبول هریک و تمامی پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود.

۸- سایر شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج گردیده است.

۹- تلفن های تماس: ۳۲۳۶۷۱۵۲ و ۳۲۳۶۷۱۵۷ و ۳۲۳۶۷۱۶۰-۰۷۶
سایت اینترنتی ما: WWW.SHANA.IR و WWW.TENDER@NIORDC.IR و WWW.BAORDC.IR
کد پستی: ۷۹۳۱۱-۸۴۱۸۳

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

شرکت مهندسی پتروشیمی خلیج فارس
Persian Gulf Petrochemical Industries Co.
PGPIC
شرکت پتروشیمی اروند

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
نوبت اول
دو مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۴/۰۸۷

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: خرید، نصب، راه اندازی و گارانتی تجهیزات شامل: سرور، استوریج، سن سوییچ، TAP براساس ایندنت VAD-0440088 شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۷ ماه خورشیدی می باشد.

۲- میزان برآورد مناقصه: مبلغ ۲۲۰,۰۰۰ یورو

۳- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۳,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت نام و تکمیل و تایید ثبت نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام نمایند.

۳,۲. کلیه اطلاع رسانی ها، بارگزاری اسناد، ارسال دعوت نامه ها و غیره درخصوص مناقصه فوق الذکر از طریق پنل کاربری ثبت نام شده صورت می پذیرد و متقاضیان می بایست با مراجعه و کنترل روزانه پنل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج شده توسط مناقصه گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک ها و اطلاع رسانی ها را دریافت و اقدام نمایند. مناقصه گزار هیچ تعهدی درخصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه گر جهت مراجعه به پنل کاربری و یا عدم دریافت پیامک های اطلاع رسانی مناقصه ندارد.

۳,۳. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۲ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۱۹ اعلام می گردد.

۳,۴. مناقصه گرانی که در سال های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند در صورت عدم ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند، مدارک ارزیابی کیفی آنها بررسی نشده و از فرآیند مناقصه کنار گذاشته می شوند.

۳,۴. در صورتیکه مناقصه‌گری قرارداد با شرکت داشته و صورت وضعیت نهایی را پس از اتمام پیمان در زمان مجاز درج شده در قرارداد ارائه ننماید، نمیتواند در مناقصه شرکت نماید.

۳,۵. در صورتیکه مناقصه‌گری دادخواستی علیه پتروشیمی اروند در محاکم قضایی طرح کرده باشد یا پتروشیمی اروند علیه آن مناقصه گر دادخواستی صادر کرده که در زمان برگزاری مناقصه تعیین تکلیف نشده باشد، مناقصه گر فقط در صورت ایفای تعهدات یا ایجاد رضایت کارفرما و ارائه ترک ادعای محضری میتواند در مناقصه شرکت نماید.

۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: در جلسه توجیهی اعلام می گردد.

۵- پیش نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:

۵,۱. (۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه، ۲- ارائه مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، ۳- ارائه حداقل یک قرارداد /مفاصا حساب مشابه موضوع مناقصه، ۴- ارائه گواهی حسن انجام کار از در صورت داشتن قرارداد با پتروشیمی اروند، ۵- تکمیل و ارائه فرم حفظ محرمانگی اطلاعات.) ۶- حداقل داشتن رتبه ۳ در دوزمینه خدمات پشتیبانی و شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی از شورای عالی انفورماتیک سازمان برنامه و بودجه ۷- دارای مجوز پروانه افتا از سازمان افتای ریاست جمهوری گرایش «امن سازی و مقاوم‌سازی سامانه‌ها، زیرساخت‌ها و سرویس‌ها» و «نصب و پشتیبانی محصولات فتا» باشد. (ارائه پروانه‌های افتا برای شرکت برنده الزامی می باشد) ۸- دارای مجوز های لازم از سازمان پدافند غیر عامل در زمینه اجرای این پروژه ۹- تجربه تأمین و راه‌اندازی تجهیزات اشاره شده در LOM

(**توجه:** لازم به ذکر است الزامات عنوان شده، پیش شرط بررسی اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گر می‌باشد و عدم ارائه هر کدام از موارد ذکر شده منجر به عدم بررسی اسناد میشود).

۵,۲. حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی: امتیاز ۶۰ می باشد.

۵,۳. مناقصه‌گران می بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمانبندی تعیین شده (بند شماره ۶) به صورت فایل PDF و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی به صورت آنلاین و الکترونیکی برروی سامانه کمیسیون معاملات به آدرس: Tender.arvandpvc.ir:5661 بارگزاری و ارسال نمایند (تحویل فیزیکی اسناد نداریم). به شرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، اسناد مناقصه و برنامه زمانبندی تحویل پاکات (الف-ب و ج) از طریق دعوتنامه سیستمی ارسال می گردد.

۶- زمان و نحوه بارگزاری مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: مناقصه گران می‌بایست مدارک ارزیابی کیفی خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۱ با مراجعه به پنل کاربری خود در زمان مذکور و بصورت فایل PDF بارگزاری نمایند.

۶,۱. چنانچه مناقصه گری مدارک پیشنهادی خود را عمداً یا سهواً و به هردلیل به محل دیگری به غیر از نشانی مندرج در بند ۶، بارگزاری نماید، مدارک پیشنهادی وی تحویل نشده تلقی خواهد شد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص متوجه مناقصه گزار نخواهد بود.

۷- پیش پرداخت: دارد، به میزان ۴۰ درصد در قبال ارائه ضمانتنامه معتبر بانکی.

۸- تعدیل: ندارد / پرداخت به صورت ریالی و تسعیر مطابق اسناد مناقصه

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۴۸۳ - ۰۴/۰۸/۱۰

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

فصلنامه قانون‌نامه
خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ضرورت تحول در مدل حکمرانی صنعت پالایش

گروه انرژی | مناقصه مزایده

نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، تأکید کرد: صنعت پالایش نفت ایران، با وجود نقش بنیادین خود در تأمین امنیت انرژی، سال‌هاست با مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری، مالی و مقرراتی مواجه است که استمرار آن می‌تواند به کاهش بهره‌وری، تأخیر در نوسازی تجهیزات و کاهش بازده اقتصادی کشور منجر شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرهاد شهرکی؛ با اشاره به اینکه صنعت پالایش نفت ایران، با وجود نقش بنیادین خود در تأمین امنیت انرژی و زنجیره ارزش صنعت نفت، سال‌هاست با مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری، مالی و مقرراتی مواجه است که استمرار آن می‌تواند به کاهش بهره‌وری، تأخیر در نوسازی تجهیزات، و کاهش بازده اقتصادی کشور منجر شود. افزود: بررسی‌های فنی انجام‌شده از سوی کارشناسان، فعالان صنعت و نهادهای پژوهشی، حاکی از ضرورت یک تحول در مدل حکمرانی، رابطه مالی و نظام سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش است. وی اظهار داشت: مدل فعلی تبادلات مالی میان دولت و شرکت‌های پالایشی که بر مبنای دریافت خوراک از دولت و فروش فرآورده‌های اصلی به دولت شکل گرفته، باعث شده است تا نقدینگی پالایشگاه‌ها به‌شدت محدود شود و مطالبات انباشته از دولت به یکی از موانع توسعه سرمایه‌گذاری بدل شود. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، با اشاره به اینکه در شرایط کنونی، اجرای دقیق بند (چ) تبصره (۳) قانون بودجه ۱۴۰۴ و اعطای مجوز صادرات فرآورده‌های مازاد بر نیاز کشور (مشروط به تسویه خوراک)، می‌تواند ابزار مؤثری برای تأمین نقدینگی پایدار پالایشگاه‌ها باشد، تصریح کرد: افزون بر این، تهاتر مطالبات پالایشگاه‌ها از دولت با بدهی‌های مالیاتی یا خوراکی، راهکاری است که هم در چارچوب قوانین موجود (از جمله ماده ۱۳ قانون رفع موانع تولید) قابل تحقق است و هم می‌تواند بار مالی بودجه‌ای دولت را کاهش دهد. شهرکی؛ با بیان اینکه ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم، نقطه عطفی در نگاه توسعه‌ای به صنعت پالایش محسوب می‌شود. این ماده الزام می‌کند ۴۰ درصد از سود سالانه شرکت‌های پالایشی صرف ارتقای فرآیندهای پالایشی و بهبود کیفیت تولید شود، گفت: با این حال، به دلیل تأخیر در برخی پروژه‌ها و ابهام در نحوه اعمال تخفیف پنج‌درصدی خوراک، نگرانی‌هایی در میان شرکت‌های پالایشی وجود دارد. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، تأکید کرد: برای جلوگیری از انحراف در اجرای قانون، لازم است وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش، سازوکار نظارتی شفاف و برخط جهت ارزیابی پیشرفت پروژه‌ها و تعدیل عادلانه نرخ خوراک را مستقر نمایند تا عدالت رقابتی بین پالایشگاه‌ها برقرار شود. شهرکی؛ در ادامه با اشاره به اینکه تجربه اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۴۵ و دستورالعمل‌های قیمت‌گذاری خوراک نشان داده که ضرایب کیفی نفت خام طراحی پالایشگاه‌ها به‌درستی در محاسبه قیمت خوراک لحاظ نمی‌شود. در نتیجه، برخی پالایشگاه‌ها به دلیل تفاوت در کیفیت خوراک یا فناوری طراحی، متضرر می‌شوند افزود: ضروری است وزارت نفت با مشارکت انجمن صنفی صنعت پالایش و مراکز دانشگاهی، نسبت به بازنگری جامع در آیین‌نامه‌های اجرایی اقدام کند تا شفافیت و عدالت در زنجیره ارزش پالایش برقرار شود. وی بیان اینکه در حال حاضر، بخش قابل توجهی از ظرفیت پالایشی کشور در واحدهای کوچک‌مقیاس شکل گرفته که عمدتاً فاقد چارچوب قانونی منسجم و نظارت کیفی هستند، گفت: تدوین بسته سیاستی جامع برای سامان‌دهی پالایشگاه‌های کوچک‌مقیاس، ضمن ایجاد شفافیت در مجوزدهی و نظارت، می‌تواند زمینه را برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و افزایش بازده کل زنجیره تأمین فراهم آورد. ثبت اطلاعات این واحدها در سامانه G4B و صدور مجوز خوراک پایدار تنها با تأیید وزارت نفت، گامی مؤثر در جهت رسمی‌سازی و کنترل فنی این بخش است. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه یکی از آسیب‌های تاریخی صنعت پالایش، عدم بازگشت مستقیم درآمدهای حاصل از فروش فرآورده‌هاست، اظهار داشت: تجربه کشورهای موفق در زنجیره انرژی نشان می‌دهد که حفظ بخشی از درآمد حاصل از فروش فرآورده‌ها در صندوق‌های بازسرمایه‌گذاری پالایشگاهی، به‌عنوان پشتوانه توسعه فناوری و نوسازی تجهیزات، الزامی است. چنین سازوکاری می‌تواند در قالب ماده‌ای در لایحه الحاق (۳) قانون تنظیم مقررات مالی دولت گنجانده شود تا پایداری مالی و فنی صنعت تضمین شود. شهرکی؛ در پاین با اشاره به اینکه نظام فعلی تصمیم‌گیری در صنعت پالایش نیازمند بازتعریف بر پایه سه محور تمرکز بر شفافیت در زنجیره مالی و خوراک، هم‌افزایی با بخش خصوصی و انجمن‌های صنفی، همچنین ایجاد کمیته‌های تخصصی مشترک میان مجلس، وزارت نفت و بخش خصوصی برای رصد مستمر شاخص‌های عملکردی، است گفت: این رویکرد نه‌تنها موجب تسریع در تصمیم‌سازی‌های کلان خواهد شد، بلکه فاصله میان سیاست‌گذار و صنعت را کاهش می‌دهد و بستری برای رشد پایدار فراهم می‌آورد.

عضو هیئت علمی پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری عنوان کرد

مقابله با کمبود منابع آبی، درونی‌سازی بهره‌وری است، نه جستجوی منابع جدید

عضو هیئت علمی پژوهشکده حفاظت خاک و آبخیزداری، گفت: راهبرد اساسی برای مقابله با کمبود منابع آبی، درونی‌سازی بهره‌وری است، نه جستجوی منابع جدید از طریق پروژه‌های زیرساختی عظیم. براساس اصول مدیریت پایدار منابع، هرگونه طرح انتقال آب از مناطق دوردست، به دلیل هزینه‌های زیست‌محیطی و اقتصادی بالا، باید آخرین و ناگزیرترین گزینه باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جهانگیر پرهمت؛ با اشاره به طرح‌های انتقال آب، گفت: انتقال آب از مناطق دوردست باید آخرین گزینه باشد. در صورتی که هیچ راه دیگری برای تأمین نیازها وجود نداشته باشد، می‌توان به سراغ این روش رفت. اما باید در اولویت، کاهش تبخیر، ذخیره آب زیرزمینی و افزایش بهره‌وری مصرف را دنبال کنیم. وی بر اهمیت برنامه‌ریزی جمعیتی تأکید کرد و گفت: نباید اجازه دهیم جمعیت در مناطق خشک و کم‌آب کشور متمرکز شود. صنایع نیز باید در مناطقی مستقر شوند که منابع آبی در دسترس است. البته منظور این نیست که صنایع موجود مانند فولاد اصفهان را جابه‌جا کنیم، بلکه توسعه صنایع جدید باید در سواحل جنوبی و مناطقی که آب کافی دارند صورت گیرد تا بخشی از مشکلات آبی کشور کاهش یابد. پرهمت؛ در پاسخ به پرسشی درباره نحوه تخصیص بودجه‌های محدود کشور به حوزه آب، گفت: اولویت اول ما باید افزایش بهره‌وری مصرف آب باشد؛ چه در کشاورزی، چه در صنعت و چه در مصارف شهری. این آبی که برای انتقال و تأمین آن هزینه‌های هنگفتی انجام شده، باید درست مصرف شود. برای مثال، آبی که از سد طالقان برای تهران و دشت قزوین منتقل می‌شود، هزینه زیادی دارد؛ بنابراین باید ابتدا مصرف آن بهینه شود و اگر باز هم کمبود داشتیم، سراغ راه‌های دیگر برویم. این پژوهشگر حوزه آب، خاطرنشان کرد: سرانه مصرف آب در تهران حدود ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز است که رقم بسیار بالایی است. باید با آموزش، فناوری، قوانین و چارچوب‌های اجرایی مصرف را کاهش داد. صرفه‌جویی در همین بخش می‌تواند بخشی از نیاز کشور را جبران کند. وی تأکید کرد: در کشاورزی و صنعت نیز همین مسئله صادق است. در مرحله اول باید از هدررفت چه در شبکه‌های توزیع، چه در پایاب سدها و چه در سیستم‌های آبیاری جلوگیری کنیم. پرهمت؛ در پایان گفت: اولویت با بهره‌وری صحیح آب موجود است. اگر درست مصرف کنیم، بخش عمده‌ای از مشکلات آبی کشور حل خواهد شد. سپس می‌توان به سراغ دیگر گزینه‌ها مانند سدسازی یا انتقال آب رفت. مدیریت منابع آب کشور باید بر پایه مصرف بهینه، کاهش تبخیر، ذخیره‌سازی زیرزمینی و توزیع عادلانه جمعیت و صنایع باشد.

عضو هیئت علمی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی عنوان کرد

مدیریت بهینه شبکه برق با تمرکز بر ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در نزدیکی شهرها

عضو هیئت علمی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی، با تأکید بر ضرورت مکان‌یابی هوشمندانه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، گفت: تمرکز ساخت این نیروگاه‌ها در نزدیکی شهرهای بزرگ به دلیل کاهش هزینه‌های انتقال و کاهش پرت انرژی، یکی از راهکارهای مؤثر در مدیریت بهینه شبکه برق به شمار می‌رود. به گزارش آنا، مرتضی بهروزی‌فر؛ با تأکید بر اهمیت مکان‌یابی صحیح نیروگاه‌های انرژی‌های تجدیدپذیر، بیان داشت: در شرایط کنونی، سیاست توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر عمدتاً متمرکز بر احداث آن‌ها در نزدیکی شهرهای بزرگ و مراکز صنعتی است، چراکه این روش موجب کاهش هزینه‌های انتقال انرژی و کاهش پرت انرژی می‌شود. نزدیک بودن نیروگاه‌ها به نقاط پرمصرف، یکی از راهکارهای مؤثر در مدیریت بهینه شبکه برق به شمار می‌رود. وی در ادامه، افزود: از سوی دیگر، در مناطقی مانند سیستان و بلوچستان که انتقال انرژی با هزینه‌های بسیار بالا و مشکلات فنی فراوان همراه است، ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر می‌تواند به‌عنوان راهکار جایگزین و مقرون به‌صرفه مطرح شود. به عبارت دیگر، به‌جای انتقال انرژی از مراکز تولید به مناطق محروم که نیازمند کابل‌کشی‌های هزاران کیلومتری و لوله‌کشی‌های طولانی‌مدت است، می‌توان نیروگاه‌های خورشیدی یا بادی را در همان نقاط احداث کرد. این عضو هیئت علمی مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی، به تشریح معضل اصلی شبکه برق در ایران اشاره نمود و اظهار داشت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات سیستم برق کشور، ناترازی شدید در تأمین برق در فصل تابستان به ویژه در مناطق پرجمعیت و صنعتی است. این نواحی، به دلیل دارا بودن جمعیت زیاد و فعالیت‌های صنعتی گسترده، بیش‌ترین بار مصرف انرژی را بر دوش دارند. وی در ادامه، افزود: با توجه به این شرایط، منطقی است که نیروگاه‌ها به مراکز بزرگ مصرف نزدیک باشند تا علاوه بر کاهش هزینه‌های انتقال، میزان پرت انرژی نیز به حداقل برسد. در مقابل، در مناطق روستایی و دورافتاده که شبکه انتقال به آن‌ها محدود است، استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مانند بادی و خورشیدی امکان‌پذیر است، اما باید توجه داشت که برای تأمین پایدار انرژی در این مناطق، تأسیسات ذخیره‌سازی انرژی مورد نیاز است که هزینه‌های بالایی دارد. وی تصریح کرد: بنابراین توسعه نیروگاه‌ها در اطراف شهرهای بزرگ با توجه با مشکلات ناترازی توجیه دارد و منطقی است، اما باید به توسعه این نیروگاه‌ها در مناطق دور افتاده نیز توجه ویژه داشته باشیم. بهروزی‌فر؛ در تشریح میزان ناترازی انرژی که پس از اقدامات اخیر همچنان باقی مانده است، گفت: با توجه به اقدامات گسترده‌ای که در سال‌جاری در جهت توسعه ظرفیت تولید انرژی‌های تجدیدپذیر و بهبود زیرساخت‌ها انجام شده است، ناترازی شبکه برق کشور به‌طور نسبی کاهش یافته است، اما هنوز به‌طور کامل حل نشده است. وی افزود: روند افزایش سالانه مصرف انرژی ادامه دارد و بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که ظرف یک سال آینده، مشکل ناترازی برق کاملاً برطرف شود. هدف اصلی اکنون جلوگیری از تشدید ناترازی و تعدیل آن است تا از قطعی برق در بخش‌های مختلف جلوگیری شود و برای دستیابی به این هدف، توسعه نیروگاه‌های جدید، بهبود و ارتقای شبکه‌های انتقال برق و بهینه‌سازی مصرف انرژی از ضروریات اجتناب‌ناپذیر است.

اهمیت بهینه‌سازی مصرف انرژی در کاهش ناترازی شبکه

این کارشناس حوزه انرژی، به نقش کلیدی بهینه‌سازی مصرف انرژی در حل معضل ناترازی برق تأکید نمود و اظهار داشت: براساس برآوردها، اگر بتوانیم حداقل ۳۰ درصد مصرف انرژی را در بخش‌های مختلف کاهش دهیم، می‌توانیم گام بزرگی در جهت کاهش ناترازی برق برداریم. وی تصریح کرد: بهینه‌سازی مصرف باید در تمامی بخش‌ها از جمله حمل‌ونقل، خانگی، تجاری و صنعتی به‌طور جدی دنبال شود. متأسفانه در کشور ما، فاصله قابل توجهی میان مصرف انرژی واقعی و میزان بهینه‌سازی وجود دارد که باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

نقش فرهنگ‌سازی و توسعه فناوری در ارتقای بهره‌وری انرژی

بهروزی‌فر؛ در پاسخ به سؤالی درباره راهکارهای فرهنگ‌سازی در بهینه‌سازی مصرف انرژی، بیان داشت: یکی از اصلی‌ترین مشکلات موجود، نبود رقابت مؤثر میان تولیدکنندگان کالاهای کم‌مصرف و همچنین عدم حمایت کافی دولت در این زمینه است. باید کالاهای با مصرف انرژی بهینه به وفور در بازار موجود باشند تا مصرف‌کنندگان بتوانند انتخاب صحیح داشته باشند. وی ادامه داد: فرهنگ مصرف در جامعه ایرانی مصرف‌گرایی صرف نیست، بلکه مشکل عمده در دسترس نبودن فناوری‌های بهینه و حمایت‌های دولتی است. اگر کالاهای کم‌مصرف و فناوری‌های بهینه در بازار در اختیار مردم باشد، روند بهینه‌سازی مصرف به مراتب تسهیل می‌شود.

تجربه ناکامی در اجرای طرح‌های جایگزینی تجهیزات پُرمصرف

بهروزی‌فر؛ به نمونه‌ای از عدم موفقیت طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی اشاره کرد و گفت: یکی از هلدینگ‌های بزرگ کشور تلاش داشت تا با جایگزینی حدود ۲۰ میلیون بخاری گازسوز پرمصرف با نمونه‌های بهینه، میزان مصرف گاز را کاهش دهد، اما به دلیل مشکلات مالی و عدم پذیرش بازپرداخت هزینه‌ها، این طرح متوقف شد. در واقع دولت قبول نکرد که بخشی از رقم حاصل از صرفه جویی را به این هلدینگ برای جبران سرمایه‌گذاری‌اش پرداخت کند و همین موضوع عامل شکست بود. وی افزود: اجرای موفق این گونه طرح‌ها می‌توانست به‌طور چشمگیری تا حدود ۲۰ درصد مصرف گاز را در زمان اوج مصرف زمستان کاهش دهد که تأثیر بسزایی در بهبود تعادل شبکه انرژی داشت. بهروزی‌فر؛ با اشاره به اینکه حل مشکلات انرژی کشور نیازمند یک رویکرد جامع و هماهنگ است، اظهار داشت: توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر، ارتقای شبکه‌های انتقال برق، بهینه‌سازی مصرف انرژی و فرهنگ‌سازی در جامعه باید به صورت همزمان و در قالب یک برنامه راهبردی پیگیری شود. وی در پایان، تأکید کرد: همکاری مستمر بین نهادهای دولتی، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و بخش خصوصی، کلید موفقیت در نهادینه کردن فرهنگ مصرف بهینه انرژی و تحقق اهداف توسعه پایدار کشور خواهد بود.

صرفاً مباحث تبلیغاتی پاسخگوی مدیریت مصرف برق نیست

مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت توانیر، گفت: ما به این نتیجه رسیده‌ایم که صرفاً مباحث تبلیغاتی، پاسخگوی مدیریت مصرف نیست و بر این اساس باید از ابزارهایی مانند کنتور هوشمند استفاده کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، حامد احمدی؛ اظهار داشت: وزارت نیرو برای عبور از ناترازی، علاوه بر توسعه تجدیدپذیرها و تولید انرژی الکتریکی، توجه ویژه‌ای به مدیریت مصرف نیز دارد. وی افزود: کشور ما مصرف انرژی بالایی دارد و فرهنگ مصرف مناسبی نداریم؛ از اینرو در حوزه مدیریت مصرف سه ابزار طراحی کرده‌ایم که از جمله آن، تجهیزات حوزه هوشمندسازی است. احمدی؛ خاطرنشان کرد: ما به این نتیجه رسیده‌ایم که صرفاً مباحث تبلیغاتی پاسخگوی مدیریت مصرف نیست و بر این اساس باید از ابزارهایی مانند کنتور هوشمند استفاده کنیم که برای تحقق این هدف و افزایش قابل‌ملاحظه تعداد کنتورهای هوشمند برنامه ریزی کرده‌ایم. مدیر کل دفتر هوشمندسازی و فناوری‌های نوین شرکت توانیر، تصریح کرد: دومین ابزار استفاده از ظرفیت مخابراتی است؛ در این رابطه آنچه مهم است امنیت بستر است، انتظار است که در مخابرات و اپراتورها روی این بحث تمرکز شود و موضوع دیگر نیز استفاده از داده‌هاست. وی ادامه داد: برای استفاده از این ظرفیت‌ها یکی از ملزومات، شناسایی بهره‌برداران است که بر این اساس ۲۶ میلیون بهره‌بردار شناسایی شده است. احمدی؛ با بیان اینکه «برنامه امسال ما توسعه حضور کاروران برق برای تعامل بیشتر با مشترکان است»، گفت: این برنامه به‌این صورت است که میزان صرفه‌جویی انرژی که صورت گرفته را در بازار بورس به فروش برسانند.

کیوسک اخبار

برداشت ۱۵۰ میلیارد مترمکعب از آب‌های زیرزمینی!

مدیرعامل سابق منابع آب ایران، گفت: تغییرات الگوی کشت به سمت کشت‌های آبی پیش رفته است که برداشت بیش از ۱۵۰ میلیارد مترمکعبی از منابع زیرزمینی نه‌تنها کسری بزرگ در مخازن آبی کشور ایجاد کرده، بلکه پدیده فرونشست را در ۶۰۹ محدوده مطالعاتی رقم زده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا الماسوندی؛ افزود: میزان آب کشاورزی که وزارت نیرو اعلام کرده ۸۰ میلیارد مترمکعب است آنچه که در سند امنیت غذایی اعلام شده است ۷۲ میلیارد مترمکعب است، اما در کل ۹۲ میلیارد مترمکعب مصرف آب بوده است. وی ادامه داد: در حال حاضر ۳۷ میلیارد مترمکعب از آب زیر زمینی است و ۴۲ میلیارد مترمکعب آب سطحی مصرف می‌شود که معادل ۸۷ درصد میزان کل مصرف آب در بخش‌های مختلف است، همچنین ۱۲ میلیارد مترمکعب هم در بخش شرب، بهداشت و صنعت مصرف می‌شود که البته صنایع ما حدود ۸,۲ دهم میلیارد مترمکعب مصرف آب دارند. مدیرعامل سابق منابع آب ایران، تصریح کرد: در ماده ۳۷ نظام مدیریت یکپارچه و قانون برنامه هفتم پیشرفت که برای وزارت نیرو مشخص شده، قرار است میزان آب کشاورزی تا پایان این برنامه به ۶۵ میلیارد مترمکعب تقلیل پیدا کند. در سال ۱۴۰۲ آنچه که آمار نامه تولید محصولات بوده حدود ۱۰۰ میلیون تن تناژ محصولات بوده است که از این میزان نزدیک به ۵۳ درصد آن در بخش سوم سند امنیت غذایی است. الماسوندی؛ افزود: تغییرات الگوی کشت به سمت کشت‌های آبی پیش رفته است، ما از سال ۶۵ دچار افت منابع آب شدیم که برداشت بیش از ۱۵۰ میلیارد مترمکعبی از منابع زیرزمینی نه‌تنها کسری بزرگ در مخازن آبی کشور ایجاد کرده، بلکه پدیده فرونشست را در ۶۰۹ محدوده مطالعاتی رقم زده است؛ پدیده‌ای که کارشناسان آن را غیرقابل بازگشت می‌دانند متأسفانه امروز بیش‌ترین فرو نشست را در استان البرز داریم که این پدیده نه تنها قابل تجدید نیست، بلکه ما را با یک مخاطره‌ای مواجه خواهد کرد. وی تصریح کرد: در شرایط فعلی ما حدود ۱۰۰ میلیارد مترمکعب آب تجدید شونده داشته‌ایم اما با فرونشست‌هایی که اتفاق افتاده ما این آب‌ها را از دست داده‌ایم و امروز از این رقم ۹۲ میلیارد مترمکعب از آب تجدید شونده استفاده می‌کنیم. مدیر عامل سابق منابع آب ایران، بیان کرد: همچنین طبق بند «چ» ماده ۳۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت به یک سامانه حسابداری اشاره دارد که وزارت نیرو مکلف است ظرف مدت دو سال برا تکمیل و تجهیز شبکه کمی و کیفی پایش منابع آب اقدام کند، ایراداتی که در این بند مطرح است این است که مصرف کننده آب فقط وزارت نیرو و جهاد کشاورزی در بخش شرب نیست زیرا وزارت صمت هم دخیل است که در این بند نیامده است.

نیروگاه دماوند تأمین‌کننده ۴۳ درصد برق استان تهران

رئیس هیئت مدیره نیروگاه دماوند، گفت: نیروگاه دماوند راندمان ۳۷ درصدی دارد و تأمین‌کننده ۴۳ درصد برق تهران است. به گزارش مهر، محمد هاشمی؛ با اشاره به اینکه این نیروگاه در زمره نیروگاه‌های راندمان بالا به شمار می‌آید، گفت: این نیروگاه راندمان بالایی دارد و واحدهایی که از مدار خارج می‌شوند به سرعت تعمیر و به مدار تولید باز می‌گردند. وی ادامه داد: این نیروگاه راندمان ۳۷ درصد داشته و واحدهای جدید آن به مدار تولید می‌آیند، همچنین مقرر شده ۱۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی تا پایان سال وارد مدار تولید شود. رئیس هیئت مدیره نیروگاه دماوند، خاطرنشان کرد: در حال تعمیرات نیروگاه‌ها برای آمادگی پیک آینده هستیم زیرا این نیروگاه تأمین‌کننده ۴۳ برق استان تهران است.

بازدید مدیرعامل آبفای استان مرکزی از پروژه‌های عمرانی دلیجان و محلات

سعید سرآبادانی؛ مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی، با همراهی مهندس حسین جلالی؛ نماینده مردم شریف دلیجان و محلات در مجلس شورای اسلامی، از مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی در این دو شهرستان بازدید و ضمن بررسی میدانی مشکلات و نیازهای محلی، تصمیمات لازم جهت تسریع در اجرای طرح‌های مرتبط اتخاذ شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این دیدار، وضعیت تأمین و اجرای شبکه‌های آب و فاضلاب در روستاهای مجتمع ورین، پروژه اقدام ملی مسکن محلات و مخازن ذخیره آب شهر محلات مورد ارزیابی قرار گرفت. در ادامه این بازدید یک‌روزه، سرآبادانی از منطقه آذرآباد و فاز نخست اقدام ملی مسکن دلیجان بازدید کردند. هدف از این بازدید، بررسی آخرین وضعیت شبکه آب و فاضلاب پروژه‌های ملی مسکن در دلیجان و اتخاذ راهکارهای اجرایی جهت تسهیل در روند اتصال انشعابات آب و فاضلاب برای واحدهای در حال احداث اعلام شد. همچنین مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی، با حضور در مجتمع دامداری کشت جو نراق ضمن بررسی وضعیت تأمین آب این مجموعه، دستورات لازم برای انجام مراحل واگذاری انشعاب آب به این مجتمع را صادر کرد.

ahlekhalvat
برگ‌ریزان را
دوست دارم
پنجره‌ی دل پر از
برگ‌های نارنجی
داغدارست
بچه کلاغ ایوان
آشیانه نو می‌سازد
و با لبخند خرمالوها
به پیشواز یلدا می‌رود
مریم رحیمی از آبادان
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat