



روزنامه مناقصه مزایده



تحقق ۳۵ درصدی
اهداف برنامه هفتم توسعه
در سال نخست

صفحه ۱

پیشنهاد
مرکز پژوهش های مجلس
به سکوی های اینترنتی؛
در حوزه ترانزیت
فعالیت کنید!

صفحه ۲

تفکیک صلاحیت های
اشخاص حقوق عمومی
در نظام حقوقی ایران

صفحه ۳

بازیگردانی بانک ها در بازار املاک زیر سایه نظارت ناکافی!

صفحه ۴



دورنمای روابط ایران با آمریکا
۲ راهی جنگ یا مذاکره!

صفحه ۱

بی عدالتی شهری عامل شکل گیری
۷۰ هزار هکتار سکونت غیررسمی

صفحه ۴

ساماندهی بازار خودرو؛ شعار بی عمل!

صفحه ۵

راهکار جدید بانک مرکزی
برای سامان دهی شبکه بانکی

صفحه ۷

کاهش روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعبی
مصرف گاز با تعویض بخاری های فرسوده!

صفحه ۸

سؤال روز از دستورالعمل تعیین صلاحیت مجریان طرح ها و پروژه های سرمایه گذاری چه می دانید؟

صفحه ۳

حرف های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

نظارت نشدنی ها!

خبرت هست که در شهر شکر ارازدان خبرت هست که دی گم شد
تایستان شد
خبرت هست ز دزدی دی دیوانه شنه عدل بهار آمد او پنهان شد
گفت بس کن که من این راه به از این شرح کنم گر خلاصه ز شما در کنف
کتمان شد (مولانا)
نمی دایم عزیزان مسئول و مربوطه نظارت و بازرسی و کنترل قیمت ها و
حفظ حقوق مصرف کننده و یک دوجین نهاد و سازمان و واحد و شورا و دم
و دستگاه متولی، حواس شان هست که گران فروشی و کم فروشی از گرانی
و تورم سبقت گرفته و یکه تازی اش پلای جان جیب و اعصاب و معیشت
و زندگی خلق... ایرانی جماعت شده است؟ و یا همچنان بی اطلاع بوده و
باید یک نفر پیدا شود ایشان را توجیه کرده و در جریان بگذار د! اگر واقف به
اوضاع هستند و در کنف کتمان تشریف ندارند که وای به حالشان که قدم
و اقدام و حرکت در دست درمانی انجام نداده و وجود و حضور شان ملموس و
مؤثر و درمان کننده بیماری برخی از تولید و وارد و توزیع کننده و کاسب و
واسط و دلال نیست، اگر هم به طور کل در جریان نیستند و گردن گیر شان
دچار اشکال فنی شده است که وای به حال ما با این خیل عظیم کماثر که
دست گران فروش و متحرک و کم فروش و درد را به حکم شنه عدل از جیب
مردم و بیت المال نمی برند!
راستش را بخوانید! آندسری در مورد گران شدن قیمت کالاها و
تورم شصت، هفتاد درصدی حرف زده و عزیزان مسئول را به مدیریت
و کاردانی و تغییر ریل اقتصاد و نقره داغ کردن مافیا و حمایت از تولید و
صنعت داخلی و خاموش کردن موتور خلق پول و فس علیهذا فراخوانده
و دعوت کرده و نتیجه ای که نگر فتم هیچ، اوضاع بدتر از بد شده که
فکر می کنیم عجالتا با این دست فرمان عزیزان اجرایی و تصمیم ساز و
تصمیم گیر و تقنینی و برنامه ای و بودجه ای و... همین اش و همین کاسه
در قفله تورم خانه خراب کن ادامه دارد، ولسی اینکه اگر کسی نمی تواند
سیل تورم را مهار کند، قرار هم نیست فکری به حال سونامی کم فروشی
و گران فروشی و تدلیس و تقلب، ششود؟ و این همه مجموعه ریز و درشت
صاحب زور و عده و غده، تکانی اساسی و اصولی به خود داده و این
ضعیت نابسامان، فشنل، که معلوم نیست کی به کی است و اصلا کس
به کسی هست یا نیست را به طور کل برونده اش را ببندند و فرستند به
بایگانی، شونصد تا قفل رویش زده و کلیدش را هم دور بیندازند و
تامام!

چندین سال پیش، جنابمان از قضای روزگار مسئولیت بخشی از یک
واحد تحقیق و توسعه ای چند ۱۰ نفره را عهد دار شده بودیم و از آنجا که
بعد از مدتی به خوبی متوجه شدیم که افسراد محقق و طراح و اهل فکر و
تحقیق، خصوصیات خاصی دارند که خیلی از مواقع مدیریت و سازماندهی
و برنامه ریزی برای ایشان، تومانی، نه ریل یا روش های معمول فرق دارد، به
این صرافت افتادیم که کمی اطلاعات خودمان را در این زمینه بالا برد و
فهم و در گمان از روش و منش و انتظار و ذهنیت ایشان را به حدی برسانیم
که بتوانیم از پس مسئولیت خود برآیم، برای همین از اهل نظر و مطلع
خواستیم که کتابی، مقاله ای به ما معرفی کنند که بخوانیم و بفهمیم با
خودمان و اهل تحقیق و طراحی و تفکر، چندچند هستیم، نام کتابی که به
ما معرفی شد و با خواندنش کمی تا قسمتی مشکل مان حل شد، این بود:
مدیریت بر مدیریت نا پذیر- مدیریت سازمان های تحقیق و توسعه، برای
همین و با توجه به تجربه ای که عرض کردیم، فکر می کنم که ممکن است
گیر کار در همین ندانستن و دنبال یادگیری نرفتن است که این مقوله
گران و کم فروشی که کم کم اکثر کسب و کارها را طعمه خودش قرار داده و
برای عده ای امر مشتبه شده است که مال خودم را هر جور که دلم بخواهد
می فروشم و همینکه که هست، همچنان مدیریت نا پذیر باقی مانده و مهار
نشده است و یحتمل اوضاع با طریحی نو، حوزه اختیار و عمل بیشتر و التزام و
تعهد افزون تر، به سامان خواهد شد!

هوشنگ خان

دورنمای روابط ایران با آمریکا

۲ راهی جنگ یا مذاکره!



با اقداماتی همچون علنی کردن ارسال پهپاد ایران به روسیه در
جنگ اوکراین، اروپا را نسبت به کشورمان بدبین کرده است!
در چنین شرایطی غرب خواستار مذاکره مستقیم ایران و
آمریکاست و حال سؤال این است که آیا کشورمان با این امر
موافقت می کند؟

مخالفت خود را با فعال سازی مکانیسم ماشه و بازگشت تحریم ها
نشان می دهند، اما در پشت پرده بیشترین بهره را از آن
می برند! کیست که نداند چین یا تحریم های بیشتر کشورمان،
نفت ایران را از ران تر از قبل خواهد خرید؟ یا روسیه که همواره
و در طول تاریخ هیچگاه حامی ایران نبوده و در حال حاضر نیز

علی قره داغلی | مباحثه

پایان برجسام اولین چرخه از حرکتی بود که در نهایت
به جنگ تحمیلی دوم تبدیل شد، در واقع از روزی که دونالد
ترامپ بر مسند قدرت در آمریکا قرار گرفت، شرایط اقتصادی
در کشورمان به شدت دچار تزلزل شد و این واقعیتی انکارناپذیر
است، اما مسئله ای که بیشتر باعث تأسّف است، اینکه طی این
مدت تلاش درخور توجهی برای ثبات اقتصادی کشور صورت
نگرفت، به طوری که پول یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان
یعنی ایران در حال حاضر به بی ارزش ترین پول جهان تبدیل
شده است! به جرأت می توان گفت: بعد از حادثه گروگان گیری
سفارت آمریکا در ایران، این ریل کشورمان بود که روزبه روز
سقوط کرد و طی ۴۷ ساله که از پیروزی انقلاب گذشته، ریل
ایران در رتبه آخر پول های ملی جهان قرار گرفته است. این در
حالی است که گزینه مذاکره مستقیم ایران و آمریکا همچنان
روی میز است و می توان شرایط را تا حدودی تغییر داد. البته
آمریکا در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه با همکاری با صهیونیست به
سه پایگاه هسته ای کشورمان حمله کرد و خسارات زیادی را
به بار آورد و این امر باعث شده تا در داخل، بسیاری از مقامات
مخالف مذاکره با آمریکا باشند. از سسوی دیگر روسیه و چین
به عنوان متحدان کشورمان قرار دارند که همچنان در ظاهر

تحقق ۳۵ درصدی اهداف برنامه هفتم توسعه در سال نخست

اهداف برنامه نیز نیازمند اصلاحات ساختاری
عمیق در نظام اداری، مالیاتی و بانکی کشور است
که تحقق آن ها مستلزم اجماع سیاسی، پایداری
تصمیم گیری و استمرار در سیاست گذاری است.
به گفته او، نارسایی در نظام نظارت و ارزیابی
عملکرد دستگاه ها نیز می تواند مانع تحقق کامل
اهداف توسعه ای شود.

شرایط تحریمی است، جغرافی؛ ضمن اشاره
به تحقق ۳۰ تا ۳۵ درصدی اهداف برنامه در
سال نخست، خاطر نشان کرد: این رقم هرچند
می تواند نشانه ای از آغاز حرکت در مسیر
برنامه ریزی شده تلقی شود، اما در عین
حال بیانگر فاصله قابل توجه میان اهداف
پیش بینی شده و نتایج واقعی است؛ فاصله ای

و فناوریانه ترسیم کرده است، مینا جعفری؛
در گفتگو با ایسا، ضمن اشاره به سخنان اخیر
محسن زنگنه؛ (سخنگوی کمیسیون تلفیق
مجلس شورای اسلامی)، اظهار کرد: به جرأت
می توان گفت: تحقق ۳۰ تا ۳۵ درصدی اهداف
برنامه هفتم توسعه آن هم در سال نخست
آن، اتفاقی نسبتاً مثبت برای ایران، آن هم در

یک کارشناس مسائل اقتصادی، ضمن
اشاره به تحقق حدود ۳۵ درصدی اهداف برنامه
هفتم توسعه در سال نخست اجرای آن، این
اتفاق را در شرایط تحریم، نسبتاً مثبت ارزیابی
کرده و معتقد است که این برنامه، سندی جامع
و چندبعدی است که مسیر حرکت کشور را در
حوزه های اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان
دریافت کنید

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir



فصلنامه

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

فصلنامه

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فصلنامه

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فصلنامه

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

فصلنامه

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس به سکوهای اینترنتی؛ در حوزه ترانزیت فعالیت کنید!

بار جاده‌ای کشور به صورت یک‌سَر خالی انجام می‌شود. این میزان برای اتحادیه اروپا حدود ۱۲ درصد است. یکی از علل مهم بالا بودن میزان حمل بار به صورت یک‌سَر خالی سنتی بودن ساختار هم‌رسانی بار و حمل‌کننده بار است. در حال حاضر باربری‌ها این نقش را ایفا می‌کنند به دلیل استفاده نکردن از فناوری اطلاعات باردهی باربندی در هم‌رسانی بار و حمل‌کننده بار دارند. مرکز پژوهش‌ها در ادامه آورده است: «بالا بودن میزان حمل بار به صورت یک‌سَر خالی سبب افزایش مصرف سوخت، افزایش هزینه‌های حمل کالا و کاهش درآمد رانندگان شده است. در صورتی که از فناوری اطلاعات برای هم‌رسانی بار و حمل‌کننده بار استفاده شود بدون اینکه دولت بودجه به حل مسأله مورد اشاره کمک کند. با جویی در مصرف سوخت و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل ایجاد می‌شود. براساس محاسبات صورت گرفته در صورت کاهش میزان سفرهای یک سرخالی کامیون‌ها و کشنده‌ها به میزان ۵۰ درصد فعلی، سالانه ۲.۵ میلیارد لیتر در مصرف گازوئیل صرفه جویی صورت می‌گیرد. این مصوبه می‌تواند به حل مسأله مورد اشاره کمک کند. با این حال باید در نظر داشت که در مصوبه، قانون تسهیل صدور مجوزها فقط ماده (۲) کر را در بر می‌گیرد. مصوبه مورد اشاره اصلی نظام جدید صدور مجوزها ماده (۷) است.



اساسی با اصلاحات و الحاقات بعدی از مصادیق شرکت‌های مجاز این ماده به شمار می‌آیند. این مرکز، در اظهارنظر کارشناسی درباره این بند از طرح، گفته است حدود ۵۰ درصد از حمل

قانون برنامه هفتم پیشرفت، سکوهای اینترنتی بخش خصوصی بدون الزام به فراهم آوردن ناوگان تحت مالکیت، به رعایت مواد (۷) و (مکرر) اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون

طرح، پیشنهادی تحت عنوان «متن اصلاحی مرکز پژوهش‌های مجلس ناظر بر طرح مصوب کمیسیون» ارائه کرده است. در متن پیشنهادی مرکز پژوهش‌ها آمده است: در اجرای ماده (۵۶)

مرکز پژوهش‌های مجلس، پیشنهاد کرده: سکوهای اینترنتی بخش خصوصی بدون الزام به فراهم کردن ناوگان تحت مالکیت، بتوانند در زمینه حمل بار ترانزیت فعالیت کنند. به گزارش پیوست، مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی درخصوص مصوبه کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و «طرح اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» منتشر کرد. در قسمتی از این گزارش، به فعالیت سکوهای اینترنتی در زمینه ترانزیت جاده‌ای اشاره شده است. در «طرح اصلاح قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» مصوب کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید آمده است: «در اجرای ماده (۵۶) قانون برنامه هفتم پیشرفت، سکوهای اینترنتی بخش خصوصی بدون الزام به فراهم آوردن ناوگان تحت مالکیت با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار مصوب ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی از مصادیق شرکت‌های مجاز این ماده به شمار می‌آیند. سکوهای مذکور می‌توانند در کلیه پایانه‌های بار کشور فعالیت نمایند. آیین‌نامه اجرایی نظارت بر این سکوها توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و با همکاری وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت نفت ظرف دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تدوین و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد. مرکز پژوهش‌ها، در بررسی این

حلقه اقتصادی تلفن همراه در ایران؛ از واردات تا توزیع!



اقتصاد تلفن همراه در ایران در سال‌های اخیر پر فراز و نشیب بوده است. در این میان بررسی هفت حلقه کلیدی زنجیره واردات تا فروش موبایل در کشور می‌تواند قسمت خاستری این حوزه را شفاف کند. به گزارش تسنیم، تلفن همراه در طول بیش از دو دهه حضور خود در کشور، از یک ابزار ارتباطی ساده به کالایی استراتژیک و اثرگذار بر چندین رشته صنعتی تبدیل شده است. گسترده‌ی استفاده روزمره از این کالا، همراه با نوآوری‌های بی‌دری فناوری، افزایش کارایی‌ها و تنوع خدمات وابسته به آن، موجب شده است تا امروز تلفن همراه نه تنها نقش اقتصادی بلکه جایگاهی اجتماعی و حتی فرهنگی در زندگی مردم ایفا کند. با رشد تقاضا و ورود فعالان متعدد به حوزه تجارت این کالا، بازار موبایل ایران به یکی از پیچیده‌ترین عرصه‌های بازرگانی کشور بدل شده است؛ بازاری که در آن، زنجیره تأمین از مرحله ثبت سفارش تا فروش نهایی، تحت تأثیر مستقیم سیاست‌های ارزی، مقررات گمرکی، سازوکارهای سامانه‌ای و ضوابط خدمات پس از فروش قرار دارد. در این میان، ورود چهره‌های صنعتی به جرگه واردکنندگان و تأمین‌کنندگان تلفن همراه، ضمن گسترش دامنه فعالیت اقتصادی، پیچیدگی‌های تازه‌ای در فرآیند تجارت و نظارت ایجاد کرده است؛ پیچیدگی‌هایی که امروز بررسی و اصلاح آن‌ها، برای ساماندهی بازار و اطمینان از تداوم عرضه، به یکی از اولویت‌های سیاست‌گذاران اقتصادی بدل شده است. پرونده پیش‌رو در قالب سلسله گزارش‌هایی تحلیلی، به بررسی هفت بخش کلیدی در زنجیره تجارت تلفن همراه کشور خواهد پرداخت؛ حوزه‌هایی که هر یک، نقشی تعیین‌کننده در شکل‌گیری قیمت، شفافیت بازار و استمرار عرضه ایفا می‌کنند. این بخش‌ها عبارتند از:

- ۱- اخذ مجوز واردات
- ۲- خدمات پس از فروش
- ۳- ثبت سفارش
- ۴- تخصیص و تأمین ارز
- ۵- گمرک و تشریفات ترخیص
- ۶- ثبت سامانه‌ها
- ۷- توزیع و فروش

بررسی این حلقه‌ها در روزهای آینده، ابعاد پنهان و آشکار صنعت تلفن همراه ایران را روشن خواهد کرد؛ صنعتی که اکنون نه فقط یک کالای مصرفی، بلکه آیینی‌ای از چالش‌ها و ظرفیت‌های اقتصاد وارداتی کشور محسوب می‌شود.

مجوز یک پارک علم و فناوری لغو شد!

محمدنبی شهپکی تاش؛ معاون فناوری وزیر علوم، گفت: براساس آمایش فناوری انجام‌شده، سه پارک دانشگاهی و سه پارک دستگاہی در نقطه‌های قرار گرفته که به انحلال نزدیک شدند. پارک دانشگاه ملی مهارت نخستین مورد بود که مجوز آن کامل لغو شد. به گزارش فارس، پنج پارک دیگر تا پایان سال فرصت دارند با بازآرایی سازمانی و تغییر الگوی فعالیت خود، اثر بخشی خود را نشان دهند؛ در غیر این صورت، جزء لیست انحلال قرار خواهند گرفت. گفتنی است، در ماه گذشته هم معاون فناوری وزیر علوم، گفته بود، ما نباید به سمت توسعه کمی برویم؛ باید به این سمت حرکت کنیم که نهادهایی که وجود دارند و فعالیت مناسبی ندارند را جلوگیری کنیم. پارک‌های جدید نیز مجوز نخواهند گرفت و اگر قرار به مجوز جدید باشد پیش از آن گذراندن دوره‌های آموزشی باید بگذراند. زیرساخت‌ها و... باید به حداقل برسانند. معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم، با اشاره به وجود ۲۳ پردیس فناوری دارای مجوز از شورای گسترش، گفت: تاکنون در این دوره به سه پردیس دانشگاهی مجوز اعطا شده است. هشت پردیسی که هیچ فعالیتی نداشته‌اند به مر حله انحلال رسیده‌اند. وی درباره زیرساخت‌های حوزه فناوری و نوآوری وزارت علوم، توضیح داد: ۵۹ پارک علم و فناوری و ۲۵۹ مرکز رشد واحدهای فناور در کشور وجود دارد و ۱۴ هزار و ۶۹۶ واحد فناور و دانش‌بنیان در آن‌ها فعالیت می‌کنند. همچنین ۳۰ صندوق پژوهش و فناوری فعالیت می‌کنند.

راه‌اندازی دستیار پاسخگویی هوشمند تلفنی در مرکز تماس همراه اول

همراه‌اول در راستای ایجاد تجربه نوین دیجیتال برای مشتریان خود، از راه‌اندازی سامانه IVA به‌عنوان نخستین دستیار پاسخگویی هوشمند تلفنی تمام‌فارسی در مرکز تماس خود خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، این سامانه که با بهره‌گیری از فناوری هوش مصنوعی و پردازش زبان طبیعی فارسی توسعه یافته، در حال حاضر به‌صورت ۲۴ ساعته در ۷ روز هفته، پاسخگوی سؤالات متداول مشتریان همراه‌اول است. مشتریان این اپراتور برای استفاده از این سرویس جدید باید با برقراری ارتباط با سامانه ۹۹۹۰ کلید شماره ۳ و سپس کلید شماره ۱ را انتخاب کنند.

حقایق علمی درباره دنباله‌دار اطلس؛ پایان دنیا کنسل شد!

قابل دیدن نیست. هرچند نسبت به دو جرم میان‌ستاره‌ای پیشین درخشان‌تر است، اما میزان روشنایی آن پایین بوده و تنها با تلسکوپ‌های حرفه‌ای می‌توان آن را رصد و از آن عکاسی کرد.

شایعات و خرافات درباره دنباله‌دار

وی در ادامه، به شایعات منتشرشده در فضای مجازی اشاره کرد و گفت: دلیل گسترش گسترده‌اخبار مربوط به این دنباله‌دار، انتشار مطالب غیرعلمی و خرافی در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی است. در برخی منابع ادعا شده که این دنباله‌دار مانند ستاره‌ای سبز در آسمان شب می‌درخشد یا نشانه‌ای از پایان جهان است، در حالی که چنین گفته‌هایی فاقد هر گونه پشتوانه علمی هستند. جعفری، به‌یک دیگر از شایعات مطرح‌شده اشاره کرد و گفت: همچنین سرعت بالا و شکل غیر کروی این دنباله‌دار موجب شد در برخی وبسایت‌ها آن را سینه‌ای تلقی کنند که از سوی موجودات هوشمند فرازمینی راهی زمین شده است که البته این موضوع نیز با توجه به اینکه هنوز هیچ نشانه‌ای از وجود حیات فرازمینی در منظومه شمسی و وری آن به دست نیامده است، از اساس مردود است. جعفری، تأکید کرد، هیچ مدرک علمی وجود ندارد که نشان دهد دنباله‌دار تأثیری بر زمین یا حیات انسان دارند؛ آن‌ها صرفاً پدیده‌هایی طبیعی و زیبا هستند که اطلاعات ارزشمندی درباره‌ی تاریخ‌وسن کیهان در خود دارند.

افزایش کشف اجرام میان‌ستاره‌ای؛ نتیجه پیشرفت فناوری

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در سال‌های اخیر تعداد اجرام میان‌ستاره‌ای افزایش یافته است، توضیح داد: از سال ۲۰۱۷ تاکنون چند جرم از این نوع شناسایی شده‌اند، اما این به معنای زیاد شدن آن‌ها نیست. به گفته جعفری، ما اکنون به لطف ابزارها و تلسکوپ‌های بسیار پیشرفته توانایی بیشتری برای رصد و شناسایی چنین اجرامی پیدا کرده‌ایم. مدیر کمیته آماتوری انجمن نجوم ایران، با اشاره به نتایج یک پژوهش در سال ۲۰۲۰ اظهار کرد: براساس این بررسی‌ها احتمال دارد سالانه حدود هفت جرم میان‌ستاره‌ای از نزدیکی منظومه شمسی عبور کنند. تعداد این‌ها به حدی است که پیش‌تر ابزار لازم برای ردیابی و مشاهده‌ی آن‌ها در دسترس نبود. جعفری، در پایان خاطرنشان کرد: دنباله‌دارها و به‌ویژه ۱۳/ا اطلس پدیده‌هایی علمی و طبیعی هستند که بار دیگر یادآوری می‌کنند منظومه شمسی ما تنها نیست. هرازگاهی، مسافران میان‌ستاره‌ای در دور دست‌های کیهان به دیدار ما می‌آیند تا به دانشمندان کمک کند گوشه‌ای از رازهای پیدایش و تحول کیهان را آشکار کنند.



مشأ میان‌ستاره‌ای و ابعاد چشمگیر

جعفری، با اشاره به مسیر حرکت و سرعت این جرم، گفت: تحلیل‌های انجام‌شده نشان می‌دهد ۱۳/ا اطلس جزو دنباله‌دارهای معمولی منظومه شمسی نیست، بلکه از فضای میان‌ستاره‌ای وارد شده است. دومین عامل اهمیت آن، اندازه‌ی قابل‌توجه این جرم است که برآورده‌اش نشان می‌دهد قطری بین ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر دارد؛ در نتیجه بسیار بزرگ‌تر از دو جرم میان‌ستاره‌ای پیشین، یعنی اومو‌اومو و بوریسوف است.

فرصتی برای مطالعه ترکب شیمیایی سامانه‌های ستاره‌ای

به گفته این کارشناس ارشد کیهان‌شناسی، این دنباله‌دار فرصتی کم‌نظیر برای اخترشناسان فراهم کرده تا ترکب شیمیایی مواد اولیه موجود در سامانه‌های ستاره‌ای دیگر را بررسی کنند. مطالعه‌ی نور بازتابی یا طیف مواد خروجی از این جرم می‌تواند سرخ‌نهایی درساره چگونگی پیدایش سیارات و تفاوت مواد سازنده‌ی آن‌ها در بخش‌های مختلف کیهان و کیهان در اختیار دانشمندان قرار دهد.

دنباله‌داری بدون تهدید برای زمین

وی در ادامه، تأکید کرد: دنباله‌دار ۱۳/ا اطلس هیچ تهدیدی برای زمین محسوب نمی‌شود. نزدیک‌ترین فاصله آن از سیاره زمین حدود ۲۷۰ میلیون کیلومتر است که حتی از مدار مریخ نیز دور تر است. او افزود: این دنباله‌دار اخیراً به نزدیک‌ترین فاصله خود از خورشید رسیده و پس از طی مسیر خود، دوباره به فضای میان‌ستاره‌ای بازمی‌گردد.

شرایط رصد و مشاهده دنباله‌دار

مدیر کمیته آماتوری انجمن نجوم ایران، درباره امکان مشاهده‌ی این دنباله‌دار گفت: ۱۳/ا اطلس با چشم غیرمسلح

Asteroid Terrestrial-impact Last Alert» System

به معنای «سامانه هشدار سریع بر خورد سیارک‌ها با زمین» است، با هدف ردیابی اجرام نزدیک به زمین فعالیت می‌کند. یکی از تلسکوپ‌های این پروژه در کشور شیلی مستقر است و دنباله‌دار ۱۳/ا اطلس نیز از طریق همین تلسکوپ شناسایی شد.

دنباله‌دار میان‌ستاره‌ای با مدار باز

به گفته جعفری؛ بررسی مسیر و سرعت حرکت این جرم آسمانی نشان داده است که ۱۳/ا اطلس از بیرون منظومه‌ی شمسی وارد شده و برخلاف دنباله‌دارهای معمولی، مدار آن یک بیضی بسته نیست، بلکه به شکل دذلولی یا هایپر بولیک تحت تأثیر گرانش خورشید گرفتار نمی‌شود و پس از عبور از نزدیکی خورشید، برای همیشه منظومه‌ی شمسی را ترک خواهد کرد. از همین‌رو این گونه‌ااجرام را دنباله‌دارهای میان‌ستاره‌ای یا به تعبیر علمی‌تر، اجرام «اینترستلار» می‌نامند.

سومین مهمان میان‌ستاره‌ای منظومه شمسی

مدیر کمیته آماتوری انجمن نجوم ایران در ادامه یادآور شد: ۱۳/ا اطلس سومین جرم شناخته‌شده‌ای است که از فضای میان‌ستاره‌ای وارد منظومه‌ی شمسی شده است. پیش از آن، در سال ۲۰۱۷ جرم معروف اومو‌اومو و در سال ۲۰۱۹ دنباله‌دار بوریسوف به عنوان دو جرم میان‌ستاره‌ای دیگر شناسایی شده بودند. به این ترتیب، ۱۳/ا اطلس را می‌توان سومین مهمان میان‌ستاره‌ای دانست که با عبوری کوتاه‌اما چشمگیر از نزدیکی خورشید، راه خود را به سوی فضای بی‌پایان ادامه می‌دهد.



آگهی مناقشه

توبیت دوم

شرکت گروه ارزش آفرینان سها در نظر دارد عملیات جداسازی و پالایش مقادیر قابل توجهی از آهن قراضه از خاک موجود را از طریق مناقشه عمومی واکذا نماید.

۱) **نشانی محل بازدید و دریافت اسناد:**

بزادگان، کیلومتر ۲۵ جاده اردکان به نائین، مجتمع صنعتی چادر ملو، سایت فراوری آهن قراضه شرکت گروه ارزش آفرینان سها.

جهت بازدید و دریافت اسناد، هماهنگی قبلی با آقای سعیدی به شماره تماس ۰۹۱۲۵۹۶۸۷۹۱ الزامی است.

توجه: تأمین کلیه ماشین‌آلات و نیروی کار مطابق با نظر مناقصه‌گذار برعهده برنده مناقشه می‌باشد.

۲) **نحوه تحویل پیشنهادات:**

پیشنهادهات قیمت می‌بایست به‌صورت در بسته‌ت تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۴ به نشانی‌های زیر تحویل گردد:

دفتر مرکزی: تهران، جردن، خیابان دستگردی، پلاک ۳۵۲، طبقه ۱ کد پستی: ۱۹۶۸۷۳۳۶۹۰

سایت فرآوری آهن قراضه شرکت گروه ارزش آفرینان سها:

بزادگان، کیلومتر ۲۵ جاده اردکان به نائین، مجتمع صنعتی چادر ملو

کشورها، مدیران این پلتفرم به دلیل عدم رعایت قوانین بازداشت شدند. بنابراین ما نیز باید با الگوی مشخص و قابل نظارت عمل کنیم.

پیشرفت مذاکرات با تلگرام امیدوارکننده است

پوردهقان: درباره زمان‌بندی احتمالی رفع فیلتر تلگرام، گفت: زمان مشخصی تعیین نشده، اما براساس مصوبه شورای عالی فضای مجازی، مذاکرات با واتس‌آپ، تلگرام، اینستاگرام و یوتیوب به‌صورت مرحله‌ای دنبال می‌شود. تلگرام در حال حاضر در موقعیتی بهتری از سایر پلتفرم‌ها قرار دارد و پیشرفت مذاکرات امیدوارکننده است. البته فشارهایی از دو سو وجود دارد که بخشی از سوی دلسوزانی است که دغدغه امنیت دارند و بخشی دیگر از کسانی است که منافع اقتصادی‌شان در گروی ادامه وضعیت فعلی است. دولت باید میان این دو مجازی منتشر شد و اخبار رسیده حاکی از آن بود که شروطی توسط تیم مذاکره کننده، به تلگرام اعلام شده که امضای تفاهم‌نامه منوط به پذیرش شروط است. براساس این خبر، محدودسازی مطالب تحریک‌آمیز قومیتی، حذف محتوا با شکایت شهروندان، همکاری تلگرام با دستگاه قضایی ایران، مسدودسازی ترویج کنندگان محتوای‌های ترویستی و خلاف امنیت ملی ایران، تعهد به ایران برای عدم ارائه اطلاعات کاربرانی ایرانی به سرویس‌های اطلاعاتی بیگانه از جمله شرط اعلام شده به تلگرام است.



سنگین اقتصادی، خطرات امنیتی و اخلاقی زیادی ایجاد کرده است. بنابراین باید با ساماندهی و مذاکره، فضای مجازی امن و قانونمند ایجاد کنیم تا نیاز به اطلاعات از ابزارهای غیرمجاز از بین برود.

ضمانت اجرای مذاکرات در شروط دیده شد

پوردهقان: درباره ضمانت اجرای تعهدات تلگرام، تصریح کرد: یکی از بندهای اصلی توافق، مربوط به تعیین سازوکار داوری و تضمین اجرای تعهدات است. در صورت تخلف، کشور می‌تواند مطابق با توافق عمل کرده و محدودیت‌ها را بازگرداند. این سازوکار در حال نهایی شدن است. این نماینده مجلس، همچنین با اشاره به تجربیات دیگر کشورها، گفت: در بسیاری از کشورها تلگرام با یا پذیرش شروط قانونی فعالیت می‌کند یا در صورت تخلف محدود شده است. حتی در برخی

از دستورالعمل تعیین صلاحیت مجریان طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری چه می‌دانید؟



حمید سادات | وکیل پایه یک دادگستری | مناقشه

هرگاه سخنان اجرای طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری به میان می‌آید، شاید نخستین تصویر، منابع مالی و تجهیزات باشد؛ اما واقعیت آن است که موفقیت این پروژه‌ها به همان اندازه که به سرمایه وابسته است، به کیفیت و صلاحیت افرادی بستگی دارد که عملیات اجرایی را پیش می‌برند.

در این راستا، دستورالعمل تعیین صلاحیت مجریان طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری، تدوین گردید تا چارچوبی نظام‌مند

و جامع برای تعیین صلاحیت و شیوه انتخاب مجریان طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری ارائه دهد. این دستورالعمل در حکم نقشه‌ای راهبردی برای دستگاه‌های اجرایی عمل می‌کند تا بتوانند با دقت و شفافیت لازم، مجریان واجد شرایط را برگزینند و از این طریق، از هدررفت منابع و بروز مشکلات اجرایی جلوگیری کنند.

این بخشنامه با اتکا به منابع قانونی همچون بند (الف) ماده ۳۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور و نیز آیین‌نامه نظام فنی و اجرایی یکپارچه کشور، طراحی شده و هدف اصلی آن پیشگیری از چالش‌های متداول در مرحله اجرای پروژه‌هاست. در اصل، این سند با تدوین سیستمی دقیق برای ارزیابی و انتخاب مجریان، بر این نکته تأکید دارد که هر پروژه باید به دست فرد یا شرکتی اجرا شود که از قابلیت‌های فنی، مالی، اجرایی و مدیریتی لازم برخوردار باشد. برای دستیابی به این هدف، معیارهای روشنی همچون بررسی سوابق کاری، توان مالی، منابع انسانی، تجهیزات فنی و نیز دانش و تجربیات پیشین مجریان در نظر گرفته شده است. افزون بر این، مکانیزم‌هایی برای همکاری نهادهای نظارتی و بهره‌گیری از

مشاوران تخصصی پیش‌بینی شده تا فرآیند ارزیابی با شفافیت و قابلیت اعتماد انجام پذیرد. چنین رویکردی نه تنها از انتخاب مجری نامناسب جلوگیری می‌کند، بلکه به کاهش هزینه‌های اضافی و ارتقای کیفیت نهایی اجرای پروژه‌ها می‌انجامد.

یکی از دستاوردهای کلیدی این بخشنامه، ایجاد وحدت رویه میان دستگاه‌های اجرایی مختلف کشور است. پیش از این، هر سازمان یا اداره‌ای براساس رویه‌ها و امکانات داخلی خود به انتخاب مجریان اقدام می‌کرد که این امر به ناهمگونی و فقدان هماهنگی در اجرا منجر می‌شد. اکنون با استناد به این دستورالعمل، کلیه دستگاه‌های ذی‌ربط ملزم شده‌اند تا برپایه‌ی معیارهای مشخص و یکسانی عمل کنند، که این خود سبب افزایش اعتماد عمومی، تسریع در روند پیگیری پروژه‌ها و کاهش حجم شکایات خواهد شد. از سوی دیگر، بخشنامه توجه ویژه‌ای به مدیریت ریسک در طول چرخه عمر پروژه‌ها دارد؛ به این معنا که تمرکز صرفاً بر صلاحیت اولیه‌ی مجریان نیست، بلکه روند اجرا و ایجاد سازوکارهایی برای نظارت مستمر و اصلاح مسائل غیرمنتظره نیز در آن پیش‌بینی شده است. این روش به پیش‌بینی مشکلات پیش از وقوع آن‌ها باری

می‌رساند و با تحلیل اثرات متقابل کیفیت، هزینه و زمان بر روند پروژه، بستری برای مدیریتی اثربخش فراهم می‌آورد. می‌بایست در بخش‌های مرتبط با ارزیابی تخصصی و شیوه

سنجش دقیق تجارب مجریان دقت بیشتری نمود. همچنین تسازوکار پایش و ارزیابی عملکرد مجریان در طول مراحل مختلف اجرای پروژه نیز می‌بایست به دقت مورد توجه قرار گیرد زیرا غفلت از این امر ممکن است در عمل، نهادهای ناظر را

با چالش‌هایی در زمینه نظارت بلندمدت و ارائه بازخوردهای مؤثر مواجه سازد. به همین دلیل، طراحی یک مکانیزم دقیق برای دریافت گزارش‌های مستمر، ایجاد نظام بازبینی دوره‌ای و بهره‌رسانی فرآیندها، اجتناب‌ناپذیر است.

در مجموع، بخشنامه تعیین صلاحیت و نحوه انتخاب مجریان طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری، گامی بلند و اثرگذار در مسیر ارتقای کیفیت و موفقیت پروژه‌ها در کشور به شمار

تفکیک صلاحیت‌های اشخاص حقوق عمومی در نظام حقوقی ایران

فصلت اول

حقوقی گروهی از افراد انسان با منفعتی از منافع عمومی است که قوانین موضوعه آن را در حکم شخص طبیعی موضوع حقوق و تکالیف قرار داده باشند (جعفری لنگرودی، ۱۳۸۰: ۳۷۸) همان طور که اشخاص حقیقی به اعتبار انسان بودن خود دارای شخصیت و در نتیجه دارای اهلیت هستند، اشخاص حقوقی نیز به اعتبار شخصیت حقوقی که به موجب قانون دارای آن هستند، از وصف اهلیت برخوردار خواهند بوده و دارای اهلیت تمتع و استیفا خواهند بود (جمال‌الدین زکی، ۱۳۹۶ م: ۲۸۴)؛ هم چنین باید گفت ماده ۵۸۸ قانون تجارت بر این امر اشعار دارد که شخص حقوقی می‌تواند دارای کلیه حقوق و تکالیفی شود که قانون برای افراد قائل است و حق برخورداری از اهلیت را می‌توان از جمله این حقوق دانست. البته در مورد اهلیت استیفای اشخاص حقوقی باید گفت از آنجایی که اعمال حقوقی به قصد و رضایان دارد؛ لذا اشخاص حقوقی قدرت و صلاحیت انجام این اعمال را ندارند و اداره کنندگان این اشخاص این وظیفه را بر عهده‌دارند (صفار، ۱۳۷۵: ۱۴۸). به عبارت دیگر، تصمیمات این اشخاص، به وسیله مقاماتی که به موجب قانون یا اساسنامه صلاحیت اتخاذ تصمیم دارند گرفته می‌شود. (ماده ۵۸۹ قانون تجارت) در قانون مدنی ایران، واژه اهلیت، در رابطه با اشخاص حقیقی استفاده کرده است. با توجه به قانون مدنی و تجارت، قانون‌گذار از استعمال واژه اهلیت خودداری کرده و به جای آن از واژه "حقوق و تکالیف" یا "حقوق و وظایف" استفاده کرده است. با توجه به قانون مدنی و تجارت، قانون‌گذار با ذکر "شخصیت حقوقی" برای اشخاص حقوقی نیز "اهلیت مدنی" اشخاص حقیقی را به جز آنچه که هیچ تفاوتی میان آن‌ها از حیث مبنا و دامنه تمتع و استیفای حقوق و تکالیف نیست؛ بلکه تفاوت‌هایی میان آن‌ها وجود دارد:

اول اینکه مسأله اهلیت از امور وابسته به شخصیت انسان است. مبنای حقوقی اهلیت تمتع در اشخاص حقیقی، انسان بودن است. همین که وجود و شخصیت انسان شکل گرفت و آدمی با هر عرصه زندگی گذاشت، توانایی دارا شدن حقوق را کسب می‌کند. لذا وصف اهلیت، ذاتی بشر بوده و پیوسته همراه و همزاد انسان است و ذات او جداناپذیر است. از همین رو، انسان نسبت به اهلیت داشتن یا نداشتن اختیاری نداشته و به همین جهت توانایی سلب و اعراض و یا انتقال اهلیت به دیگری از انسان گرفته شده است (شهبیدی، ۱۳۴۹: ۱۲۵-۱۳۴). البته این بدان معنا نیست که فرد نمی‌تواند از اعمال برخی حقوق صرف‌نظر کند و یا آن را به دیگری واگذارد؛ چرا که قدرت بر سلب حق به‌طور جزئی لازمه آزادی حقوقی فرد می‌باشد (امامی، ۱۳۷۵: ۱۵۰). بلکه مراد این است که اهلیت به دلیل اینکه ذاتی بشر است قابل سلب و انتقال نیست. ولی اشخاص حقوقی براساس ضرورت و نیاز و مصالح حقیقی در عالم حقوق، طرح حق و تکلیف قرار گرفته‌اند و صلاحیت و شخصیت حقوقی آنان ذاتی این اشخاص نیست بلکه عارضی است و مؤسسین به هنگام ایجاد آن‌ها این صلاحیت‌ها را به او اعطاء کرده‌اند (صفار، ۱۳۷۳: ۱۲۷۵). و همین مؤسسین می‌توانند به موجب اساسنامه یا قانون این صلاحیت را از او سلب کرده و یا به دیگری منتقل نمایند.

دوم این که اهلیت در مورد شخص حقیقی، مطلق است. بدین معنا که فرد، اهلیت تمتع همه حقوق و تکالیف را دارا است؛ اما صلاحیت اشخاص حقوقی خصوصاً اشخاص حقوقی خصوصی، محدود بوده و در چارچوب اصل تخصص قابل بررسی است. بدین معنا که فقط می‌تواند در حدود صلاحیت قانونی، یعنی درباره اموری که به موجب قانون و یا بر طبق اساسنامه جزء اختیارات و وظایف گذاشته شده است اقدام و عمل کند (طباطبایی-مومنتی، ۱۳۹۰: ۳۰۲). در واقع اصل تخصص، اصل تعیین حدود اهلیت اشخاص حقوقی است. (ساکت، ۱۳۷۲: ۱۹۶)

پی‌نوشت‌ها:

۱- مانند کاتوزیان، ۱۳۷۹: ج ۱، ۲۰۱؛ (امامی، ۱۳۷۹: ۱۲۰۳) و (صفایی، ۱۳۸۴: ۱۲۴)؛
۲- مانند اسکینی، ۱۳۹۱؛
۳- مانند نمونه (طباطبایی مومنتی، ۱۳۹۰: فصل اول، باب چهارم؛ شخصیت حقوقی سازمان‌های اداری؛ (امامی، ۱۳۸۶: فصل سوم؛ اشخاص حقوق اداری و روابط آنها)؛ (ضایی‌زاده، ۱۳۹۰: ۱۹۶-۱۹۱) و (عباسی، ۱۳۸۸: فصل دوم؛ اشخاص حقوق اداری یا سازمان‌های اداری)
۴- اهلیت افراد است از شایستگی و صلاحیتی که به یک شخص در برخوردش می‌دهد تا حقوق خصوصی را دارا شود و آنها (اعمال کند. (ساکت، ۱۳۷۲: ۲۰۵)

مطلق ذکر شده است در حالی که در حقوق عمومی و اداری، هر توانایی و اقتصادی مدنظر نیست بلکه توانایی و اقتداری که دارای اثر حقوقی باشد مدنظر می‌باشد و به تعبیر دیگر، اقتدار حقوقی مدنظر است. این ایراد در تعریف دیگری رفع شده است؛ به موجب این تعریف "صلاحیت، توانایی حقوقی‌ای است که مقام عمومی به واسطه آن به انجام وظیفه می‌پردازد." (زارعی و محمودی، ۱۳۹۰: ۱۶)

از حیث این که در صلاحیت بحث از این است که آیا مأمور دولتی اختیار انجام یک یا چند عمل حقوقی را دارد یا خیر، صلاحیت با اهلیت در حقوق خصوصی شباهت می‌یابد؛ زیرا در اصطلاح حقوق خصوصی، اهلیت عبارت است از شایستگی یا صلاحیتی که به یک شخص در کشورش می‌دهند تا حقوق خصوصی را دارا شود و آن‌ها را اعمال کند (La et Colin, 1957: 49 morandiere) لذا می‌توان از اهلیت به عنوان شایستگی شخصی برای دارا شدن و اجرای حق و تکلیف نام برد (صفایی و قاسم‌زاده، ۱۳۸۹: ۱۹۹؛ و جعفری لنگرودی، ۱۳۸۰: ۹۷). شایستگی دارا شدن حق و تکلیف را اهلیت تمتع و شایستگی اعمال و اجرای حق و تکلیف را اهلیت استیفاء می‌نامند. این دو نوع اهلیت هم در مورد اشخاص حقیقی و هم در اشخاص حقوقی-اعم از خصوصی و عمومی- وجود دارد. با توجه به اینکه موضوع مقاله حاضر در ارتباط با اشخاص حقوقی حق عمومی است لذا در ادامه به بررسی این موضوع ع در اشخاص حقوقی و خصوصاً اشخاص حقوقی حق عمومی خواهیم پرداخت.

۲- اهلیت تمتع و استیفای اشخاص حقوقی اهلیت با شخصیت یکسان است (ساکت، ۱۳۷۲: ۸۴) در هر موردی که شخصیت وجود داشته باشد، اهلیت نیز در کنار آن وجود خواهد داشت. در واقع تحقق شخصیت حقوقی ی به معنای بهره‌مندی شخص حقوقی از مزایا و حقوق و نیز بار گردیدن تکالیف بر آن است (یاسین، ۱۳۸۷: ۱۱).

در تعریف حقوقی شخصیت گفته شده است که شخصیت عبارت از قابلیت است در انسان که بتوانند در جامعه دارای تکلیف و حق گردند و آن را به واسطه یا بدون واسطه اجرا نمایند (امامی، ۱۳۵۶: ۴۰). در این تعریف یافت: "صلاحیت، توانایی و اقتداری است که به موجب قانون به یک نهاد اعم از قضایی و تقنینی و یا اجرایی داده می‌شود که نسبت به حوزه صلاحیت خود تصمیم‌گیری و یا اقدام کند." (استوارسنسگری، ۱۳۹۲: ۵۸۶) این تعریف از واژه اهلیت برای تعریف صلاحیت استفاده نکرده است؛ زیرا علی‌رغم اینکه حقوق‌دانان خصوصی اهلیت را با صلاحیت تعریف کرده‌اند؛ اما این دو با هم متفاوتند که در ادامه در این رابطه توضیح داده خواهد شد. همچنین تعریف مذکور از واژه اختیار نیز در تعریف صلاحیت استفاده نکرده است؛ چرا که صلاحیت، اختیار نیست بلکه صلاحیت ابتدایی و آنچه که قانون‌گذار اعلام می‌کند (که این امر در صلاحیت یک نهاد است) جنبه اختیاری ندارد بلکه تکلیفی و جزء وظایف و الزامات آن نهاد است. (استوارسنسگری، ۱۳۹۲: ۳۵۷)

برخی نیز صلاحیت را شایستگی و اجازه قانونی که از طرف قانون به مقام اداری برای مدیریت مطلوب اداره اعطاء می‌گردد تعریف کرده (هداوند و مشبیدی، ۱۳۸۹: ۱۱۱) و معتقدند مقام اداری به خودی خود فاقد صلاحیت است مگر اینکه قانون صلاحیت و شایستگی و اجازه انجام اقدامات و یا اتخاذ تصمیماتی را به وی اعطاء کند. به عبارت دیگر، اصل بر "عدم صلاحیت" مقام عمومی و اداری است (هداوند و مشبیدی، ۱۳۸۹: ۱۱۱). برخی دیگر از اساتید حقوق اداری نیز با نقد تعاریف مطرح شده برای صلاحیت، در نهایت در تعریف صلاحیت گفته‌اند: "صلاحیت اداری، وضعیت حقوقی مشخصی است که برای مقام یا مرجع اداری تعریف می‌شود و به فرد یا شخص ویژه‌ای نیز ارتباط نمی‌یابد؛ برای مثال، صلاحیت یک مقام اداری، وضعیت حقوقی فردی است که در آن پست سازمانی قرار می‌گیرد و پدیده‌ای است که هر فرد منصوب در آن پست سازمانی در

در حقوق اساسی، اصل تفکیک قوا مورد پذیرش واقع شده است. بر این اصل، قدرت عمومی میان قوه قضاییه، قوه مقننه و قوه مجریه توزیع می‌گردد. در حقوق اداری نیز این اصل در تعیین مرزهای حوزه حقوق اداری حایز اهمیت است؛ چرا که هر اقدام و چارچوب فعالیت مقامات اجرایی را مشخص می‌کند. از این اصل در حقوق اداری می‌توان به (اصل صلاحیت) تعبیر کرد که براساس آن فرض می‌شود که مقامات عمومی و اداری محدود به (وظایف هسته‌ای) هستند (هداوند و مشبیدی، ۱۳۸۹: ۱۱۰). در واقع از نقطه نظر حقوقی، صلاحیت به قدرت مشروع تصمیم‌گیری اشاره دارد که قانون به یک نهادی اعطاء می‌کند و در معنای عام، صلاحیت به معنای اعطای اختیارات قانونی اقدام به مقامات اداری یا اختیار حل و فصل یک اختلاف به مقامات قضایی است. حقوق، صلاحیت را اختیار و استحقاق در امری و اموری که قانون برای مأمور اداری یا قضایی معین کرده است تعریف کرده‌اند. (جعفری لنگرودی، ۱۳۷۸: ۲۳۵۵)

در حقوق اداری ایران، صلاحیت غالباً در قالب تکلیف (سنجایی، ۱۳۴۵: ۲۰۷) و یا در قالب اختیارات تعریف شده و گفته شده است صلاحیت مجموع اختیاراتی است که به موجب قانون برای انجام اعمال معینی به مأمور دولت داده می‌شود (طباطبایی مومنتی، ۱۳۹۰: ۴۶۱). برخی گفته‌اند "موضوع صلاحیت در علم حقوق بحث "تقسیم کار" و "تبیین وظیفه" است (علی‌آبادی، ۱۳۸۳: ۵)؛ و برخی دیگر صلاحیت را مجموعه‌ای از شرح وظایف و حدود اختیارات مقام، مأمورین و سازمان اداری در نظر گرفته‌اند (امامی و استوارسنسگری، ۱۳۹۰: ۳۰).

تدقیق در خصوص زمان ایجاد اشخاص حقوقی حقوق عمومی، خصوصاً مؤسسات عمومی، نقش قانون و اساسنامه در ایجاد و شخصیت حقوقی یافتن آن‌ها و نیز شرایط تمتع و استیفای صلاحیت آنها، در نظام حقوقی جمهوری اسلامی ایران از جمله مواردی است که مقاله حاضر در صدد پرداختن به آن، به طریق کتابخانه‌ای و مراجعه به قوانین و اساسنامه‌های مؤسسات عمومی و با استفاده از روش توصیفی تحلیلی است. برای بیل به مطلوب ابتدا به بررسی مفهوم صلاحیت و اهلیت در اشخاص حقوقی عمومی و خصوصی خواهیم پرداخت، سپس بحث اهلیت در اشخاص حقوقی اعم از اشخاص حقوق خصوصی یا عمومی و تفاوت‌های آن و نیز امکان پذیرفتن اهلیت تمتع و استیفاء در مورد این اشخاص و به تبع آن قائل شدن صلاحیت تمتع و استیفای اشخاص حقوقی حقوق عمومی، خصوصاً مؤسسات عمومی خواهیم پرداخت.

۱- مفهوم صلاحیت و اهلیت در اشخاص حقوق عمومی و خصوصی

"صلاحیت" مفهومی است که در حوزه عمومی معنی می‌یابد و به معنای توانایی مرجع یا مقام سیاسی، اداری یا قضایی در اتخاذ تصمیم یا انجام عملی در حوزه عمومی است. در تعریفی عام، "صلاحیت" مفهومی کارکردی است که در صورت وجود مراجع متعدد برای اعمال اختیار مشابه، حدود اعمال این اختیار را برای هر مرجع مشخص می‌نماید (Thery, 2003: 247). در حقوق اساسی، اصل تفکیک قوا مورد پذیرش واقع شده است. بر این اصل، قدرت عمومی میان قوه قضاییه، قوه مقننه و قوه مجریه توزیع می‌گردد. در حقوق اداری نیز این اصل در تعیین مرزهای حوزه حقوق اداری حایز اهمیت است؛ چرا که هر اقدام و چارچوب فعالیت مقامات اجرایی را مشخص می‌کند. از این اصل در حقوق اداری می‌توان به "اصل صلاحیت" تعبیر کرد که براساس آن فرض می‌شود که مقامات عمومی و اداری محدود به صلاحیت‌های اعطایی به آن‌ها (وظایف هسته‌ای) هستند (هداوند و مشبیدی، ۱۳۸۹: ۱۱۰). در واقع از نقطه نظر حقوقی، صلاحیت به قدرت مشروع تصمیم‌گیری اشاره دارد که قانون به یک نهادی اعطاء می‌کند و در معنای عام، صلاحیت به معنای اعطای اختیارات قانونی اقدام به مقامات اداری یا اختیار حل و فصل یک اختلاف به مقامات قضایی است. حقوق، صلاحیت را اختیار و استحقاق در امری و اموری که قانون برای مأمور اداری یا قضایی معین کرده است تعریف کرده‌اند. (جعفری لنگرودی، ۱۳۷۸: ۲۳۵۵)

در حقوق اداری ایران، صلاحیت غالباً در قالب تکلیف (سنجایی، ۱۳۴۵: ۲۰۷) و یا در قالب اختیارات تعریف شده و گفته شده است صلاحیت مجموع اختیاراتی است که به موجب قانون برای انجام اعمال معینی به مأمور دولت داده می‌شود (طباطبایی مومنتی، ۱۳۹۰: ۴۶۱). برخی گفته‌اند "موضوع صلاحیت در علم حقوق بحث "تقسیم کار" و "تبیین وظیفه" است (علی‌آبادی، ۱۳۸۳: ۵)؛ و برخی دیگر صلاحیت را مجموعه‌ای از شرح وظایف و حدود اختیارات مقام، مأمورین و سازمان اداری در نظر گرفته‌اند (امامی و استوارسنسگری، ۱۳۹۰: ۳۰).

فصلنامه حقوق اداری (علمی- پژوهشی)
سال دوم، شماره ۸ تابستان ۱۳۹۴

محمد جواد رضایی‌زاده

عضو هیئت علمی مدعو گروه حقوق عمومی،
دانشگاه حقوق و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات،
دانشگاه آزاد اسلامی (نویسنده مسؤول)

محسن داوری

دانش آموخته دوره دکتری تخصصی حقوق،
گروه حقوق عمومی، دانشکده حقوق و علوم سیاسی،
واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی

چکیده

اشخاص حقوق عمومی دارای شخصیت حقوقی بوده و به موجب قانون عهده‌دار یک یا چند امر عمومی هستند؛ از جمله ثمرات داشتن شخصیت حقوقی، برخورداری از اهلیت و صلاحیت و نیز طرف حق و تکلیف واقع شدن است. در اشخاص حقوقی، شایستگی دارا شدن حق و اهلیت تمتع و شایستگی اجرای حق و تکلیف را اهلیت استیفای می‌نامند. با توجه به این که اشخاص حقوق عمومی، از شخصیت حقوقی برخوردارند آیا صلاحیت این مؤسسات، همانند اشخاص حقیقی، قابل تفکیک به تمتع و استیفاءست؟ مؤسسات عمومی به محض ایجاد، شخصیت حقوقی می‌یابند. ایجاد این مؤسسات نیز تنها به موجب قانون امکان‌پذیر است؛ اما سؤال دیگری که قابل طرح است این که زمان ایجاد این مؤسسات از زمان تصویب قانون مؤسسن آنهاست یا اینکه تصویب یا اینکه تصویب اساسنامه نیز جزئی از مراحل ایجاد محسوب می‌شود؟ در این مقاله ضمن طرح دیدگاه‌هایی پیرامون این موضوع با مراجعه به اساسنامه‌ها و قوانین مؤسسن تعدادی از مؤسسات عمومی گاهی جنبه شرط لازم و کافی برای تأسیس و ایجاد این مؤسسات داشته و گاهی صرفاً شرط لازم برای ایجاد این مؤسسات هستند و نه شرط کافی. صلاحیت تمتع مؤسسات عمومی ناظر به زمان ایجاد و اعتبار شخصیت حقوقی آنهاست و صلاحیت استیفای این مؤسسات ناظر به فراهم آمدن شرط اعمال اراده در راستای صلاحیت‌های آنهاست که آن هم از زمان تعیین مقامات آن‌ها به موجب قانون یا تصویب اساسنامه آنهاست.

واژگان کلیدی: صلاحیت اهلیت تمتع، استیفاء، اشخاص حقوق عمومی، مؤسسات عمومی

مقدمه

شخص در حقوق، موجودی است که حق و تکلیف دارد و شخصیت نیز به معنای شایستگی شخص برای دارا شدن حق و تکلیف و اجرای آن می‌باشد. از این شایستگی در اشخاص حقوق خصوصی، با عنوان اهلیت و در اشخاص حقوقی عمومی با عنوان صلاحیت یاد می‌شود. شخصیت حقوقی اشخاص حقیقی معمولاً در دو بعد بررسی می‌شود: در مقام برخورداری از حقوق و تکالیف یا همان اهلیت تمتع؛ و در مقام اجرای حقوق و تکالیف یا همان اهلیت استیفاء. غالباً در کتاب‌های حقوق مدنی در خصوص این دو نوع اهلیت مطالبی ارائه می‌شود. اما اغلب مباحث مطرح شده در این کتاب‌ها ناظر بر اشخاص حقیقی است و نه حقوقی. در کتاب‌های حقوق تجارت، خصوصاً در مباحث مربوط به شرکت‌ها، در مورد اشخاص حقوقی حقوق خصوصی و خصوصاً شرکت‌ها و انواع آن‌ها و نحوه ایجاد آن‌ها مطالبی طرح می‌شود. اما سؤالی اساسی که وجود دارد و غالباً در این کتاب‌ها به صورت تفصیلی تحلیل می‌شود این است: آیا علاوه بر اشخاص حقیقی، در اشخاص حقوقی نیز امکان تفکیک صلاحیت به تمتع و استیفاء وجود دارد؟ آیا پاسخ مثبت است، ملاک و مبنای این تفکیک چیست؟ این سؤالات خصوصاً در خصوص اشخاص حقوقی حقوق عمومی از اهمیت بیشتری برخوردار است؛ چرا که این اشخاص با هدف تأمین نفع و فایده عمومی و به موجب قانون شکل می‌گیرند در حالی که اشخاص حقوقی حقوق خصوصی با اهداف خصوصی و به وسیله ابتکارات خصوصی ایجاد می‌شود. در کتاب‌های حقوق اداری غالباً به اشخاص حقوق عمومی و انواع آن و ویژگی‌های آن اشاره می‌شود و در مورد ایجاد این اشخاص تنها به این نکته اکتفا می‌شود که ایجاد این اشخاص تنها به موجب قانون امکان‌پذیر است و مطابق ماده ۵۸۷ قانون تجارت به محض ایجاد دارای شخصیت حقوقی می‌شوند؛ اما این که آیا صرف تصویب قانون برای ایجاد آن‌ها و برخورداری از شخصیت حقوقی کافی است یا تصویب اساسنامه می‌تواند در مورد برخی اشخاص حقوق عمومی جزئی از مراحل ایجاد محسوب شود و نیز در مورد اینکه آیا صلاحیت‌های این اشخاص و مقامات آن‌ها قابل تفکیک به تمتع و استیفاءست یا خیر سخنی به میان نیامده است.

ساماندهی بازار خودرو؛ شعار بی عمل!



عمل می‌کند، نه منطق خرید دارد و نه با اصول بازار همخوانی دارد. حتی رئیس‌جمهور وعده حذف قرعه‌کشی را داده بود، اما در عمل این سامانه تبدیل شده به ابزاری برای جهش قیمت و ایجاد فرصت‌های رانتی. وی افزود: امسال خودروها آماده تحویل بودند، اما به دلیل اختلال در سامانه، عرضه انجام نشد. سامانه‌ای که باید موجب شفافیت و منفعت مشتری واقعی شود، به سکوی برای افزایش قیمت تبدیل شده است. برنده شدن در قرعه‌کشی عملاً به معنی دسترسی به سود کلان از اختلاف قیمت کارخانه و بازار است و این موضوع با فلسفه نظارت دولت در تضاد کامل قرار دارد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، همچنین با انتقاد از نبود شفافیت در فرآیند واردات، گفت: وقتی آمار رسمی واردات خودروها، میزان ارز تخصیصی و نوع خودروها منتشر نمی‌شود،

یعنی شفافیتی وجود ندارد. اگر شفافیت وجود دارد، چرا دولت آمار واردات را اعلام نمی‌کند این سامانه نه عدالت ایجاد کرده، نه بازار را سامان داده، بلکه موجب سرگردمی مردم و افزایش قیمت‌ها شده است. در واقع، سامانه چیزی جز یک قرعه‌کشی مهندسی‌شده نیست، او با اشاره به محدودیت‌های ایجادشده برای نمایندگان ها، افزود: نمایندگی‌ها حتی اجازه نمایش نمونه خودرو را ندارند. هر خودرویی که وارد می‌شود، باید منتظر بمانند تا دولت سامانه را باز کند. این رویکرد اشتباه است و تنها به رکود بیشتر منجر می‌شود. سامانه‌ای که قرار بود واسطه‌گری را حذف کند، اکنون خود به حلقه‌ای از واسطه‌گری تبدیل شده است. دادر، تأکید کرد: راهکار روشن است؛ دولت باید قانون را اجرا کند و از مداخله در بازار دست بردارد. ما نمی‌گوییم دولت کنار

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه بازار خودرو در کشور هر روز با مشکلات و معضلات گوناگونی روبه‌رو می‌شود، اما مشخص نیست که تا کی و کجا این ماجرا ادامه خواهد داشت و اصلاً با توجه به شعار ساماندهی بازار خودرو، تا به الان توجه‌ای شده است یا خیر. اما چیزی که مشخص است این است که این بازار با توجه به برنامه‌ها و تصمیمات اجرایی که قرار بود صورت گیرد، به حال خود رها شده و عملاً شاهد موضوعی به اسم ساماندهی در آن نیستیم و رقابت در بین خودروسازان داخلی به یاده‌ها و خاطرات سپرده شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین زمینه مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، درباره سیاست‌های دولت در بازار خودرو و عملکرد سامانه یکپارچه فروش، اظهار داشت: در این کشور شورای رقابت نهادی فراقوه‌ای و ضدانحصار است که از جریان رقابت در بازار حمایت می‌کند. وقتی شورای رقابت در جلسه ۷۲۰ خود تصویب کرده که خودروهای سواری وارداتی مشمول بند قیمت‌گذاری نمی‌شوند، مشخص نیست چرا دولت همچنان اصرار به قیمت‌گذاری و محدود کردن فروش از طریق سامانه یکپارچه دارد. وی ادامه داد: دولت نباید خود را فروشنده خودرو بداند. وظیفه دولت خرید و فروش خودرو نیست. سامانه یکپارچه‌ای که در دولت قبل برای کاهش تقلب و افزایش نظارت طراحی شد، امروز به‌جای نظارت، به عامل دخالت و اختلال در عرضه تبدیل شده است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، خاطرنشان کرد: سال‌هاست شعار ساماندهی بازار خودرو داده می‌شود، اما حضور دولت نه‌تنها به ساماندهی منجر نشده، بلکه با دخالت‌های مکرر، نظم عرضه را مختل کرده است. سامانه‌ای که مدام دچار قطعی است و بر پایه قرعه‌کشی

به گفته مدیر ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، در حالی که نیمی از ناوگان حمل‌ونقل کشور در مرز فرسودگی قرار دارد، پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تا پایان برنامه هفتم توسعه، تعداد خودروهای فرسوده به بیش از هشت میلیون دستگاه می‌رسد؛ آماری نگران‌کننده که بحران آلودگی و ناترازی سوخت را به همراه خواهد داشت. به گزارش ایسنا، محمدصادق حاتم‌ی، در تشریح وضعیت ناوگان فرسوده حمل‌ونقل کشور و منابع موجود در تحقق هدف‌گذاری نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل، گفت: در حال حاضر نزدیک به ۴۲ میلیون دستگاه خودرو و موتورسیکلت در ناوگان حمل‌ونقل کشور در حال تردد است که نزدیک به ۲۲ میلیون یا به عبارتی ۵۲ درصد از

این ناوگان فرسوده در مرز فرسودگی (امکان اسقاط خودرو) هستند و بیش‌ترین سهم مربوط به موتورسیکلت و خودروهای سواری است. وی افزود: از سال ۱۳۴۵ تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۲۵،۷ میلیون خودرو در کشور تولید شده که از این میزان نزدیک به ۲،۵ میلیون خودرو از چرخه ناوگان حمل‌ونقل خارج و اسقاط شده و نزدیک به ۲۳ میلیون خودرو در کشور در حال تردد هستند. حاتم‌ی، خاطر نشان کرد: از سوی دیگر، طبق آخرین برآوردها، نزدیک به دو میلیون خودرو وسواری و نزدیک به ۶۰۰ هزار خودرو وانت فرسوده بالای ۲۰ سال کارکرد در کشور وجود دارد اما اگر مفروض خودروهای در حال تردد در مرز فرسودگی (بیش از ۱۶ سال) ملاک محاسبات باشد، در حال حاضر نزدیک به

هشت میلیون خودرو پرمصرف و آلاینده فرسوده در سطح کشور در حال تردد هستند. حاتم‌ی، ادامه داد: به عبارتی حدود ۳،۴ میلیون خودروی سواری و حدود ۸۰۰ هزار خودروی وانت بین ۱۶ تا ۲۰ سال کارکرد وجود دارد و در این میان نیز از این میزان نزدیک به شش میلیون دستگاه خودرو بیش از ۱۱ سال در چرخه ناوگان حمل‌ونقل کشور فعال هستند. وی با پیش‌بینی ناوگان فرسوده در پایان سال برنامه هفتم توسعه، گفت: بر این اساس ۲۳ میلیون دستگاه از ۴۲ میلیون دستگاه فعال در ناوگان حمل‌ونقل کشور خودروی سواری و وانت هستند که با لحاظ قرار دادن سن فرسودگی ۲۰ سال برای خودروها، تا سال ۱۴۰۸ حدود ۵،۲ میلیون خودرو دیگر به ناوگان خودروهای فرسوده سواری و وانت اضافه خواهد شد و در

صورت کند بودن روند اسقاط و نوسازی، تعداد خودروهای فرسوده به حدود هشت میلیون دستگاه خواهد رسید. مدیر نوسازی ناوگان حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، در تشریح اهداف برنامه هفتم توسعه برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور، گفت: هدف‌گذاری صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه برای اسقاط خودروهای فرسوده سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه است که برنامه مناسب و مطلوبی است؛ اما باید منابع مالی مورد نیاز جهت تسهیل و تسریع این روند تأمین شود؛ به تحقق هدف برنامه هفتم توسعه نیز تا پایان برنامه یعنی تا سال ۱۴۰۸، حدود دویزیم میلیون دستگاه خودرو فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل کشور خارج می‌شود، اما با وجود همین آمار نیز در سال

پایان برنامه هفتم توسعه یعنی سال ۱۴۰۸، حدود پنج میلیون خودرو فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل تردد خواهند کرد و با در نظر گرفتن تبعات تردد این میزان خودرو فرسوده در کشور، ضرورت توجه مضاعف به این حوزه بیش از پیش مشخص می‌شود؛ چراکه تداوم این روند منجر به تشدید ناترازی بنزین و آلودگی خواهد شد. حاتم‌ی، با اشاره به تعداد اتوبوس‌های فعال در ناوگان حمل‌ونقل و آمار فرسودگی آن‌ها، اظهار کرد: در حوزه حمل‌ونقل نیز حدود ۶۶ هزار دستگاه اتوبوس فعال در کشور وجود دارد که نزدیک به ۵۹ هزار اتوبوس فرسوده هستند که آمار بسیار بالایی بوده و نشان می‌دهد که حدود ۹۱ درصد از اتوبوس‌های در حال تردد کشور دچار فرسودگی است.

فرسودگی ۸ میلیون خودرو تا ۵ سال آینده



موافقت مجلس با تعرفه پیشنهادی وزارت صمت در خصوص خودروهای وارداتی

به گفته سخنگوی وزارت صمت، ابهامی که طی شش ماه اخیر برای حقوق ورودی خودروهای وارداتی وجود داشت، شفاف و حل‌وفصل شد و به جهت تعادل بخشی به بازار و حمایت از حقوق عامه و جلوگیری از افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو، تعرفه اصلاح و به‌صورت پلکانی و متناسب با حجم موتور تعیین می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدحامد عاملی؛ معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت، با اعلام خبر تأیید مجلس شورای اسلامی در رابطه با عدم وجود معایرت در مصوبه پیشنهادی وزارت صمت در مورد تعیین تعرفه واردات خودرو، گفت: رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه ۶۵۱۴۴ به تاریخ ۱۳ آبان‌ماه سال ۱۴۰۴ عدم معایرت‌بند «ر» مصوبه تعرفه خودروهای وارداتی را به دولت ابلاغ کرده است. در این رابطه، عزت‌اله زارعی؛ سخنگوی وزارت صمت، به تشریح این موضوع پرداخت و گفت: در بند «ر» تبصره «یک» قانون بودجه سال ۱۴۰۴ آمده است که بانک مرکزی مکلف است به صورت فصلی یا سه ماهه دو میلیارد دلار در جهت واردات خودرو پرداخت کند و حقوق یا تعرفه ورودی آن ۱۰۰ درصد باشد. وی افزود: متعاقب این موضوع، ما به‌ازای این حکم (بند «ر» تبصره یک) قانون بودجه ردیف درآمدی پیش‌بینی شد و یک برداشت این بود که آیا منظور از ۱۰۰ درصد این است که هر خودرویی که وارد کشور می‌شود با حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی باشد که اگر این برداشت حاکم می‌شد به معنای آن بود که تمام خودروهای وارداتی صرف‌نظر از قیمت و حجم موتور باید ۱۰۰ درصد گران می‌شدند. سخنگوی وزارت صمت، خاطرنشان کرد: اما برداشت وزارت صمت این بود که حکم قانون‌گذاری برای تأمین در آمد است و می‌شود به جای اینکه همه خودروها تعرفه ورودی ۱۰۰ درصدی داشته باشند، تعرفه بعضی از خودروها که به لحاظ اقتصادی و مصرف، به‌صرفه‌تر هستند، کمتر لحاظ شود و خودروهایی که حجم موتور آن‌ها بالاست و تا امروز وارد نمی‌شدند، اجازه ورود پیدا کنند اما به شرطی که تعرفه آن‌ها افزایش پیدا کند به عبارتی مقرر شد در تعیین تعرفه ورودی میان خودروهایی با حجم موتور بالا و خودروهای اقتصادی، تعادل بخشی صورت بگیرد. زارعی؛ ادامه داد: دولت این نظر وزارت صمت را پذیرفت، اما وقتی که مصوبه ابلاغ شد، برخی از اشخاص (حقیقی) نسبت به این مصوبه دولت به دیوان عدالت اداری شکایت کردند و در دیوان این موضوع بررسی شد و دیوان این نظر وزارت صمت را نپذیرفت با این حال، وزارت صمت این مصوبه را اصلاح کرد و از آنجایی که مصوبات جدید دولت برای تطبیق با قانون برای ریاست مجلس شورای اسلامی ارسال می‌شود و در هیئت تطبیق این مصوبه شرح شد که وزارت صمت نگران افزایش قیمت بازار است و خوشبختانه رئیس مجلس مصوبه جدید وزارت صمت که همان نظر دولت است را نپذیرفت و از عدم معایرت آن را اعلام کرد که در این قبیل موارد مطابق تفسیر قانون، زمانی که رئیس مجلس مصوبه‌ای را از خیال قائل نداند، اصولاً دیوان عدالت دیگر به آن موضوع ورود نمی‌کند. وی خاطرنشان کرد: بنابراین ابهامی که طی شش ماه گذشته وجود داشت و ترخیص بسیاری از خودروها از مبادی گمرکی در ابهام بود، شفاف و حل‌وفصل شد و به جهت تعادل بخشی به بازار و حمایت از حقوق عامه و جلوگیری از افزایش بی‌ضابطه قیمت خودرو، تعرفه خودروهای وارداتی به صورت پلکانی خواهد بود.

مزایه عمومی

شماره ۲۵-۲-۱۴۰۴

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد تعداد ۶ رأس گوساله‌تر از نژاد هلشتاین خود را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. ۱- از اشخاص حقیقی و یا حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری به وب سایت دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به آدرس اینترنتی <https://srb.iau.ir/fa/tenders>. قسمت مناقصه/مزایده و یا مستقیماً به لینک <https://srb.iau.ir/fa/tenders> مراجعه نموده و پس از واریز مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) نسبت به دریافت اسنادمزایده اقدام نمایند.
تلفن تماس: ۴۴۶۷۴۴۴ داخلی ۳۰۰۸
تذکر مهم: صرفاً اسناد و مدارک (پاکت‌های الف و ب) اشخاص حقیقی و یا حقوقی‌ای پذیرفته می‌شود که از طریق آدرس اینترنتی اشاره شده مبلغ مورد نظر را واریز و اسناد را دریافت و کد رهگیری یکتا به نام مزایده‌گر صادر شده باشد.
۲- مهلت در یافت اسناد و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مزایده: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۵۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ می‌باشد.
۳- هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها و هزینه تعیین قیمت کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
۴- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیار تام می‌باشد.
۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ می‌باشد.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای عام چهار بخشی بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات نگهداری پیشگیرانه PIM استان‌ها
شماره مناقصه: ۰۰۴-۷۳۳-۱۴۰۴
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه: ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۸ آبان ماه ۱۴۰۴
مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۵ آبان ماه ۱۴۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: جهت ارائه ضمانتنامه بانکی جهت شرکت در مناقصه در هر بخش به صورت مجزا بابت بخش اول معادل مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، بابت بخش دوم مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، بابت بخش سوم و مبلغ ۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت بخش چهارم در وجه نقش اول کیفیت با اعتبار ۳ ماه و قابل تمدید به ۳ ماه دیگر یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب ۰۰۶-۱۷۳۴۶۰۰-۲۱۰۰ بانک پارسیان شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد. شرکت کنندگانی که در هر چهار بخش مناقصه شرکت می نمایند، می بایست مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ضمانتنامه ارائه نمایند.
سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزین درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس [tenders-nak-mci.ir](https://srb.iau.ir) (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
■ مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۰۶۳۸۲۸۴۸ (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

آگهی تجدید مزایه

شماره ۳۲۳/۱۴۰۳

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد مواد شیمیایی تاریخ مصرف گذشته به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می توانند از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۵، برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت با شناسه بانکی ۳۱۱۵۱۵۱ در ضمیمه درخواست مکتوب خود نموده و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند و در صورت تمایل جهت ثبت رؤیت مورد مزایده پس از دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ ساعت ۱۰:۰۰ به اداره ائبارهای مجتمع به آدرس فوق الذکر مراجعه نمایند.
■ بدیهی است متعاقباً باید اصل فیش واریزی ضمیمه پاکت های مالی تسلیمی مربوطه ارسال گردد.
■ مزایده گران برای شرکت در این مزایده باید در سامانه سازمان حفاظت محیط زیست، سایت www.iranempir ثبت نام نموده و استعلام ایشان جهت شرکت در مزایده فوق الذکر مثبت باشد، همچنین باید دارای پروانه بهره برداری متناسب با موضوع مزایده باشند در غیر این صورت پاکت قیمت پیشنهادی به صورت در بسته مسترد خواهد شد.

ردیف	نوع مواد شیمیایی	مقدار
۱	MORPHOLIN (99%)	۳/۲ تن
۲	ANTI SCALANT (MDC 227) / MEMBRANLE (MDC 200) / RM 50	۶/۱۶ تن
۳	SODIUM METABISULFITE / SMBS	۱/۲۶ تن
۴	ANTI SCALANT (MDC 227) / MEMBRANLE (MDC 200) / RM 50	۲/۲ تن
۵	POWDER CATIONIC POLYELECTROLYTE	۱۲ تن
۶	POLYMER INHIBITOR FOR DILUTION STEAM SYSTEM, SAT-6765	۱/۵۶ تن
۷	Magnesium Ethylate (Mg(OC2H5)2)	۷۴ تن
۸	CHIMA SSORB 944 LD	۱۵ تن

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

آگهی تجدید مزایه

شماره ۳۲۸/۱۴۰۳

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد مواد شیمیایی بر گشتی واحد‌ها به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می توانند از مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ لغایت ۱۴۰۴/۰۸/۲۵، برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت با شناسه بانکی ۳۱۱۵۱۵۱ ضمیمه درخواست مکتوب خود نمایند، و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.

■ بدیهی است متعاقباً باید اصل فیش واریزی ضمیمه پاکت های مالی تسلیمی مربوطه ارسال گردد، در صورت تمایل، جهت رؤیت مورد مزایده پس از دریافت اسناد مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۷ ساعت ۱۰:۰۰ به انبار شیمیایی شرکت به آدرس فوق الذکر مراجعه نمایند.
■ مزایده گران برای شرکت در این مزایده باید در سامانه سازمان حفاظت محیط زیست، سایت www.iranempir ثبت نام نموده و استعلام ایشان جهت شرکت در مزایده فوق الذکر مثبت باشد، همچنین باید دارای پروانه بهره برداری متناسب با موضوع مزایده باشند در غیر اینصورت پاکت قیمت پیشنهادی به صورت در بسته مسترد خواهد شد.

ردیف	عنوان ماده شیمیایی	وزن کل (کیلوگرم)
۱	مولکولارسیو ۵M-23-02 ۲۵	۲۲۵۰
۲	MEA	۱۱۲۲۰
۳	سرامیک بال 8/3	۴۶۰۰
۴	DONORD	۴۸۰۰
۵	سرامیک بال 8/1	۱۸۰۰۰
۶	مولکولارسیو 10B1/16	۳۰۰۰
۷	سرامیک بال 16/1	۲۱۰۰
۸	سرامیک بال GC/35/D	۱۸۸۵
۹	سرامیک بال-مولکولارسیو	۱۳۲۰
۱۰	سرامیک بال 2/1 بر گشتی واحد EO/EG	۸۴۰۰
۱۱	سرامیک بال 2/1 بر گشتی واحد EO/EG	۱۶۰۰
۱۲	DMDS	۵۰۰۰

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

صاحب امتیاز: روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قناده **■ سردبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹

سازمان آگهی ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۸۸، ۰۹۰۲۲۸۸۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (ساده مخصوص کرج، یک کیلومتر ۱)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نیون

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com
■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh5@gmail.com
■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh1@gmail.com

انرژی

نفت و نیرو

کاهش روزانه ۱۰۰ میلیون متر مکعبی مصرف گاز با تعویض بخاری‌های فرسوده!



کم‌درآمد قادر به پرداخت آن نیستند. طرح‌های پیشنهادی برای پرداخت اقساطی یا حمایت یارانه‌ای هنوز به مرحله اجرا نرسیده و همین موضوع موجب کندی در پیشرفت طرح شده است. دومین چالش، گستردگی شبکه گازبران و دشواری شناسایی بخاری‌های فرسوده در سراسر کشور است؛ چراکه بخش بزرگی از این وسایل در مناطق روستایی و محروم یا در خانه‌هایی بدون سیستم ثبت مکانیزه مصرف گاز قرار دارند. مسئله دیگر، ضرورت کنترل بازار تجهیزات گرمایشی و جلوگیری از ورود محصولات غیر استاندارد است. وجود برخی بخاری‌های ساخت کارگاه‌های غیرمجاز یا با کیفیت پایین سبب شده تلاش‌ها برای ارتقای ایمنی با مشکل مواجه شود. کارشناسان معتقدند موفقیت این طرح بدون نظارت جدی سازمان استاندارد و وزارت صمت بر تولید و عرضه بخاری‌ها امکان‌پذیر

نیست. به گفته مسوولان شرکت ملی گاز، اجرای گسترده طرح تعویض بخاری‌های فرسوده در گام نخست، نیازمند همکاری میان دولت، بخش خصوصی، بانک‌ها و شرکت‌های سازنده است تا تأمین مالی و شبکه توزیع گسترده شکل بگیرد. با توجه به ترکیب جمعیتی کشور، این طرح می‌تواند علاوه بر صرفه‌جویی چشمگیر در مصرف انرژی، به اشتغال هزاران نفر در بخش تولید و خدمات نصب و تعمیر نیز بینجامد و از دید اقتصادی و اجتماعی، طرحی چندسود باشد. بدیهی است؛ تحقق اهداف این برنامه تنها در صورت طراحی دقیق سازوکار اجرایی، تعریف مشوق‌های مالی و نظارت بر استاندارد ساخت وسایل گرمایشی ممکن شود. کارشناسان معتقدند موفقیت این طرح که تعویض بخاری‌های فرسوده نباید به طرحی مقطعی بدل شود، بلکه باید در قالب سیاست

ملی افزایش بهره‌وری انرژی، به پایگاه دایمی تصمیم‌سازی دولت تبدیل گردد. محمدرضا کارگزار؛ کارشناس انرژی، با اشاره به اهمیت تعویض بخاری‌های فرسوده با بخاری‌های تربیت‌شده شش میلیارد دلار ارزش افزوده را برای کشور فراهم خواهد شد. قطعاً نباید گاز حاصل از این طرح را متناوبی آن بر بخش مولد اقتصاد است و منجر به دارند؛ تخصیص گازی از این محل انجام داد. وی در پایان، گفت: اگر صنایع مهم و کلیدی کشور در این مسیر پیشگام شوند، نه‌تنها از زیان‌های ناشی از ناترازی گاز رهایی می‌یابند، بلکه به‌عنوان بازیگرانی آینده‌نگر، به ثبت در آمدی جدید برای خود و کشور اقدام خواهند کرد و به این ترتیب با سرمایه‌گذاری هوشمندانه‌ای که انجام دادند، راه را برای پایداری تولید خود، سودآوری اقتصادی و توسعه پایدار کشور باز خواهند کرد.

لزوم تنوع‌بخشی به سبد تأمین مالی طرح‌های صنعت برق

به همکاری گسترده مجموعه‌های پتروشیمی و پالایشی با بانک صادرات ایران، افزود: توسعه همکاری با این بانک می‌تواند به رونق بازارهای مرتبط با حوزه هیدروکربوری و تولید انرژی منجر شود. محسن سیفی؛ مدیرعامل بانک صادرات نیز، در این مراسم با تأکید بر اینکه آغاز همکاری بانک صادرات ایران با بورس انرژی در ادامه مسیر تقویت پیوند بازار پول و سرمایه است، از همه دست‌اندرکاران راهاندازی سامانه جدید تسویه معاملات و همکاری با بورس انرژی، از جمله کارگزاری بانک و مجموعه توانیر، قدردانی کرد. وی گفت: در سال‌های اخیر، دو محور اصلی تحول در فناوری اطلاعات و گسترش همکاری با بازار سرمایه در دستور کار بانک قرار گرفته تا هدایت نقدینگی به سمت این بازار هدفمندتر انجام شود. سیفی، همچنین با اشاره به وجود ادبیات مشترک میان مدیران بازار پول و سرمایه برای رفع چالش‌های اقتصادی، ادامه داد: بورس انرژی حلقه مفقوده توسعه صنعت برق کشور است و با وجود مدیران توانمند در این حوزه، می‌توان همکاری‌ها را بیش از پیش گسترش داد. سیفی، تولید انرژی و برق را از ارکان حیاتی اقتصاد کشور دانست و تسهیل سازوکارهای معاملات برق

سال‌های قبل با همکاری بورس انرژی به منظور تأمین مالی رخ‌های انتقال برق اشاره کرد. در بخش دیگری از این مراسم، محمد نظیفی؛ مدیرعامل بورس انرژی، با ابراز خرسندی از آغاز همکاری با بانک صادرات ایران، گفت: بهره‌برداری از سامانه تسویه معاملات برق با حساب‌های بانک صادرات ایران، گام نخست در مسیر گسترش همکاری با بازار سرمایه است و امیدواریم بتوانیم از سایر ظرفیت‌های شبکه گسترده بانک، به‌ویژه اعتبار شعب استانی برای شرکت‌های برق منطقه‌ای استفاده کنیم. نظیفی؛ با بیان اینکه اعتبار در تسویه معاملات بازار فیزیکی بر نقش عمده‌ای در توسعه بازار برق دارد، گفت: راهاندازی این سامانه، زمینه تقویت خرید برق از طریق تابلوی بورس انرژی را فراهم کرده و موجب افزایش نقدشوندگی در این بازار شده است. مدیرعامل بورس انرژی، ادامه داد: استفاده از حساب و کانتی، اعتبار و اطمینان تسویه در معاملات فیزیکی برق را به شکل چشمگیری افزایش داده است؛ به گونه‌ای که در سال جاری حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان معامله در بورس انرژی انجام شده که از این میان، ۱۶ هزار میلیارد تومان مربوط به معاملات مشتقه برق بوده است. نظیفی، همچنین با اشاره

معاول برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر، با اشاره به سیاست‌های وزارت نیرو در تعامل سازنده با بازار پول و سرمایه به‌منظور تأمین مالی طرح‌های توسعه شبکه برق کشور، بر لزوم تنوع‌بخشی به سبد تأمین مالی و خروج از انحصارگری در این زمینه تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق (توانیر)، ابوالفضل اسدی؛ در مراسم امضای تفاهم‌نامه توسعه همکاری میان بانک صادرات ایران و بورس انرژی، تجربه موفق گشتایش اعتبار اسنادی ایداری با همکاری بانک صادرات ایران در قراردادهای هوشمندسازی و بهینه‌سازی شبکه برق را مورد اشاره قرار داد و این اقدام را الگویی قابل تمجید دانست و خواستار گسترش همکاری‌های توانیر با شبکه بانکی کشور برای تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای شد. وی افزود: اراده وزارت نیرو و شرکت توانیر بر افزایش سهم بورس انرژی از بازار انرژی کشور است و باوجود موانع موجود، عملکرد وزارت نیرو در افزایش سهم بورس از معاملات برق به ۴۲ درصد در سال گذشته، بیش از پیش‌بینی برنامه هفتم توسعه بوده و گواه روشنی بر این اراده است. اسدی، همچنین به انتشار اوراق سلف برق صادراتی در

کاهش مصرف انرژی بدون بودجه دولتی



نیروگاه خورشیدی با ظرفیت شش کیلووات و یکی از شیرخوارگاه‌های استان که افزون بر تأمین انرژی پاک، درآمد پایدار برای آن مرکز ایجاد می‌کند. وی با تأکید بر اینکه هدف ما تنها رفع نیازهای موقت نیست؛ بلکه ایجاد زیرساختی پایدار برای جامعه‌ای مهربان‌تر و توانمندتر است، اظهار کرد: با مشارکت مردم و همراهی شرکت گاز مازندران، توانستیم

الگویی ملی از همکاری صنعت و جامعه در صرفه‌جویی انرژی ایجاد کنیم؛ الگویی که افزون بر آثار اقتصادی، پیامدهای اجتماعی ارزشمندی همچون افزایش همبستگی و نشاط بین نسلی داشته است. مدیر بهینه‌سازی مصرف انرژی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به نقش بی‌بدیل شرکت گاز در مدیریت مصرف و صیانت از منابع ملی، بیان کرد: در شرایطی که ۷۰ درصد

فصلنامه

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید وارد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

فصلنامه

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید وارد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

همچنان روزانه ۲۵ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق می‌شود!

نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: میزان قاچاق سوخت در کشور نگران‌کننده است و روزانه حدود ۲۵ میلیون لیتر سوخت، عمدتاً نفت گاز، از کشور خارج می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اقتصاد معاصر، فرهاد شهرکی نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره آخرین آمار مقابله با قاچاق سوخت، اظهار داشت: آخرین جلسه کمیسیون نشان داد که میزان قاچاق سوخت بسیار وحشتناک است. در حال حاضر حدود ۲۵ میلیون لیتر در روز سوخت قاچاق داشتیم که ۹۰ درصد آن نفت گاز و ۱۰ درصد بنزین است. این سوخت‌ها از سراسر کشور جمع‌آوری شده و از طریق شبکه‌های منظم به مرزهای شرقی، جنوب‌شرقی و جنوب کشور منتقل می‌شوند و در نهایت از کشور خارج می‌شوند. شهرکی؛ تأکید کرد: مقابله با این شبکه‌ها فقط در استان‌های مرزی امکان‌پذیر نیست و لازم است مبارزه با مبدأ قاچاق سوخت، حتی از خود تهران. هوشمندسازی سیستم توزیع و استفاده از روش‌هایی مانند اتصال کارت سوخت به کارت بانکی که در برنامه هفتم و بودجه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده، باید اجرایی شود. فقط در صورت برخورد در مبدأ قاچاق مشکل حل خواهد شد. وی افزود: یکی از مشکلات اصلی این است که انرژی و نیروهای امنیتی عمدتاً در استان‌های مرزی متمرکز شده‌اند اما با حجم ۲۵ میلیون لیتر در روز و شبکه منظم قاچاق، نیروهای نظامی و انتظامی قادر به مقابله کامل نیستند. شهرکی؛ در ارتباط با آمار دقیق مقابله با قاچاق سوخت، تصریح کرد: متدسفانه هنوز سازمان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط آمار دقیقی از تأثیر اقدامات انجام‌شده ارائه نکرده‌اند. امیدواریم با اجرای راهکارهای مشخص و ساده، بتوانیم از خروج بی‌رویه سوخت و منابع ملی جلوگیری کنیم. متأسفانه طی چند سال گذشته، از حدود کننده سوخت به واردکننده آن تبدیل شده‌ایم و منابع ارزشمند کشور صرف واردات سوخت می‌شود. نائب‌رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: برای مقابله موثر، لازم است اقداماتی مانند مترینگ در پالایشگاه‌ها، مخازن، خطوط انتقال و نیروگاه‌ها انجام شود و دیسپچینگ شرکت ملی پالایش و پخش راهاندازی شود تا وضعیت توزیع، تولید و نگهداری سوخت در کشور به صورت آنلاین و لحظه‌ای همانند شبکه برق کشور رصد شود.

مصرف یک چهارم سوخت کشور در بخش حمل‌ونقل

رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، با اشاره به مصرف یک‌چهارم سوخت کشور در بخش حمل‌ونقل، گفت: این بخش تحت تأثیر سیاست‌های قیمتی، غیرقیمتی یا هر دو است. اگر دولت فعال وارد شود، می‌توان مصرف سوخت را کنترل کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اتاق ایران، آرش نجفی؛ در جلسه کمیسیون انرژی اتاق ایران، با موضوع بررسی مدیریت مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل، درباره قیمت بنزین، اظهار داشت: سال ۹۸ قیمت بنزین سه‌هزار تومان تعیین شد که معادل ۳۳ قوطب خلیج فارس بود. سه ماه بعد، قیمت دلار در کشور ۲۰ هزار تومان شد و قیمت بنزین معادل ۱۴ سنت شد. بحث تومی را قیمت‌گذاری را سخت می‌کند. الان قیمت حامل‌های انرژی برای مدت کوتاه موثر است اما اثرات تومی آن به سایر کالاها منتقل می‌شود و ظرف سه ماه قیمت دلار و دیگر کالاها افزایش می‌یابد. وی افزود: قیمت بنزین از اول انقلاب تا سال ۹۸ سه هزار برابر شده است. در هفت سال گذشته تا سال ۱۴۰۲، تورم هزار درصدی در کشور داشته‌ایم. اما قیمت بنزین پایین نگه داشته شده است. چرا که حساسیت جامعه نسبت به آن افزایش یافته است. در حالی که افزایش پلکانی قیمت بنزین تا پایان دولت هشتم، پذیرفته شده بود و به لحاظ روانی همه آماده بودند قیمت بنزین ابتدای سال ۱۵ درصد افزایش یابد. چرا دوباره با یک روش معقول این را اجرائی کنیم؟ رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، تصریح کرد: نان از سال ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۳ حدود ۱۶ برابر و گوشت ۲۱ برابر شده‌اند. الان قیمت برقی صنعتی بدون سوسپند است و صنعت خود را با آن تطبیق داده است. چرا در مورد بنزین اقدامی مشابه انجام نمی‌شود؟ البته تنها با رقم افزایش تک پارامتر قیمت، نمی‌توانیم موفق به مدیریت مصرف شویم.

مصرف فزاینده بنزین و گازوئیل

در ادامه، سیدکاظم عزیزی؛ معاون صنایع و انرژی ستاد حمل‌ونقل سوخت کشور، با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل، گفت: یک‌چهارم انرژی کشور در بخش حمل‌ونقل مصرف می‌شود. از سال ۹۸ که اصلاح قیمت بنزین انجام شد، دولت موفق به اجرای کامل آن نشده است. در نتیجه، با مصرف فزاینده بنزین و گازوئیل مواجه‌ایم. بخش انرژی در حمل‌ونقل تحت تأثیر سیاست‌های قیمتی، غیرقیمتی یا هر دو است. اگر دولت فعال وارد شود، می‌توان مصرف سوخت را کنترل کرد. وی افزود: راهکارهای کنترل مصرف سوخت در مقطع فعلی شامل تنوع‌بخشی به سبد سوخت با هدف امنیت انرژی و هوای پاک، مدیریت بهینه حمل‌ونقل و تأثیر کاهش سرنانه مصرف در سطح اقتصاد کلان است و در هر دو حوزه، سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی دنبال می‌شود.

ahlekhaltvat

مداران
ایبراهیم اندوهی‌اند
در آستان
خدایا!
بیابان باران
بر این خاک افسرده

مساحت سرزمینم
چه وسیع‌ست
هر کجای جهان که می‌روم
در گوشه‌ی دنج‌اش
آرام می‌گیرم

خاک وطنم
که زخم برمی‌دارد
دوست دارم
شال سبزی‌شوم
بر تمام زخم‌هایم
خالد یازیدی (دلیر) از مهاباد

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بار کد را اسکن کنید